

## 2. 選定項目ごとの調査及び予測結果



## 2.1. 大気質



## 2.1 大気質

### 2.1.1 現況調査（交通の状況）

#### (1) 調査方法

- ・交通量

交通量は、毎正時から1時間ごとに集計し、測定した。車種は、表1-4に示すとおり、5車種分類とし、プレートを目視により確認し区分した。

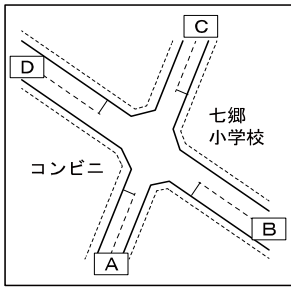
なお、震災廃棄物運搬車両については、標識「震災廃棄物運搬車両」により区分し測定した。

- ・走行速度

走行速度は、あらかじめ設定した区間の距離について、目視により車両が通過する時間をストップウォッチで計測した。

#### (2) 調査結果

次ページ以降に示す。



調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 長喜城霞目線」との交差点

測定時間：平成23年10月26日(水)12時～翌27日(木)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

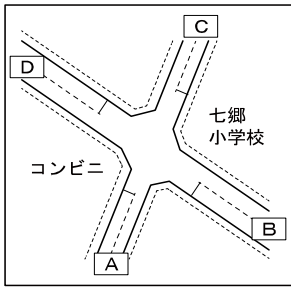
単位：台

調査時間帯	出入口A												断面合計					
	交差点への流入 (出入口A→出入口B、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口B、出入口C、出入口D→出入口A)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	1	13	45	140	3	202	2	12	16	176	0	206	3	25	61	316	3	408
13時	0	7	21	143	1	172	1	9	35	111	1	157	1	16	56	254	2	329
14時	1	9	16	115	3	144	1	8	28	151	1	189	2	17	44	266	4	333
15時	2	16	23	188	1	230	1	18	19	176	0	214	3	34	42	364	1	444
16時	0	11	11	210	2	234	1	9	22	246	3	281	1	20	33	456	5	515
17時	0	8	5	192	1	206	1	21	39	406	8	475	1	29	44	598	9	681
18時	0	3	2	127	1	133	0	11	23	342	5	381	0	14	25	469	6	514
19時	0	1	6	88	0	95	0	3	0	285	2	290	0	4	6	373	2	385
20時	1	2	4	57	1	65	0	1	6	178	7	192	1	3	10	235	8	257
21時	1	1	0	45	1	48	1	1	3	94	1	100	2	2	3	139	2	148
22時	0	1	0	21	1	23	0	0	0	58	0	58	0	1	0	79	1	81
23時	0	1	0	26	0	27	0	0	2	53	3	58	0	1	2	79	3	85
10/27 0時	0	0	0	5	0	5	0	0	0	19	0	19	0	0	0	24	0	24
1時	4	0	0	8	0	12	0	0	0	13	0	13	4	0	0	21	0	25
2時	0	1	0	7	0	8	0	6	1	8	0	15	0	7	1	15	0	23
3時	0	1	0	16	0	17	0	0	1	8	0	9	0	1	1	24	0	26
4時	0	0	0	25	1	26	0	0	2	3	0	5	0	0	2	28	1	31
5時	1	1	1	38	2	43	0	1	5	15	0	21	1	2	6	53	2	64
6時	0	5	3	128	1	137	1	1	1	43	0	46	1	6	4	171	1	183
7時	0	4	12	297	2	315	0	6	11	120	0	137	0	10	23	417	2	452
8時	2	10	27	256	6	301	2	12	31	157	0	202	4	22	58	413	6	503
9時	2	8	3	150	1	164	1	11	12	138	0	162	3	19	15	288	1	326
10時	0	19	10	208	4	241	2	20	13	177	1	213	2	39	23	385	5	454
11時	1	6	23	188	4	222	0	19	23	194	5	241	1	25	46	382	9	463
合計	16	128	212	2,678	36	3,070	14	169	293	3,171	37	3,684	30	297	505	5,849	73	6,754

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口A												断面合計					
	交差点への流入 (出入口A→出入口B、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口B、出入口C、出入口D→出入口A)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	0	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4
13時	0	2	3	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	3	3	0	0	6
14時	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
15時	0	0	2	0	0	2	0	4	2	0	0	6	0	4	4	0	0	8
16時	0	1	0	0	0	1	0	4	1	0	0	5	0	5	1	0	0	6
17時	0	1	0	0	0	1	0	4	3	0	0	7	0	5	3	0	0	8
18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/27 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	1	0	0	0	1	0	3	2	0	0	5	0	4	2	0	0	6
8時	1	0	2	0	0	3	0	2	2	0	0	4	1	2	4	0	0	7
9時	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	1	2	0	0	3
10時	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	2
11時	0	1	1	0	0	2	0	4	0	0	0	4	0	5	1	0	0	6
合計	1	12	9	0	0	22	1	23	12	0	0	36	2	35	21	0	0	58



調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 長喜城霞目線」との交差点

測定時間：平成23年10月26日(水)12時～翌27日(木)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

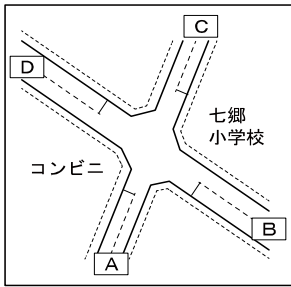
単位：台

調査時間帯	出入口B												断面合計					
	交差点への流入 (出入口B→出入口A、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口C、出入口D→出入口B)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	1	18	17	165	2	203	4	21	38	121	4	188	5	39	55	286	6	391
13時	2	32	25	130	4	193	7	30	28	102	2	169	9	62	53	232	6	362
14時	2	17	31	160	3	213	4	30	23	120	2	179	6	47	54	280	5	392
15時	3	27	21	163	2	216	3	28	14	146	2	193	6	55	35	309	4	409
16時	2	31	32	250	11	326	0	18	25	129	2	174	2	49	57	379	13	500
17時	2	15	17	368	5	407	1	12	18	124	5	160	3	27	35	492	10	567
18時	0	3	18	331	7	359	0	6	9	127	1	143	0	9	27	458	8	502
19時	2	3	5	175	1	186	1	2	4	79	3	89	3	5	9	254	4	275
20時	0	2	2	138	6	148	1	2	3	46	3	55	1	4	5	184	9	203
21時	0	1	0	110	1	112	1	1	0	40	3	45	1	2	0	150	4	157
22時	0	0	0	49	0	49	0	0	0	21	1	22	0	0	0	70	1	71
23時	1	2	0	46	2	51	0	1	0	19	0	20	1	3	0	65	2	71
10/27 0時	1	0	1	24	0	26	0	0	1	13	0	14	1	0	2	37	0	40
1時	1	1	0	16	0	18	2	0	0	8	0	10	3	1	0	24	0	28
2時	0	6	2	9	0	17	0	1	0	6	0	7	0	7	2	15	0	24
3時	0	0	1	9	2	12	0	0	0	6	1	7	0	0	1	15	3	19
4時	0	0	0	6	0	6	0	0	5	17	1	23	0	0	5	23	1	29
5時	0	2	4	13	1	20	1	1	3	29	2	36	1	3	7	42	3	56
6時	1	1	4	63	1	70	0	4	8	125	1	138	1	5	12	188	2	208
7時	1	13	10	173	3	200	2	9	16	236	6	269	3	22	26	409	9	469
8時	5	24	25	198	5	257	8	51	23	206	7	295	13	75	48	404	12	552
9時	4	24	37	160	4	229	4	36	15	138	3	196	8	60	52	298	7	425
10時	3	34	21	186	3	247	5	31	21	142	3	202	8	65	42	328	6	449
11時	3	40	18	211	2	274	4	33	21	130	5	193	7	73	39	341	7	467
合計	34	296	291	3,153	65	3,839	48	317	275	2,130	57	2,827	82	613	566	5,283	122	6,666

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口B												断面合計					
	交差点への流入 (出入口B→出入口A、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口C、出入口D→出入口B)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	0	4	0	0	0	4	1	11	3	0	0	15	1	15	3	0	0	19
13時	1	19	0	0	0	20	2	12	9	0	0	23	3	31	9	0	0	43
14時	1	13	0	0	0	14	3	14	5	0	0	22	4	27	5	0	0	36
15時	1	20	3	0	0	24	1	17	4	0	0	22	2	37	7	0	0	46
16時	1	18	1	0	0	20	0	14	0	0	0	14	1	32	1	0	0	34
17時	0	5	0	0	0	5	1	2	1	0	0	4	1	7	1	0	0	9
18時	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/27 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	4	0	1	3	0	0	4
7時	0	3	2	0	0	5	1	1	3	0	0	5	1	4	5	0	0	10
8時	0	5	8	0	0	13	4	13	3	0	0	20	4	18	11	0	0	33
9時	2	14	12	0	0	28	1	22	2	0	0	25	3	36	14	0	0	53
10時	1	16	5	0	0	22	0	20	3	0	0	23	1	36	8	0	0	45
11時	1	25	1	0	0	27	1	14	6	0	0	21	2	39	7	0	0	48
合計	8	142	32	0	0	182	15	142	42	0	0	199	23	284	74	0	0	381



調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 長喜城霞目線」との交差点

測定時間：平成23年10月26日(水)12時～翌27日(木)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

単位：台

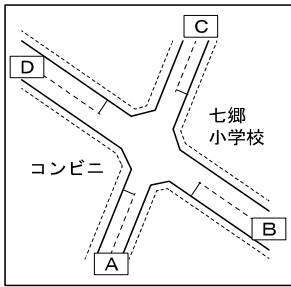
調査時間帯	出入口C												断面合計					
	交差点への流入 (出入口C→出入口A、出入口B、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口D→出入口C)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	0	8	7	99	0	114	0	5	26	80	2	113	0	13	33	179	2	227
13時	2	4	21	71	0	98	0	6	14	116	1	137	2	10	35	187	1	235
14時	0	8	16	71	0	95	2	8	7	75	1	93	2	16	23	146	1	188
15時	0	5	8	116	0	129	0	7	14	117	0	138	0	12	22	233	0	267
16時	0	4	1	115	1	121	0	4	11	130	3	148	0	8	12	245	4	269
17時	0	4	35	186	2	227	0	10	1	119	1	131	0	14	36	305	3	358
18時	0	10	15	197	1	223	0	1	0	93	2	96	0	11	15	290	3	319
19時	0	1	0	134	2	137	0	0	4	50	0	54	0	1	4	184	2	191
20時	0	0	2	72	4	78	0	1	1	30	0	32	0	1	3	102	4	110
21時	0	1	4	32	1	38	0	0	0	32	1	33	0	1	4	64	2	71
22時	0	0	0	23	0	23	0	1	0	13	0	14	0	1	0	36	0	37
23時	0	0	2	20	2	24	0	0	0	16	0	16	0	0	2	36	2	40
10/27 0時	0	0	0	6	0	6	0	0	0	2	0	2	0	0	0	8	0	8
1時	1	0	0	7	0	8	3	0	0	3	0	6	4	0	0	10	0	14
2時	0	0	0	4	0	4	0	1	1	4	0	6	0	1	1	8	0	10
3時	0	0	0	6	0	6	0	1	0	12	0	13	0	1	0	18	0	19
4時	0	0	3	2	0	5	0	0	0	18	0	18	0	0	3	20	0	23
5時	0	0	0	6	0	6	0	0	0	23	0	23	0	0	0	29	0	29
6時	1	0	0	15	0	16	0	3	1	66	2	72	1	3	1	81	2	88
7時	0	3	2	52	0	57	0	4	25	210	1	240	0	7	27	262	1	297
8時	0	3	25	72	0	100	0	9	15	185	6	215	0	12	40	257	6	315
9時	1	1	6	39	1	48	0	5	3	97	0	105	1	6	9	136	1	153
10時	1	3	8	86	2	100	0	9	3	123	3	138	1	12	11	209	5	238
11時	0	7	7	97	14	125	0	4	17	111	3	135	0	11	24	208	17	260
合計	6	62	162	1,528	30	1,788	5	79	143	1,725	26	1,978	11	141	305	3,253	56	3,766

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口C												断面合計						
	交差点への流入 (出入口C→出入口A、出入口B、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口D→出入口C)												
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	
10/26 12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
16時	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
17時	0	1	3	0	0	4	0	1	1	0	0	2	0	2	4	0	0	6	6
18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/27 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	1	0	0	2	2
8時	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	3	0	0	3	3
9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
合計	0	2	4	0	0	6	0	4	5	0	0	9	0	6	9	0	0	15	15





調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 長喜城霞目線」との交差点

測定時間：平成23年10月26日(水)12時～翌27日(木)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

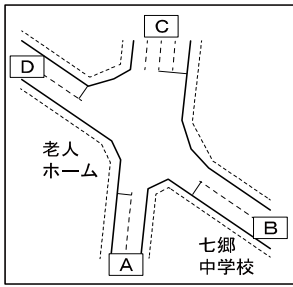
単位：台

調査時間帯	出入口D												断面合計					
	交差点への流入 (出入口D→出入口A、出入口B、出入口C)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口C→出入口D)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	5	13	29	117	3	167	1	14	18	144	2	179	6	27	47	261	5	346
13時	7	29	25	102	3	166	3	27	15	117	4	166	10	56	40	219	7	332
14時	5	27	17	140	1	190	1	15	22	140	3	181	6	42	39	280	4	371
15時	1	28	8	125	1	163	2	23	13	153	2	193	3	51	21	278	3	356
16時	0	14	33	116	2	165	1	29	19	186	8	243	1	43	52	302	10	408
17時	1	27	23	136	6	193	1	11	22	233	0	267	2	38	45	369	6	460
18時	0	5	9	163	2	179	0	3	12	256	3	274	0	8	21	419	5	453
19時	1	2	3	97	3	106	2	2	6	80	1	91	3	4	9	177	4	197
20時	0	1	5	50	2	58	0	1	3	63	3	70	0	2	8	113	5	128
21時	2	1	0	36	3	42	1	2	1	57	1	62	3	3	1	93	4	104
22時	0	1	0	20	0	21	0	1	0	21	0	22	0	2	0	41	0	43
23時	0	0	0	17	0	17	1	2	0	21	1	25	1	2	0	38	1	42
10/27 0時	0	0	1	13	0	14	1	0	1	14	0	16	1	0	2	27	0	30
1時	0	0	0	4	0	4	1	1	0	11	0	13	1	1	0	15	0	17
2時	0	1	0	7	0	8	0	0	0	9	0	9	0	1	0	16	0	17
3時	0	0	0	2	1	3	0	0	0	7	2	9	0	0	0	9	3	12
4時	0	0	4	11	0	15	0	0	0	6	0	6	0	0	4	17	0	21
5時	0	1	4	20	0	25	0	2	1	10	1	14	0	3	5	30	1	39
6時	0	2	8	72	2	84	1	0	5	44	1	51	1	2	13	116	3	135
7時	2	11	32	184	5	234	1	12	4	140	3	160	3	23	36	324	8	394
8時	7	50	15	174	7	253	4	15	23	152	5	199	11	65	38	326	12	452
9時	2	41	12	155	2	212	4	22	28	131	5	190	6	63	40	286	7	402
10時	5	27	13	126	3	174	2	23	15	164	5	209	7	50	28	290	8	383
11時	3	34	28	112	6	183	3	31	15	173	13	235	6	65	43	285	19	418
合計	41	315	269	1,999	52	2,676	30	236	223	2,332	63	2,884	71	551	492	4,331	115	5,560

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口D												断面合計					
	交差点への流入 (出入口D→出入口A、出入口B、出入口C)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口C→出入口D)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	1	9	2	0	0	12	0	5	0	0	0	5	1	14	2	0	0	17
13時	2	11	6	0	0	19	1	18	0	0	0	19	3	29	6	0	0	38
14時	3	12	5	0	0	20	1	13	0	0	0	14	4	25	5	0	0	34
15時	1	17	2	0	0	20	1	15	1	0	0	17	2	32	3	0	0	37
16時	0	13	0	0	0	13	1	15	0	0	0	16	1	28	0	0	0	29
17時	1	2	2	0	0	5	0	2	0	0	0	2	1	4	2	0	0	7
18時	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/27 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	4
7時	1	2	4	0	0	7	0	1	0	0	0	1	1	3	4	0	0	8
8時	3	13	4	0	0	20	0	3	8	0	0	11	3	16	12	0	0	31
9時	1	21	2	0	0	24	2	14	10	0	0	26	3	35	12	0	0	50
10時	0	20	3	0	0	23	0	15	5	0	0	20	0	35	8	0	0	43
11時	1	13	6	0	0	20	1	21	1	0	0	23	2	34	7	0	0	43
合計	14	135	39	0	0	188	7	122	25	0	0	154	21	257	64	0	0	342



調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 六丁の目荒井線」との交差点

測定時間：平成23年10月26日(水)12時～翌27日(木)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

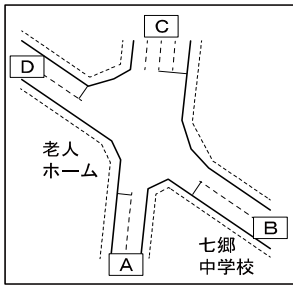
単位：台

調査時間帯	出入口A												断面合計					
	交差点への流入 (出入口A→出入口B、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口B、出入口C、出入口D→出入口A)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	0	3	0	18	1	22	0	1	8	9	2	20	0	4	8	27	3	42
13時	1	2	2	20	1	26	0	4	1	9	1	15	1	6	3	29	2	41
14時	0	0	0	9	0	9	0	1	3	17	0	21	0	1	3	26	0	30
15時	0	0	1	13	0	14	0	0	7	12	0	19	0	0	8	25	0	33
16時	0	1	1	16	1	19	0	0	3	21	2	26	0	1	4	37	3	45
17時	0	0	3	18	0	21	1	0	1	25	1	28	1	0	4	43	1	49
18時	0	0	0	7	0	7	0	0	4	27	2	33	0	0	4	34	2	40
19時	1	2	1	8	2	14	1	2	2	19	3	27	2	4	3	27	5	41
20時	0	0	0	4	0	4	0	0	0	3	0	3	0	0	0	7	0	7
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	0	11	0	0	7	4	0	11
22時	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	3
23時	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	5	0	0	0	6	0	6
10/27 0時	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3	0	0	0	3	1	4
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2
3時	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	1	2	0	3
4時	0	0	0	5	0	5	2	0	0	0	0	2	2	0	0	5	0	7
5時	0	1	0	5	1	7	0	1	0	1	0	2	0	2	0	6	1	9
6時	0	1	0	19	1	21	0	0	1	2	1	4	0	1	1	21	2	25
7時	0	2	2	133	6	143	0	1	1	6	2	10	0	3	3	139	8	153
8時	2	3	1	103	2	111	1	2	2	11	1	17	3	5	3	114	3	128
9時	0	0	0	28	0	28	0	0	0	14	2	16	0	0	0	42	2	44
10時	0	0	3	10	1	14	0	1	3	15	2	21	0	1	6	25	3	35
11時	0	1	0	14	1	16	0	0	1	11	0	12	0	1	1	25	1	28
合計	4	16	14	434	17	485	5	13	45	220	20	303	9	29	59	654	37	788

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口A												断面合計					
	交差点への流入 (出入口A→出入口B、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口B、出入口C、出入口D→出入口A)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/27 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 六丁の目荒井線」との交差点

測定時間：平成23年10月26日(水)12時～翌27日(木)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

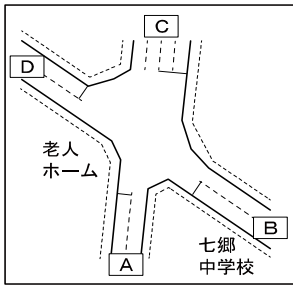
単位：台

調査時間帯	出入口B																	
	交差点への流入 (出入口B→出入口A、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口C、出入口D→出入口B)						断面合計					
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	0	41	7	114	1	163	9	26	34	128	1	198	9	67	41	242	2	361
13時	49	69	12	117	5	252	37	45	29	117	3	231	86	114	41	234	8	483
14時	51	39	21	130	2	243	39	55	30	123	3	250	90	94	51	253	5	493
15時	22	47	31	142	2	244	39	45	18	95	0	197	61	92	49	237	2	441
16時	19	70	18	230	8	345	20	40	20	140	2	222	39	110	38	370	10	567
17時	11	31	17	227	3	289	5	17	26	140	4	192	16	48	43	367	7	481
18時	16	2	0	150	4	172	2	7	9	141	2	161	18	9	9	291	6	333
19時	10	3	3	77	1	94	8	4	5	98	2	117	18	7	8	175	3	211
20時	0	11	1	65	2	79	5	4	3	62	2	76	5	15	4	127	4	155
21時	4	2	0	41	1	48	2	5	0	36	3	46	6	7	0	77	4	94
22時	5	0	0	16	0	21	3	0	0	18	0	21	8	0	0	34	0	42
23時	1	2	0	17	0	20	0	0	0	17	0	17	1	2	0	34	0	37
10/27 0時	1	1	1	9	1	13	0	4	1	14	0	19	1	5	2	23	1	32
1時	1	2	0	6	0	9	3	0	0	5	0	8	4	2	0	11	0	17
2時	0	1	0	8	0	9	3	1	0	6	0	10	3	2	0	14	0	19
3時	2	0	0	8	0	10	0	0	0	8	2	10	2	0	0	16	2	20
4時	3	5	0	7	1	16	1	1	1	6	0	9	4	6	1	13	1	25
5時	3	2	2	13	1	21	2	2	5	15	2	26	5	4	7	28	3	47
6時	13	1	0	75	1	90	11	7	7	102	1	128	24	8	7	177	2	218
7時	16	41	6	209	5	277	22	20	21	216	6	285	38	61	27	425	11	562
8時	58	54	18	210	4	344	57	50	25	115	2	249	115	104	43	325	6	593
9時	64	36	22	144	5	271	52	55	17	135	0	259	116	91	39	279	5	530
10時	49	59	12	133	2	255	31	48	17	110	1	207	80	107	29	243	3	462
11時	48	60	15	139	3	265	36	48	20	126	2	232	84	108	35	265	5	497
合計	446	579	186	2,287	52	3,550	387	484	288	1,973	38	3,170	833	1,063	474	4,260	90	6,720

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口B																	
	交差点への流入 (出入口B→出入口A、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口C、出入口D→出入口B)						断面合計					
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	0	12	2	0	0	14	2	16	5	0	0	23	2	28	7	0	0	37
13時	25	39	0	0	0	64	14	22	22	0	0	58	39	61	22	0	0	122
14時	28	33	0	0	0	61	29	28	5	0	0	62	57	61	5	0	0	123
15時	1	33	4	0	0	38	2	31	6	0	0	39	3	64	10	0	0	77
16時	3	49	2	0	0	54	3	20	2	0	0	25	6	69	4	0	0	79
17時	0	7	0	0	0	7	2	5	1	0	0	8	2	12	1	0	0	15
18時	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
19時	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/27 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	5	0	2	3	0	0	5
7時	1	3	0	0	0	4	3	8	4	0	0	15	4	11	4	0	0	19
8時	18	20	6	0	0	44	6	16	7	0	0	29	24	36	13	0	0	73
9時	25	31	13	0	0	69	3	41	7	0	0	51	28	72	20	0	0	120
10時	3	26	10	0	0	39	1	28	3	0	0	32	4	54	13	0	0	71
11時	32	47	1	0	0	80	1	17	12	0	0	30	33	64	13	0	0	110
合計	136	300	38	0	0	474	66	237	77	0	0	380	202	537	115	0	0	854



調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 六丁の目荒井線」との交差点

測定時間：平成23年10月26日(水)12時～翌27日(木)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

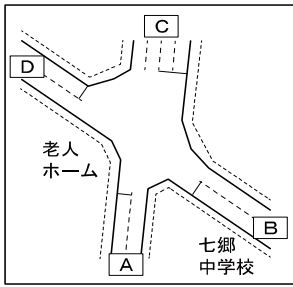
単位：台

調査時間帯	出入口C																	
	交差点への流入 (出入口C→出入口A、出入口B、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口D→出入口C)						断面合計					
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	7	15	33	139	3	197	1	34	14	97	2	148	8	49	47	236	5	345
13時	34	29	31	116	2	212	52	49	17	105	4	227	86	78	48	221	6	439
14時	37	39	37	155	5	273	51	36	19	93	4	203	88	75	56	248	9	476
15時	40	29	20	133	0	222	23	32	20	120	1	196	63	61	40	253	1	418
16時	20	34	22	197	3	276	17	52	18	165	3	255	37	86	40	362	6	531
17時	7	18	29	272	4	330	11	28	17	158	2	216	18	46	46	430	6	546
18時	2	4	13	314	7	340	16	3	3	105	3	130	18	7	16	419	10	470
19時	8	6	7	192	3	216	9	4	4	70	1	88	17	10	11	262	4	304
20時	5	3	3	125	1	137	1	10	1	47	0	59	6	13	4	172	1	196
21時	2	5	7	67	0	81	5	1	0	10	2	18	7	6	7	77	2	99
22時	3	0	0	59	0	62	4	0	0	19	1	24	7	0	0	78	1	86
23時	1	0	1	43	0	45	1	1	0	21	0	23	2	1	1	64	0	68
10/27 0時	0	4	1	27	0	32	0	1	1	9	0	11	0	5	2	36	0	43
1時	3	0	0	10	0	13	2	1	0	7	0	10	5	1	0	17	0	23
2時	3	5	1	9	0	18	0	1	0	4	0	5	3	6	1	13	0	23
3時	0	0	1	6	0	7	2	0	0	9	1	12	2	0	1	15	1	19
4時	1	1	0	4	0	6	1	5	0	20	2	28	2	6	0	24	2	34
5時	2	1	4	11	1	19	4	0	1	31	2	38	6	1	5	42	3	57
6時	11	6	8	48	2	75	12	4	6	93	1	116	23	10	14	141	3	191
7時	21	21	18	158	3	221	16	39	13	384	9	461	37	60	31	542	12	682
8時	58	20	24	125	1	228	63	51	15	265	3	397	121	71	39	390	4	625
9時	51	39	20	122	2	234	63	32	10	143	1	249	114	71	30	265	3	483
10時	30	35	31	118	2	216	50	42	11	110	2	215	80	77	42	228	4	431
11時	35	31	17	160	1	244	48	37	8	125	4	222	83	68	25	285	5	466
合計	381	345	328	2,610	40	3,704	452	463	178	2,210	48	3,351	833	808	506	4,820	88	7,055

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口C																	
	交差点への流入 (出入口C→出入口A、出入口B、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口D→出入口C)						断面合計					
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	1	5	2	0	0	8	0	8	2	0	0	10	1	13	4	0	0	18
13時	12	12	13	0	0	37	24	22	0	0	0	46	36	34	13	0	0	83
14時	26	18	0	0	0	44	27	24	0	0	0	51	53	42	0	0	95	
15時	2	16	2	0	0	20	1	15	1	0	0	17	3	31	3	0	0	37
16時	3	10	2	0	0	15	2	35	1	0	0	38	5	45	3	0	0	53
17時	2	4	0	0	0	6	1	3	0	0	0	4	3	7	0	0	0	10
18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/27 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
7時	2	8	3	0	0	13	1	1	0	0	0	2	3	9	3	0	0	15
8時	2	7	6	0	0	15	18	19	0	0	0	37	20	26	6	0	0	52
9時	3	22	5	0	0	30	24	20	1	0	0	45	27	42	6	0	0	75
10時	1	11	1	0	0	13	2	13	6	0	0	21	3	24	7	0	0	34
11時	0	7	6	0	0	13	31	25	0	0	0	56	31	32	6	0	0	69
合計	54	123	40	0	0	217	131	185	11	0	0	327	185	308	51	0	0	544



調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 六丁の目荒井線」との交差点

測定時間：平成23年10月26日(水)12時～翌27日(木)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

単位：台

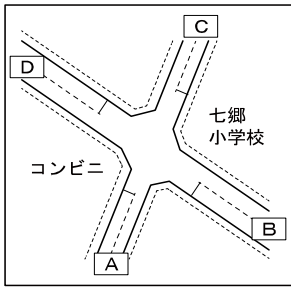
調査時間帯	出入口D																	
	交差点への流入 (出入口D→出入口A、出入口B、出入口C)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口C→出入口D)						断面合計					
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	4	21	33	111	4	173	1	19	17	148	4	189	5	40	50	259	8	362
13時	7	30	26	120	3	186	2	32	24	142	3	203	9	62	50	262	6	389
14時	4	30	25	103	2	164	2	16	31	164	2	215	6	46	56	267	4	379
15時	3	28	16	113	0	160	3	27	23	174	1	228	6	55	39	287	1	388
16時	0	18	22	127	3	170	2	31	22	244	8	307	2	49	44	371	11	477
17時	1	12	18	110	3	144	2	16	23	304	3	348	3	28	41	414	6	492
18時	0	6	8	116	3	133	0	2	5	314	7	328	0	8	13	430	10	461
19時	1	2	4	75	2	84	2	3	4	165	2	176	3	5	8	240	4	260
20時	1	2	3	46	2	54	0	2	3	128	3	136	1	4	6	174	5	190
21時	1	0	0	28	5	34	0	1	0	86	1	88	1	1	0	114	6	122
22時	0	0	0	14	1	15	1	0	0	51	0	52	1	0	0	65	1	67
23時	0	1	0	18	0	19	1	2	1	36	0	40	1	3	1	54	0	59
10/27 0時	0	0	1	14	0	15	1	0	1	26	0	28	1	0	2	40	0	43
1時	2	0	0	7	0	9	1	1	0	9	0	11	3	1	0	16	0	20
2時	0	2	0	3	0	5	0	6	1	8	0	15	0	8	1	11	0	20
3時	0	0	0	6	3	9	0	0	0	3	0	3	0	0	0	9	3	12
4時	0	0	1	16	1	18	0	0	0	6	0	6	0	0	1	22	1	24
5時	1	1	3	31	2	38	0	2	3	13	1	19	1	3	6	44	3	57
6時	0	4	9	124	1	138	1	1	3	69	2	76	1	5	12	193	3	214
7時	2	9	18	241	6	276	1	13	9	135	3	161	3	22	27	376	9	437
8時	8	50	23	161	3	245	5	24	24	208	4	265	13	74	47	369	7	510
9時	4	36	16	152	1	209	4	24	31	154	5	218	8	60	47	306	6	427
10時	5	31	10	131	3	180	3	34	25	157	3	222	8	65	35	288	6	402
11時	4	33	14	124	4	179	3	40	17	175	3	238	7	73	31	299	7	417
合計	48	316	250	1,991	52	2,657	35	296	267	2,919	55	3,572	83	612	517	4,910	107	6,229

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口D																	
	交差点への流入 (出入口D→出入口A、出入口B、出入口C)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口C→出入口D)						断面合計					
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
10/26 12時	1	11	3	0	0	15	0	4	0	0	0	4	1	15	3	0	0	19
13時	2	12	9	0	0	23	1	19	0	0	0	20	3	31	9	0	0	43
14時	3	14	5	0	0	22	1	13	0	0	0	14	4	27	5	0	0	36
15時	1	17	4	0	0	22	1	20	3	0	0	24	2	37	7	0	0	46
16時	0	14	0	0	0	14	1	18	1	0	0	20	1	32	1	0	0	34
17時	1	2	1	0	0	4	0	5	0	0	0	5	1	7	1	0	0	9
18時	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10/27 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	4
7時	1	1	3	0	0	5	0	3	2	0	0	5	1	4	5	0	0	10
8時	4	13	3	0	0	20	0	5	8	0	0	13	4	18	11	0	0	33
9時	1	22	2	0	0	25	2	14	12	0	0	28	3	36	14	0	0	53
10時	0	20	3	0	0	23	1	16	5	0	0	22	1	36	8	0	0	45
11時	1	14	6	0	0	21	1	26	1	0	0	28	2	40	7	0	0	49
合計	15	142	42	0	0	199	8	143	32	0	0	183	23	285	74	0	0	382





調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 長喜城霞目線」との交差点

測定時間：平成23年11月12日(土)12時～翌13日(日)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

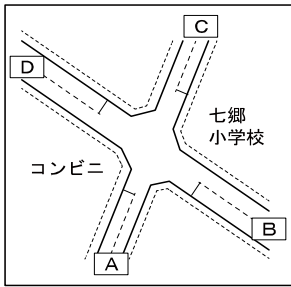
単位：台

調査時間帯	出入口B																	
	交差点への流入 (出入口B→出入口A、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口C、出入口D→出入口B)						断面合計					
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
11/12 12時	1	6	8	158	12	185	1	23	8	138	6	176	2	29	16	296	18	361
13時	8	34	26	198	2	268	4	21	11	161	1	198	12	55	37	359	3	466
14時	3	28	20	206	8	265	4	18	20	149	7	198	7	46	40	355	15	463
15時	1	31	22	215	10	279	3	21	19	112	6	161	4	52	41	327	16	440
16時	3	29	22	317	5	376	9	15	17	98	3	142	12	44	39	415	8	518
17時	4	9	14	269	7	303	3	2	8	124	2	139	7	11	22	393	9	442
18時	1	5	9	199	1	215	5	4	15	71	2	97	6	9	24	270	3	312
19時	0	5	6	110	1	122	0	1	1	59	2	63	0	6	7	169	3	185
20時	1	3	5	107	2	118	0	1	5	32	3	41	1	4	10	139	5	159
21時	0	0	0	55	0	55	0	3	6	26	2	37	0	3	6	81	2	92
22時	0	0	0	70	1	71	0	2	3	32	2	39	0	2	3	102	3	110
23時	0	0	0	44	2	46	0	0	2	20	0	22	0	0	2	64	2	68
11/13 0時	0	1	0	29	2	32	0	0	3	12	1	16	0	1	3	41	3	48
1時	0	1	1	25	0	27	0	0	1	11	0	12	0	1	2	36	0	39
2時	0	0	0	16	0	16	0	1	0	5	0	6	0	1	0	21	0	22
3時	0	0	0	6	1	7	0	1	0	9	0	10	0	1	0	15	1	17
4時	0	0	0	10	2	12	0	0	0	12	1	13	0	0	0	22	3	25
5時	0	1	1	16	0	18	0	1	2	26	1	30	0	2	3	42	1	48
6時	0	2	5	30	2	39	0	6	8	29	2	45	0	8	13	59	4	84
7時	0	2	5	67	1	75	1	3	5	93	1	103	1	5	10	160	2	178
8時	1	3	16	107	5	132	1	4	7	103	3	118	2	7	23	210	8	250
9時	1	4	7	135	5	152	0	3	14	128	4	149	1	7	21	263	9	301
10時	0	7	8	217	6	238	1	5	11	220	0	237	1	12	19	437	6	475
11時	4	2	12	205	3	226	0	6	3	220	3	232	4	8	15	425	6	458
合計	28	173	187	2,811	78	3,277	32	141	169	1,890	52	2,284	60	314	356	4,701	130	5,561

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口B																	
	交差点への流入 (出入口B→出入口A、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口C、出入口D→出入口B)						断面合計					
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
11/12 12時	0	5	1	0	0	6	0	17	0	0	0	17	0	22	1	0	0	23
13時	1	28	0	0	0	29	0	13	5	0	0	18	1	41	5	0	0	47
14時	0	19	2	0	0	21	0	16	3	0	0	19	0	35	5	0	0	40
15時	0	18	5	0	0	23	0	15	3	0	0	18	0	33	8	0	0	41
16時	0	24	3	0	0	27	0	9	4	0	0	13	0	33	7	0	0	40
17時	0	5	1	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	6	1	0	0	7
18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11/13 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
合計	1	99	13	0	0	113	0	72	15	0	0	87	1	171	28	0	0	200



調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 長喜城霞目線」との交差点

測定時間：平成23年11月12日(土)12時～翌13日(日)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

単位：台

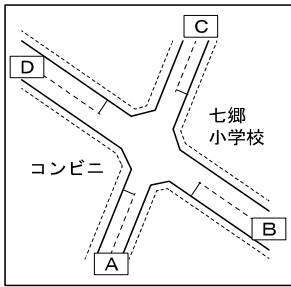
調査時間帯	出入口C																	
	交差点への流入 (出入口C→出入口A、出入口B、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口D→出入口C)						断面合計					
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
11/12 12時	0	1	4	68	1	74	1	7	2	92	4	106	1	8	6	160	5	180
13時	0	1	3	89	0	93	3	32	13	131	5	184	3	33	16	220	5	277
14時	1	7	5	81	1	95	0	7	6	132	4	149	1	14	11	213	5	244
15時	0	0	4	109	0	113	0	4	4	116	4	128	0	4	8	225	4	241
16時	2	0	8	103	4	117	1	2	4	68	0	75	3	2	12	171	4	192
17時	0	0	6	120	2	128	1	4	5	111	1	122	1	4	11	231	3	250
18時	0	2	2	129	0	133	0	1	5	106	1	113	0	3	7	235	1	246
19時	0	0	1	67	4	72	0	1	1	70	0	72	0	1	2	137	4	144
20時	0	0	3	53	6	62	0	0	1	32	1	34	0	0	4	85	7	96
21時	0	0	1	32	6	39	0	0	0	25	0	25	0	0	1	57	6	64
22時	0	0	1	30	1	32	1	0	0	18	0	19	1	0	1	48	1	51
23時	0	0	0	15	1	16	0	0	2	13	0	15	0	0	2	28	1	31
11/13 0時	0	0	3	3	1	7	0	0	0	9	0	9	0	0	3	12	1	16
1時	0	0	0	5	1	6	0	0	0	4	0	4	0	0	0	9	1	10
2時	0	0	1	5	1	7	0	1	0	12	1	14	0	1	1	17	2	21
3時	0	0	0	10	0	10	0	0	0	10	0	10	0	0	0	20	0	20
4時	0	0	1	2	0	3	0	0	0	13	0	13	0	0	1	15	0	16
5時	0	0	1	5	0	6	0	0	1	7	1	9	0	0	2	12	1	15
6時	0	0	1	19	0	20	0	0	1	15	0	16	0	0	2	34	0	36
7時	0	0	0	25	0	25	0	2	1	61	2	66	0	2	1	86	2	91
8時	0	0	5	32	1	38	0	1	5	76	1	83	0	1	10	108	2	121
9時	0	0	2	82	3	87	0	0	3	118	1	122	0	0	5	200	4	209
10時	0	1	3	94	1	99	0	2	2	155	4	163	0	3	5	249	5	262
11時	0	3	1	108	2	114	0	1	4	129	2	136	0	4	5	237	4	250
合計	3	15	56	1,286	36	1,396	7	65	60	1,523	32	1,687	10	80	116	2,809	68	3,083

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口C																	
	交差点への流入 (出入口C→出入口A、出入口B、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口D→出入口C)						断面合計					
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
11/12 12時	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2
15時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11/13 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
合計	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	4	0	5	0	0	0	5





調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 長喜城霞目線」との交差点

測定時間：平成23年11月12日(土)12時～翌13日(日)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

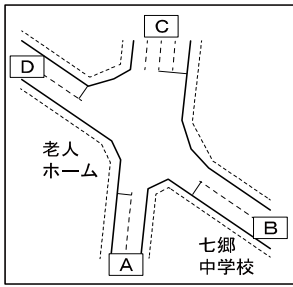
単位：台

調査時間帯	出入口D												断面合計					
	交差点への流入 (出入口D→出入口A、出入口B、出入口C)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口C→出入口D)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
11/12 12時	1	21	7	135	4	168	0	5	8	151	9	173	1	26	15	286	13	341
13時	4	16	8	135	2	165	6	29	14	197	2	248	10	45	22	332	4	413
14時	3	17	19	145	7	191	2	23	17	186	8	236	5	40	36	331	15	427
15時	2	22	16	147	7	194	2	29	13	171	6	221	4	51	29	318	13	415
16時	7	12	14	159	3	195	2	28	20	239	3	292	9	40	34	398	6	487
17時	3	2	7	142	3	157	3	9	10	189	8	219	6	11	17	331	11	376
18時	4	1	14	85	2	106	1	4	6	125	1	137	5	5	20	210	3	243
19時	0	1	1	72	1	75	1	4	7	44	1	57	1	5	8	116	2	132
20時	0	1	5	43	1	50	1	3	5	63	4	76	1	4	10	106	5	126
21時	0	2	4	25	1	32	0	0	0	28	0	28	0	2	4	53	1	60
22時	1	2	2	41	2	48	0	0	0	36	0	36	1	2	2	77	2	84
23時	0	0	4	19	0	23	0	0	0	23	1	24	0	0	4	42	1	47
11/13 0時	0	0	2	10	3	15	0	1	2	13	0	16	0	1	4	23	3	31
1時	0	0	1	10	1	12	0	1	0	11	0	12	0	1	1	21	1	24
2時	0	0	0	11	1	12	0	0	0	6	0	6	0	0	0	17	1	18
3時	0	0	0	10	0	10	0	0	0	6	1	7	0	0	0	16	1	17
4時	0	0	0	7	0	7	0	0	0	9	2	11	0	0	0	16	2	18
5時	0	1	3	21	0	25	0	1	0	8	0	9	0	2	3	29	0	34
6時	0	3	4	21	0	28	0	1	4	26	0	31	0	4	8	47	0	59
7時	0	5	3	71	1	80	0	2	4	58	1	65	0	7	7	129	2	145
8時	1	6	4	81	2	94	1	3	10	84	6	104	2	9	14	165	8	198
9時	0	4	11	85	3	103	1	2	7	126	4	140	1	6	18	211	7	243
10時	1	4	8	178	0	191	0	5	8	200	4	217	1	9	16	378	4	408
11時	0	8	3	205	3	219	1	2	11	196	3	213	1	10	14	401	6	432
合計	27	128	140	1,858	47	2,200	21	152	146	2,195	64	2,578	48	280	286	4,053	111	4,778

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口D												断面合計					
	交差点への流入 (出入口D→出入口A、出入口B、出入口C)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口C→出入口D)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
11/12 12時	0	16	0	0	0	16	0	4	1	0	0	5	0	20	1	0	0	21
13時	0	10	5	0	0	15	1	22	0	0	0	23	1	32	5	0	0	38
14時	0	17	2	0	0	19	0	16	2	0	0	18	0	33	4	0	0	37
15時	0	13	3	0	0	16	0	16	4	0	0	20	0	29	7	0	0	36
16時	0	9	4	0	0	13	0	22	3	0	0	25	0	31	7	0	0	38
17時	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	4	0	0	0	4
18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11/13 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	66	14	0	0	80	1	83	10	0	0	94	1	149	24	0	0	174



調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 六丁の目荒井線」との交差点

測定時間：平成23年11月12日(土)12時～翌13日(日)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

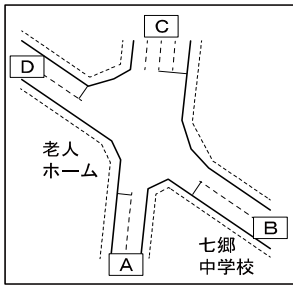
単位：台

調査時間帯	出入口A												断面合計					
	交差点への流入 (出入口A→出入口B、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口B、出入口C、出入口D→出入口A)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
11/12 12時	0	0	0	14	2	16	0	0	2	9	1	12	0	0	2	23	3	28
13時	0	0	0	20	1	21	0	0	1	12	1	14	0	0	1	32	2	35
14時	0	0	1	18	2	21	0	1	3	14	0	18	0	1	4	32	2	39
15時	0	0	1	15	1	17	0	1	0	9	0	10	0	1	1	24	1	27
16時	0	1	0	21	0	22	0	0	2	22	1	25	0	1	2	43	1	47
17時	0	0	0	12	0	12	0	2	2	18	1	23	0	2	2	30	1	35
18時	0	1	1	8	1	11	0	1	2	4	1	8	0	2	3	12	2	19
19時	0	0	0	6	0	6	0	0	0	13	1	14	0	0	0	19	1	20
20時	0	0	0	4	0	4	0	0	2	5	1	8	0	0	2	9	1	12
21時	0	0	0	3	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	3	0	4
22時	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	5	0	1	0	3	1	5
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3
11/13 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	2	2	4
1時	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
5時	0	0	0	7	0	7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	8	0	8
6時	0	0	1	5	0	6	0	0	0	0	1	1	0	0	1	5	1	7
7時	0	0	0	14	0	14	0	0	0	5	1	6	0	0	0	19	1	20
8時	0	0	0	15	1	16	0	0	0	8	0	8	0	0	0	23	1	24
9時	0	1	1	14	1	17	0	1	5	8	1	15	0	2	6	22	2	32
10時	0	0	1	17	1	19	0	0	0	16	0	16	0	0	1	33	1	35
11時	0	1	1	21	1	24	0	1	2	10	5	18	0	2	3	31	6	42
合計	0	4	7	216	11	238	0	8	22	164	19	213	0	12	29	380	30	451

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口A												断面合計					
	交差点への流入 (出入口A→出入口B、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口B、出入口C、出入口D→出入口A)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
11/12 12時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1
16時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11/13 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1



調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 六丁の目荒井線」との交差点

測定時間：平成23年11月12日(土)12時～翌13日(日)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

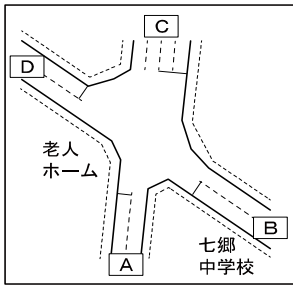
単位：台

調査時間帯	出入口B																	
	交差点への流入 (出入口B→出入口A、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口C、出入口D→出入口B)						断面合計					
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
11/12 12時	17	11	4	127	6	165	11	24	13	126	8	182	28	35	17	253	14	347
13時	20	63	18	136	3	240	17	36	15	143	2	213	37	99	33	279	5	453
14時	13	64	20	153	6	256	12	35	24	155	4	230	25	99	44	308	10	486
15時	11	55	22	179	14	281	12	29	18	87	8	154	23	84	40	266	22	435
16時	12	53	16	254	6	341	12	21	14	120	2	169	24	74	30	374	8	510
17時	6	19	17	182	6	230	21	7	26	136	3	193	27	26	43	318	9	423
18時	10	7	7	101	3	128	18	4	8	80	4	114	28	11	15	181	7	242
19時	3	3	4	69	0	79	7	1	3	61	2	74	10	4	7	130	2	153
20時	9	4	1	45	2	61	5	3	3	49	1	61	14	7	4	94	3	122
21時	2	6	0	31	0	39	1	0	4	47	1	53	3	6	4	78	1	92
22時	3	0	0	21	1	25	0	2	1	20	2	25	3	2	1	41	3	50
23時	0	1	0	17	0	18	0	1	1	26	2	30	0	2	1	43	2	48
11/13 0時	0	0	0	12	0	12	1	0	2	16	0	19	1	0	2	28	0	31
1時	0	1	0	6	0	7	2	0	0	13	0	15	2	1	0	19	0	22
2時	0	2	0	10	1	13	0	1	0	4	0	5	0	3	0	14	1	18
3時	0	0	0	3	0	3	0	4	0	9	1	14	0	4	0	12	1	17
4時	0	0	0	8	0	8	0	0	0	11	0	11	0	0	0	19	0	19
5時	0	1	1	16	0	18	1	1	0	18	1	21	1	2	1	34	1	39
6時	2	3	4	31	2	42	4	3	7	31	0	45	6	6	11	62	2	87
7時	2	4	4	96	1	107	4	3	4	74	3	88	6	7	8	170	4	195
8時	5	4	11	130	4	154	5	2	12	117	6	142	10	6	23	247	10	296
9時	4	11	8	146	4	173	4	4	10	167	4	189	8	15	18	313	8	362
10時	4	8	12	249	5	278	6	5	14	222	3	250	10	13	26	471	8	528
11時	4	3	9	230	7	253	2	4	5	235	3	249	6	7	14	465	10	502
合計	127	323	158	2,252	71	2,931	145	190	184	1,967	60	2,546	272	513	342	4,219	131	5,477

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口B																	
	交差点への流入 (出入口B→出入口A、出入口C、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口C、出入口D→出入口B)						断面合計					
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
11/12 12時	7	7	1	0	0	15	10	23	1	0	0	34	17	30	2	0	0	49
13時	13	58	1	0	0	72	14	30	6	0	0	50	27	88	7	0	0	122
14時	2	33	8	0	0	43	5	33	5	0	0	43	7	66	13	0	0	86
15時	0	32	5	0	0	37	3	28	10	0	0	41	3	60	15	0	0	78
16時	0	32	7	0	0	39	0	18	4	0	0	22	0	50	11	0	0	61
17時	0	9	1	0	0	10	4	6	0	0	0	10	4	15	1	0	0	20
18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11/13 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	22	171	23	0	0	216	36	138	26	0	0	200	58	309	49	0	0	416



調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 六丁の目荒井線」との交差点

測定時間：平成23年11月12日(土)12時～翌13日(日)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

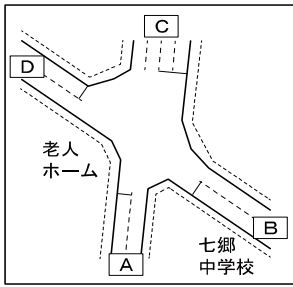
単位：台

調査時間帯	出入口C												断面合計					
	交差点への流入 (出入口C→出入口A、出入口B、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口D→出入口C)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計						
11/12 12時	11	9	14	126	9	169	17	13	3	113	2	148	28	22	17	239	11	317
13時	23	23	26	147	7	226	22	36	13	114	2	187	45	59	39	261	9	413
14時	12	22	16	153	2	205	14	41	12	112	5	184	26	63	28	265	7	389
15時	11	22	11	129	7	180	12	36	12	123	5	188	23	58	23	252	12	368
16時	7	13	21	211	2	254	13	31	17	155	5	221	20	44	38	366	7	475
17時	22	10	33	209	4	278	6	13	16	112	1	148	28	23	49	321	5	426
18時	16	6	8	169	2	201	12	8	14	77	2	113	28	14	22	246	4	314
19時	7	4	7	115	2	135	3	2	2	50	0	57	10	6	9	165	2	192
20時	6	4	5	81	3	99	9	3	1	38	2	53	15	7	6	119	5	152
21時	1	0	1	32	1	35	2	9	2	32	0	45	3	9	3	64	1	80
22時	0	1	0	50	1	52	3	1	3	21	2	30	3	2	3	71	3	82
23時	0	1	1	42	2	46	0	1	2	13	2	18	0	2	3	55	4	64
11/13 0時	1	1	1	12	2	17	0	0	1	6	1	8	1	1	2	18	3	25
1時	2	1	1	20	0	24	0	1	0	10	1	12	2	2	1	30	1	36
2時	0	0	0	10	0	10	0	2	0	7	1	10	0	2	0	17	1	20
3時	0	3	0	7	3	13	0	1	0	11	0	12	0	4	0	18	3	25
4時	0	0	0	8	0	8	0	0	0	8	1	9	0	0	0	16	1	17
5時	1	0	0	10	0	11	0	0	1	23	1	25	1	0	1	33	1	36
6時	4	3	5	18	0	30	2	7	6	34	4	53	6	10	11	52	4	83
7時	4	3	4	50	2	63	3	5	4	104	0	116	7	8	8	154	2	179
8時	5	3	13	70	4	95	5	6	4	101	2	118	10	9	17	171	6	213
9時	4	6	10	136	0	156	3	12	13	126	2	156	7	18	23	262	2	312
10時	5	2	8	152	3	170	4	3	10	183	2	202	9	5	18	335	5	372
11時	5	3	13	147	2	170	3	5	5	163	3	179	8	8	18	310	5	349
合計	147	140	198	2,104	58	2,647	133	236	141	1,736	46	2,292	280	376	339	3,840	104	4,939

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口C												断面合計					
	交差点への流入 (出入口C→出入口A、出入口B、出入口D)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口D→出入口C)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計						
11/12 12時	10	8	1	0	0	19	7	5	0	0	0	12	17	13	1	0	0	31
13時	14	18	1	0	0	33	12	30	1	0	0	43	26	48	2	0	0	76
14時	5	18	2	0	0	25	2	15	6	0	0	23	7	33	8	0	0	48
15時	3	14	7	0	0	24	0	14	0	0	0	14	3	28	7	0	0	38
16時	0	9	0	0	0	9	0	8	4	0	0	12	0	17	4	0	0	21
17時	4	5	0	0	0	9	0	4	0	0	0	4	4	9	0	0	0	13
18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11/13 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	36	72	11	0	0	119	21	76	11	0	0	108	57	148	22	0	0	227



調査地点：「県道 荒浜原町線」と「市道 六丁の目荒井線」との交差点

測定時間：平成23年11月12日(土)12時～翌13日(日)12時

全車両（震災廃棄物運搬車両を含む）

単位：台

調査時間帯	出入口D												断面合計					
	交差点への流入 (出入口D→出入口A、出入口B、出入口C)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口C→出入口D)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
11/12 12時	1	23	8	130	6	168	1	6	8	149	12	176	2	29	16	279	18	344
13時	4	20	11	139	1	175	8	34	26	173	7	248	12	54	37	312	8	423
14時	4	19	21	138	6	188	3	28	19	181	7	238	7	47	40	319	13	426
15時	3	20	18	103	6	150	1	31	22	207	15	276	4	51	40	310	21	426
16時	9	14	18	118	3	162	3	29	22	307	3	364	12	43	40	425	6	526
17時	3	2	8	122	3	138	4	9	14	259	8	294	7	11	22	381	11	432
18時	5	4	16	63	3	91	1	5	8	180	2	196	6	9	24	243	5	287
19時	0	1	1	53	2	57	0	5	7	119	1	132	0	6	8	172	3	189
20時	0	1	5	44	1	51	1	3	5	82	2	93	1	4	10	126	3	144
21時	0	3	6	47	0	56	0	0	0	34	0	34	0	3	6	81	0	90
22時	0	3	4	24	4	35	0	0	0	51	1	52	0	3	4	75	5	87
23時	0	0	2	19	3	24	0	0	0	36	1	37	0	0	2	55	4	61
11/13 0時	0	0	2	11	1	14	0	1	0	11	0	12	0	1	2	22	1	26
1時	0	0	0	15	1	16	0	1	1	18	0	20	0	1	1	33	1	36
2時	0	1	0	3	0	4	0	0	0	12	0	12	0	1	0	15	0	16
3時	0	2	0	14	0	16	0	0	0	5	1	6	0	2	0	19	1	22
4時	0	0	0	14	1	15	0	0	0	10	0	10	0	0	0	24	1	25
5時	0	1	1	23	2	27	0	1	1	14	0	16	0	2	2	37	2	43
6時	0	6	8	35	4	53	0	2	5	24	1	32	0	8	13	59	5	85
7時	1	3	5	86	1	96	0	2	5	63	0	70	1	5	10	149	1	166
8時	1	4	8	120	4	137	1	3	16	109	5	134	2	7	24	229	9	271
9時	0	3	16	130	4	153	1	4	7	125	2	139	1	7	23	255	6	292
10時	1	5	11	216	1	234	0	7	8	213	5	233	1	12	19	429	6	467
11時	0	6	3	214	4	227	4	3	14	204	3	228	4	9	17	418	7	455
合計	32	141	172	1,881	61	2,287	28	174	188	2,586	76	3,052	60	315	360	4,467	137	5,339

震災廃棄物運搬車両

単位：台

調査時間帯	出入口D												断面合計					
	交差点への流入 (出入口D→出入口A、出入口B、出入口C)						交差点からの流出 (出入口A、出入口B、出入口C→出入口D)											
	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計	大型車	中型車	小形貨物車	乗用車	二輪車	合計
11/12 12時	0	18	0	0	0	18	0	5	1	0	0	6	0	23	1	0	0	24
13時	0	12	5	0	0	17	1	28	0	0	0	29	1	40	5	0	0	46
14時	0	16	3	0	0	19	0	19	2	0	0	21	0	35	5	0	0	40
15時	0	15	3	0	0	18	0	18	5	0	0	23	0	33	8	0	0	41
16時	0	9	4	0	0	13	0	24	3	0	0	27	0	33	7	0	0	40
17時	0	1	0	0	0	1	0	5	1	0	0	6	0	6	1	0	0	7
18時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11/13 0時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	71	15	0	0	86	1	99	12	0	0	112	1	170	27	0	0	198

2.1.2 予測

(1) 予測条件

ア 工事中交通量

工事用車両のルート配分及び時間配分を以下に示す。

表 2.1-1 工事用車両の配分

単位：台

	搬入 ((仮)六丁目荒井東線南方向)	搬出 (県道荒浜原町線西方向)
7:00 ~ 8:00	0	0
8:00 ~ 9:00	6	6
9:00 ~ 10:00	8	8
10:00 ~ 11:00	8	8
11:00 ~ 12:00	8	8
12:00 ~ 13:00	0	0
13:00 ~ 14:00	8	8
14:00 ~ 15:00	8	8
15:00 ~ 16:00	8	8
16:00 ~ 17:00	6	6
17:00 ~ 18:00	0	0
18:00 ~ 19:00	0	0
19:00 ~ 20:00	0	0
20:00 ~ 21:00	0	0
21:00 ~ 22:00	0	0
22:00 ~ 23:00	0	0
23:00 ~ 0:00	0	0
0:00 ~ 1:00	0	0
1:00 ~ 2:00	0	0
2:00 ~ 3:00	0	0
3:00 ~ 4:00	0	0
4:00 ~ 5:00	0	0
5:00 ~ 6:00	0	0
6:00 ~ 7:00	0	0
合計	60	60

主要な道路断面における工事中交通量を以下に示す。

表 2.1-2 (仮)六丁目荒井東線における工事中の断面交通量 (平日)

単位：台

	上り (北向き)			下り (南向き)			断面		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7:00 ~ 8:00	55	397	452	42	176	218	97	573	670
8:00 ~ 9:00	114	280	394	84	149	233	198	429	627
9:00 ~ 10:00	95	153	248	98	142	240	193	295	488
10:00 ~ 11:00	92	121	213	73	149	222	165	270	435
11:00 ~ 12:00	85	133	218	74	177	251	159	310	469
12:00 ~ 13:00	35	111	146	22	172	194	57	283	340
13:00 ~ 14:00	101	122	223	71	147	218	172	269	441
14:00 ~ 15:00	87	112	199	84	192	276	171	304	475
15:00 ~ 16:00	55	140	195	77	153	230	132	293	425
16:00 ~ 17:00	69	183	252	60	219	279	129	402	531
17:00 ~ 18:00	39	175	214	25	301	326	64	476	540
18:00 ~ 19:00	19	108	127	6	327	333	25	435	460
19:00 ~ 20:00	13	74	87	14	199	213	27	273	300
20:00 ~ 21:00	11	48	59	8	128	136	19	176	195
21:00 ~ 22:00	6	10	16	7	74	81	13	84	97
22:00 ~ 23:00	4	19	23	3	59	62	7	78	85
23:00 ~ 0:00	2	21	23	1	44	45	3	65	68
0:00 ~ 1:00	1	10	11	4	28	32	5	38	43
1:00 ~ 2:00	3	7	10	3	10	13	6	17	23
2:00 ~ 3:00	1	4	5	8	10	18	9	14	23
3:00 ~ 4:00	2	9	11	0	7	7	2	16	18
4:00 ~ 5:00	6	20	26	2	4	6	8	24	32
5:00 ~ 6:00	4	32	36	3	15	18	7	47	54
6:00 ~ 7:00	16	99	115	17	56	73	33	155	188
合計	915	2,388	3,303	786	2,938	3,724	1,701	5,326	7,027

表 2.1-3 県道荒浜原町線における工事中の断面交通量 (平日)

単位：台

	上り (東向き)			下り (西向き)			断面		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7:00 ~ 8:00	13	216	229	13	144	157	26	360	386
8:00 ~ 9:00	57	189	246	25	175	200	82	364	446
9:00 ~ 10:00	43	167	210	34	159	193	77	326	403
10:00 ~ 11:00	32	139	171	33	179	212	65	318	383
11:00 ~ 12:00	37	140	177	42	188	230	79	328	407
12:00 ~ 13:00	18	146	164	15	162	177	33	308	341
13:00 ~ 14:00	36	127	163	38	132	170	74	259	333
14:00 ~ 15:00	32	157	189	24	162	186	56	319	375
15:00 ~ 16:00	29	133	162	33	166	199	62	299	361
16:00 ~ 17:00	14	149	163	36	205	241	50	354	404
17:00 ~ 18:00	28	159	187	12	255	267	40	414	454
18:00 ~ 19:00	5	172	177	3	268	271	8	440	448
19:00 ~ 20:00	3	100	103	4	86	90	7	186	193
20:00 ~ 21:00	1	55	56	1	66	67	2	121	123
21:00 ~ 22:00	3	36	39	3	58	61	6	94	100
22:00 ~ 23:00	1	20	21	1	21	22	2	41	43
23:00 ~ 0:00	0	17	17	3	21	24	3	38	41
0:00 ~ 1:00	0	14	14	1	15	16	1	29	30
1:00 ~ 2:00	0	4	4	2	11	13	2	15	17
2:00 ~ 3:00	1	7	8	0	9	9	1	16	17
3:00 ~ 4:00	0	2	2	0	7	7	0	9	9
4:00 ~ 5:00	0	15	15	0	6	6	0	21	21
5:00 ~ 6:00	1	24	25	2	11	13	3	35	38
6:00 ~ 7:00	2	80	82	1	49	50	3	129	132
合計	356	2,268	2,624	326	2,555	2,881	682	4,823	5,505

## イ 将来交通量

主要な道路断面における将来交通量を以下に示す。

表 2.1-4 (仮)六丁目荒井東線における供用時の断面交通量 (平日)

単位：台

	上り (北向き)			下り (南向き)			断面		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7:00 ~ 8:00	38	963	1,001	28	314	342	66	1,277	1,343
8:00 ~ 9:00	56	679	735	60	259	319	116	938	1,054
9:00 ~ 10:00	37	369	406	57	248	305	94	617	711
10:00 ~ 11:00	55	279	334	47	268	315	102	547	649
11:00 ~ 12:00	21	323	344	52	310	362	73	633	706
12:00 ~ 13:00	19	264	283	14	308	322	33	572	605
13:00 ~ 14:00	40	296	336	34	243	277	74	539	613
14:00 ~ 15:00	26	272	298	28	348	376	54	620	674
15:00 ~ 16:00	28	337	365	45	274	319	73	611	684
16:00 ~ 17:00	23	442	465	36	393	429	59	835	894
17:00 ~ 18:00	25	425	450	17	546	563	42	971	1,013
18:00 ~ 19:00	14	262	276	5	594	599	19	856	875
19:00 ~ 20:00	9	180	189	11	361	372	20	541	561
20:00 ~ 21:00	8	116	124	7	232	239	15	348	363
21:00 ~ 22:00	4	24	28	6	134	140	10	158	168
22:00 ~ 23:00	3	46	49	3	107	110	6	153	159
23:00 ~ 0:00	1	51	52	1	80	81	2	131	133
0:00 ~ 1:00	1	24	25	4	51	55	5	75	80
1:00 ~ 2:00	2	17	19	3	18	21	5	35	40
2:00 ~ 3:00	1	10	11	7	18	25	8	28	36
3:00 ~ 4:00	1	22	23	0	13	13	1	35	36
4:00 ~ 5:00	4	49	53	2	7	9	6	56	62
5:00 ~ 6:00	3	78	81	3	27	30	6	105	111
6:00 ~ 7:00	12	240	252	14	102	116	26	342	368
合計	431	5,768	6,199	484	5,255	5,739	915	11,023	11,938

表 2.1-5 県道荒浜原町線における供用時の断面交通量 (平日)

単位：台

	上り (東向き)			下り (西向き)			断面		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7:00 ~ 8:00	3	144	147	7	85	92	10	229	239
8:00 ~ 9:00	14	125	139	9	98	107	23	223	246
9:00 ~ 10:00	6	111	117	6	88	94	12	199	211
10:00 ~ 11:00	4	92	96	6	103	109	10	195	205
11:00 ~ 12:00	7	90	97	7	110	117	14	200	214
12:00 ~ 13:00	2	97	99	6	95	101	8	192	200
13:00 ~ 14:00	7	82	89	7	78	85	14	160	174
14:00 ~ 15:00	5	103	108	1	95	96	6	198	204
15:00 ~ 16:00	3	88	91	6	97	103	9	185	194
16:00 ~ 17:00	0	101	101	9	121	130	9	222	231
17:00 ~ 18:00	8	106	114	6	151	157	14	257	271
18:00 ~ 19:00	1	116	117	2	159	161	3	275	278
19:00 ~ 20:00	1	68	69	2	51	53	3	119	122
20:00 ~ 21:00	0	37	37	1	39	40	1	76	77
21:00 ~ 22:00	1	24	25	2	34	36	3	58	61
22:00 ~ 23:00	0	14	14	1	12	13	1	26	27
23:00 ~ 0:00	0	11	11	2	12	14	2	23	25
0:00 ~ 1:00	0	9	9	1	9	10	1	18	19
1:00 ~ 2:00	0	3	3	1	6	7	1	9	10
2:00 ~ 3:00	0	5	5	0	5	5	0	10	10
3:00 ~ 4:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5
4:00 ~ 5:00	0	10	10	0	4	4	0	14	14
5:00 ~ 6:00	0	16	16	1	6	7	1	22	23
6:00 ~ 7:00	0	52	52	1	29	30	1	81	82
合計	62	1,505	1,567	84	1,491	1,575	146	2,996	3,142



表 2.1-6 市道長喜城霞目線における供用時の断面交通量（平日）

単位：台

	上り（北向き）			下り（南向き）			断面		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7:00 ~ 8:00	0	56	56	0	14	14	0	70	70
8:00 ~ 9:00	1	50	51	1	20	21	2	70	72
9:00 ~ 10:00	1	27	28	1	16	17	2	43	45
10:00 ~ 11:00	2	39	41	1	21	22	3	60	63
11:00 ~ 12:00	0	37	37	1	24	25	1	61	62
12:00 ~ 13:00	1	33	34	1	21	22	2	54	56
13:00 ~ 14:00	0	29	29	1	16	17	1	45	46
14:00 ~ 15:00	1	23	24	0	20	20	1	43	44
15:00 ~ 16:00	2	37	39	1	21	22	3	58	61
16:00 ~ 17:00	1	39	40	0	29	29	1	68	69
17:00 ~ 18:00	1	35	36	1	50	51	2	85	87
18:00 ~ 19:00	0	23	23	1	40	41	1	63	64
19:00 ~ 20:00	0	17	17	0	31	31	0	48	48
20:00 ~ 21:00	0	11	11	0	20	20	0	31	31
21:00 ~ 22:00	0	8	8	0	11	11	0	19	19
22:00 ~ 23:00	0	4	4	0	6	6	0	10	10
23:00 ~ 0:00	0	5	5	0	6	6	0	11	11
0:00 ~ 1:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
1:00 ~ 2:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
2:00 ~ 3:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
3:00 ~ 4:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4
4:00 ~ 5:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5
5:00 ~ 6:00	0	7	7	0	2	2	0	9	9
6:00 ~ 7:00	0	23	23	0	5	5	0	28	28
合計	10	513	523	9	379	388	19	892	911

表 2.1-7 （仮）六丁目荒井東線における供用時の断面交通量（休日）

単位：台

	上り（北向き）			下り（南向き）			断面		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7:00 ~ 8:00	9	240	249	14	89	103	23	329	352
8:00 ~ 9:00	13	233	246	16	137	153	29	370	399
9:00 ~ 10:00	17	308	325	19	240	259	36	548	584
10:00 ~ 11:00	8	428	436	14	263	277	22	691	713
11:00 ~ 12:00	9	373	382	16	263	279	25	636	661
12:00 ~ 13:00	20	257	277	4	229	233	24	486	510
13:00 ~ 14:00	18	279	297	27	283	310	45	562	607
14:00 ~ 15:00	42	262	304	21	275	296	63	537	600
15:00 ~ 16:00	39	299	338	31	219	250	70	518	588
16:00 ~ 17:00	41	373	414	21	382	403	62	755	817
17:00 ~ 18:00	17	284	301	44	398	442	61	682	743
18:00 ~ 19:00	23	202	225	42	291	333	65	493	558
19:00 ~ 20:00	6	115	121	21	201	222	27	316	343
20:00 ~ 21:00	14	86	100	19	142	161	33	228	261
21:00 ~ 22:00	13	75	88	2	54	56	15	129	144
22:00 ~ 23:00	5	53	58	2	82	84	7	135	142
23:00 ~ 0:00	1	33	34	2	71	73	3	104	107
0:00 ~ 1:00	0	16	16	4	21	25	4	37	41
1:00 ~ 2:00	1	22	23	6	35	41	7	57	64
2:00 ~ 3:00	2	16	18	0	16	16	2	32	34
3:00 ~ 4:00	1	24	25	6	12	18	7	36	43
4:00 ~ 5:00	0	18	18	0	13	13	0	31	31
5:00 ~ 6:00	0	53	53	2	16	18	2	69	71
6:00 ~ 7:00	10	89	99	14	38	52	24	127	151
合計	309	4,138	4,447	347	3,770	4,117	656	7,908	8,564

表 2.1-8 県道荒浜原町線における供用時の断面交通量（休日）

単位：台

	上り（東向き）			下り（西向き）			断面		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7:00 ~ 8:00	3	49	52	2	35	37	5	84	89
8:00 ~ 9:00	4	57	61	3	53	56	7	110	117
9:00 ~ 10:00	2	64	66	2	75	77	4	139	143
10:00 ~ 11:00	3	124	127	4	117	121	7	241	248
11:00 ~ 12:00	5	139	144	2	117	119	7	256	263
12:00 ~ 13:00	4	95	99	1	89	90	5	184	189
13:00 ~ 14:00	6	92	98	11	119	130	17	211	228
14:00 ~ 15:00	2	108	110	7	113	120	9	221	230
15:00 ~ 16:00	7	107	114	13	101	114	20	208	228
16:00 ~ 17:00	6	113	119	7	145	152	13	258	271
17:00 ~ 18:00	2	100	102	7	112	119	9	212	221
18:00 ~ 19:00	3	66	69	4	74	78	7	140	147
19:00 ~ 20:00	1	49	50	4	29	33	5	78	83
20:00 ~ 21:00	1	32	33	3	38	41	4	70	74
21:00 ~ 22:00	1	19	20	0	16	16	1	35	36
22:00 ~ 23:00	2	29	31	0	20	20	2	49	51
23:00 ~ 0:00	0	15	15	0	13	13	0	28	28
0:00 ~ 1:00	0	8	8	1	8	9	1	16	17
1:00 ~ 2:00	0	7	7	1	6	7	1	13	14
2:00 ~ 3:00	0	7	7	0	3	3	0	10	10
3:00 ~ 4:00	0	7	7	0	3	3	0	10	10
4:00 ~ 5:00	0	5	5	0	5	5	0	10	10
5:00 ~ 6:00	1	16	17	1	5	6	2	21	23
6:00 ~ 7:00	2	17	19	1	17	18	3	34	37
合計	55	1,325	1,380	74	1,313	1,387	129	2,638	2,767

表 2.1-9 市道長喜城霞目線における供用時の断面交通量（休日）

単位：台

	上り（北向き）			下り（南向き）			断面		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7:00 ~ 8:00	0	16	16	0	5	5	0	21	21
8:00 ~ 9:00	0	19	19	1	8	9	1	27	28
9:00 ~ 10:00	0	30	30	1	11	12	1	41	42
10:00 ~ 11:00	0	43	43	1	18	19	1	61	62
11:00 ~ 12:00	0	37	37	1	21	22	1	58	59
12:00 ~ 13:00	1	30	31	0	17	17	1	47	48
13:00 ~ 14:00	3	44	47	1	20	21	4	64	68
14:00 ~ 15:00	1	37	38	1	20	21	2	57	59
15:00 ~ 16:00	1	32	33	1	29	30	2	61	63
16:00 ~ 17:00	1	19	20	0	32	32	1	51	52
17:00 ~ 18:00	1	32	33	0	33	33	1	65	66
18:00 ~ 19:00	0	22	22	0	27	27	0	49	49
19:00 ~ 20:00	0	13	13	0	17	17	0	30	30
20:00 ~ 21:00	0	10	10	0	15	15	0	25	25
21:00 ~ 22:00	0	7	7	0	8	8	0	15	15
22:00 ~ 23:00	0	6	6	0	10	10	0	16	16
23:00 ~ 0:00	0	3	3	0	4	4	0	7	7
0:00 ~ 1:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
1:00 ~ 2:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
3:00 ~ 4:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
4:00 ~ 5:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5
5:00 ~ 6:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
6:00 ~ 7:00	0	5	5	0	3	3	0	8	8
合計	8	416	424	7	307	314	15	723	738

ウ 予測時期の設定根拠（重機の稼働）

月述べの重機の稼働台数及び12ヶ月の大気汚染物質排出量を以下に示す。

窒素酸化物、粒子状物質ともに、12ヶ月の排出量が最大となる工事着手後11～22ヶ月目の1年間を予測時期とした。

表 2.1-10 予測時期の設定根拠（重機の稼働）

重機の種類・規格	月延べ重機稼働台数																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
バックホウ 山積0.8m <sup>3</sup>	2	0	0	0	0	2	22	62	22	15	51	72	31	0	0	10	46	75	64	46	54	55	44	0
バックホウ 山積0.45m <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	84	24	0	0	0	0	0	44	7	8	0	0
ダンプ 10t	0	0	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	0	0	26	26	26	0	0
ブルドーザ 21t	0	0	20	20	20	17	0	22	42	42	0	60	60	60	60	42	10	42	42	0	45	45	46	0
ラフター 25t	0	0	0	0	0	0	22	22	22	0	24	0	0	0	0	7	21	21	21	21	21	7	0	0
タイヤローラ 8～20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	2	1	0
振動ローラ 3～4t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	13	6	0
アスファルトフィニッシャー ホイール型2.4～6.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	5	0	3
合計(台/月)	2	0	46	46	46	45	70	132	112	83	101	158	159	170	132	95	103	138	127	93	190	160	105	3
NOx排出量 (m <sup>3</sup> /12ヶ月)	1-12ヶ月目	2120.6																						
	2-13ヶ月目	2428																						
	3-14ヶ月目	2728																						
	4-15ヶ月目	2831																						
	5-16ヶ月目	2902																						
	6-17ヶ月目	2975																						
	7-18ヶ月目	3035																						
	8-19ヶ月目	3054																						
	9-20ヶ月目	2988																						
	10-21ヶ月目	3069																						
	11-22ヶ月目	3149																						
	12-23ヶ月目	3084																						
	13-24ヶ月目	2754																						
PM排出量 (kg/12ヶ月)	1-12ヶ月目	34.2																						
	2-13ヶ月目	39.2																						
	3-14ヶ月目	44.2																						
	4-15ヶ月目	45.9																						
	5-16ヶ月目	47																						
	6-17ヶ月目	48.5																						
	7-18ヶ月目	50																						
	8-19ヶ月目	50.6																						
	9-20ヶ月目	49.4																						
	10-21ヶ月目	51.1																						
	11-22ヶ月目	52.8																						
12-23ヶ月目	51.8																							
13-24ヶ月目	46.2																							
14-24ヶ月目	41.1																							
15-24ヶ月目	36.1																							
16-24ヶ月目	32																							
17-24ヶ月目	28.5																							
18-24ヶ月目	24.6																							
19-24ヶ月目	20.8																							
20-24ヶ月目	17.3																							
21-24ヶ月目	13.7																							
22-24ヶ月目	7.9																							
23-24ヶ月目	2.8																							

エ 気象条件

気象条件の設定にあたっては、七郷測定局における過去 11 年間（平成 12 年～平成 22 年）の風向・風速データを用いて「F 分布棄却検定法」による異常年検定を行い、平成 22 年度のデータについて異常年ではないと判断し、予測条件とした。

表 2.1-11 異常年検定結果（七郷測定局：平成 12 年度～平成 22 年度）

風速	統計年											検定年			F0	判定		
	H12年度	H13年度	H14年度	H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	標本数	平均	S	H22年度		5%	2.5%	1%
0.0-0.9	2,383	2,578	2,523	2,493	2,399	1,766	1,858	2,066	2,111	3,123	10	2,330.0	376.9	2,212	0.08	○	○	○
1.0-1.9	3,029	2,945	2,966	3,170	3,033	2,789	2,892	3,001	2,962	2,556	10	2,934.3	157.0	2,977	0.06	○	○	○
2.0-2.9	1,769	1,805	1,903	1,826	1,937	2,165	2,121	2,049	2,069	1,718	10	1,936.2	149.3	1,985	0.09	○	○	○
3.0-3.9	889	891	869	777	805	1,209	1,133	1,029	956	849	10	940.7	134.5	933	0.00	○	○	○
4.0-4.9	379	342	323	298	328	496	484	407	436	342	10	383.5	66.0	334	0.46	○	○	○
5.0-5.9	183	128	116	120	147	209	185	133	167	129	10	151.7	30.6	124	0.67	○	○	○
6.0-6.9	92	52	59	64	75	82	72	66	58	45	10	66.5	13.4	41	2.95	○	○	○
7.0-7.9	36	30	11	23	27	39	29	20	20	16	10	25.1	8.3	11	2.35	○	○	○
8.0-8.9	17	9	7	7	16	23	6	7	3	4	10	9.9	6.2	2	1.33	○	○	○
9.0-9.9	5	1	3	2	9	4	2	4	2	1	10	3.3	2.3	0	1.71	○	○	○
10.0以上	2	3	4	4	8	2	2	2	0	1	10	2.8	2.1	0	1.47	○	○	○

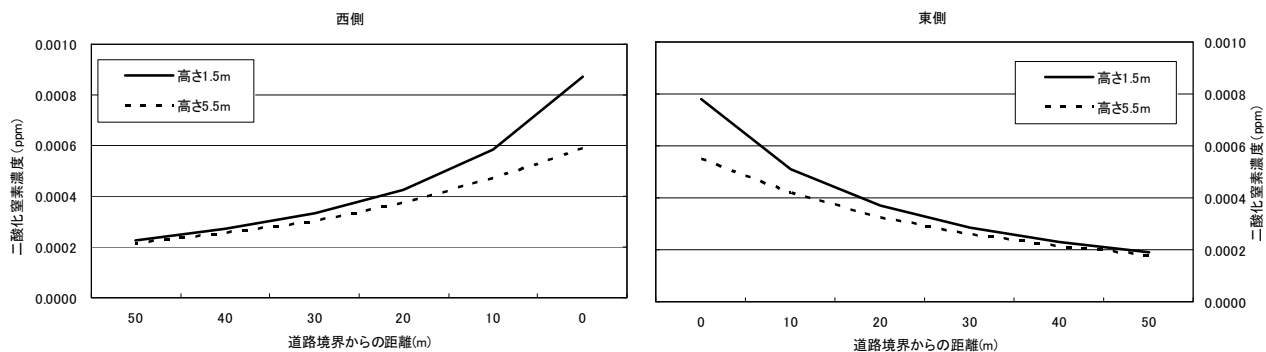
風向	統計年											検定年			F0	判定		
	H12年度	H13年度	H14年度	H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	標本数	平均	S	H22年度		5%	2.5%	1%
N	970	952	873	664	646	966	1,122	989	949	807	10	893.8	141.7	1,051	1.01	○	○	○
NNE	526	486	500	365	375	446	540	524	450	424	10	463.6	59.0	550	1.75	○	○	○
NE	273	271	248	244	251	281	260	308	307	242	10	268.5	23.1	297	1.25	○	○	○
ENE	259	211	231	319	285	257	264	287	338	220	10	267.1	39.1	252	0.12	○	○	○
E	323	361	332	496	368	446	470	388	460	415	10	405.9	57.4	413	0.01	○	○	○
ESE	420	500	466	577	450	543	523	458	526	525	10	498.8	46.3	460	0.58	○	○	○
SE	525	613	518	614	591	540	544	485	464	463	10	535.7	53.6	475	1.05	○	○	○
SSE	701	627	540	559	574	597	543	620	485	451	10	569.7	68.4	506	0.71	○	○	○
S	576	512	509	537	515	516	481	523	562	518	10	524.9	25.9	576	3.18	○	○	○
SSW	396	394	390	455	488	412	435	477	457	436	10	434.0	33.5	475	1.23	○	○	○
SW	248	267	468	418	493	457	384	486	453	434	10	410.8	82.5	443	0.12	○	○	○
WSW	202	206	586	682	706	449	382	468	478	418	10	457.7	162.8	443	0.01	○	○	○
W	546	695	623	422	494	887	675	649	678	503	10	617.2	125.8	527	0.42	○	○	○
WNW	715	535	320	291	307	346	347	354	409	242	10	386.6	132.5	376	0.01	○	○	○
NW	563	464	398	462	468	350	324	320	336	212	10	389.7	96.0	352	0.13	○	○	○
NNW	923	981	785	947	1,020	785	1,003	867	899	711	10	892.1	98.5	786	0.95	○	○	○
Cal m	572	671	540	700	554	455	455	558	486	423	10	541.4	86.8	613	0.56	○	○	○

## 2.1.3 予測結果

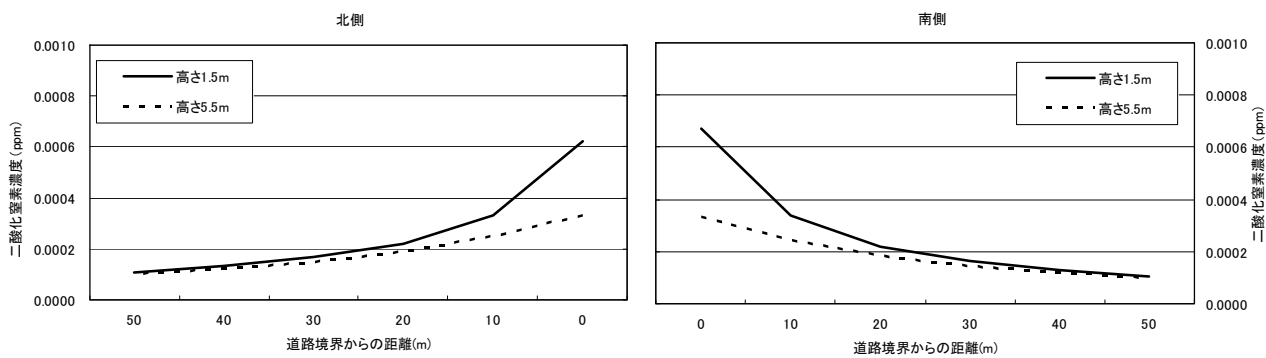
### (1) 工事による影響（資材等の運搬）

各予測地点における道路端から 50m 離れた地点までの、工事中交通量による大気汚染物質寄与濃度の距離減衰を示す。

#### ア 二酸化窒素

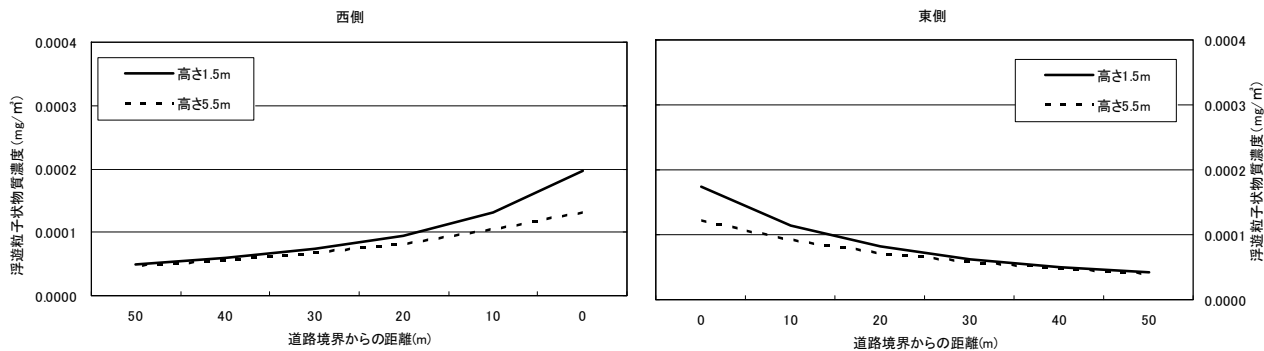


地点 1 (仮) 六丁目荒井東線

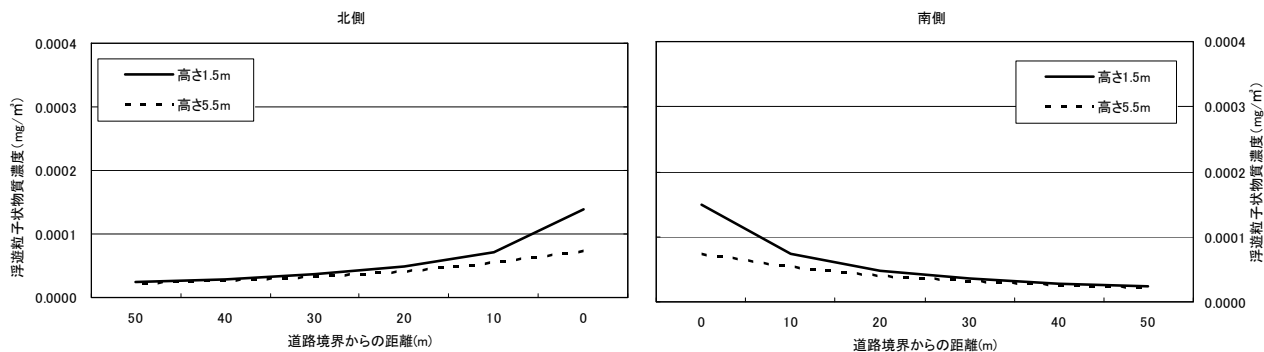


地点 2 県道荒浜原町線

# イ 浮遊粒子状物質



地点 1 (仮) 六丁目荒井東線

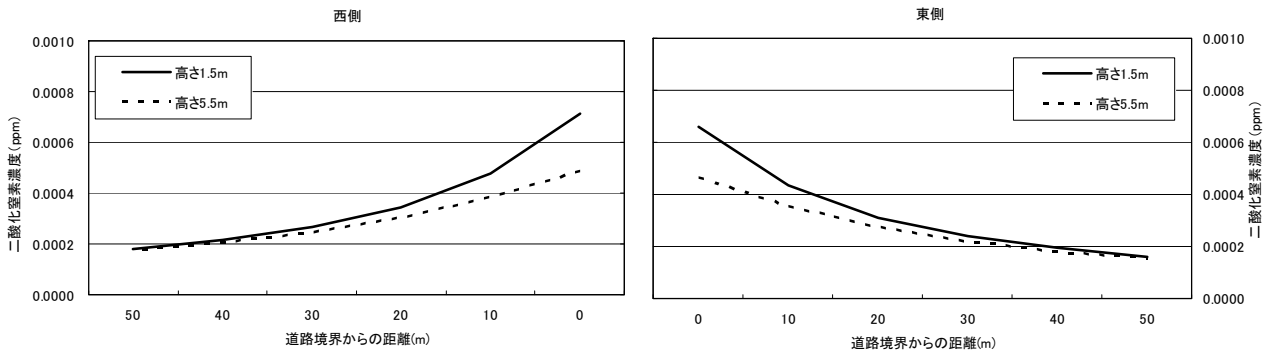


地点 2 県道荒浜原町線

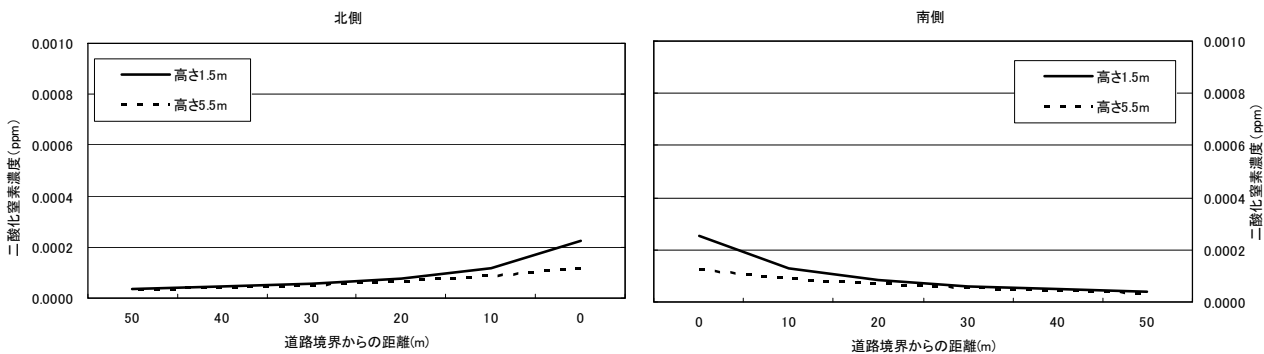
(2) 供用による影響（資材・製品・人等の運搬・輸送）

各予測地点における道路端から 50m 離れた地点までの、自動車の走行による大気汚染物質寄与濃度の距離減衰を示す。

ア 二酸化窒素（平日）

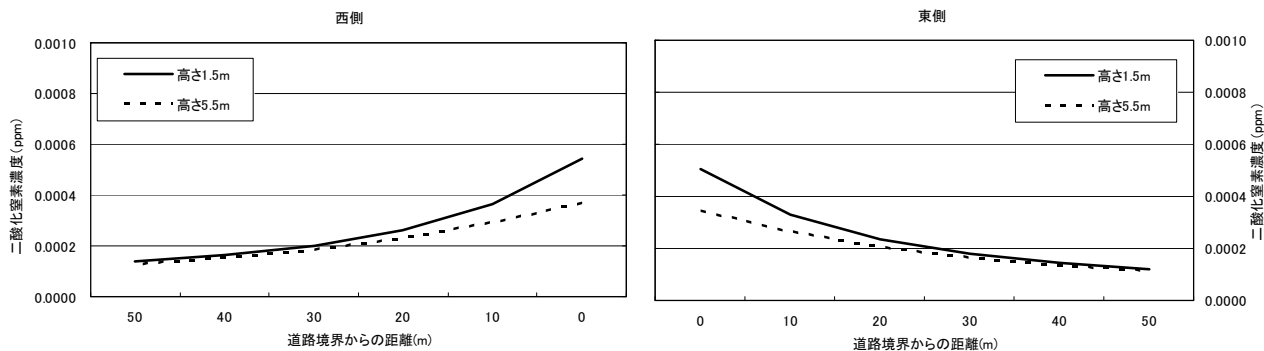


地点 1 (仮) 六丁目荒井東線

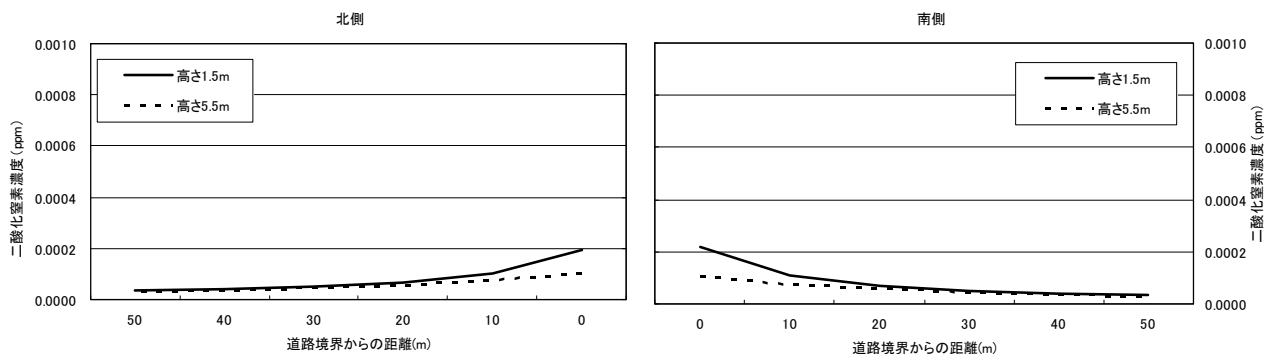


地点 2 県道荒浜原町線

イ 二酸化窒素 (休日)

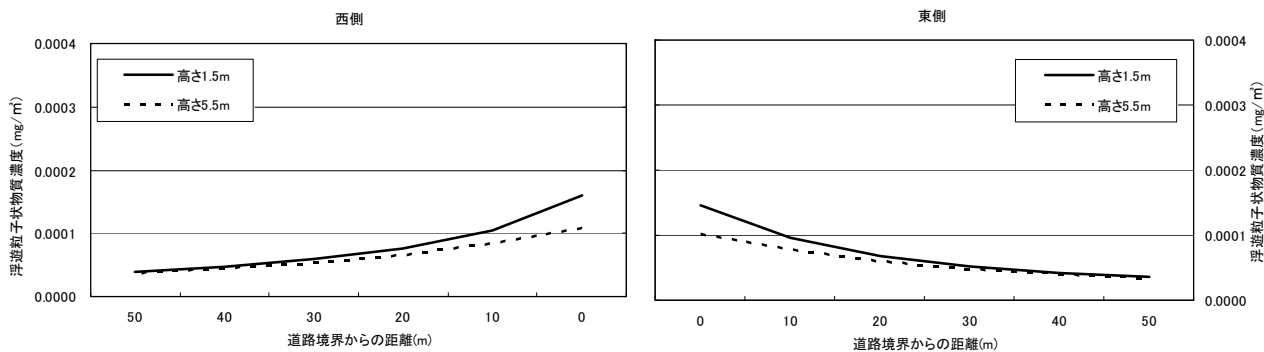


地点1 (仮) 六丁目荒井東線

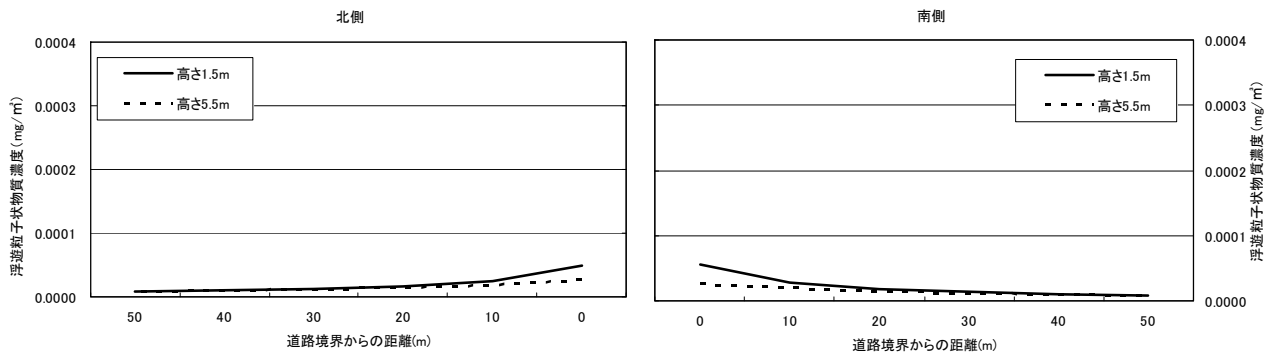


地点2 県道荒浜原町線

ウ 浮遊粒子状物質 (平日)



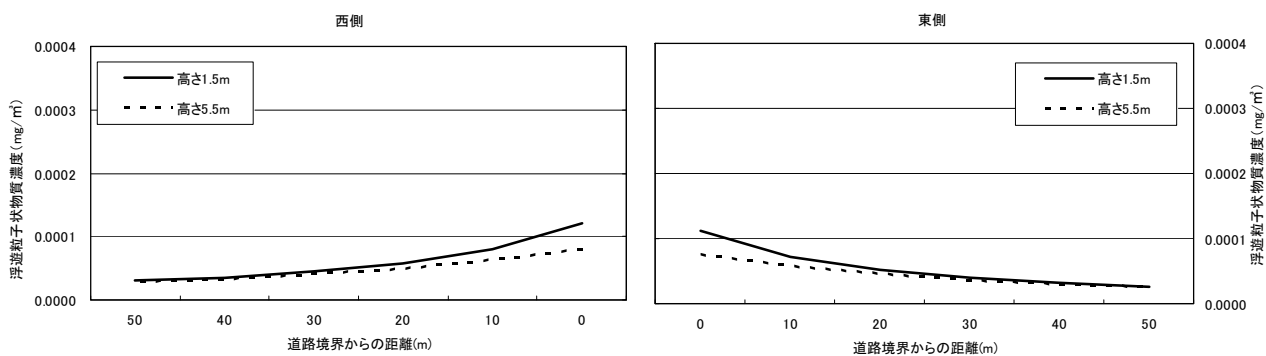
地点1 (仮) 六丁目荒井東線



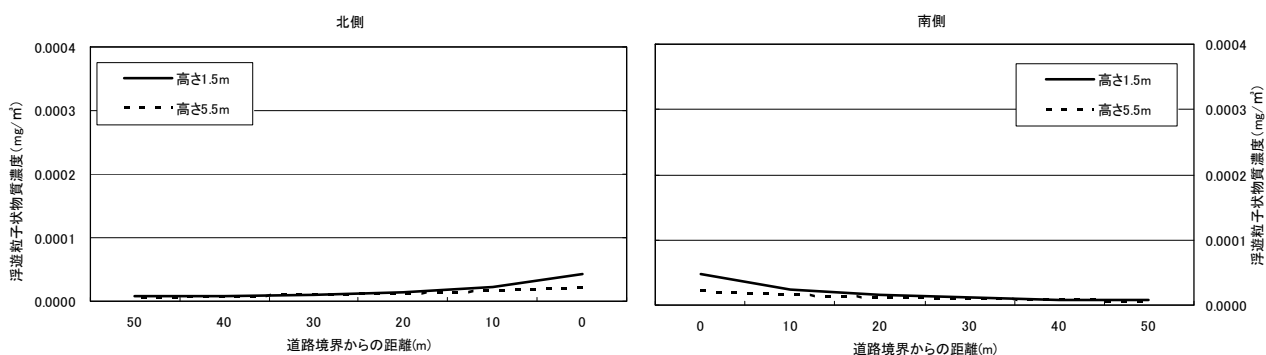
地点2 県道荒浜原町線



エ 浮遊粒子状物質（休日）



地点1 (仮) 六丁目荒井東線



地点2 県道荒浜原町線

