

# 仙台市自転車の安全な利活用推進計画 骨子案

## 【現行計画】

### 杜の都の自転車プラン

#### 【目標】

#### みんなにやさしい自転車利用環境づくり

#### 【基本方針】

- (1) 協働による安全に自転車を利用する意識づくり
- (2) 安全・安心な道路空間の形成
- (3) 路上放置の削減と利便性の高い駐輪空間の創出
- (4) 自転車の楽しさを感じられる環境づくり

#### 【取組みの成果と課題】

自転車事故の件数は減少傾向だが、令和元年で500件超発生し、また、自転車  
が第一当事者となる事故件数は横ばいで推移

自転車ヘルメットの着用率は低調、自転車損害賠償保険等の加入率は増加傾向  
であるもののさらなる向上が必要

令和元年度調査で交通ルールの認知度は約65%、遵守率は約51%であり、交通  
ルールを認知しながら遵守しない状況が見受けられる  
また、道路環境によって違反有無の割合、違反内容に差異が見られる

アンケートでは自転車の走行環境整備を求める意見等が多いものの、仙台市の  
財政状況や、限られた道路幅員での整備の困難さ等により、走行環境整備の進  
捗の遅れが見られる

自転車ネットワーク路線を整備した箇所の事故件数は減少しているが、一部の  
路線において依然として事故が多く発生している状況が見られる

地下鉄東西線の開業に伴う市営駐輪場の整備等により、市営駐輪場の収容台数  
は増加、放置自転車及び撤去自転車の台数は減少した  
整備から年数が経過した市営駐輪施設の老朽化が進んでいる

コミュニティサイクル事業（DATEBIKE）は、ポート数・自転車台数を増やし、  
利用回数は年々増加傾向にある

観光客入込数は増加傾向、利用される二次交通手段の割合は徒歩が最も高く、  
自転車の割合は低い

仙台市の西部地域においては、民間事業者による自転車を利用した観光コンテ  
ンツが創出されている  
東部沿岸地域では、宮城サイクルツーリズム推進協議会によって「震災復興・  
伝承みやぎルート」がモデルルートとして設定された

## 【仙台市自転車の安全利用に関する条例】

### 自転車安全利用計画

- ・自転車の安全利用に関する教育、啓発
- ・自転車に係る道路交通環境の整備
- ・自転車の安全利用に必要な事項

## 【仙台市における上位・関連計画】

仙台市総合計画

仙台市都市計画マスタープラン

交通プラン

仙台市安全安心街づくり基本計画

第10次交通安全計画

杜の都環境プラン

仙台市温暖化対策推進計画

いきいき市民健康プラン

仙台市スポーツ推進計画

仙台市交流人口ビジネス活性化戦略

など

### 自転車活用推進法

- ①自転車専用道路・自転車専用車両通行帯等の整備
  - ②路外駐  
車場の整備及び時間制限駐車区間の指定の見直し
  - ③シェアサ  
イクル施設の整備
  - ④自転車競技施設の整備
  - ⑤高い安全性を  
備えた良質な自転車の供給体制の整備
  - ⑥自転車安全に寄与す  
る人材の育成及び資質の向上
  - ⑦情報通信技術等の活用による  
自転車の管理の適正化
  - ⑧交通安全に係る教育及び啓発
  - ⑨自  
転車活用による国民の健康の保持増進
  - ⑩学校教育等における  
自転車活用による青少年の体力の向上
  - ⑪自転車と公共交通機  
関との連携の促進
  - ⑫災害時における自転車の有効活用体制の  
整備
  - ⑬自転車を活用した国際交流の促進
  - ⑭観光旅客の来訪  
の促進
- その他の地域の活性化の支援

### 国の自転車活用推進計画

#### 計画目標

- ・自転車交通の役割拡大に  
よる良好な都市環境の形成
- ・サイクルスポーツの振興等  
による活力ある健康長寿社  
会の実現
- ・サイクルツーリズムの推進  
による観光立国の実現
- ・自転車事故のない安全で安  
心な社会の実現

### 県の自転車活用推進計画

#### 計画目標

- ・自転車の利用拡大による  
良好な地域環境の形成
- ・サイクルスポーツの振興等  
による健康長寿社会の実現
- ・サイクルツーリズムの推進  
による観光立県の実現
- ・安全で快適な自転車利用環  
境の実現

## 仙台市自転車の安全な利活用推進計画

### 【基本目標（仮）】

### 誰もが安全・安心に楽しく自転車を利用できるまち せんだい ～みんなで創る、杜の都のサイクルライフ～

地域や事業者、行政等が協働し、誰もが自転車を安全・安心に利用できる環境を整備するとともに、環境負荷低減や健康増進、  
高い利便性等の強みを活かした、楽しく快適に自転車を利用するまちの実現を目指します。

#### 自転車の安全利用意識のさらなる向上

- 地域の住民や学校、NPO、事業者、行政などが協働で自転車の安全利用の啓発活動に取り組むとともに、世代に応じた安全教育を推進する。
- 自転車利用者一人ひとりの安全利用意識を醸成することで、歩行者や自動車等も含め、みんなが安全・安心に暮らせる社会の実現を目指す。

#### 自転車を安全・快適に利用できる都市環境の形成

- 自転車と道路空間を共有する関係にある歩行者や自動車が、安全に安心して通行することができるよう、地域の状況に応じた自転車走行空間の  
整備を進める。
- 都心部における自転車の快適利用、交通結節機能の強化、路上放置防止のため、良好な駐輪環境の整備・更新等を進める。

#### 自転車の強みを発揮した地域づくり

- 市内観光における自転車の利便性をさらに高めるとともに、サイクルツーリズムを推進し、地域の活性化を図る。
- 渋滞のない通勤や買い物への利便性、自転車に乗る楽しさや爽快感等、自転車の持つ強みをPRすることで環境にやさしく、健康にもよい  
自転車の利用を促進する。

# 【取組の方向性、目指すべき姿、施策の体系】

## 取組の方向性

### 自転車の安全利用意識のさらなる向上

○地域の住民や学校、NPO、事業者、行政などが協働で自転車の安全利用の啓発活動に取り組むとともに、世代に応じた安全教育を推進する。

○自転車利用者一人ひとりの安全利用意識を醸成することで、歩行者や自転車等も含め、みんなが安全・安心に暮らせる社会の実現を目指す。

### 自転車を安全・快適に利用できる都市環境の形成

○自転車と道路空間を共有する関係にある歩行者やほかの交通機関の利用者が、安全に安心して通行することができるよう、地域の状況に応じた自転車走行空間の整備を進める。

○都心部における自転車の快適利用、交通結節機能の強化、路上放置防止のため、良好な駐輪環境の整備・更新等を進める。

### 自転車の強みを発揮した地域づくり

○市内観光における自転車の利便性をさらに高めるとともに、サイクルツーリズムを推進し、地域の活性化を図る。

○渋滞のない通勤や買い物への利便性、自転車に乗る楽しさや爽快感等、自転車の持つ強みをPRすることで環境にやさしく、健康にもよい自転車の利用を促進する。

## 目指すべき姿

1 自転車を利用するすべての人が、交通ルールを学べる環境をつくる

2 自転車利用者がルール・マナーを遵守できるよう、市民一人ひとりの高い安全意識を育む

3 自転車・歩行者・他の交通機関の利用者等が、安全に安心して通行することができる道路空間を形成する

4 自転車を快適に止められる駐輪環境を確保する

5 自転車を楽しめる環境を整え、観光振興をはじめとした地域課題の解決に役立てる

6 健康に良く、環境にやさしい自転車をせんだいの暮らしに活かす

## 取り組むべき施策の体系

(1) 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進

(2) 協働による効果的な交通安全活動の推進

(3) 一人ひとりの自転車安全利用意識を高める普及啓発活動の推進

(4) 自転車ネットワーク路線の設定・整備

(5) 安全・安心して通行できる自転車走行空間の整備

(6) 利便性の高い駐輪環境の整備・更新

(7) 都心部におけるコミュニティサイクルの利便性向上と観光利用の促進

(8) サイクルツーリズムの推進と自転車を活用した観光コンテンツの創出支援

(9) 自転車を活用したライフスタイルの提案

(10) 緊急時における自転車活用の推進

## 【取り組むべき施策例】

### 自転車の安全利用意識のさらなる向上

#### (1) 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進

- 小中学校等における自転車交通安全教育の実施
- 通学路の安全点検の実施



交通公園における自転車安全利用教室



関係機関が連携して、児童生徒が安全に通学できるように、自転車通行空間整備による歩行者との分離等、通学路の安全確保を図っている（岩手県盛岡市）【出典：盛岡市通学路交通安全プログラム】

- 高齢者等を対象とした自転車安全利用講習会の実施



高齢者向け自転車安全利用講習会

- 自転車運転者講習制度の着実な運用



自転車運転者講習制度についてホームページに概要を掲載するとともに、チラシを作成し情報発信【出典：警察庁】

- スクエアドストレイト方式の自転車安全教育の実施



スクエアド・ストレイト方式の自転車教室

- 自動車教習所における教育の実施
- 交通安全に関する指導技術の向上



交通安全啓発に関するボランティア等に対する講習会【出典：警察庁】

- 交通安全教室の講師へ向けた講習会実施



自転車の安全教育関係者を対象に、地域における自転車安全教育指導者を養成する【出典：日本交通安全教育普及協会HP】

#### (2) 協働による効果的な交通安全活動の推進

- 地域や関係団体と連携した街頭啓発の実施
- 損害保険会社等と連携した交通安全活動の実施



幸町地区自転車交通安全キャンペーン



「自転車ながらスマホを防ぐVR授業キット」を利用した授業（損保会社等と共同開催）

- 公務員に対するルールの遵守の徹底



市役所職員に対する研修

- 自転車指導啓発重点地区・路線における重点的な取締りの実施



自転車の指導・取締り状況【出典：警察庁】

#### (3) 一人ひとりの自転車安全利用意識を高める普及啓発活動の推進

- 情報誌・ラジオ等広報媒体を活用した効果的な広報
- 条例の周知に合わせ、保険加入・ヘルメット着用促進に向けた取組みを実施
- 啓発動画やWEBページでの情報発信



条例周知ポスター



せんだいTube『伊達武将隊と学ぶ自転車安全利用のすすめ』

- 来訪者に対する自転車の安全利用を促す情報提供
- より安全な自転車の点検整備を促進するための広報啓発

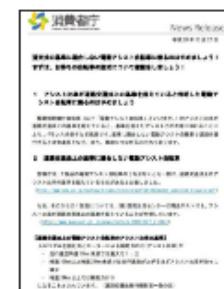


多言語版自転車安全ポスター



自転車の前車輪の脱落に関する注意喚起リーフレット【出典：(独)国民生活センター】

- 安全性の高い製品購入につながる広報啓発
- 自転車走行環境のドライバーへの周知



道交法不適合の電動アシスト自転車について、車両確認の注意喚起【出典：消費庁】



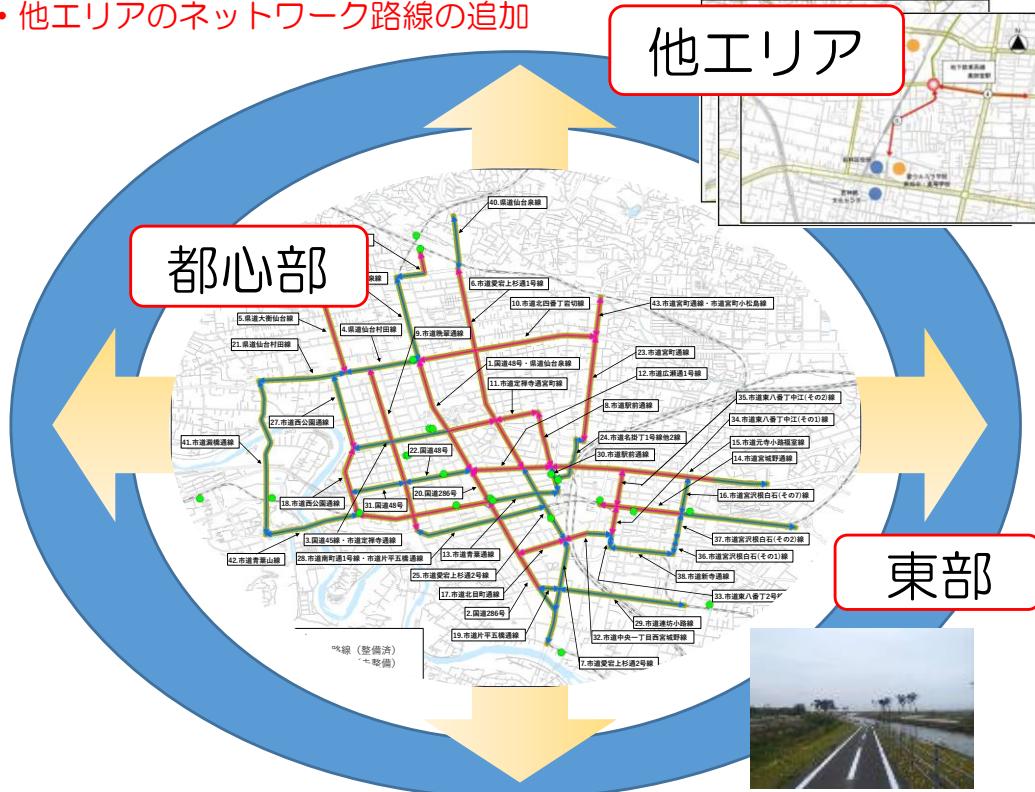
「シェア・ザ・ロード(※)」デザイン ※歩行者、自転車、自動車等がお互いの立場を思いやる気持ちを基本として道路を安全に共有すること【出典：愛媛県】

## 【取り組むべき施策例】

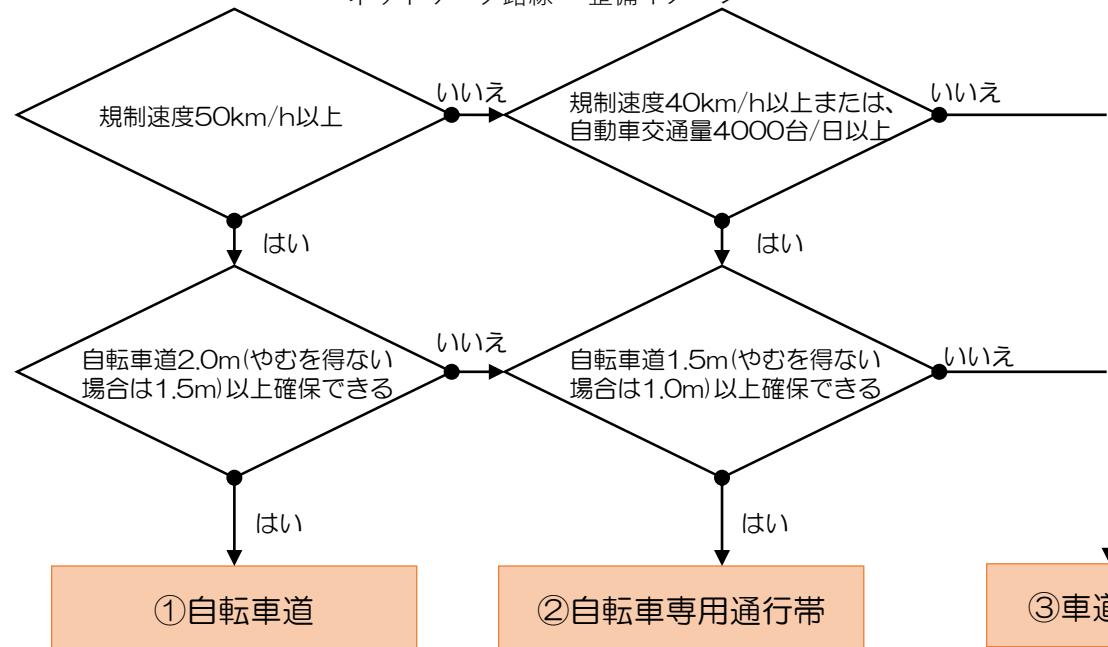
### 自転車を安全・快適に利用できる都市環境の形成 (1/2)

#### (4) 自転車ネットワーク路線の設定・整備

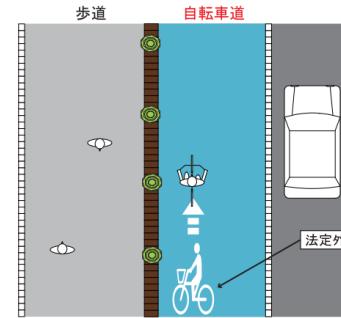
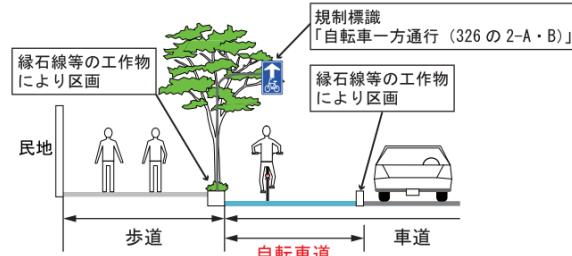
- 都心部ネットワーク路線の設定・整備
- 補助幹線道路等の代替路を活用したネットワーク路線の拡充
- 他エリアのネットワーク路線の追加



ネットワーク路線 整備イメージ

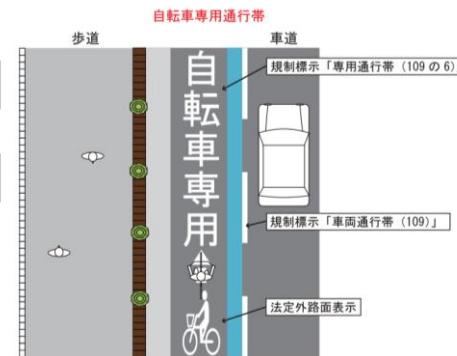
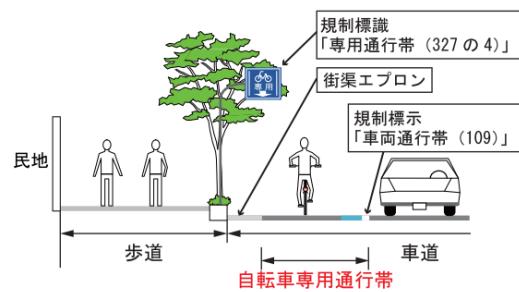


#### ①自転車道



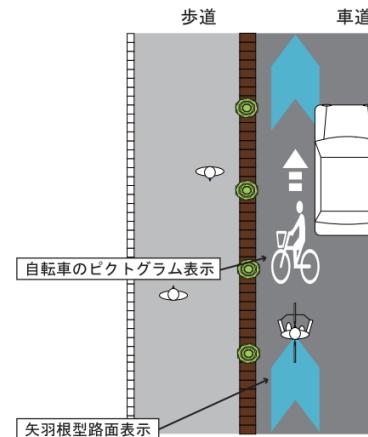
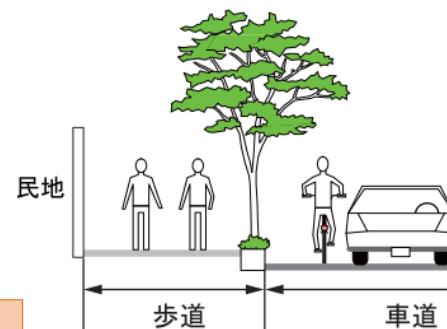
自転車道線の整備事例 (市道宮城野通線)

#### ②自転車専用通行帯



自転車専用通行帯の整備事例 (市道宮町通線)

#### ③車道走行



車道走行の整備事例 (市道宮町通線)

## 【取り組むべき施策例】

### 自転車安全・快適に利用できる都市環境の形成 (2/2)

#### (5) 自転車走行環境の整備

- ・ あんしん通行路線等の整備



あんしん通行路線の整備例  
 (仙台市・市道七北田実沢線)

- ・ 道路標識・道路標示・信号機の適切な設置・運用



自転車ナビラインの設置と左折車との交錯を避けた現示調整を行った例 (東京都港区・札の辻交差点)

- ・ 無電柱化・バリアフリー化と合わせた自転車通行空間の整備



無電柱化と合わせた通行空間の整備 (愛媛県松山市)

- ・ ゾーン30や狭さく等による安全対策の実施

- ・ 自転車通行環境の適正な維持管理



【出典：国土交通省、警察庁】



自転車通行環境の適正な維持管理及び改善の検討 (神奈川県川崎市)

- ・ 路外駐車場や荷さばき用駐車スペースの整備



自転車走行空間創出のための路上荷捌き路外転換実験を実施【出典：東京都練馬区】

- ・ 駐車監視員による違法車両の確認



違法駐車の確認イメージ【出典：警察庁】

- ・ 自転車走行空間の改善 (幅員の確保、段差の改善等)



わだち等への対応による自転車走行空間の改善(神奈川県横浜市)

- ・ 違法駐車積極的な取締り



違法駐車取締り重点地域例【出典：国土交通省、警察庁】

#### (6) 利便性の高い駐輪環境の整備・更新

- ・ 公共駐輪場の整備及び改修・改善

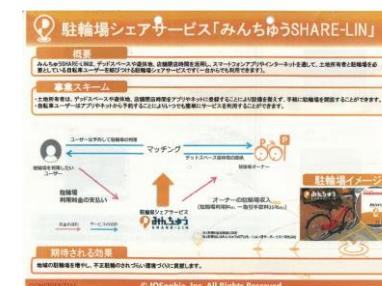


公共駐輪場  
 (青葉通一番町駅地下駐輪場)



仙台市 自転車・バイク駐輪場ガイド

- ・ 新たな民間駐輪場の活用



駐輪場シェアサービス「みんちゅうシェアライン」【出典：国土交通省】

- ・ 放置自転車の防止対策及び効率的な撤去の実施



放置自転車撤去の様子

- ・ バス停付近への駐輪場整備



バス停付近への駐輪場整備「サイクルアンドバスライド」(栃木県宇都宮市)

- ・ サイクルラックの拡大・普及



地元産木材を利用したサイクルラックの拡大・普及(茨城県石岡市)

## 【取り組むべき施策例】

### 自転車の強みを発揮した地域づくり

#### (7) 都心部におけるシェアサイクル等の利便性向上と観光利用の促進

- サイクルポートの適切な配置



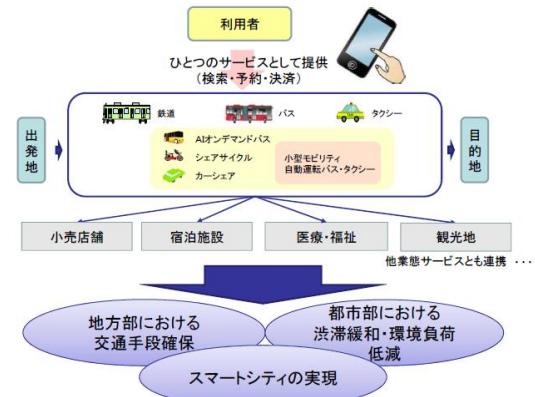
長町駅西口ポート

- IoTを用いた駐輪場やシェアサイクルの運営の効率化



ICタグを用いたゲートシステムを採用した駐輪場の例（滋賀県草津市）

- MaaS(=Mobility as a Service) 導入



MaaSの概要【出典：国土交通省資料】

- 観光案内パンフレットを用いた外国人に対する自転車利用方法の紹介



シェアサイクルの英語版パンフレット（福井県福井市）

- シェアサイクルの案内看板の設置等



駅構内へのシェアサイクル案内看板の設置事例（栃木県小山市 シェアサイクル らくーる）

案内看板の統一仕様案

【出典：自転車活用推進に係る都道府県・市町村担当者説明会資料】

#### (8) サイクルツーリズムの推進・自転車を活用した観光コンテンツの創出支援

- 自転車を楽しむことができる環境づくり



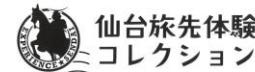
AKIU NINJA RIDE【出典：アキウ舎HP】

- 県や周辺自治体と連携した震災復興・伝承みやぎルートの整備



震災復興・伝承みやぎルート【出典：宮城サイクルツーリズム推進協議会】

- 自転車を活用した体験型コンテンツの創出支援



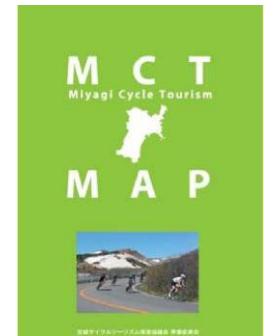
仙台旅先体験コレクション

- サイクリストの受入サービスの充実



松山空港ターミナルビル1階に、お遍路さん・サイクリストをおもてなしする「休憩コーナー」「自転車組立スペース」を設置【出典：松山空港HP】

- 地域のサイクルツーリズム団体との連携



宮城県内のサイクルツーリズム団体による情報発信

【出典：宮城サイクルツーリズム推進協議会】

## 【取り組むべき施策例】

### 自転車の強みを発揮した地域づくり

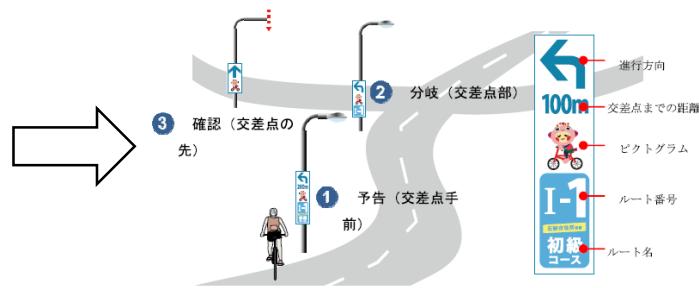
#### (9) 自転車を活用したライフスタイルの提案

- 自転車観光案内マップの作成



案内看板におけるルート番号を設定によるマップやホームページと連携した情報提供 (北海道石狩市)

- 案内看板によるマップやホームページと連携した情報提供



- 健康づくりの機会としての自転車活用 (健康マイレージ等)



県オリジナルのスマートフォンアプリを活用した消費カロリーやCO2削減量の管理【出典：山口県 CYCOOLE】

- 市民団体等との協働による「自転車の楽しみ方」の発信



自転車で訪れることができる仙台市内のアクティビティの案内【出典：SENDAI SATOYAMA RIDE HP】

- 企業等による自転車通勤促進等の支援

距離	自動車	自転車
～5km	2000円 → 1000円	2000円 → 4000円
5～10 km	4100円	4100円 → 8200円
10～15 km	6500円	6500円 → 8200円
15 km～	8900円～	(自動車・自転車同額)

愛知県名古屋における自転車通勤への転換を促進する通勤手当の事例【出典：国土交通省 エコ通勤ポータルサイト】



スマートフォンアプリを活用した自転車通勤者の走行距離に応じた通勤手当等の支給事例【出典：ByCycling HP】

- 自転車利用のメリットに関する情報提供の充実

- 自転車利用を推進する団体等との協働

**事業者のメリット**

- メリット 1 販路の創出 商品やサービスが自転車通勤者にも届く機会が増えます。
- メリット 2 集客の向上 自転車通勤者や家族連れなど、幅広い層が来店しやすくなります。
- メリット 3 メンテナンス 修理に強い、信頼のある自転車整備士のネットワークや、定期的なメンテナンスが受けられます。
- メリット 4 販路の拡大 自転車通勤者を中心に、近隣の地域まで販路が広がります。

HPを用いた自転車利用のメリットに関する情報提供【出典：自転車活用推進官民連携協議会HP】



秋田市 自転車を活用した街づくり：BIKE TO WORK ～自転車通勤を応援～【出典：秋田県市民活動情報ネットHP】

#### (10) 緊急時における自転車活用の推進

- 庁舎等への自転車配備



庁舎等への自転車配備 (仙台市役所本庁舎 公用自転車置場)

- 災害時等における正しい自転車利用の推進



学校から他の避難所まで避難する訓練を実施 (青森県三沢市)【出典：(一財)青森県教育厚生会HP】