

2.3. 振動

2.3.1 現況調査

(1) 調査結果

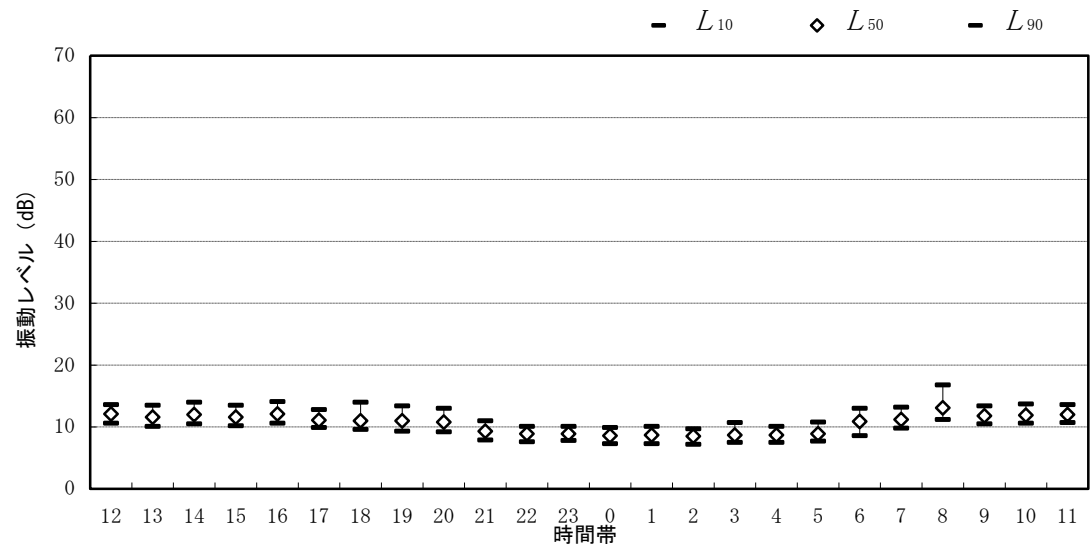
現況調査結果を次ページ以降に示す。

振動 平日調査結果

【地名】 地点1 仙台富沢病院
【測定高】 地表面
【調査日】 平成23年10月12日(水)12時～翌13日(木)12時 単位：dB

昼夜区分	時間帯	振 動 レ ベ ル						規制基準
		L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	12	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	55
	13	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	14	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	15	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	16	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	17	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	18	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
夜間	19	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	50
	20	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	21	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	22	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	23	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	0	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	1	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	2	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	3	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	4	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	5	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	6	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	7	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	8	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
昼間	9	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	55
	10	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	11	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	12	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
昼間	平均	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	/
	最高	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	最低	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
夜間	平均	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	最高	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	最低	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	

※平均値 L_x は「算術平均」とする。
※調査地点は、振動に係る規制の地域の区分が指定されていないことから、周辺の地域の区分の指定状況を考慮し、第一種区域における特定工場等から発生する振動の規制基準(学校等から50m以内)を当てはめた。

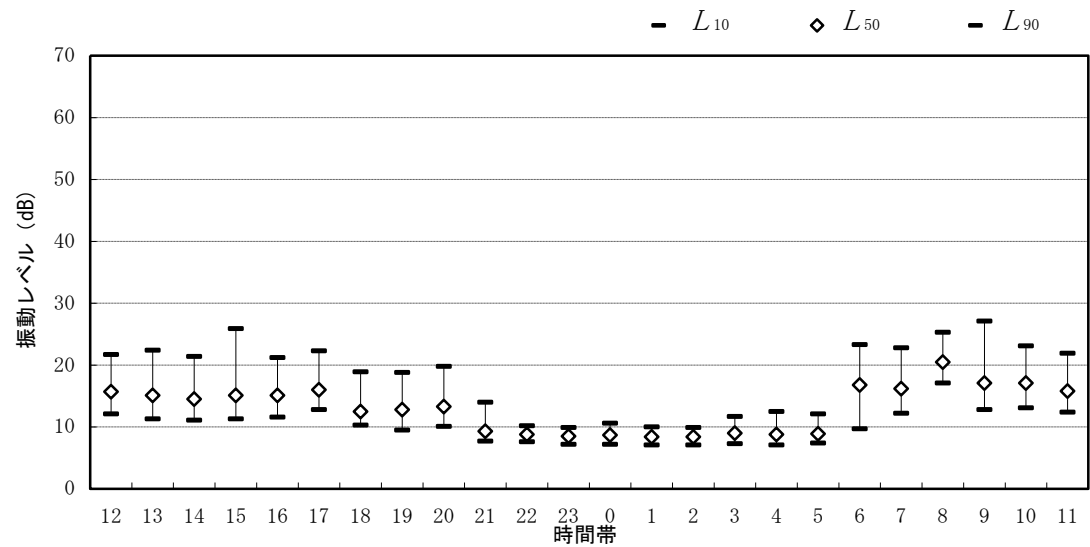


振動 平日調査結果

【地名】 地点2 富沢小学校
【測定高】 地表面
【調査日】 平成23年10月12日(水)12時～翌13日(木)12時
単位：dB

昼夜区分	時間帯	振動レベル						規制基準
		L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	12	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	55
	13	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37	
	14	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31	
	15	34	30未満	30未満	30未満	30未満	38	
	16	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	32	
	17	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	36	
	18	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30	
夜間	19	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	50
	20	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	34	
	21	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	22	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	23	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	0	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	1	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	2	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	3	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	4	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	36	
	5	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	43	
	6	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	41	
	7	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31	
昼間	8	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33	55
	9	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	42	
	10	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33	
	11	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
昼間	平均	30	30未満	30未満	30未満	30未満	34	〇
	最高	34	30未満	30未満	30未満	30未満	42	
	最低	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
夜間	平均	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33	
	最高	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	43	
	最低	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	

※平均値 L_x は「算術平均」とする。
※調査地点は、振動に係る規制の地域の区分が指定されていないことから、周辺の地域の区分の指定状況を考慮し、第一種区域における特定工場等から発生する振動の規制基準(学校等から50m以内)を当てはめた。



振動 平日調査結果

【地点名】 地点3 市道富沢山田線沿道

【測定高】 地表面

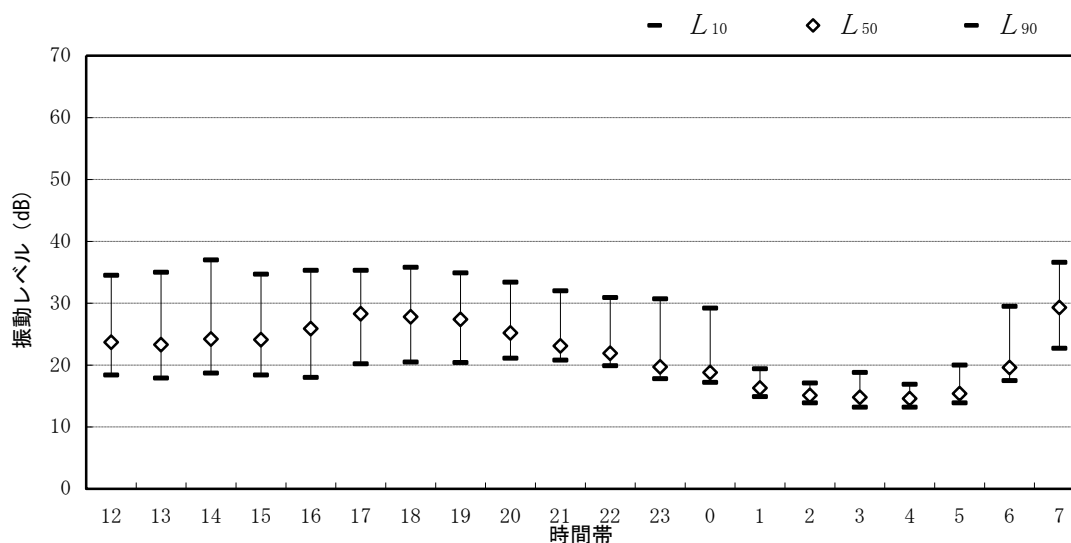
【調査日】 平成23年10月12日(水)12時～翌13日(木)12時

単位：dB

昼夜区分	時間帯	振動レベル						要請限度
		L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	8	38	36	30未満	30未満	30未満	48	65
	9	42	36	30未満	30未満	30未満	51	
	10	36	34	30未満	30未満	30未満	54	
	11	36	34	30未満	30未満	30未満	55	
昼間	12	38	35	30未満	30未満	30未満	51	65
	13	39	35	30未満	30未満	30未満	57	
	14	43	37	30未満	30未満	30未満	52	
	15	38	35	30未満	30未満	30未満	47	
	16	38	35	30未満	30未満	30未満	53	
	17	39	35	30未満	30未満	30未満	50	
夜間	18	38	36	30未満	30未満	30未満	47	60
	19	37	35	30未満	30未満	30未満	49	
	20	35	33	30未満	30未満	30未満	42	
	21	33	32	30未満	30未満	30未満	51	
	22	33	31	30未満	30未満	30未満	48	
	23	33	31	30未満	30未満	30未満	43	
	0	31	30未満	30未満	30未満	30未満	38	
	1	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	34	
	2	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33	
	3	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37	
	4	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	47	
	5	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	45	
	6	32	30未満	30未満	30未満	30未満	46	
	7	43	37	30未満	30未満	30未満	54	
昼間	平均	39	35	30未満	30未満	30未満	51	□
	最高	43	37	30未満	30未満	30未満	57	
	最低	36	34	30未満	30未満	30未満	47	
夜間	平均	33	31	30未満	30未満	30未満	44	
	最高	43	37	30未満	30未満	30未満	54	
	最低	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33	

※平均値 L_x は「算術平均」とする。

※調査地点は、振動に係る規制の地域の区分が指定されていないことから、周辺の地域の区分の指定状況を考慮し、第一種区域における道路交通振動の要請限度を当てはめた。

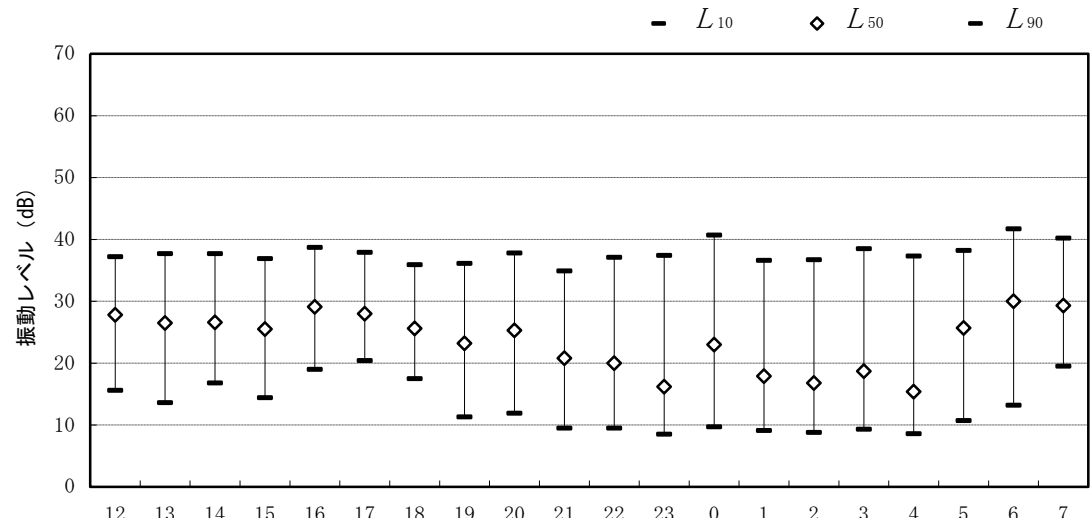


振動 平日調査結果

【地名】 地点4 仙台南部道路及び市道仙台南部道路側道1号線沿道
【測定高】 地表面
【調査日】 平成23年10月12日(水)12時～20時
平成23年11月 8日(火)20時～翌9日(水)7時
平成23年10月13日(木) 7時～12時
単位：dB

昼夜区分	時間帯	振 動 レ ベ ル						要請限度
		L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	8	44	40	30未満	30未満	30未満	51	65
	9	41	38	30未満	30未満	30未満	49	
	10	42	39	30未満	30未満	30未満	48	
	11	41	39	30未満	30未満	30未満	47	
昼間	12	40	37	30未満	30未満	30未満	45	65
	13	41	38	30未満	30未満	30未満	46	
	14	40	38	30未満	30未満	30未満	47	
	15	40	37	30未満	30未満	30未満	48	
	16	41	39	30未満	30未満	30未満	48	
	17	39	38	30未満	30未満	30未満	49	
	18	38	36	30未満	30未満	30未満	47	
夜間	19	39	36	30未満	30未満	30未満	50	60
	20	42	38	30未満	30未満	30未満	53	
	21	40	35	30未満	30未満	30未満	50	
	22	42	37	30未満	30未満	30未満	53	
	23	41	37	30未満	30未満	30未満	51	
	0	43	41	30未満	30未満	30未満	52	
	1	41	37	30未満	30未満	30未満	47	
	2	41	37	30未満	30未満	30未満	48	
	3	42	39	30未満	30未満	30未満	52	
	4	41	37	30未満	30未満	30未満	52	
	5	42	38	30未満	30未満	30未満	58	
	6	44	42	30	30未満	30未満	52	
	7	43	40	30未満	30未満	30未満	51	
昼間	平均	41	38	30未満	30未満	30未満	48	□
	最高	44	40	30未満	30未満	30未満	51	
	最低	38	36	30未満	30未満	30未満	45	
夜間	平均	42	38	30	30未満	30未満	51	
	最高	44	42	30	30未満	30未満	58	
	最低	39	35	30未満	30未満	30未満	47	

※平均値 L_x は「算術平均」とする。
※調査地点は、振動に係る規制の地域の区分が指定されていないことから、周辺の地域の区分の指定状況を考慮し、第一種区域における道路交通振動の要請限度を当てはめた。

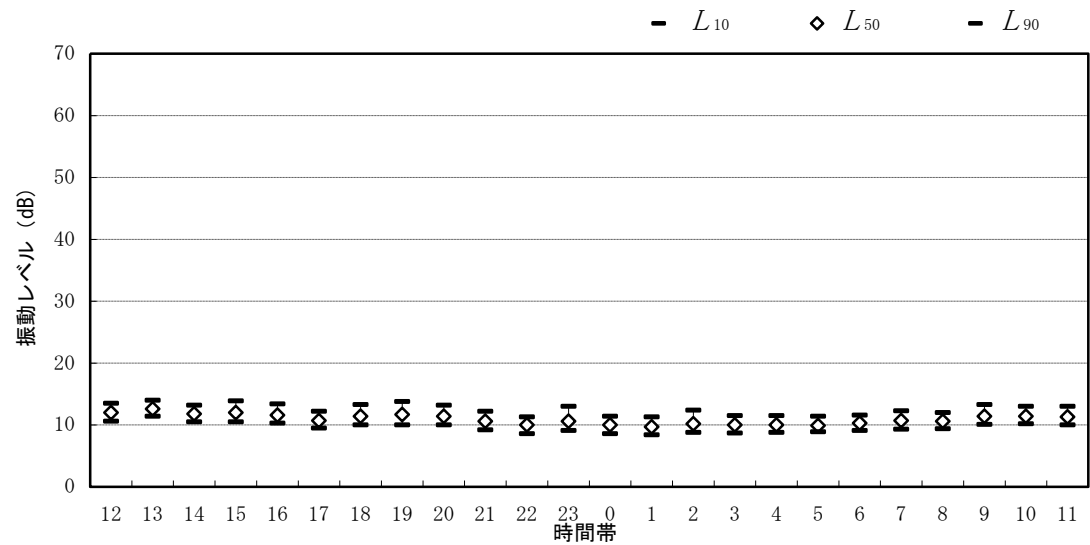


振動 休日調査結果

【地名】 地点1 仙台富沢病院
【測定高】 地表面
【調査日】 平成23年11月26日(土)12時～翌27日(日)12時 単位：dB

昼夜区分	時間帯	振 動 レ ベ ル						規制基準
		L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	12	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	55
	13	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	14	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	15	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	16	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	17	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	18	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33	
夜間	19	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	50
	20	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	21	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	22	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	23	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	0	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	1	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	2	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	38	
	3	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	4	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	5	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	6	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	7	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
昼間	8	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	55
	9	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37	
	10	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	11	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
昼間	平均	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31	/
	最高	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37	
	最低	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
夜間	平均	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31	
	最高	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	38	
	最低	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	

※平均値 L_x は「算術平均」とする。
※調査地点は、振動に係る規制の地域の区分が指定されていないことから、周辺の地域の区分の指定状況を考慮し、第一種区域における特定工場等から発生する振動の規制基準(学校等から50m以内)を当てはめた。

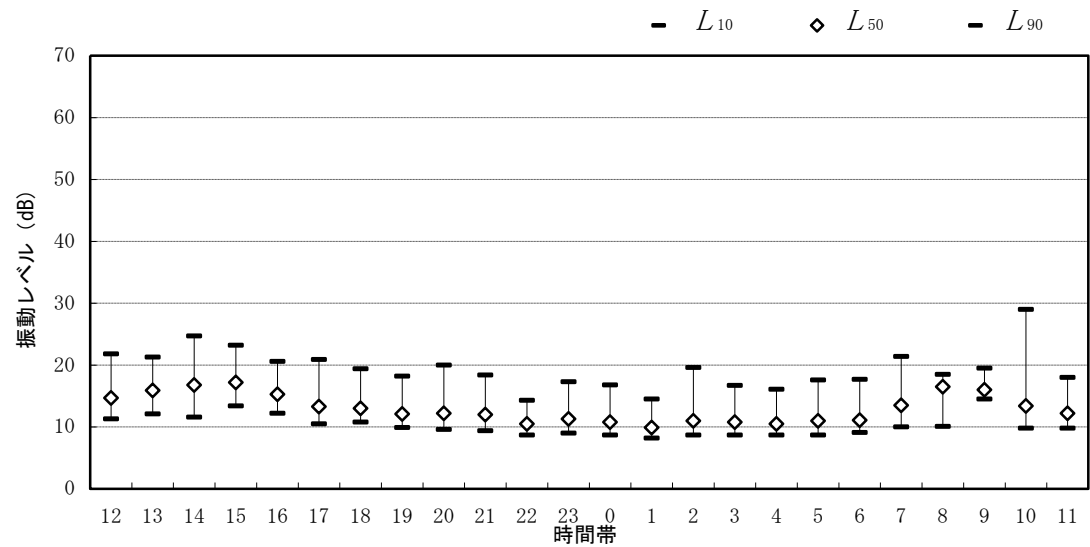


振動 休日調査結果

【地名】 地点2 富沢小学校
【測定高】 地表面
【調査日】 平成23年11月26日(土)12時～翌27日(日)12時
単位：dB

昼夜区分	時間帯	振動レベル						規制基準
		L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	12	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	41	55
	13	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33	
	14	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	36	
	15	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	32	
	16	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30	
	17	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	39	
	18	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31	
夜間	19	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	32	50
	20	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	45	
	21	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	34	
	22	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	23	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	0	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	1	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	2	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	37	
	3	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	31	
	4	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
	5	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	41	
	6	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	38	
	7	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	44	
昼間	8	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	36	55
	9	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	33	
	10	41	30未満	30未満	30未満	30未満	55	
	11	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
昼間	平均	31	30未満	30未満	30未満	30未満	36	□
	最高	41	30未満	30未満	30未満	30未満	55	
	最低	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	
夜間	平均	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	35	
	最高	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	45	
	最低	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	

※平均値 L_x は「算術平均」とする。
※調査地点は、振動に係る規制の地域の区分が指定されていないことから、周辺の地域の区分の指定状況を考慮し、第一種区域における特定工場等から発生する振動の規制基準(学校等から50m以内)を当てはめた。

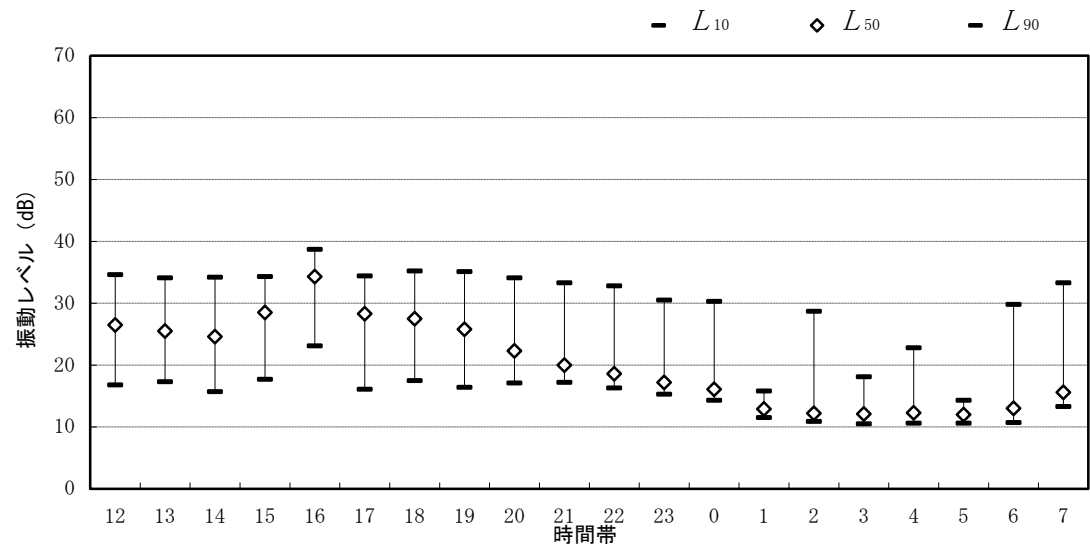


振動 休日調査結果

【地点名】 地点3 市道富沢山田線沿道
【測定高】 地表面
【調査日】 平成23年11月26日(土)12時～翌27日(日)12時 単位：dB

昼夜区分	時間帯	振 動 レ ベ ル						要請限度
		L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	8	37	35	30未満	30未満	30未満	50	65
	9	37	34	30未満	30未満	30未満	48	
	10	42	37	30未満	30未満	30未満	57	
	11	36	35	30未満	30未満	30未満	46	
昼間	12	36	35	30未満	30未満	30未満	50	65
	13	37	34	30未満	30未満	30未満	49	
	14	36	34	30未満	30未満	30未満	53	
	15	36	34	30未満	30未満	30未満	53	
	16	40	39	34	30未満	30未満	49	
	17	36	34	30未満	30未満	30未満	47	
夜間	18	37	35	30未満	30未満	30未満	49	60
	19	38	35	30未満	30未満	30未満	51	
	20	37	34	30未満	30未満	30未満	48	
	21	35	33	30未満	30未満	30未満	39	
	22	34	33	30未満	30未満	30未満	41	
	23	34	31	30未満	30未満	30未満	41	
	0	33	30	30未満	30未満	30未満	49	
	1	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	42	
	2	32	30未満	30未満	30未満	30未満	40	
	3	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	43	
	4	30	30未満	30未満	30未満	30未満	55	
	5	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	35	
	6	33	30未満	30未満	30未満	30未満	49	
昼間	平均	37	35	30	30未満	30未満	50	□
	最高	42	39	34	30未満	30未満	57	
	最低	36	34	30未満	30未満	30未満	46	
夜間	平均	33	31	30未満	30未満	30未満	45	
	最高	38	35	30未満	30未満	30未満	55	
	最低	30未満	30未満	30未満	30未満	30未満	35	

※平均値 L_x は「算術平均」とする。
※調査地点は、振動に係る規制の地域の区分が指定されていないことから、周辺の地域の区分の指定状況を考慮し、第一種区域における道路交通振動の要請限度を当てはめた。



振動 休日調査結果

【地点名】 地点4 仙台南部道路及び市道仙台南部道路側道1号線沿道

【測定高】 地表面

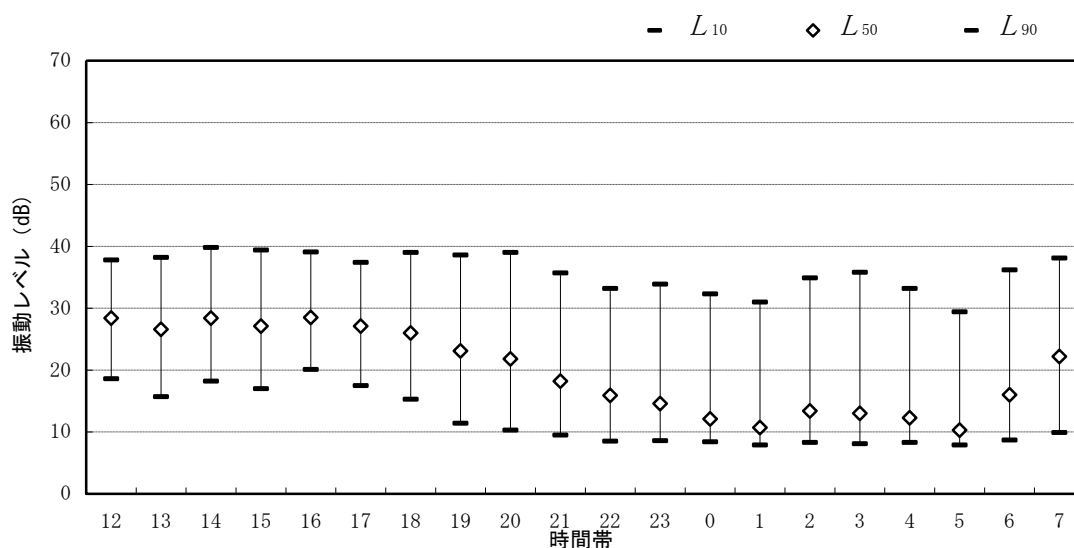
【調査日】 平成23年11月26日(土)12時～翌27日(日)12時

単位：dB

昼夜区分	時間帯	振動レベル						要請限度
		L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	8	42	36	30未満	30未満	30未満	61	65
	9	43	39	30未満	30未満	30未満	56	
	10	45	39	30未満	30未満	30未満	55	
	11	38	35	30未満	30未満	30未満	50	
昼間	12	40	38	30未満	30未満	30未満	47	65
	13	41	38	30未満	30未満	30未満	45	
	14	42	40	30未満	30未満	30未満	51	
	15	42	39	30未満	30未満	30未満	52	
	16	42	39	30未満	30未満	30未満	56	
	17	41	37	30未満	30未満	30未満	56	
夜間	18	45	39	30未満	30未満	30未満	58	60
	19	44	39	30未満	30未満	30未満	63	
	20	43	39	30未満	30未満	30未満	60	
	21	41	36	30未満	30未満	30未満	63	
	22	39	33	30未満	30未満	30未満	59	
	23	39	34	30未満	30未満	30未満	60	
	0	38	32	30未満	30未満	30未満	59	
	1	35	31	30未満	30未満	30未満	53	
	2	39	35	30未満	30未満	30未満	58	
	3	41	36	30未満	30未満	30未満	58	
	4	38	33	30未満	30未満	30未満	44	
	5	34	30未満	30未満	30未満	30未満	44	
	6	40	36	30未満	30未満	30未満	55	
	7	44	38	30未満	30未満	30未満	61	
昼間	平均	42	38	30未満	30未満	30未満	53	□
	最高	45	40	30未満	30未満	30未満	61	
	最低	38	35	30未満	30未満	30未満	45	
夜間	平均	40	35	30未満	30未満	30未満	57	
	最高	44	39	30未満	30未満	30未満	63	
	最低	34	30未満	30未満	30未満	30未満	44	

※平均値 L_x は「算術平均」とする。

※調査地点は、振動に係る規制の地域の区分が指定されていないことから、周辺の地域の区分の指定状況を考慮し、第一種区域における道路交通振動の要請限度を当てはめた。



地盤卓越振動数：地点 3 市道富沢山田線沿道

単位：dB

周波数 [Hz]	大型車通過車両（10台）									
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
1	20.5	14.0	21.1	17.3	18.2	17.0	16.2	15.5	16.0	14.6
1.25	24.9	17.7	24.3	19.2	21.1	17.2	18.8	15.7	17.9	17.9
1.6	27.4	22.8	25.8	16.0	23.2	19.4	18.7	18.0	21.6	17.2
2	29.4	29.9	29.5	23.8	25.9	19.9	20.2	21.0	24.5	18.9
2.5	33.4	32.0	30.7	29.3	27.6	20.0	23.1	27.7	24.4	22.5
3.15	36.4	28.3	31.8	29.5	30.9	23.1	26.7	30.3	23.4	27.4
4	33.9	20.0	27.0	26.8	35.3	28.6	31.3	32.9	26.9	29.7
5	35.9	30.6	33.4	34.2	36.1	31.0	29.4	32.3	29.4	26.2
6.3	39.6	32.3	34.2	30.3	34.9	30.9	27.9	29.8	29.6	22.3
8	36.7	35.0	29.2	34.0	36.5	26.7	34.7	32.3	24.3	30.0
10	36.6	37.7	32.7	39.2	35.1	35.3	29.9	39.4	25.8	30.8
12.5	44.4	42.2	38.1	37.4	39.1	47.6	36.8	41.7	31.7	43.7
16	45.0	46.2	45.4	48.8	45.9	52.9	44.1	44.7	41.1	51.5
20	50.0	53.6	52.4	53.3	51.9	52.7	46.8	54.8	45.1	53.0
25	51.0	52.5	53.0	43.9	49.8	48.0	49.9	52.8	49.4	48.9
32	41.6	45.6	44.8	40.5	43.4	41.5	41.0	42.4	42.8	42.3
40	39.7	39.0	38.7	34.9	39.2	36.2	36.0	41.8	35.1	38.5
50	30.4	34.4	28.0	28.9	30.1	33.4	28.1	34.2	26.4	30.5
63	27.9	28.3	25.5	24.7	25.0	26.8	28.0	31.0	24.2	26.1
80	2.6	25.5	21.7	22.1	21.8	24.7	24.2	35.6	21.7	22.2
卓越周波数平均値 ＝ 21.6 Hz										

備考 振動レベル計の報告下限値が30dBであるため、30dB未満は参考値である。

地盤卓越振動数：地点 4 仙台南部道路及び市道仙台南部道路側道 1 号線沿道

単位：dB

周波数 [Hz]	大型車通過車両（10台）									
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
1	16.4	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.3	14.2	14.0
1.25	19.1	18.3	17.7	16.0	17.5	15.8	15.0	15.0	15.0	15.5
1.6	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.1
2	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0
2.5	18.0	18.0	21.2	18.0	18.0	18.0	18.0	18.5	18.0	18.5
3.15	20.7	19.5	23.8	19.0	19.0	19.8	20.1	19.8	21.3	21.4
4	25.1	20.0	22.7	20.0	20.0	20.2	20.0	20.0	20.0	20.2
5	23.3	2.5	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
6.3	21.8	20.0	20.7	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
8	24.4	26.7	29.0	20.0	22.6	22.0	20.9	21.4	23.4	22.2
10	33.1	36.5	39.7	33.0	40.4	30.3	28.9	29.1	31.0	30.4
12.5	42.3	41.0	40.4	43.1	43.0	37.5	39.7	38.5	39.6	38.8
16	43.3	44.1	48.4	45.1	46.4	47.6	42.2	47.9	43.2	46.3
20	45.6	44.3	45.1	45.4	44.1	45.1	48.9	42.9	40.4	45.5
25	33.2	33.3	32.6	30.2	32.4	32.6	35.8	30.0	35.8	34.7
32	31.6	31.2	33.4	30.9	32.1	30.9	29.9	30.5	34.7	29.1
40	25.8	29.2	27.0	24.0	29.4	27.9	31.7	22.6	30.5	29.0
50	26.2	24.5	26.1	24.5	25.0	26.2	25.4	24.8	26.4	23.4
63	19.5	2.9	18.8	17.3	18.8	20.2	22.3	14.1	18.7	19.8
80	16.7	20.1	14.2	11.3	11.5	15.1	17.5	7.6	10.4	13.7
卓越周波数平均値 ＝ 17.6 Hz										

備考 振動レベル計の報告下限値が30dBであるため、30dB未満は参考値である。

2.3.2 工事用車両の走行に伴う振動の予測結果

工事用車両の走行に伴う振動の予測結果を以下に示す。

【平日】

地点 A 市道富沢山田線

時間区分	時間帯	現地調査結果 (dB)	予測結果 (dB)	
			北側	南側
昼間	8	36	36.3	36.3
	9	36	36.5	36.5
	10	34	34.5	34.5
	11	34	34.4	34.4
	12	35	35.0	35.0
	13	35	35.4	35.4
	14	37	<u>37.4</u>	<u>37.4</u>
	15	35	35.5	35.5
	16	35	35.4	35.4
	17	35	35.0	35.0
	18	36	36.0	36.0

道路端からの距離減衰の予測結果

単位：dB

予測地点	方向	時間区分		道路端からの距離 (m)					
				0	10	20	30	40	50
A (市道富沢山田線)	北側	昼間	14 時	37.4	36.3	35.7	35.2	34.9	34.6
	南側	昼間	14 時	37.4	36.4	35.8	35.4	35.0	34.8

2.3.3 施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果

平日及び休日における施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果を以下に示す。

【平日】

地点 B 市道富沢山田線

時間区分	時間帯	現地調査結果 (dB)	予測結果 (dB)	
			北側	南側
昼間	8	36	38.3	38.3
	9	36	38.5	38.5
	10	34	36.5	36.5
	11	34	36.4	36.4
	12	35	37.4	37.4
	13	35	37.4	37.4
	14	37	<u>39.3</u>	<u>39.3</u>
	15	35	37.5	37.5
	16	35	37.4	37.4
	17	35	37.4	37.4
	18	36	38.5	38.5
夜間	19	35	37.5	37.5
	20	33	35.9	35.9
	21	32	35.0	35.0
	22	31	34.4	34.4
	23	31	35.0	35.0
	0	30 未満	－	－
	1	30 未満	－	－
	2	30 未満	－	－
	3	30 未満	－	－
	4	30 未満	－	－
	5	30 未満	－	－
	6	30 未満	33.1	33.1
	7	37	<u>39.3</u>	<u>39.3</u>

※ 現地調査結果が 30dB 未満の時間帯については、現況を 30dB として予測した。

※ 交通量が予測式の適用範囲外となる時間帯は、「－」で示した。

地点 C 仙台南部道路及び市道仙台南部道路側道 1 号線

時間区分	時間帯	現地調査結果 (dB)	予測結果 (dB)
			北側
昼間	8	40	<u>38.0</u>
	9	38	36.0
	10	39	37.1
	11	39	37.0
	12	37	34.9
	13	38	35.9
	14	38	36.0
	15	37	35.0
	16	39	37.0
	17	38	35.9
	18	36	33.9
夜間	19	36	33.8
	20	38	35.7
	21	35	32.7
	22	37	34.7
	23	37	34.6
	0	41	38.6
	1	37	34.5
	2	37	34.5
	3	39	36.7
	4	37	34.7
	5	38	35.9
	6	42	<u>40.0</u>
	7	40	38.0

道路端からの距離減衰の予測結果

単位：dB

予測地点	方向	時間区分		道路端からの距離 (m)					
				0	10	20	30	40	50
B (市道富沢山田線)	北側	昼間	14 時	39.3	38.2	37.5	37.0	36.7	36.4
		夜間	7 時	39.3	38.2	37.5	37.0	36.6	36.3
	南側	昼間	14 時	39.3	38.2	37.5	37.0	36.7	36.4
		夜間	7 時	39.3	38.2	37.5	37.0	36.6	36.3
C (仙台南部道路及び 市道仙台南部道路側道 1 号線)	北側	昼間	8 時	36.5	35.6	34.9	34.4	33.9	36.5
		夜間	6 時	38.5	37.5	36.8	36.3	35.8	38.5

【休日】

地点 B 市道富沢山田線

時間区分	時間帯	現地調査結果 (dB)	予測結果 (dB)	
			北側	南側
昼間	8	35	33.9	33.9
	9	34	34.7	34.7
	10	37	39.4	39.4
	11	35	36.2	36.2
	12	35	38.4	38.4
	13	34	36.4	36.4
	14	34	36.5	36.5
	15	34	36.7	36.7
	16	39	<u>41.8</u>	<u>41.8</u>
	17	34	36.1	36.1
	18	35	36.6	36.6
夜間	19	35	35.9	35.9
	20	34	<u>37.2</u>	<u>37.2</u>
	21	33	35.8	35.8
	22	33	35.8	35.8
	23	31	35.6	35.6
	0	30	—	—
	1	30 未満	—	—
	2	30 未満	—	—
	3	30 未満	—	—
	4	30 未満	—	—
	5	30 未満	31.5	31.5
	6	30 未満	30.0	30.0
	7	33	30.7	30.7

※ 現地調査結果が 30dB 未満の時間帯については、現況を 30dB として予測した。

※ 交通量が予測式の適用範囲外となる時間帯は、「—」で示した。

地点 C 仙台南部道路及び市道仙台南部道路側道 1 号線

時間区分	時間帯	現地調査結果 (dB)	予測結果 (dB)
			北側
昼間	8	36	33.6
	9	39	36.7
	10	39	36.6
	11	35	32.6
	12	38	35.9
	13	38	35.9
	14	40	37.9
	15	39	36.9
	16	39	36.8
	17	37	34.9
	18	39	36.8
夜間	19	39	36.6
	20	39	36.5
	21	36	33.4
	22	33	30.4
	23	34	31.1
	0	32	29.1
	1	31	28.1
	2	35	31.9
	3	36	33.0
	4	33	30.1
	5	30 未満	30 未満
	6	36	33.3
	7	38	35.6

※現地調査結果が 30dB 未満の時間帯については、現況を 30dB として予測した。

道路端からの距離減衰の予測結果

単位：dB

予測地点	方向	時間区分		道路端からの距離 (m)					
				0	10	20	30	40	50
B (市道富沢山田線)	北側	昼間	16 時	41.8	40.7	40.0	39.5	39.2	38.9
		夜間	20 時	37.2	36.3	35.8	35.4	35.1	34.9
	南側	昼間	16 時	41.8	40.7	40.0	39.5	39.2	38.9
		夜間	20 時	37.2	36.3	35.8	35.4	35.1	34.9
C (仙台南部道路及び 市道仙台南部道路側道 1 号線)	北側	昼間	14 時	37.9	36.4	35.5	34.9	34.4	33.9
		夜間	19 時	36.6	35.4	34.6	34.0	33.6	33.2

2.3.4 道路交通振動予測式の適用範囲について

道路交通振動予測式の交通量に関する適用範囲は、表 2.3-1 に示すとおりである。

予測式の適用範囲は「 $10 < \text{等価交通量 (台/500 秒/車線)} < 1,000$ 」であることから、各予測地点における各時間帯の断面交通量としては、地点 A 及び B (市道富沢山田線沿道) では「 $144 < \text{断面交通量 (台/時)} < 14,400$ 」、仙台南部道路では「 $288 < \text{断面交通量 (台/時)} < 28,800$ 」、が適用範囲となる。

なお、市道仙台南部道路 1 号線については、供用後の将来交通量は現況交通量と同様であり、道路交通振動の状況の変化に寄与しないことから、等価交通量の適用範囲を考慮していない。

表 2.3-1 各予測地点における交通量に関する道路交通振動予測式の適用範囲

路線名	上下車線合計の 車線数	道路交通振動予測式の適用範囲	
		等価交通量 (台/500 秒/車線)	断面交通量 (台/時)
市道 富沢山田線	2	$10 < \text{等価交通量} < 1,000$	$144 < \text{断面交通量} < 14,400$
仙台南部道路	4		$288 < \text{断面交通量} < 28,800$