

2.2. 騒音

2.2.1 現況調査

(1) 調査結果

現況調査結果を次ページ以降に示す。

騒音 平日調査結果

【地 点 名】 地点1 仙台富沢病院

【測 定 高】 地上1.2m

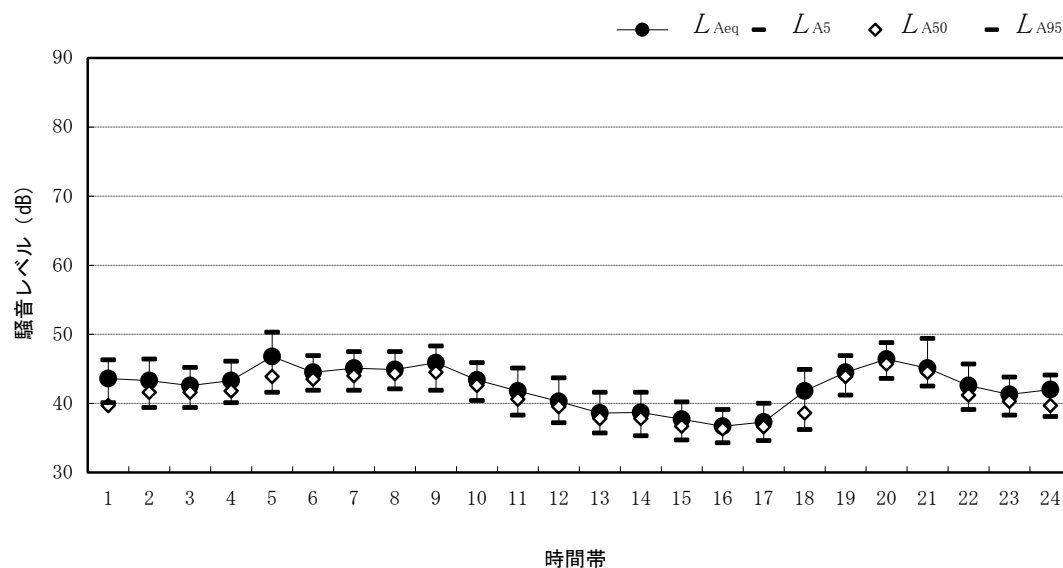
【調 査 日】 平成23年10月12日(水)12時～翌13日(木)12時

単位：dB

昼夜区分	時間帯	騒 音 レ ベ ル							環境基準
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	12	43.6	46	45	40	41	40	60	55
	13	43.3	46	45	42	40	39	66	
	14	42.6	45	44	42	40	39	70	
	15	43.3	46	45	42	41	40	60	
	16	46.8	50	48	44	42	42	72	
	17	44.5	47	46	44	42	42	68	
	18	45.1	48	46	44	42	42	71	
	19	44.9	48	47	44	43	42	59	
	20	45.9	48	47	45	42	42	68	
夜間	21	43.4	46	45	43	41	40	56	45
	22	41.8	45	44	41	39	38	61	
	23	40.3	44	42	40	38	37	52	
	0	38.6	42	40	38	36	36	49	
	1	38.7	42	41	38	36	35	58	
	2	37.7	40	39	37	35	35	55	
	3	36.7	39	38	36	35	34	51	
	4	37.3	40	39	37	35	35	49	
昼間	5	41.8	45	43	39	37	36	63	55
	6	44.5	47	46	44	42	41	66	
	7	46.4	49	48	46	44	44	62	
	8	45.1	49	47	45	43	43	57	
	9	42.6	46	44	41	39	39	64	
	10	41.3	44	43	40	39	38	55	
昼間	11	42.0	44	43	40	38	38	66	55
	平均	44.4	47	46	43	41	41	64	
	最高	46.8	50	48	46	44	44	72	
夜間	最低	41.3	44	43	40	38	38	55	45
	平均	39.5	42	41	38	36	36	55	
	最高	41.8	45	44	41	39	38	63	
夜間	最低	36.7	39	38	36	35	34	49	45

※平均値 L_{Aeq} は「パワー平均」、平均値 L_{Ax} は「算術平均」とする。

※調査地点は、騒音に係る環境基準の地域の類型が指定されていないことから、周辺の地域の類型の指定状況を考慮し、A類型における一般地域の基準を当てはめた。



騒音 平日調査結果

【地 点 名】 地点2 富沢小学校

【測 定 高】 地上1.2m

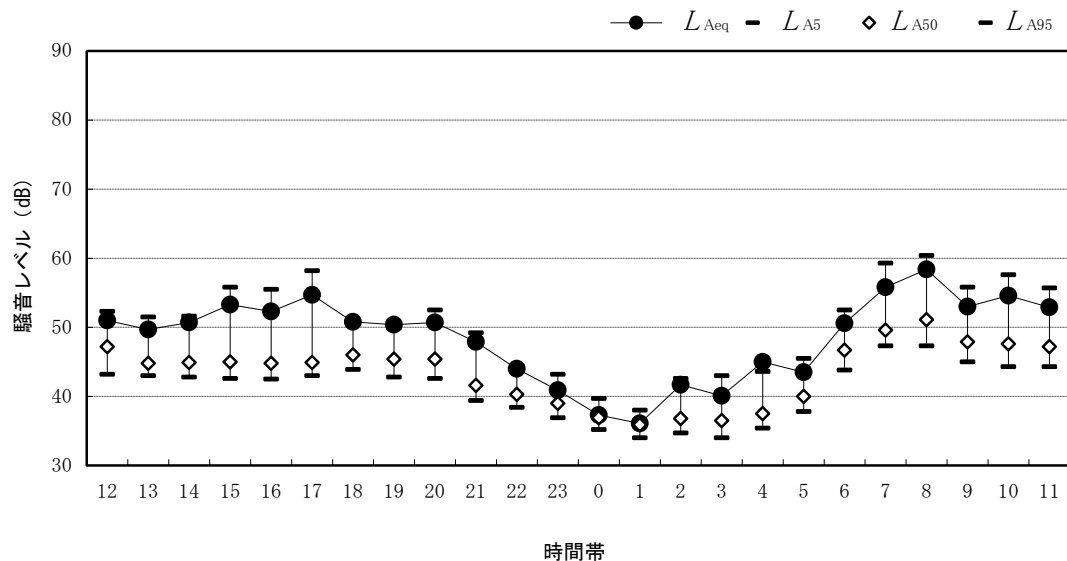
【調 査 日】 平成23年10月12日(水)12時～翌13日(木)12時

単位：dB

昼夜区分	時間帯	騒 音 レ ベ ル							環境基準
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	12	51.0	52	49	47	44	43	76	55
	13	49.7	52	48	45	43	43	73	
	14	50.7	52	49	45	43	43	74	
	15	53.3	56	52	45	43	43	76	
	16	52.3	56	51	45	43	43	79	
	17	54.7	58	54	45	43	43	76	
	18	50.8	51	48	46	44	44	80	
	19	50.4	50	49	45	44	43	75	
	20	50.7	53	49	45	43	43	77	
夜間	21	47.9	49	46	42	40	39	75	45
	22	44.0	44	43	40	39	38	70	
	23	40.9	43	42	39	37	37	61	
	0	37.3	40	39	37	36	35	45	
	1	36.1	38	38	36	34	34	46	
	2	41.7	43	41	37	35	35	66	
	3	40.1	43	41	37	35	34	65	
	4	45.0	44	41	38	36	35	74	
昼間	5	43.5	46	44	40	38	38	65	55
	6	50.6	53	50	47	44	44	73	
	7	55.8	59	55	50	48	47	78	
	8	58.4	60	57	51	48	47	77	
	9	53.0	56	52	48	46	45	78	
	10	54.6	58	54	48	45	44	76	
昼間	11	52.9	56	53	47	45	44	74	55
	平均	53.1	54	51	46	44	44	76	
	最高	58.4	60	57	51	48	47	80	
夜間	最低	47.9	49	46	42	40	39	73	45
	平均	42.0	43	41	38	36	36	62	
	最高	45.0	46	44	40	39	38	74	
夜間	最低	36.1	38	38	36	34	34	45	45

※平均値 L_{Aeq} は「パワー平均」、平均値 L_{Ax} は「算術平均」とする。

※調査地点は、騒音に係る環境基準の地域の類型が指定されていないことから、周辺の地域の類型の指定状況を考慮し、A類型における一般地域の基準を当てはめた。



騒音 平日調査結果

【地点名】 地点3 市道富沢山田線沿道

【測定高】 地上1.2m

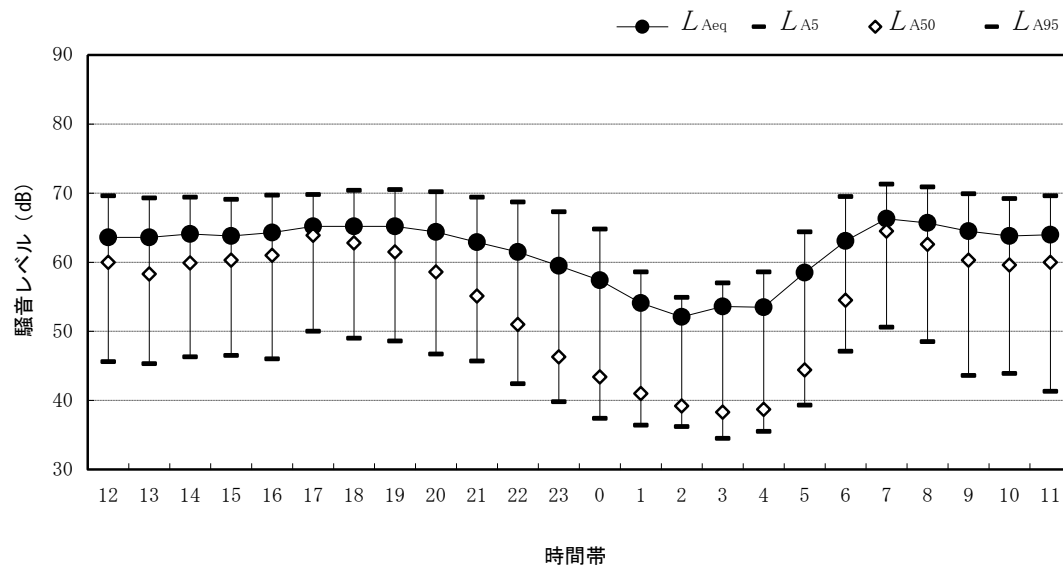
【調査日】 平成23年10月12日(水)12時～翌13日(木)12時

単位：dB

昼夜区分	時間帯	騒音レベル							環境基準
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	12	63.6	70	68	60	47	46	79	65
	13	63.6	69	68	58	47	45	81	
	14	64.1	69	68	60	48	46	82	
	15	63.8	69	68	60	48	47	77	
	16	64.3	70	69	61	48	46	77	
	17	65.2	70	69	64	52	50	81	
	18	65.2	70	69	63	51	49	76	
	19	65.2	71	69	62	50	49	76	
	20	64.4	70	69	59	48	47	79	
夜間	21	62.9	69	68	55	47	46	79	60
	22	61.5	69	66	51	43	42	79	
	23	59.5	67	64	46	41	40	76	
	0	57.4	65	59	43	38	37	76	
	1	54.1	59	53	41	37	36	75	
	2	52.1	55	49	39	37	36	72	
	3	53.6	57	50	38	35	35	74	
	4	53.5	59	52	39	36	36	79	
昼間	5	58.5	64	59	44	40	39	78	65
	6	63.1	70	68	55	48	47	79	
	7	66.3	71	70	65	52	51	79	
	8	65.7	71	70	63	50	49	78	
	9	64.5	70	69	60	46	44	83	
	10	63.8	69	68	60	46	44	76	
昼間	11	64.0	70	68	60	44	41	75	65
	平均	64.5	70	69	60	48	47	79	
	最高	66.3	71	70	65	52	51	83	
	最低	62.9	69	68	55	44	41	75	
夜間	平均	57.4	62	57	43	38	38	76	60
	最高	61.5	69	66	51	43	42	79	
	最低	52.1	55	49	38	35	35	72	

※平均値 L_{Aeq} は「パワー平均」、平均値 L_{Ax} は「算術平均」とする。

※調査地点は、騒音に係る環境基準の地域の類型が指定されていないことから、周辺の地域の類型の指定状況を考慮し、B類型における道路に面する地域の基準を当てはめた。



騒音 平日調査結果

【地 点 名】 地点4 仙台南部道路及び市道仙台南部道路側道1号線沿道

【測 定 高】 地上2.9m

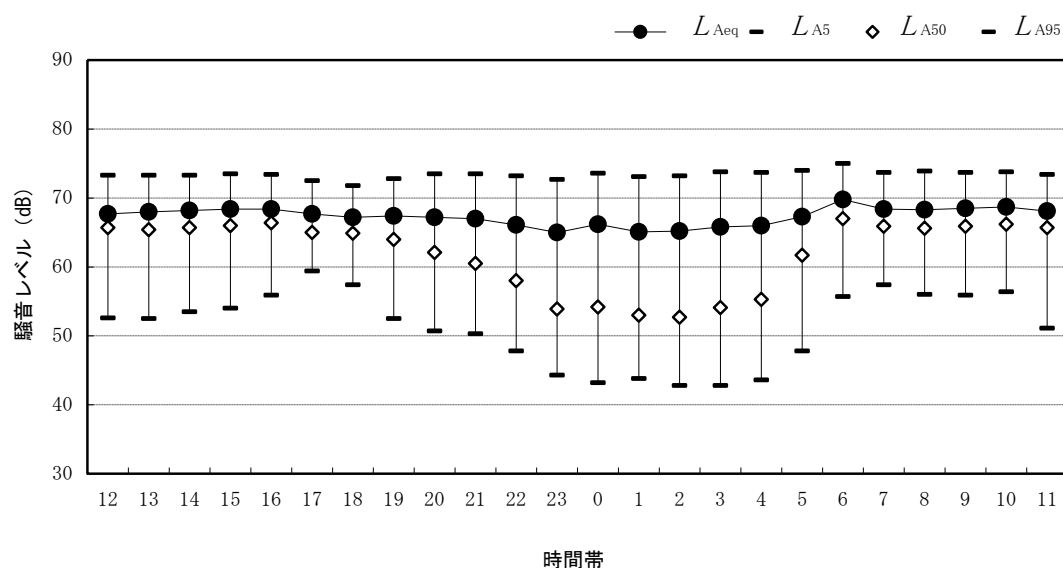
【調 査 日】 平成23年10月12日(水)12時～20時
平成23年11月 8日(火)20時～翌9日(水)7時
平成23年10月13日(木) 7時～12時

単位：dB

昼夜区分	時間帯	騒 音 レ ベ ル							環境基準
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	12	67.7	73	72	66	55	53	83	70
	13	68.0	73	72	65	56	53	84	
	14	68.2	73	72	66	57	54	85	
	15	68.4	74	72	66	57	54	85	
	16	68.4	73	72	66	59	56	86	
	17	67.7	73	71	65	61	59	88	
	18	67.2	72	70	65	59	57	86	
	19	67.4	73	71	64	55	53	89	
	20	67.2	74	71	62	52	51	88	
	21	67.0	74	71	61	52	50	87	
夜間	22	66.1	73	71	58	49	48	84	65
	23	65.0	73	69	54	46	44	84	
	0	66.2	74	71	54	45	43	86	
	1	65.1	73	70	53	45	44	81	
	2	65.2	73	70	53	44	43	81	
	3	65.8	74	71	54	45	43	85	
	4	66.0	74	71	55	45	44	83	
	5	67.3	74	72	62	50	48	84	
昼間	6	69.8	75	74	67	58	56	84	70
	7	68.4	74	72	66	59	57	84	
	8	68.3	74	72	66	58	56	86	
	9	68.5	74	72	66	59	56	88	
	10	68.7	74	72	66	59	56	90	
	11	68.1	73	72	66	55	51	85	
昼間	平均	68.1	74	72	65	57	55	86	
	最高	69.8	75	74	67	61	59	90	
	最低	67.0	72	70	61	52	50	83	
夜間	平均	65.9	74	71	55	46	45	84	
	最高	67.3	74	72	62	50	48	86	
	最低	65.0	73	69	53	44	43	81	

※平均値 L_{Aeq} は「パワー平均」、平均値 L_{Ax} は「算術平均」とする。

□



騒音 休日調査結果

【地 点 名】 地点1 仙台富沢病院

【測 定 高】 地上1.2m

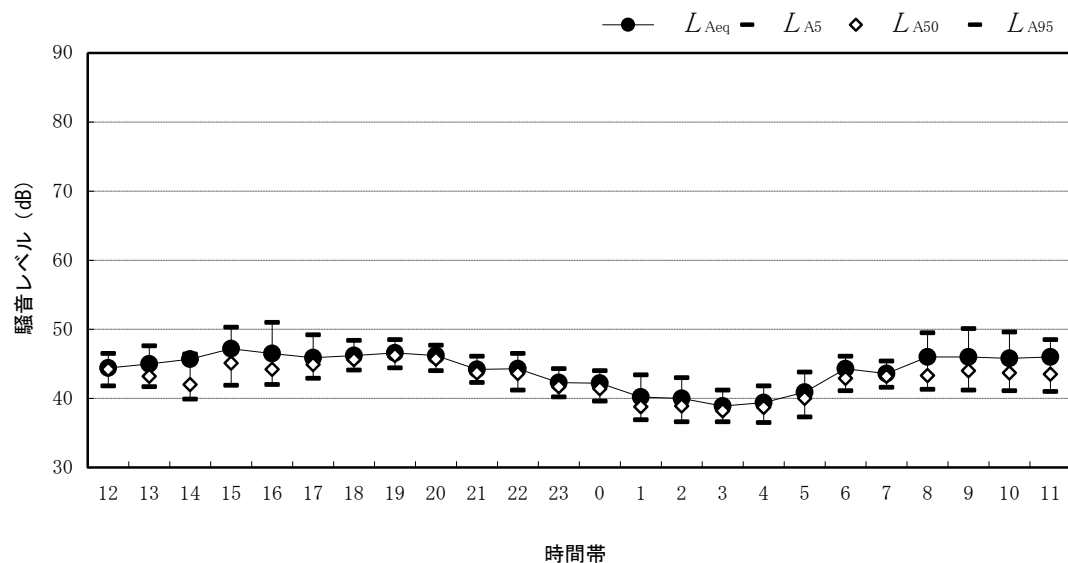
【調 査 日】 平成23年11月26日(土)12時～翌27日(日)12時

単位：dB

昼夜区分	時間帯	騒 音 レ ベ ル							環境基準
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	12	44.4	47	46	44	42	42	60	55
	13	45.0	48	46	43	42	42	66	
	14	45.7	46	45	42	40	40	68	
	15	47.2	50	49	45	42	42	73	
	16	46.5	51	50	44	42	42	64	
	17	45.9	49	48	45	43	43	63	
	18	46.2	48	47	46	44	44	62	
	19	46.6	49	48	46	45	44	61	
	20	46.2	48	47	46	44	44	70	
夜間	21	44.2	46	45	44	43	42	57	45
	22	44.3	47	46	44	42	41	55	
	23	42.3	44	44	42	41	40	59	
	0	42.2	44	43	41	40	40	69	
	1	40.2	43	42	39	37	37	59	
	2	40.0	43	42	39	37	37	54	
	3	38.9	41	40	38	37	37	54	
	4	39.4	42	41	39	37	37	52	
	5	40.9	44	43	40	38	37	54	
昼間	6	44.3	46	45	43	42	41	66	55
	7	43.6	45	45	43	42	42	57	
	8	46.0	50	48	43	42	41	65	
	9	46.0	50	48	44	42	41	64	
	10	45.8	50	48	44	42	41	74	
	11	46.0	49	47	44	42	41	65	
昼間	平均	45.7	48	47	44	42	42	65	環境基準
	最高	47.2	51	50	46	45	44	74	
	最低	43.6	45	45	42	40	40	57	
夜間	平均	41.4	44	43	40	39	38	57	
	最高	44.3	47	46	44	42	41	69	
	最低	38.9	41	40	38	37	37	52	

※平均値 L_{Aeq} は「パワー平均」、平均値 L_{Ax} は「算術平均」とする。

※調査地点は、騒音に係る環境基準の地域の類型が指定されていないことから、周辺の地域の類型の指定状況を考慮し、A類型における一般地域の基準を当てはめた。



騒音 休日調査結果

【地 点 名】 地点2 富沢小学校

【測 定 高】 地上1.2m

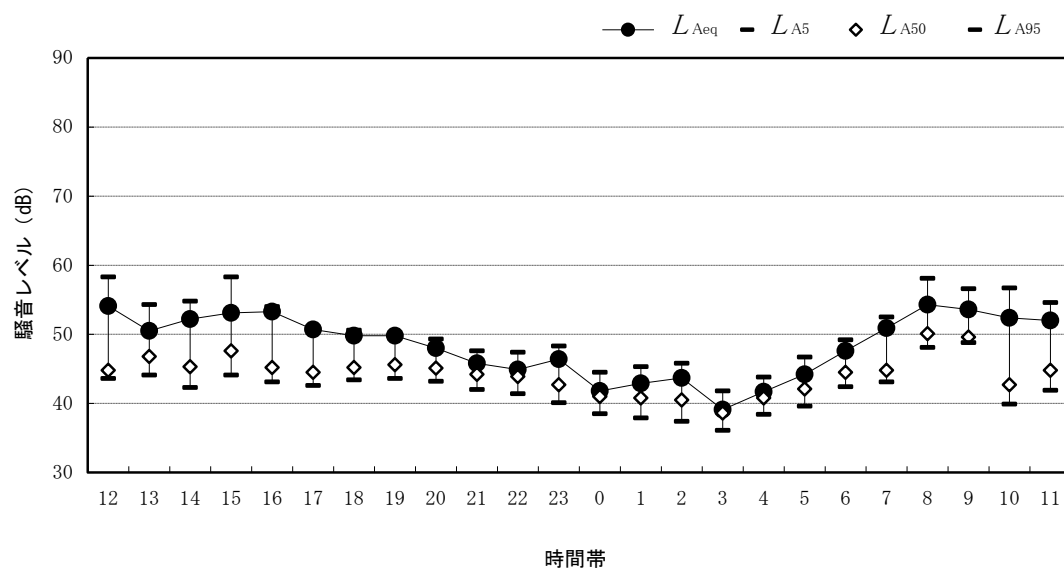
【調 査 日】 平成23年11月26日(土)12時～翌27日(日)12時

単位：dB

昼夜区分	時間帯	騒 音 レ ベ ル							環境基準
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	12	54.1	58	54	45	44	44	79	55
	13	50.5	54	52	47	45	44	70	
	14	52.2	55	51	45	43	42	74	
	15	53.1	58	55	48	45	44	73	
	16	53.3	54	51	45	43	43	77	
	17	50.7	51	49	45	43	43	77	
	18	49.8	51	48	45	44	43	74	
	19	49.8	50	48	46	44	44	77	
	20	48.0	49	47	45	44	43	71	
夜間	21	45.8	48	47	44	42	42	68	45
	22	44.9	47	47	44	42	41	61	
	23	46.4	48	46	43	41	40	69	
	0	41.8	45	44	41	39	39	63	
	1	42.9	45	44	41	38	38	64	
	2	43.7	46	44	41	38	37	71	
	3	39.1	42	41	39	37	36	48	
	4	41.7	44	43	41	39	38	63	
昼間	5	44.2	47	45	42	40	40	75	55
	6	47.6	49	47	45	43	42	74	
	7	50.9	53	49	45	43	43	78	
	8	54.3	58	54	50	48	48	75	
	9	53.6	57	54	50	49	49	76	
	10	52.4	57	52	43	40	40	78	
昼間	11	52.0	55	50	45	42	42	77	55
	平均	51.7	54	51	46	44	44	75	
	最高	54.3	58	55	50	49	49	79	
	最低	45.8	48	47	43	40	40	68	
夜間	平均	43.6	46	44	42	39	39	64	45
	最高	46.4	48	47	44	42	41	75	
	最低	39.1	42	41	39	37	36	48	

※平均値 L_{Aeq} は「パワー平均」、平均値 L_{Ax} は「算術平均」とする。

※調査地点は、騒音に係る環境基準の地域の類型が指定されていないことから、周辺の地域の類型の指定状況を考慮し、A類型における一般地域の基準を当てはめた。



騒音 休日調査結果

【地 点 名】 地点3 市道富沢山田線沿道

【測 定 高】 地上1.2m

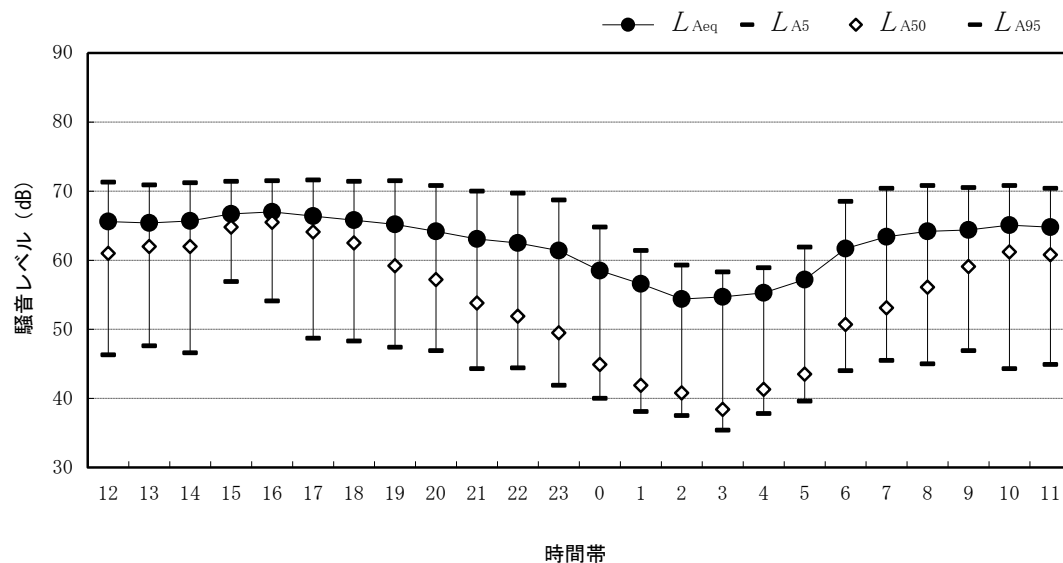
【調 査 日】 平成23年11月26日(土)12時～翌27日(日)12時

単位：dB

昼夜区分	時間帯	騒 音 レ ベ ル							環境基準
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	12	65.6	71	70	61	48	46	79	65
	13	65.4	71	70	62	49	48	80	
	14	65.7	71	70	62	49	47	79	
	15	66.7	71	70	65	58	57	79	
	16	67.0	72	70	66	56	54	79	
	17	66.4	72	70	64	51	49	80	
	18	65.8	71	70	63	50	48	77	
	19	65.2	72	70	59	49	47	83	
	20	64.2	71	69	57	48	47	78	
	21	63.1	70	68	54	46	44	77	
夜間	22	62.5	70	67	52	45	44	80	60
	23	61.4	69	66	50	43	42	80	
	0	58.5	65	60	45	41	40	78	
	1	56.6	61	55	42	39	38	78	
	2	54.4	59	51	41	38	38	75	
	3	54.7	58	49	38	36	35	78	
	4	55.3	59	52	41	38	38	80	
	5	57.2	62	57	44	40	40	78	
昼間	6	61.7	69	66	51	45	44	84	65
	7	63.4	70	68	53	46	46	82	
	8	64.2	71	69	56	46	45	79	
	9	64.4	71	69	59	49	47	79	
	10	65.1	71	69	61	47	44	78	
	11	64.8	70	69	61	48	45	81	
昼間	平均	65.1	71	69	60	49	47	80	
	最高	67.0	72	70	66	58	57	84	
	最低	61.7	69	66	51	45	44	77	
夜間	平均	58.6	63	57	44	40	39	78	
	最高	62.5	70	67	52	45	44	80	
	最低	54.4	58	49	38	36	35	75	

※平均値 L_{Aeq} は「パワー平均」、平均値 L_{Ax} は「算術平均」とする。

※調査地点は、騒音に係る環境基準の地域の類型が指定されていないことから、周辺の地域の類型の指定状況を考慮し、B類型における道路に面する地域の基準を当てはめた。



騒音 休日調査結果

【地 点 名】 地点4 仙台南部道路及び市道仙台南部道路側道1号線沿道

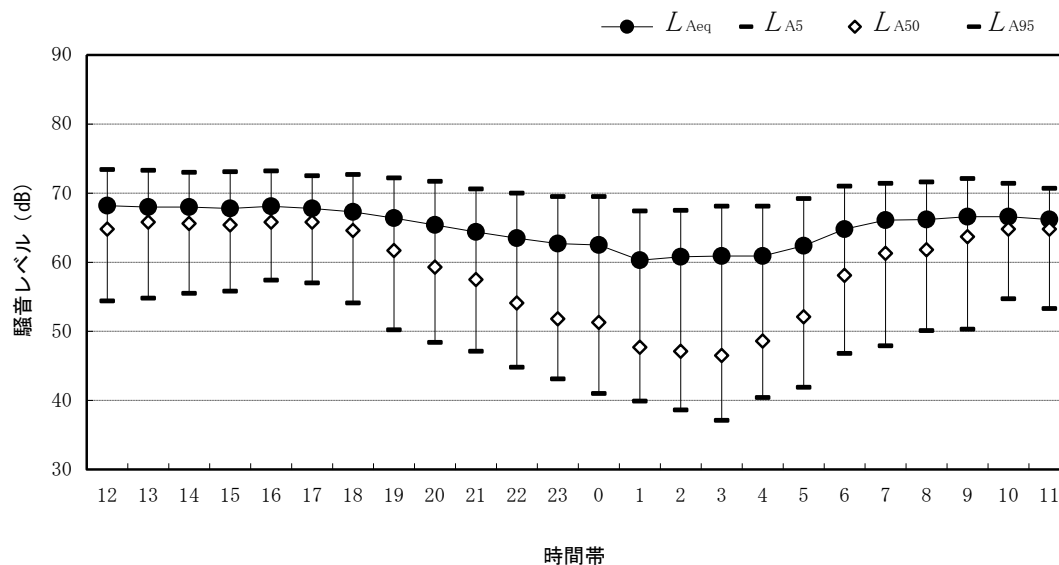
【測 定 高】 地上2.9m

【調 査 日】 平成23年11月26日(土)12時～翌27日(日)12時

単位：dB

昼夜区分	時間帯	騒 音 レ ベ ル							環境基準
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	12	68.2	73	72	65	57	54	83	70
	13	68.0	73	72	66	58	55	80	
	14	68.0	73	71	66	58	56	83	
	15	67.8	73	71	65	58	56	85	
	16	68.1	73	71	66	60	57	84	
	17	67.8	73	71	66	59	57	83	
	18	67.3	73	71	65	56	54	84	
	19	66.4	72	70	62	52	50	85	
	20	65.4	72	69	59	50	48	84	
夜間	21	64.4	71	68	58	49	47	83	65
	22	63.5	70	67	54	46	45	87	
	23	62.7	70	66	52	44	43	82	
	0	62.5	70	66	51	42	41	82	
	1	60.3	67	63	48	41	40	79	
	2	60.8	68	63	47	40	39	82	
	3	60.9	68	63	47	38	37	86	
	4	60.9	68	64	49	42	40	84	
昼間	5	62.4	69	66	52	43	42	82	70
	6	64.8	71	68	58	48	47	83	
	7	66.1	71	69	61	50	48	87	
	8	66.2	72	70	62	52	50	88	
	9	66.6	72	70	64	54	50	83	
	10	66.6	71	69	65	57	55	84	
昼間	11	66.2	71	69	65	56	53	80	70
	平均	66.9	72	70	63	55	52	84	
	最高	68.2	73	72	66	60	57	88	
夜間	最低	64.4	71	68	58	48	47	80	70
	平均	61.9	69	65	50	42	41	83	
	最高	63.5	70	67	54	46	45	87	
夜間	最低	60.3	67	63	47	38	37	79	70

※平均値 L_{Aeq} は「パワー平均」、平均値 L_{Ax} は「算術平均」とする。



2.2.2 予測

(1) 予測条件

ア 予測時期の設定根拠（資材等の運搬及び重機の稼働）

予測時期の設定根拠を表 2.2-1(1)～(3)に示す。

表 2.2-1(1) 騒音・振動の予測時期の設定根拠

重機等の種類・規格		重機等の日ピーク稼働台数																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
バックホウ	山積 0.8 m ³	0	0	0	0	4	3	6	6	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	6	6	6	6	0
バックホウ	山積 0.45 m ³	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダンプ	10 t	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
ブルドーザ	21 t	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0
ラフテレーンクレーン	25 t	0	0	0	0	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
タイヤローラ	8～20 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
振動ローラ	3～4 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャ	ホイール型 2.4～6.0m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計（台/日）		0	2	3	3	10	8	8	6	6	2	2	5	6	7	3	3	3	3	5	6	6	6	6	6
騒音パワーレベル（dB）		0	107	109	109	113	112	114	114	114	109	109	110	110	113	109	109	109	109	112	114	114	114	114	105
振動レベル（7m 地点）（dB）		0	64	66	66	69	68	71	71	71	66	66	67	75	75	66	66	66	66	69	71	71	71	71	48
工事用車両の日ピーク走行台数																									
大型車（台/日）		0	10	30	30	12	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	30	32	0	0	0	0	0
予測時期	建設作業騒音																								
	建設作業振動																								
	道路交通騒音・振動																			●					

※1 建設作業騒音・振動の予測時期は、月当たりの騒音パワーレベル、振動レベルが最大となる時期と、仙台富沢病院、富沢小学校及び敷地境界の北側で騒音及び振動の影響が大きくなる時期とした。

- 騒音パワーレベルが最大となる時期：工事開始後 39 ヶ月目
- 振動レベルが最大となる時期：工事開始後 38 ヶ月目
- 仙台富沢病院及び富沢小学校で騒音の影響が大きくなる時期：工事開始後 39 ヶ月目
- 仙台富沢病院及び富沢小学校で振動の影響が大きくなる時期：工事開始後 38 ヶ月目
- 敷地境界の北側で騒音の影響が大きくなる時期：工事開始後 54 ヶ月目
- 敷地境界の北側で振動の影響が大きくなる時期：工事開始後 50 ヶ月目

※2 道路交通騒音・振動の予測時期は、工事用車両の走行台数が最大となる時期（工事開始後 19 ヶ月目）とした。

表 2.2-1(2) 騒音・振動の予測時期の設定根拠

重機等の種類・規格		重機等の日ピーク稼働台数																							
		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
バックホウ	山積 0.8 m ³	0	0	6	6	3	2	2	3	7	5	5	1	10	10	10	10	5	3	3	3	3	0	1	1
バックホウ	山積 0.45 m ³	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	10	0
ダンプ	10 t	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
ブルドーザ	21 t	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
ラフテレーンクレーン	25 t	6	6	0	0	0	0	0	0	7	7	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイヤローラ	8～20 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
振動ローラ	3～4 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
アスファルトフィニッシャ	ホイール型 2.4～6.0m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
合計（台/日）		6	6	6	3	3	5	6	21	16	16	7	11	12	12	11	5	3	3	4	10	13	14	6	6
騒音パワーレベル（dB）		105	105	114	114	111	110	112	113	116	114	114	109	116	116	117	116	113	111	111	111	114	112	113	112
振動レベル（7m 地点）（dB）		48	48	71	71	68	66	69	70	73	70	76	74	77	77	73	73	70	68	68	68	70	68	69	75
工事用車両の日ピーク走行台数																									
大型車（台/日）		0	0	0	0	0	18	30	30	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	26
予測時期	建設作業騒音														●										
	建設作業振動													●											
	道路交通騒音・振動																								

※1 建設作業騒音・振動の予測時期は、月当たりの騒音パワーレベル、振動レベルが最大となる時期と、仙台富沢病院、富沢小学校及び敷地境界の北側で騒音及び振動の影響が大きくなる時期とした。

騒音パワーレベルが最大となる時期：工事開始後 39 ヶ月目

振動レベルが最大となる時期：工事開始後 38 ヶ月目

仙台富沢病院及び富沢小学校で騒音の影響が大きくなる時期：工事開始後 39 ヶ月目

仙台富沢病院及び富沢小学校で振動の影響が大きくなる時期：工事開始後 38 ヶ月目

敷地境界の北側で騒音の影響が大きくなる時期：工事開始後 54 ヶ月目

敷地境界の北側で振動の影響が大きくなる時期：工事開始後 50 ヶ月目

※2 道路交通騒音・振動の予測時期は、工事用車両の走行台数が最大となる時期（工事開始後 19 ヶ月目）とした。

表 2.2-1(3) 騒音・振動の予測時期の設定根拠

重機等の種類・規格		重機等の日ピーク稼働台数											
		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
バックホウ	山積 0.8 m ³	4	5	5	10	10	11	3	3	0	0	0	0
バックホウ	山積 0.45 m ³	0	0	0	0	0	0	0	0	10	8	0	0
ダンプ	10 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブルドーザ	21 t	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフテレーンクレーン	25 t	7	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイヤローラ	8～20 t	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
振動ローラ	3～4 t	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
アスファルトフィニッシャ	ホイール型 2.4～6.0m	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
合計（台/日）		5	15	9	10	10	11	3	3	10	10	2	2
騒音パワーレベル（dB）		112	115	113	116	116	116	111	111	109	110	106	108
振動レベル（7m 地点）（dB）		75	76	70	73	73	73	68	68	63	74	74	54
工事用車両の日ピーク走行台数													
大型車（台/日）		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
予測時期	建設作業騒音						●						
	建設作業振動		●										
	道路交通騒音・振動												

※1 建設作業騒音・振動の予測時期は、月当たりの騒音パワーレベル、振動レベルが最大となる時期と、仙台富沢病院、富沢小学校及び敷地境界の北側で騒音及び振動の影響が大きくなる時期とした。

騒音パワーレベルが最大となる時期：工事開始後 39 ヶ月目

振動レベルが最大となる時期：工事開始後 38 ヶ月目

仙台富沢病院及び富沢小学校で騒音の影響が大きくなる時期：工事開始後 39 ヶ月目

仙台富沢病院及び富沢小学校で振動の影響が大きくなる時期：工事開始後 38 ヶ月目

敷地境界の北側で騒音の影響が大きくなる時期：工事開始後 54 ヶ月目

敷地境界の北側で振動の影響が大きくなる時期：工事開始後 50 ヶ月目

※2 道路交通騒音・振動の予測時期は、工事用車両の走行台数が最大となる時期（工事開始後 19 ヶ月目）とした。

イ．将来交通量

市道富沢山田線の追加された予測地点A地点、E地点の道路断面における将来交通量を表 2.2-2～5 に示す。なお、B地点、C地点については、資料編 2.1.3 (1) 予測条件 ウ 将来交通量の表 2.1-5～10 に示すとおりである。また、D地点はB地点と同様である。

将来交通量の時間変動係数、大型車混入率については、現地調査結果（資料編 p.2.1-21～25）に基づき設定した。

また、将来の休日交通量については、現地調査結果の平日交通量と休日交通量の比を適用して設定した。

表 2.2-2 A地点：市道富沢山田線における供用時の断面交通量(平日)

単位：台

		上り								
		将来基礎交通量			施設関連交通量			計		
		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
1	7:00 ~ 8:00	9	245	254	5	149	154	14	394	408
2	8:00 ~ 9:00	8	233	241	5	141	146	13	374	387
3	9:00 ~ 10:00	3	148	151	2	90	92	5	238	243
4	10:00 ~ 11:00	6	139	145	4	85	89	10	224	234
5	11:00 ~ 12:00	5	168	173	3	103	106	8	271	279
6	12:00 ~ 13:00	7	145	152	4	89	93	11	234	245
7	13:00 ~ 14:00	11	151	162	6	92	98	17	243	260
8	14:00 ~ 15:00	11	179	190	7	109	116	18	288	306
9	15:00 ~ 16:00	4	178	182	3	109	112	7	287	294
10	16:00 ~ 17:00	3	217	220	2	133	135	5	350	355
11	17:00 ~ 18:00	2	248	250	1	152	153	3	400	403
12	18:00 ~ 19:00	2	199	201	1	122	123	3	321	324
13	19:00 ~ 20:00	2	188	190	1	115	116	3	303	306
14	20:00 ~ 21:00	0	123	123	0	75	75	0	198	198
15	21:00 ~ 22:00	0	98	98	0	60	60	0	158	158
16	22:00 ~ 23:00	0	66	66	0	40	40	0	106	106
17	23:00 ~ 0:00	0	42	42	0	26	26	0	68	68
18	0:00 ~ 1:00	0	23	23	0	14	14	0	37	37
19	1:00 ~ 2:00	1	13	14	1	8	9	2	21	23
20	2:00 ~ 3:00	0	9	9	0	5	5	0	14	14
21	3:00 ~ 4:00	0	8	8	0	5	5	0	13	13
22	4:00 ~ 5:00	0	12	12	0	7	7	0	19	19
23	5:00 ~ 6:00	0	22	22	0	14	14	0	36	36
24	6:00 ~ 7:00	2	70	72	1	43	44	3	113	116
合計		76	2,924	3,000	46	1,786	1,832	122	4,710	4,832

		下り								
		将来基礎交通量			施設関連交通量			計		
		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
1	7:00 ~ 8:00	6	236	242	4	144	148	10	380	390
2	8:00 ~ 9:00	10	192	202	7	117	124	17	309	326
3	9:00 ~ 10:00	10	171	181	7	104	111	17	275	292
4	10:00 ~ 11:00	4	164	168	3	100	103	7	264	271
5	11:00 ~ 12:00	8	231	239	5	142	147	13	373	386
6	12:00 ~ 13:00	6	138	144	4	84	88	10	222	232
7	13:00 ~ 14:00	9	161	170	6	98	104	15	259	274
8	14:00 ~ 15:00	9	158	167	5	96	101	14	254	268
9	15:00 ~ 16:00	8	167	175	5	102	107	13	269	282
10	16:00 ~ 17:00	8	162	170	5	99	104	13	261	274
11	17:00 ~ 18:00	1	242	243	1	149	150	2	391	393
12	18:00 ~ 19:00	1	225	226	0	138	138	1	363	364
13	19:00 ~ 20:00	5	160	165	3	98	101	8	258	266
14	20:00 ~ 21:00	0	109	109	0	66	66	0	175	175
15	21:00 ~ 22:00	1	94	95	1	57	58	2	151	153
16	22:00 ~ 23:00	1	62	63	0	38	38	1	100	101
17	23:00 ~ 0:00	1	36	37	0	22	22	1	58	59
18	0:00 ~ 1:00	1	24	25	0	15	15	1	39	40
19	1:00 ~ 2:00	1	13	14	0	8	8	1	21	22
20	2:00 ~ 3:00	0	10	10	0	6	6	0	16	16
21	3:00 ~ 4:00	1	12	13	0	7	7	1	19	20
22	4:00 ~ 5:00	0	13	13	0	8	8	0	21	21
23	5:00 ~ 6:00	1	29	30	1	17	18	2	46	48
24	6:00 ~ 7:00	2	97	99	1	59	60	3	156	159
合計		94	2,906	3,000	58	1,774	1,832	152	4,680	4,832

表 2.2-3 E地点：市道富沢山田線における供用時の断面交通量(平日)

単位：台

		上り								
		将来基礎交通量			施設関連交通量			計		
		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
1	7:00 ~ 8:00	7	213	220	13	405	418	20	618	638
2	8:00 ~ 9:00	7	202	209	13	383	396	20	585	605
3	9:00 ~ 10:00	3	128	131	6	243	249	9	371	380
4	10:00 ~ 11:00	5	121	126	10	229	239	15	350	365
5	11:00 ~ 12:00	5	145	150	9	276	285	14	421	435
6	12:00 ~ 13:00	6	126	132	12	239	251	18	365	383
7	13:00 ~ 14:00	8	130	138	15	247	262	23	377	400
8	14:00 ~ 15:00	9	155	164	16	294	310	25	449	474
9	15:00 ~ 16:00	4	154	158	7	292	299	11	446	457
10	16:00 ~ 17:00	3	188	191	6	356	362	9	544	553
11	17:00 ~ 18:00	2	216	218	3	410	413	5	626	631
12	18:00 ~ 19:00	2	173	175	3	327	330	5	500	505
13	19:00 ~ 20:00	2	163	165	3	308	311	5	471	476
14	20:00 ~ 21:00	0	106	106	1	202	203	1	308	309
15	21:00 ~ 22:00	0	85	85	0	160	160	0	245	245
16	22:00 ~ 23:00	0	57	57	0	108	108	0	165	165
17	23:00 ~ 0:00	0	37	37	1	70	71	1	107	108
18	0:00 ~ 1:00	0	20	20	0	38	38	0	58	58
19	1:00 ~ 2:00	1	11	12	2	21	23	3	32	35
20	2:00 ~ 3:00	0	8	8	0	14	14	0	22	22
21	3:00 ~ 4:00	0	7	7	0	13	13	0	20	20
22	4:00 ~ 5:00	0	10	10	1	19	20	1	29	30
23	5:00 ~ 6:00	0	19	19	1	36	37	1	55	56
24	6:00 ~ 7:00	2	60	62	3	115	118	5	175	180
合計		66	2,534	2,600	125	4,805	4,930	191	7,339	7,530

		下り								
		将来基礎交通量			施設関連交通量			計		
		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
1	7:00 ~ 8:00	6	199	205	11	390	401	17	589	606
2	8:00 ~ 9:00	8	161	169	17	315	332	25	476	501
3	9:00 ~ 10:00	8	143	151	17	281	298	25	424	449
4	10:00 ~ 11:00	4	138	142	7	270	277	11	408	419
5	11:00 ~ 12:00	6	194	200	13	381	394	19	575	594
6	12:00 ~ 13:00	5	135	140	10	226	236	15	361	376
7	13:00 ~ 14:00	8	132	140	16	265	281	24	397	421
8	14:00 ~ 15:00	7	140	147	14	259	273	21	399	420
9	15:00 ~ 16:00	7	136	143	13	274	287	20	410	430
10	16:00 ~ 17:00	7	203	210	13	267	280	20	470	490
11	17:00 ~ 18:00	1	188	189	2	398	400	3	586	589
12	18:00 ~ 19:00	1	134	135	1	369	370	2	503	505
13	19:00 ~ 20:00	5	91	96	9	263	272	14	354	368
14	20:00 ~ 21:00	0	79	79	0	178	178	0	257	257
15	21:00 ~ 22:00	1	52	53	2	154	156	3	206	209
16	22:00 ~ 23:00	1	30	31	1	103	104	2	133	135
17	23:00 ~ 0:00	1	20	21	1	59	60	2	79	81
18	0:00 ~ 1:00	1	11	12	1	39	40	2	50	52
19	1:00 ~ 2:00	1	8	9	1	21	22	2	29	31
20	2:00 ~ 3:00	0	10	10	0	16	16	0	26	26
21	3:00 ~ 4:00	1	11	12	1	20	21	2	31	33
22	4:00 ~ 5:00	0	24	24	0	21	21	0	45	45
23	5:00 ~ 6:00	1	81	82	2	47	49	3	128	131
24	6:00 ~ 7:00	2	198	200	3	159	162	5	357	362
合計		82	2,518	2,600	155	4,775	4,930	237	7,293	7,530

表 2.2-4 A地点：市道富沢山田線における供用時の断面交通量(休日)

単位：台

		上り								
		将来基礎交通量			施設関連交通量			計		
		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
1	7:00 ~ 8:00	2	58	60	1	35	36	3	93	96
2	8:00 ~ 9:00	2	92	94	1	56	57	3	148	151
3	9:00 ~ 10:00	3	113	116	2	69	71	5	182	187
4	10:00 ~ 11:00	2	159	161	1	97	98	3	256	259
5	11:00 ~ 12:00	2	165	167	1	100	101	3	265	268
6	12:00 ~ 13:00	7	191	198	5	117	122	12	308	320
7	13:00 ~ 14:00	6	187	193	3	114	117	9	301	310
8	14:00 ~ 15:00	10	222	232	6	136	142	16	358	374
9	15:00 ~ 16:00	5	213	218	3	130	133	8	343	351
10	16:00 ~ 17:00	2	248	250	1	153	154	3	401	404
11	17:00 ~ 18:00	3	244	247	2	150	152	5	394	399
12	18:00 ~ 19:00	0	176	176	0	107	107	0	283	283
13	19:00 ~ 20:00	1	144	145	1	88	89	2	232	234
14	20:00 ~ 21:00	0	131	131	0	80	80	0	211	211
15	21:00 ~ 22:00	0	95	95	0	58	58	0	153	153
16	22:00 ~ 23:00	0	74	74	0	45	45	0	119	119
17	23:00 ~ 0:00	0	58	58	0	35	35	0	93	93
18	0:00 ~ 1:00	0	25	25	0	15	15	0	40	40
19	1:00 ~ 2:00	0	11	11	0	7	7	0	18	18
20	2:00 ~ 3:00	0	10	10	0	6	6	0	16	16
21	3:00 ~ 4:00	0	8	8	0	5	5	0	13	13
22	4:00 ~ 5:00	1	11	12	1	6	7	2	17	19
23	5:00 ~ 6:00	0	13	13	0	8	8	0	21	21
24	6:00 ~ 7:00	2	32	34	1	20	21	3	52	55
合計		48	2,680	2,728	29	1,637	1,666	77	4,317	4,394

		下り								
		将来基礎交通量			施設関連交通量			計		
		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
1	7:00 ~ 8:00	4	77	81	3	47	50	7	124	131
2	8:00 ~ 9:00	3	129	132	2	79	81	5	208	213
3	9:00 ~ 10:00	1	151	152	1	92	93	2	243	245
4	10:00 ~ 11:00	4	179	183	3	109	112	7	288	295
5	11:00 ~ 12:00	1	208	209	1	128	129	2	336	338
6	12:00 ~ 13:00	8	205	213	5	125	130	13	330	343
7	13:00 ~ 14:00	9	207	216	5	128	133	14	335	349
8	14:00 ~ 15:00	6	202	208	4	123	127	10	325	335
9	15:00 ~ 16:00	5	192	197	3	117	120	8	309	317
10	16:00 ~ 17:00	9	196	205	6	119	125	15	315	330
11	17:00 ~ 18:00	3	180	183	2	110	112	5	290	295
12	18:00 ~ 19:00	1	178	179	0	108	108	1	286	287
13	19:00 ~ 20:00	2	121	123	1	74	75	3	195	198
14	20:00 ~ 21:00	1	108	109	0	66	66	1	174	175
15	21:00 ~ 22:00	1	83	84	1	50	51	2	133	135
16	22:00 ~ 23:00	0	48	48	0	29	29	0	77	77
17	23:00 ~ 0:00	0	47	47	0	29	29	0	76	76
18	0:00 ~ 1:00	1	16	17	0	10	10	1	26	27
19	1:00 ~ 2:00	0	17	17	0	10	10	0	27	27
20	2:00 ~ 3:00	0	11	11	0	7	7	0	18	18
21	3:00 ~ 4:00	0	13	13	0	8	8	0	21	21
22	4:00 ~ 5:00	0	17	17	0	10	10	0	27	27
23	5:00 ~ 6:00	0	28	28	0	17	17	0	45	45
24	6:00 ~ 7:00	1	49	50	0	30	30	1	79	80
合計		60	2,662	2,722	37	1,625	1,662	97	4,287	4,384

表 2.2-5 E地点：市道富沢山田線における供用時の断面交通量(休日)

単位：台

		上り								
		将来基礎交通量			施設関連交通量			計		
		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
1	7:00 ~ 8:00	2	50	52	4	95	99	6	145	151
2	8:00 ~ 9:00	2	79	81	4	151	155	6	230	236
3	9:00 ~ 10:00	3	98	101	5	185	190	8	283	291
4	10:00 ~ 11:00	2	138	140	4	262	266	6	400	406
5	11:00 ~ 12:00	2	143	145	4	270	274	6	413	419
6	12:00 ~ 13:00	5	165	170	9	314	323	14	479	493
7	13:00 ~ 14:00	4	162	166	8	307	315	12	469	481
8	14:00 ~ 15:00	8	192	200	13	365	378	21	557	578
9	15:00 ~ 16:00	5	185	190	8	351	359	13	536	549
10	16:00 ~ 17:00	2	215	217	4	408	412	6	623	629
11	17:00 ~ 18:00	2	212	214	5	401	406	7	613	620
12	18:00 ~ 19:00	0	152	152	1	289	290	1	441	442
13	19:00 ~ 20:00	1	125	126	2	237	239	3	362	365
14	20:00 ~ 21:00	0	113	113	1	215	216	1	328	329
15	21:00 ~ 22:00	0	83	83	0	157	157	0	240	240
16	22:00 ~ 23:00	0	64	64	0	121	121	0	185	185
17	23:00 ~ 0:00	0	50	50	0	95	95	0	145	145
18	0:00 ~ 1:00	0	22	22	0	41	41	0	63	63
19	1:00 ~ 2:00	0	10	10	0	18	18	0	28	28
20	2:00 ~ 3:00	0	9	9	0	17	17	0	26	26
21	3:00 ~ 4:00	0	7	7	1	13	14	1	20	21
22	4:00 ~ 5:00	1	9	10	2	17	19	3	26	29
23	5:00 ~ 6:00	0	11	11	1	21	22	1	32	33
24	6:00 ~ 7:00	2	28	30	4	53	57	6	81	87
合計		41	2,322	2,363	80	4,403	4,483	121	6,725	6,846

		下り								
		将来基礎交通量			施設関連交通量			計		
		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
1	7:00 ~ 8:00	4	70	74	7	127	134	11	197	208
2	8:00 ~ 9:00	3	118	121	5	213	218	8	331	339
3	9:00 ~ 10:00	1	137	138	2	247	249	3	384	387
4	10:00 ~ 11:00	4	163	167	7	295	302	11	458	469
5	11:00 ~ 12:00	1	189	190	2	341	343	3	530	533
6	12:00 ~ 13:00	7	189	196	13	337	350	20	526	546
7	13:00 ~ 14:00	8	183	191	15	341	356	23	524	547
8	14:00 ~ 15:00	5	175	180	10	331	341	15	506	521
9	15:00 ~ 16:00	4	178	182	8	316	324	12	494	506
10	16:00 ~ 17:00	8	164	172	16	322	338	24	486	510
11	17:00 ~ 18:00	3	162	165	5	296	301	8	458	466
12	18:00 ~ 19:00	1	110	111	1	292	293	2	402	404
13	19:00 ~ 20:00	2	99	101	3	199	202	5	298	303
14	20:00 ~ 21:00	1	75	76	1	178	179	2	253	255
15	21:00 ~ 22:00	1	44	45	2	136	138	3	180	183
16	22:00 ~ 23:00	0	43	43	0	79	79	0	122	122
17	23:00 ~ 0:00	0	15	15	0	77	77	0	92	92
18	0:00 ~ 1:00	1	15	16	1	27	28	2	42	44
19	1:00 ~ 2:00	0	10	10	0	28	28	0	38	38
20	2:00 ~ 3:00	0	12	12	0	18	18	0	30	30
21	3:00 ~ 4:00	0	15	15	0	21	21	0	36	36
22	4:00 ~ 5:00	0	25	25	0	28	28	0	53	53
23	5:00 ~ 6:00	0	45	45	0	45	45	0	90	90
24	6:00 ~ 7:00	1	70	71	1	81	82	2	151	153
合計		55	2,306	2,361	99	4,375	4,474	154	6,681	6,835

2.2.3 予測結果

(1) 工事による影響（資材等の運搬）

【平日昼間、予測高さ 1.2m】

単位：dB

予測地点		道路端からの距離（m）										
		0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
地点 A (dB)	北側	64.6	63.0	61.8	60.8	60.0	59.2	58.6	58.0	57.4	56.9	56.4
	南側	64.6	62.8	61.5	60.4	59.5	58.8	58.1	57.5	56.9	56.4	55.9

(2) 供用による影響（資材・製品・人等の運搬・輸送）

【平日昼間、予測高さ 1.2m】

単位：dB

予測地点		道路端からの距離（m）										
		0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
地点A	北側	63.7	61.9	60.5	59.5	58.6	57.8	57.1	56.5	56.0	55.4	54.9
	南側	63.8	62.2	61.0	60.0	59.2	58.4	57.8	57.2	56.6	56.1	55.6
地点 B (低騒音舗装)	北側	64.7	63.1	61.9	60.9	60.1	59.3	58.7	58.1	57.5	57.0	56.5
	南側	64.8	63.2	62.0	61.0	60.2	59.4	58.8	58.2	57.6	57.1	56.6
地点 B (準備書時点)	北側	66.9	65.3	64.1	63.1	62.3	61.5	60.9	60.3	59.7	59.2	58.7
	南側	67.0	65.4	64.2	63.2	62.4	61.6	61.0	60.4	59.8	59.3	58.8
地点 C	北側	65.5	64.2	63.1	62.2	61.3	60.5	59.8	59.0	58.2	57.4	56.4
地点D	北側	65.3	63.5	62.2	61.2	60.3	59.5	58.8	58.2	57.7	57.1	56.7
	南側	65.4	63.8	62.6	61.6	60.8	60.0	59.4	58.8	58.2	57.7	57.2
地点D (低騒音舗装)	北側	63.1	61.3	60.0	59.0	58.1	57.3	56.6	56.0	55.4	54.9	54.4
	南側	63.2	61.6	60.4	59.4	58.5	57.8	57.1	56.5	56.0	55.5	55.0
地点E	北側	64.1	62.3	61.0	59.9	59.0	58.3	57.6	57.0	56.4	55.9	55.4
	南側	64.2	62.6	61.3	60.3	59.5	58.8	58.1	57.5	56.9	56.4	56.0

【平日夜間、予測高さ 1.2m】

単位：dB

予測地点		道路端からの距離（m）										
		0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
地点A	北側	56.6	54.8	53.5	52.5	51.6	50.8	50.1	49.5	48.9	48.4	47.9
	南側	56.8	55.2	53.9	53.0	52.1	51.4	50.7	50.1	49.6	49.1	48.6
地点 B (低騒音舗装)	北側	57.6	56.0	54.8	53.8	53.0	52.2	51.6	51.0	50.4	49.9	49.4
	南側	57.7	56.1	54.9	53.9	53.1	52.3	51.6	51.1	50.5	50.0	49.5
地点 B (準備書時点)	北側	59.8	58.2	57.0	56.0	55.2	54.4	53.8	53.2	52.6	52.1	51.6
	南側	59.9	58.3	57.1	56.1	55.3	54.5	53.9	53.3	52.7	52.2	51.7
地点 C	北側	63.3	62.0	60.9	60.0	59.1	58.3	57.6	56.8	56.0	55.2	54.2
地点D	北側	58.2	56.5	55.1	54.1	53.2	52.4	51.8	51.1	50.6	50.1	49.6
	南側	58.3	56.7	55.5	54.5	53.7	52.9	52.3	51.7	51.1	50.6	50.1
地点D (低騒音舗装)	北側	56.0	54.3	52.9	51.9	51.0	50.2	49.6	48.9	48.4	47.9	47.4
	南側	56.1	54.5	53.3	52.3	51.5	50.7	50.1	49.5	48.9	48.4	47.9
地点E	北側	56.9	55.1	53.8	52.8	51.9	51.1	50.4	49.8	49.3	48.7	48.2
	南側	57.0	55.4	54.2	53.2	52.3	51.6	50.9	50.3	49.8	49.3	48.8

【休日昼間、予測高さ 1.2m】

単位：dB

予測地点		道路端からの距離 (m)										
		0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
地点A	北側	64.3	62.4	61.1	60.1	59.2	58.4	57.7	57.1	56.5	56.0	55.5
	南側	64.4	62.8	61.6	60.6	59.8	59.0	58.4	57.8	57.2	56.7	56.2
地点B (低騒音舗装)	北側	65.3	63.7	62.5	61.5	60.7	59.9	59.3	58.7	58.1	57.6	57.1
	南側	65.4	63.8	62.6	61.6	60.8	60.0	59.4	58.8	58.2	57.7	57.2
地点B (準備書時点)	北側	67.5	65.9	64.7	63.7	62.9	62.1	61.5	60.9	60.3	59.8	59.3
	南側	67.6	66.0	64.8	63.8	63.0	62.2	61.6	61.0	60.4	59.9	59.4
地点C	北側	64.3	63.0	61.9	61.0	60.1	59.3	58.6	57.8	57.0	56.2	55.2
地点D	北側	66.4	64.8	63.6	62.6	61.8	61.0	60.4	59.8	59.2	58.7	58.2
	南側	66.5	64.9	63.7	62.7	61.9	61.1	60.5	59.9	59.3	58.8	58.3
地点D (低騒音舗装)	北側	64.2	62.6	61.4	60.4	59.6	58.8	58.2	57.6	57	56.5	56.0
	南側	64.3	62.7	61.5	60.5	59.7	58.9	58.3	57.7	57.1	56.6	56.1
地点E	北側	65.2	63.4	62.1	61.0	60.1	59.4	58.7	58.1	57.5	57.0	56.5
	南側	65.3	63.7	62.5	61.5	60.6	59.9	59.2	58.6	58.1	57.6	57.1

【休日夜間、予測高さ 1.2m】

単位：dB

予測地点		道路端からの距離 (m)										
		0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
地点A	北側	57.7	56.1	54.9	53.8	53.0	52.2	51.6	51.0	50.4	49.9	49.4
	南側	57.8	56.3	55.1	54.1	53.2	52.5	51.9	51.3	50.7	50.2	49.7
地点B (低騒音舗装)	北側	58.9	57.3	56.1	55.1	54.2	53.5	52.9	52.3	51.7	51.2	50.7
	南側	59.0	57.3	56.1	55.1	54.3	53.5	52.9	52.3	51.7	51.2	50.7
地点B (準備書時点)	北側	61.1	59.5	58.3	57.3	56.4	55.7	55.1	54.5	53.9	53.4	52.9
	南側	61.2	59.5	58.3	57.3	56.5	55.7	55.1	54.5	53.9	53.4	52.9
地点C	北側	59.3	58.0	56.9	56.0	55.1	54.3	53.6	52.8	52.0	51.2	50.2
地点D	北側	59.9	58.1	56.8	55.7	54.8	54.1	53.4	52.8	52.2	51.7	51.2
	南側	60.0	58.4	57.2	56.2	55.4	54.6	54.0	53.4	52.8	52.3	51.8
地点D (低騒音舗装)	北側	57.7	55.9	54.6	53.5	52.6	51.9	51.2	50.6	50.0	49.5	49.0
	南側	57.8	56.2	55.0	54.0	53.2	52.4	51.8	51.2	50.6	50.1	49.6
地点E	北側	58.6	56.8	55.5	54.5	53.6	52.8	52.1	51.5	50.9	50.4	49.9
	南側	58.8	57.2	55.9	54.9	54.1	53.4	52.7	52.1	51.5	51.0	50.6