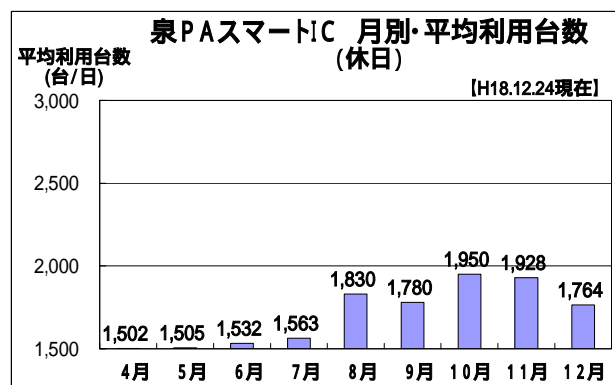
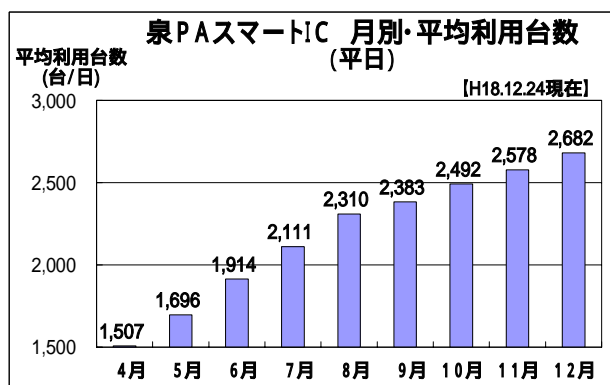


# 泉パーキングエリア・スマートインターチェンジ社会実験 の利用台数が延べ50万台を突破しました

## 1. 利用状況等（12月24日現在）

- (1) 実験期間 平成18年4月26日～平成19年3月31日（予定）
- (2) 利用時間 24時間利用可能  
12月9日までは午前6時～午後10時
- (3) 延べ利用台数 12月23日（土）に50万台突破
- (4) 平均利用台数 1日当たり平均2,072台
- (5) 最大利用台数 3,110台/日（12月22日に記録）
- (6) 利用台数の推移（別紙参照）

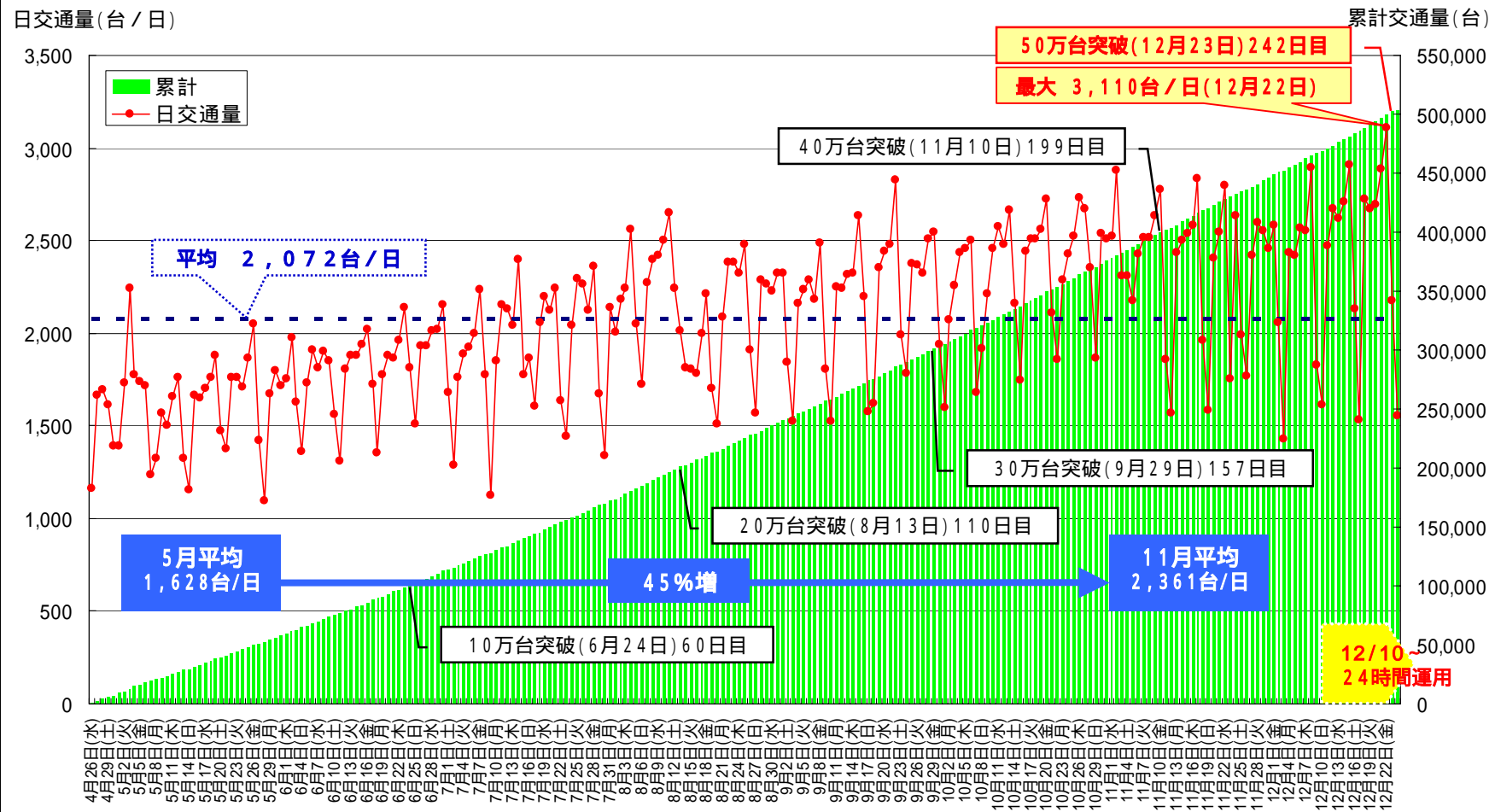


## 2. 利用者アンケート回答の主な特徴（10月実施）

- ・平日は通勤・業務活動による利用が約9割。（休日は観光、買物など多様）
- ・平日の利用者の半数以上が月10回以上利用。（9割以上が複数回利用）
- ・95%以上の利用者が、移動時間短縮の効果を実感。（平均で13分程度の短縮）
- ・移動時間短縮や交通渋滞回避などを理由に利用している人が多い。
- ・ほとんどの利用者が、「今後も利用したい」「恒久化賛成」と回答。

# 泉PAスマートIC利用台数の推移

- 実験開始から約8ヶ月で、利用台数が延べ50万台を突破(12月23日)
- 11月の平均利用台数(2,361台/日)は5月平均(1,628台/日)の1.45倍
- 12月22日(金)に最大利用台数3,110台/日を記録
- 実験開始後の1日あたり平均利用台数は2,072台/日



泉PAスマートIC利用台数の推移(H18.4.26~H18.12.24)

東日本高速道路(株)資料をもとに作成