

社会資本整備総合交付金

公共交通の利便性向上により暮らしやすさとにぎわいのあるまちづくり

事後評価資料

令和3年12月

仙台市



公共交通の利便性向上により暮らしやすさとにぎわいのあるまちづくり

道路ネットワークの形成及び交通結節機能の強化を図ることで、公共交通の利便性と快適性を確保し、暮らしやすく、にぎわいのあるまちづくりを推進する。

（都）^{もとてらこうじ}元寺小路^{ふくむろ}福室線ほか1線（^{ごりん}五輪工区） ※^{せんだいし}仙台市^{みやぎのく}宮城野区



骨格幹線道路として放射状機能を担い、仙台市中心部と東部エリア（東部工業団地、仙台港等）をアクセスする重要な路線における、未整備区間の一部が完成

並行する国道45号等の既存道路の交通整流化が図られ、中心部と東部エリアのアクセス向上に寄与無電柱化により緊急輸送道路としての機能を確保



（都）^{みやざわ}宮沢^{ねのしろいし}根白石線ほか1線（^{うらた}浦田工区） ※^{せんだいし}仙台市^{いずみく}泉区



国道4号から地下鉄南北線旭ヶ丘駅や北東部住宅地へのアクセス機能を担う骨格幹線道路を整備

公共交通の利用促進を支援
住宅地内における生活道路の交通量が減少し安全性が向上



※令和2年度からは無電柱化推進計画事業補助制度等を活用し、引き続き都市計画道路整備事業を推進。

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年12月14日

計画の名称	公共交通の利便性向上により暮らしやすさとにぎわいのあるまちづくり												
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	仙台市												
計画の目標	道路ネットワークの形成及び交通結節機能の強化を図ることで、公共交通の利便性と快適性を確保し、暮らしやすく、にぎわいのあるまちづくりを推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	7,188	A	7,188	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27当初)	中間目標値	最終目標値 (H31末)
1	交通環境を改善することにより、鉄道、バス等の公共交通利用を促すために都市計画道路整備進捗を81.1%(H27)から85.1%(H31)に増大させる。 都市計画道路整備進捗 アウトカム指標の当初現況値はH26当初の数値である 整備済み都市計画道路延長 / 都市計画道路延長 × 100%	81%	%	85%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	仙台市	直接	仙台市	S街路	新設	(都)宮沢根白石線ほか1 線(浦田工区)	L=1.30km	仙台市						1,808	-	
	A01-002	街路	一般	仙台市	直接	仙台市	S街路	新設	(都)宮沢根白石線ほか1 線(舟丁工区)	L=0.27km	仙台市							653	-
	A01-003	街路	一般	仙台市	直接	仙台市	S街路	新設	(都)宮沢根白石線(南鍛 冶町工区)	L=0.80km	仙台市							2,604	-
	A01-004	街路	一般	仙台市	直接	仙台市	S街路	新設	(都)元寺小路福室線ほ ほか1線(五輪工区)	L=1.40km	仙台市							512	-
	A01-005	街路	一般	仙台市	直接	仙台市	S街路	改築	(都)元寺小路福室線(宮 城野橋工区)	L=0.40km	仙台市							497	-
	A01-006	街路	一般	仙台市	直接	仙台市	S街路	新設	(都)南小泉茂庭線(宮沢 橋工区)	L=0.30km	仙台市							602	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	街路	一般	仙台市	直接	仙台市	S街路	新設	(都)郡山折立線(大野田工区)	L=0.40km	仙台市						512		-
											小計						7,188		
											合計						7,188		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 本市独自に実施	事後評価の実施時期 令和3年度
	公表の方法 仙台市ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	都市計画道路整備事業の進捗により交通環境改善に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> 令和2年度からは無電柱化推進計画事業補助制度等を活用し、引き続き都市計画道路整備事業を推進。 	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	85%
	最終実績値	85%