

令和4年度 市政モニターアンケート
「青葉山エリアに関するアンケート調査票」
調査結果報告書

令和4年8月

仙台市文化観光局交流企画課

目次

I 調査の概要

1. 調査の目的
2. 調査の方法
3. 回収結果
4. 報告書の見方

II 調査結果

1. 回答者の概要
2. 設問別調査結果と分析
3. 自由意見

I 調査の概要

1. 調査の目的

仙台市の青葉山エリアについては、現在、歴史や文化、学術、自然など各種資源が集積し、さらに新たなプロジェクトが進行している。当エリアについて、文化観光等をいっそう推進し、交流人口の拡大を図るため、魅力や利便性、都心を含む回遊性等の向上に向けた方向性を示すビジョン策定のための基礎資料とする。

2. 調査の方法

- (1) 調査の対象 市政アンケートモニター 200名
- (2) 調査時期 令和4年5～6月
- (3) 調査の方法 郵送配布・回収及びインターネットによる無記名式調査

3. 回収結果

有効回答数 194人（回収率97.0%）

4. 報告書の見方

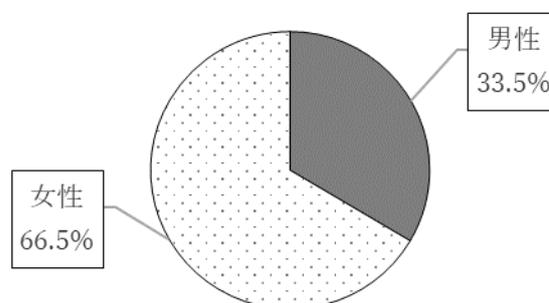
- ・集計結果の数値を小数点以下第2位で四捨五入しているため、回答比率の合計が100%とならないことがある。
- ・複数回答の設問及び複数回答者のあった設問については、回答比率の合計は100%を超える。

II 調査結果

1. 回答者の概要

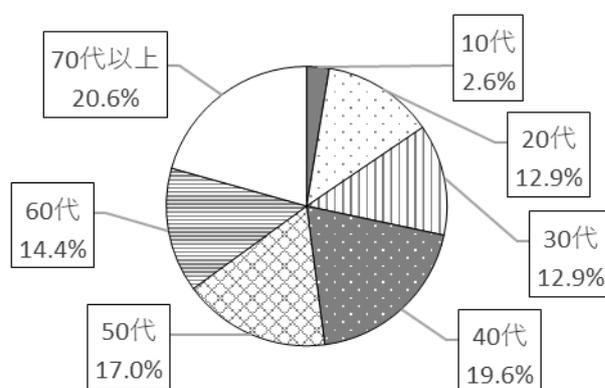
問1 あなたの性別を選択してください。(n=194)

選択肢	回答数	構成比
男性	65	33.5%
女性	129	66.5%
合計	194	100.0%



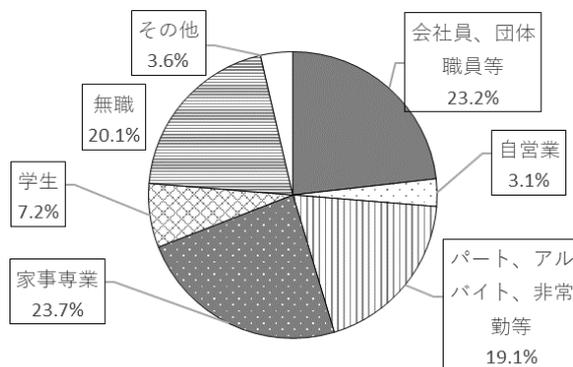
問2 あなたの年齢を選択してください。(n=194)

選択肢	回答数	構成比
10歳代	5	2.6%
20歳代	25	12.9%
30歳代	25	12.9%
40歳代	38	19.6%
50歳代	33	17.0%
60歳代	28	14.4%
70歳以上	40	20.6%
合計	194	100.0%



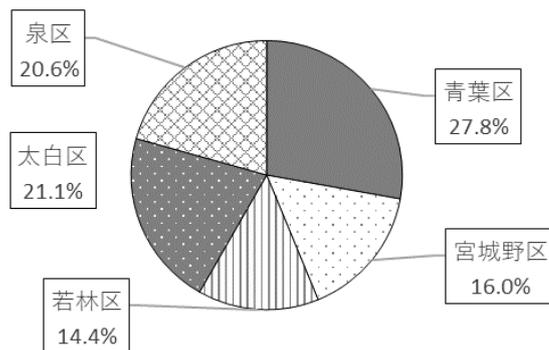
問3 あなたの職業等を選択してください。(n=194)

選択肢	回答数	構成比
会社員、団体職員等	45	23.2%
自営業(家族従業員の方を含む)	6	3.1%
パート、アルバイト、非常勤等	37	19.1%
家事専業	46	23.7%
学生	14	7.2%
無職	39	20.1%
その他	7	3.6%
合計	194	100.0%



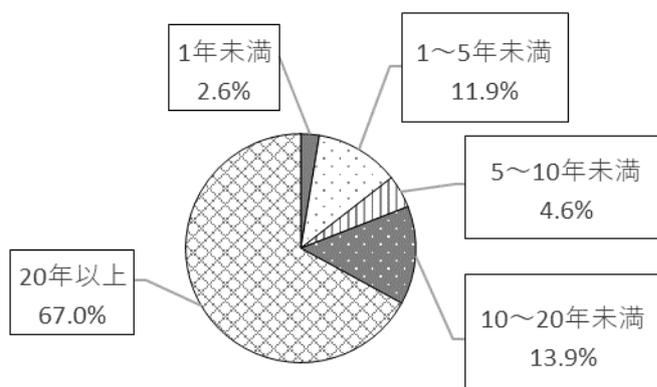
問4 あなたの住まいの区を選択してください。(n=194)

選択肢	回答数	構成比
青葉区	54	27.8%
宮城野区	31	16.0%
若林区	28	14.4%
太白区	41	21.1%
泉区	40	20.6%
合計	194	100.0%



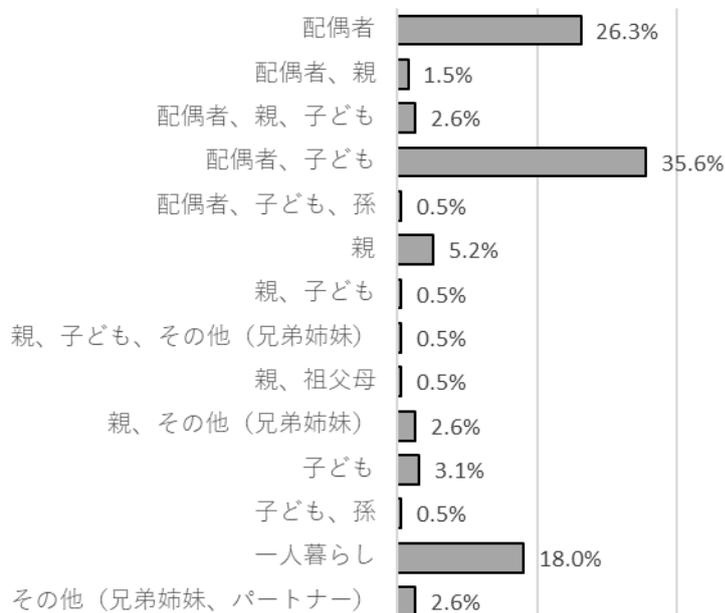
問5 仙台に住んでいる通算の期間を選択してください。(n=194)

選択肢	回答数	構成比
1年未満	5	2.6%
1～5年未満	23	11.9%
5～10年未満	9	4.6%
10～20年未満	27	13.9%
20年以上	130	67.0%
合計	194	100.0%



問6 現在あなたと同居している方をすべて選択してください。(n=194)

選択肢	回答数	構成比
配偶者	51	26.3%
配偶者、親	3	1.5%
配偶者、親、子ども	5	2.6%
配偶者、子ども	69	35.6%
配偶者、子ども、孫	1	0.5%
親	10	5.2%
親、子ども	1	0.5%
親、子ども、その他(兄弟姉妹)	1	0.5%
親、祖父母	1	0.5%
親、その他(兄弟姉妹)	5	2.6%
子ども	6	3.1%
子ども、孫	1	0.5%
一人暮らし	35	18.0%
その他(兄弟姉妹、パートナー)	5	2.6%
合計	194	100.0%



2. 設問別調査結果と分析

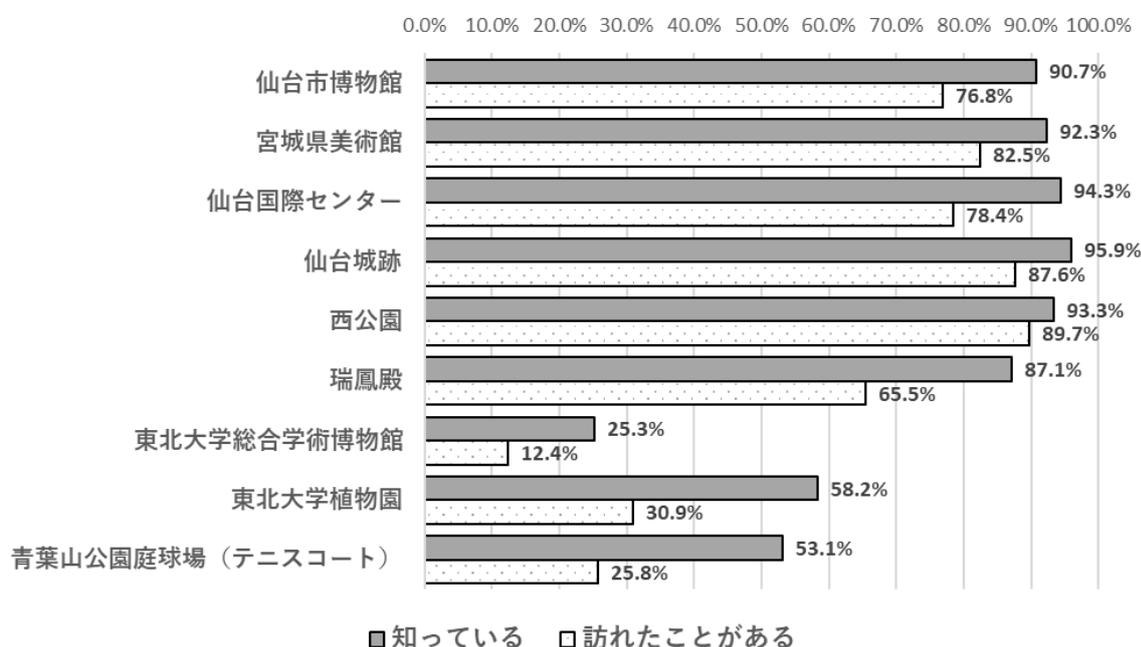
「青葉山エリア」の範囲は、おおむね以下の施設等が所在するエリア及びその周辺を対象としています。

- 仙名城跡 ○青葉山公園 ○仙台市博物館 ○国際センター駅 ○仙台国際センター
 ○青葉山交流広場 ○宮城県美術館 ○東北大学川内キャンパス・青葉山キャンパス
 ○広瀬川 ○西公園 ○瑞鳳殿 など

問7 「青葉山エリア」内で知っている施設等をすべて選択してください。(n=194)

問8 「青葉山エリア」内で訪れたことがある施設等をすべて選択してください。(n=194)

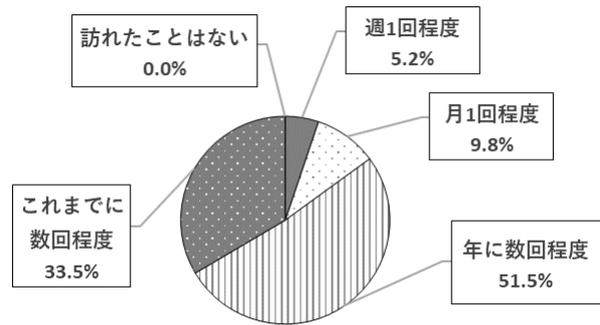
	知っている施設等		訪れたことがある施設等	
仙台市博物館	176	90.7%	149	76.8%
宮城県美術館	179	92.3%	160	82.5%
仙台国際センター	183	94.3%	152	78.4%
仙名城跡	186	95.9%	170	87.6%
西公園	181	93.3%	174	89.7%
瑞鳳殿	169	87.1%	127	65.5%
東北大学総合学術博物館	49	25.3%	24	12.4%
東北大学植物園	113	58.2%	60	30.9%
青葉山公園庭球場(テニスコート)	103	53.1%	50	25.8%



- 「仙台市博物館」、「宮城県美術館」、「仙台国際センター」の認知度は90%を超えており、来訪率は約80%である
- 「仙名城跡」、「西公園」の認知度は約95%、来訪率は約90%に達している
- 「瑞鳳殿」の認知度は87%だが、来訪率は65%と約20%の乖離がある
- 「東北大学総合学術博物館」の認知度は25%と低く、さらに来訪率は12%に留まっている
- 「東北大学植物園」、「青葉山公園庭球場(テニスコート)」認知度は約55%、来訪率は25~30%である

問9 「青葉山エリア」をどのくらいの頻度で訪れますか。(n=194)

選択肢	回答数	割合
週1回程度	10	5.2%
月1回程度	19	9.8%
年に数回程度	100	51.5%
これまでに数回程度	65	33.5%
訪れたことはない	0	0.0%
全体	194	100.0%



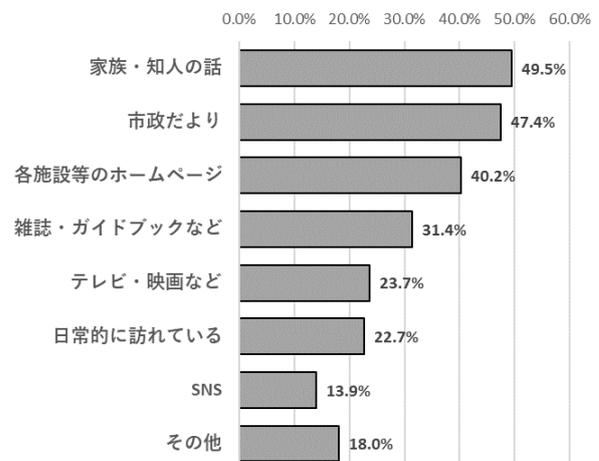
- 「週1回～月1回程度」以上来訪している割合は15%
- 「年に数回程度」来訪している割合が半数を占めている
- 「これまでに数回程度」来訪している割合は33%
- 「訪れたことがない」人はいなかった

問10 「青葉山エリア」を訪れたきっかけ（情報入手先）をすべて選択してください。

(n=194)

(※問9で1~4と答えた方のみ回答)

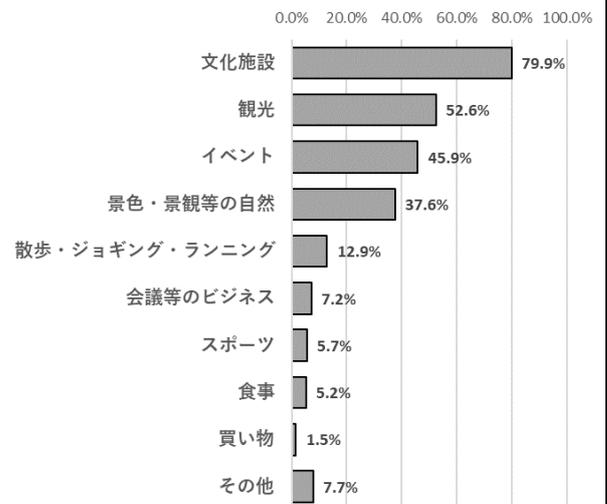
選択肢	回答数	割合
家族・知人の話	96	49.5%
市政だより	92	47.4%
各施設等のホームページ	78	40.2%
雑誌・ガイドブックなど	61	31.4%
テレビ・映画など	46	23.7%
日常的に訪れている	44	22.7%
SNS(Twitter・Instagram・Facebook など)	27	13.9%
その他	35	18.0%



- 「青葉山エリア」を訪れたきっかけについては、「家族・知人の話」が49.5%と最も多く、次いで「市政だより」(47.4%)、「各施設等のホームページ」(40.2%)であった
- Twitter・Instagram・FacebookなどのSNSは13.9%に留まった
- 「その他」(18.0%)の内訳としては「新聞広告」、「学校行事」、「他県からの来客者の観光案内」、「通勤・通学」などであった

問11 「青葉山エリア」を訪れた目的を選択してください。(n=194)
(頻度が高いものから3つまで)

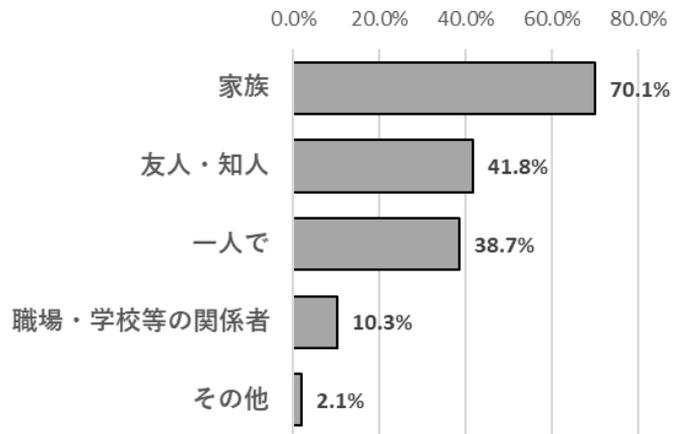
選択肢	回答数	割合
文化施設 (博物館・美術館など)	155	79.9%
観光 (仙台城跡・るーぷる仙台など)	102	52.6%
イベント	89	45.9%
景色・景観等の自然	73	37.6%
散歩・ジョギング・ランニング	25	12.9%
会議等のビジネス	14	7.2%
スポーツ	11	5.7%
食事	10	5.2%
買い物	3	1.5%
その他	15	7.7%



- 「青葉山エリア」を訪れた目的としては、「文化施設（博物館・美術館など）」が 79.9%と最も多く、次いで「観光（仙台城跡・るーぷる仙台など）」(52.6%)、「イベント」(45.9%)、「景色・景観等の自然」(37.6%) との回答が多かった
- 「散歩・ジョギング・ランニング」は 12.9%であったが、「会議等のビジネス」(7.2%)、「スポーツ」(5.7%)、「食事」(5.2%)、「買い物」(1.5%) と少数であった
- 「その他」(7.7%) の内訳としては、「学校行事・部活」、「通勤・通学」などであった

問 12 「青葉山エリア」を訪れたときの同行者を選択してください。(n=194)
 (頻度が高いものを2つまで)

選択肢	回答数	割合
家族	136	70.1%
友人・知人	81	41.8%
一人で	75	38.7%
職場・学校等の関係者	20	10.3%
その他	4	2.1%

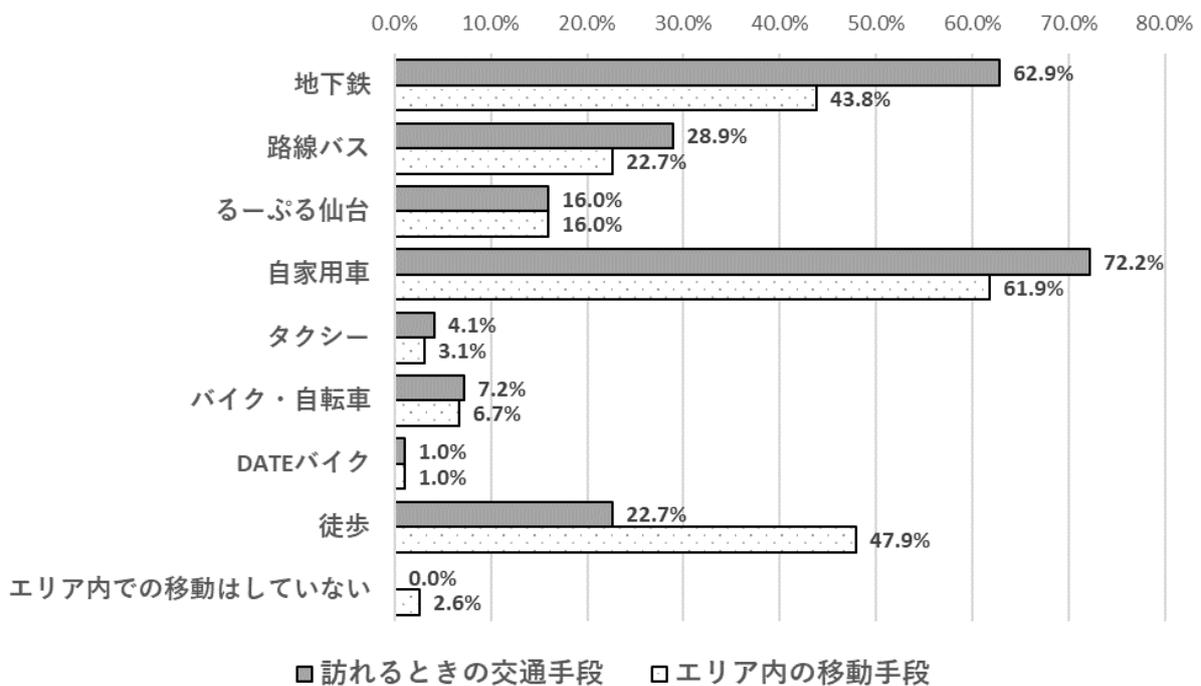


- 「青葉山エリア」を訪れたときの同行者については、「家族」が 70.1%と最も多く、「友人・知人」(41.8%)、「一人で」(38.7%) がこれに続いた
- 「その他」(2.1%) の内訳としては、「県外の親族」などがあつた

問 13 「青葉山エリア」を訪れるときの主な交通手段を選択してください。（n=194）
 （頻度が高いものから3つまで）

問 14 「青葉山エリア」内の主な移動手段を選択してください。（n=194）
 （頻度が高いものから3つまで）

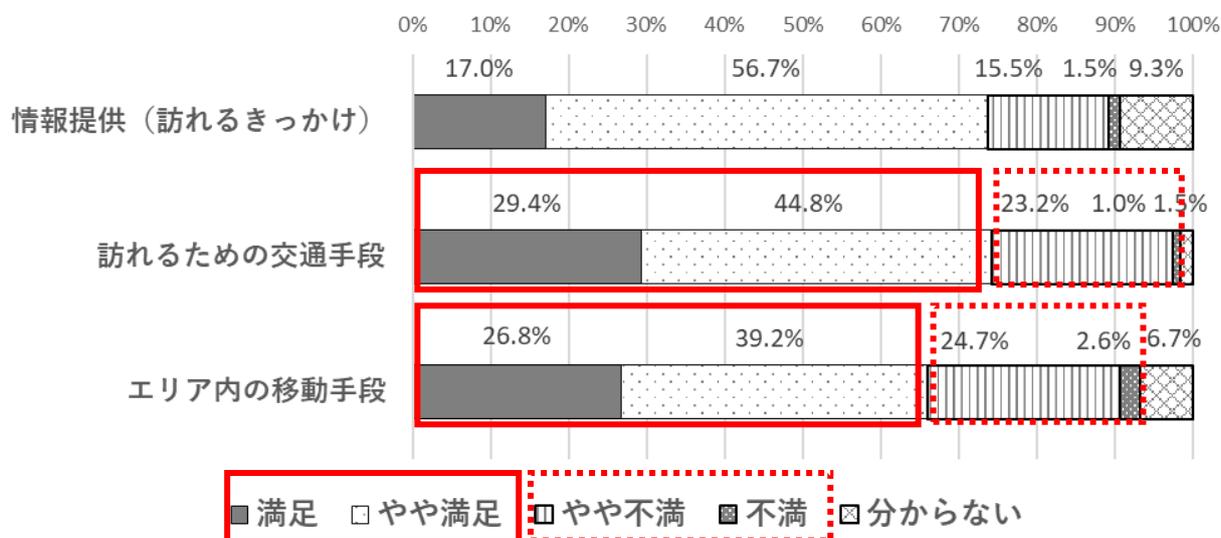
	訪れるときの交通手段		エリア内の移動手段	
地下鉄	122	62.9%	85	43.8%
路線バス	56	28.9%	44	22.7%
るーぷる仙台	31	16.0%	31	16.0%
自家用車	140	72.2%	120	61.9%
タクシー	8	4.1%	6	3.1%
バイク・自転車	14	7.2%	13	6.7%
DATE バイク	2	1.0%	2	1.0%
徒歩	44	22.7%	93	47.9%
エリア内での移動はしていない	-	-	5	2.6%
その他	0	0.0%	0	0.0%



- 「青葉山エリア」を訪れるときの主な交通手段については、「自家用車」が72.2%と最も多く、次いで「地下鉄」(62.9%)、「路線バス」(28.9%)、「徒歩」(22.7%)、「るーぷる仙台」(16.0%)がこれに続いた
- 「青葉山エリア」内の主な移動手段については、「自家用車」が61.9%と最も多く、次いで「徒歩」(47.9%)、「地下鉄」(43.8%)、「路線バス」(22.7%)、「るーぷる仙台」(16.0%)がこれに続いた
- 主な交通手段及びエリア内の主な移動手段ともに、「バイク・自転車」、「タクシー」、「DATEバイク」等の利用は少数であった
- また、「エリア内での移動はしていない」が2.6%であった

問 15 「青葉山エリア」に関する満足度についてお伺いします。①～⑤それぞれ該当する番号を選択してください。(n=194)
(該当する番号を1つ)

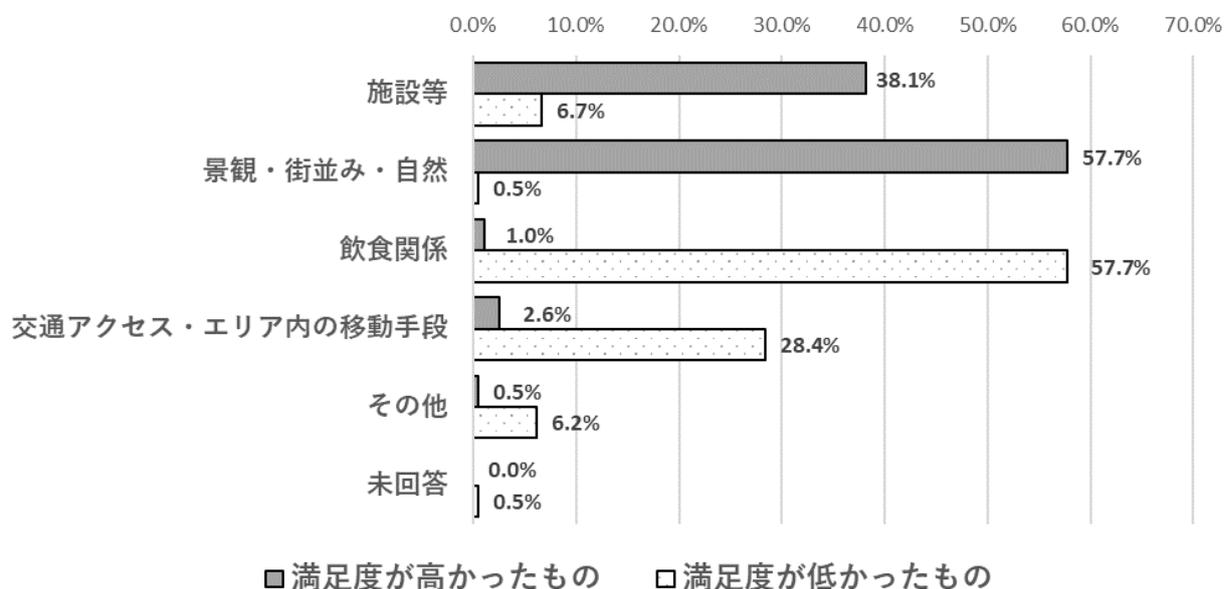
	満足		やや満足		やや不満		不満		分からない		合計	
①「青葉山エリア」の情報提供(訪れるきっかけ)について	33	17.0%	110	56.7%	30	15.5%	3	1.5%	18	9.3%	194	100.0%
②「青葉山エリア」を訪れるための交通手段について	57	29.4%	87	44.8%	45	23.2%	2	1.0%	3	1.5%	194	100.0%
③「青葉山エリア」内の移動手段について	52	26.8%	76	39.2%	48	24.7%	5	2.6%	13	6.7%	194	100.0%



- 「青葉山エリア」の情報提供(訪れるきっかけ)について、「満足」は17.0%と2割を下回った。「やや満足」が56.7%と5割以上を占め、「やや不満」(15.5%)や「不満」(1.5%)と不満を持っている割合は低いものの、「分からない」が9.3%と1割近くにはのびている
- 「青葉山エリア」を訪れるための交通手段とエリア内の移動手段を比較すると、「満足」及び「やや満足」の割合は、訪れるための交通手段(74.2%)に対しエリア内の移動手段(66.0%)である。「やや不満」及び「不満」の割合は、訪れるための交通手段(24.2%)に対しエリア内の移動手段(27.3%)である

問 15 (続き) 「青葉山エリア」に関する満足度についてお伺いします。①～⑤それぞれ該当する番号を選択してください。(n=194)
(該当する番号を1つ)

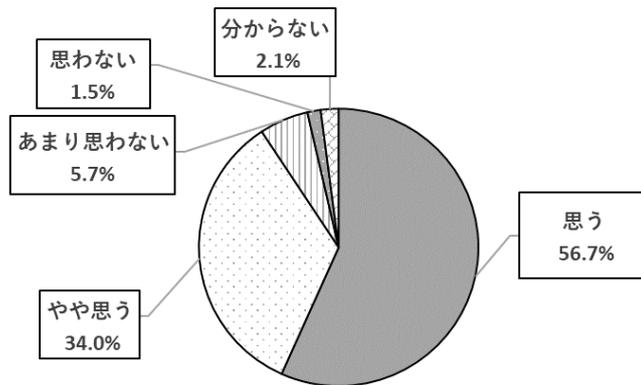
	④ 「青葉山エリア」で満足度 が高かったもの		⑤ 「青葉山エリア」で満足度 が低かったもの	
施設等	74	38.1%	13	6.7%
景観・街並み・自然	112	57.7%	1	0.5%
飲食関係	2	1.0%	112	57.7%
交通アクセス・ エリア内の移動手段	5	2.6%	55	28.4%
その他	1	0.5%	12	6.2%
未回答	0	0.0%	1	0.5%
全体	194	100.0%	194	100.0%



- 「青葉山エリア」に関する満足度が高かったものについて、「景観・街並み・自然」(57.7%)と「施設等」(38.1%)で9割強を占めている
- 満足度が低かったものについて、「飲食関係」(57.7%)と「交通アクセス・エリア内の移動手段」(28.4%)で9割弱を占めている
- 「その他」の内訳としては、満足度が高かったもの及び低かったものについて、「特にない」という意見が多い

問 16 「青葉山エリア」をまた訪れたいと思いますか。(n=194)
 (該当する番号を1つ)

選択肢	回答数	割合
思う	110	56.7%
やや思う	66	34.0%
あまり思わない	11	5.7%
思わない	3	1.5%
分からない	4	2.1%
全体	194	100.0%



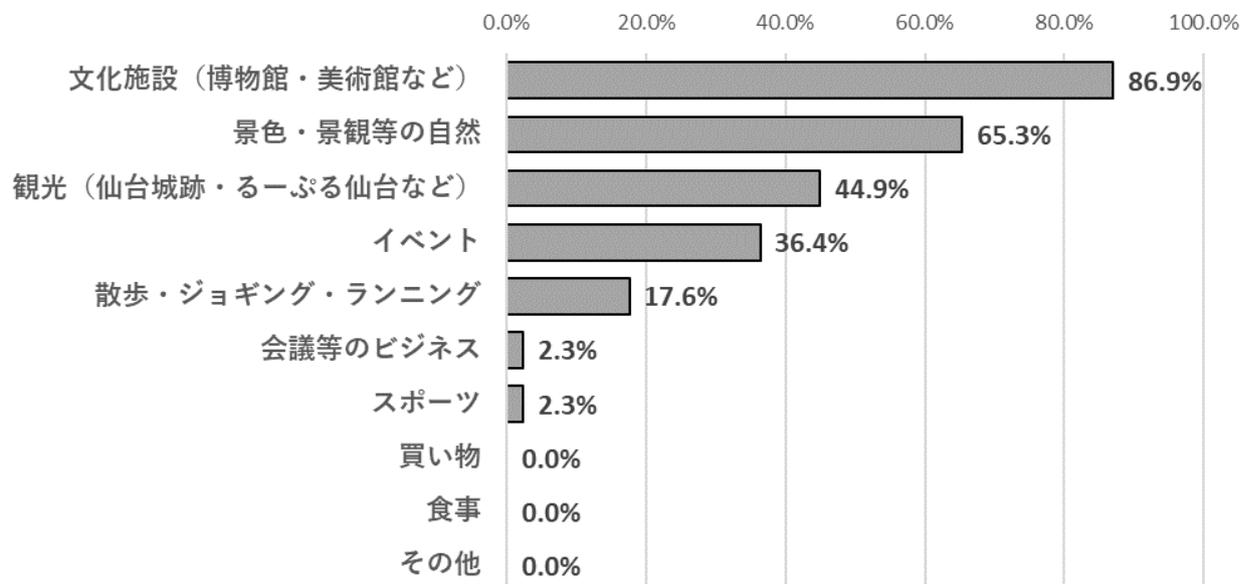
○「青葉山エリア」をまた訪れたいと思うかについては、「思う」(56.7%)と「やや思う」(34.0%)で9割を占めた

問17 「青葉山エリア」をまた訪れたいと思う目的を選択してください。(n=176)

(該当する番号を3つまで)

(※問16で1・2と答えた方のみ対象)

選択肢	回答数	割合
文化施設(博物館・美術館など)	153	86.9%
景色・景観等の自然	115	65.3%
観光(仙台城跡・るーぷる仙台など)	79	44.9%
イベント	64	36.4%
散歩・ジョギング・ランニング	31	17.6%
会議等のビジネス	4	2.3%
スポーツ	4	2.3%
買い物	0	0.0%
食事	0	0.0%
その他	0	0.0%



○「青葉山エリア」をまた訪れたいと思う目的については、「文化施設 (博物館・美術館など)」が86.9%と最も多く、次いで「景色・景観等の自然」(65.3%)、「観光 (仙台城跡・るーぷる仙台など)」(44.9%)、「イベント」(36.4%)との回答が多かった

問 18 「青葉山エリア」をまた訪れたいと思わない理由をご記載ください。(n=14)

(※問 16 で 3・4 と答えた 14 名のみ回答。自由記述)

※ ①～③は、回答内容をカテゴリごとに分けたもの。

① 何度も訪れる魅力を感じない

- 目新しさが無いので、また行く気持ちにならない。
- イベントや仕事の会議などで訪問したことはあるが、それ以外に行く理由が薄い。知人にも何度か仙台城址を紹介したが、一度行けば十分との反応が多い。
- 特に訪れるきっかけもないため。
- 古いイメージであり魅力的に思わなかったから。
- 目的がなければ特には…
- 何度も足を運びたいと思う理由がない。これと言って用事がなければ行く(立ち寄る)機会もない。もっと飲食店やイベント場を増やしてもいいのではないのでしょうか。山合いにあるので静かで良いが、家族連れでも楽しめる場があれば行きたいと思うかもしれないです。
- 学術・教育の色合いが強いため、子どもがもう少し大きくなってから利用したい。

② 交通アクセス(駐車場など)が不便

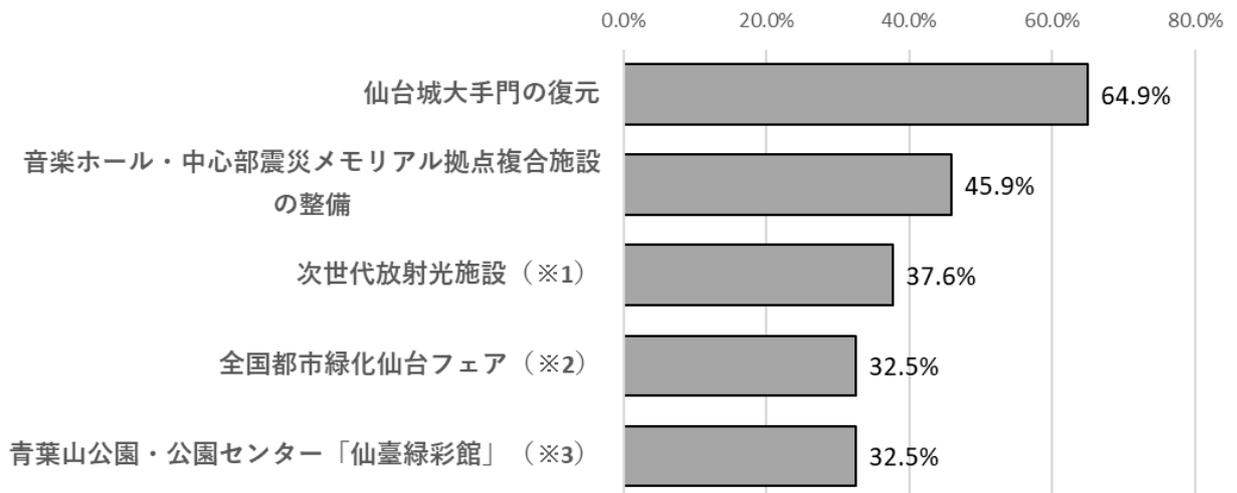
- 青葉山エリアまでの道が細く、駐車場があるのかもよくわからず、行きづらい。
- 訪れたのは仙台に観光しにきた10年ほど前で、実母と観光客としてフリーチケット使用していました。チケットを出すと絵ハガキがもらえて嬉しかったです。観光としては行きやすいかと思いますが、実際住んでいると車で行きたいので駐車場が少なく感じます。都会の真ん中なので仕方ないかもしれませんが・・・行くとしたらバスより地下鉄で行きたいと思えます。

③ ①何度も訪れる魅力を感じず、②交通アクセスも不便

- 交通の便が悪い。魅力を感じない部分が多い。
- 地下鉄の乗り換えの運賃が高そう。魅力的なイベントがない。自宅から遠い。
- 動物園や博物館・美術館など、何度か行きましたが他の都市の博物館や美術館の方が見ごたえがありました。国際センターには催しがあっても面白くないので行きません。東北大学キャンパスには縁がありません。又、博物館、美術館の駐車場は狭く、待たされる事が多い(特に土日)。長年同じ状態が続いております、「私の責任ではありません!!と関係者は思っておられるのでしょうか」仙台城も知人を案内する事がありますが、見るべきものが少ないです。
- 自宅(泉区)より遠い。通勤では地下鉄南北線を利用しているので、東西線エリアになると、通勤定期券が利用できず、乗り換えてまで行こうとはなかなか思わない。様々な催し物や仕事で、仙台国際センターは利用したことがあるが、遠いと感じてしまい、車の所有もないので、行くのは気が重い。南北線に乗って地上に出ないで、東西線に乗り換えると地下鉄料金が安いとは知っていても、南北線のように乗りなれていないので、何番出口から出るのかと考えると、広瀬通で降りて、国際センターまで歩いたりしています。青葉山エリア付近に行かなくてはならないとなると、時間もかかるし、なかなか大変。

問 19 「青葉山エリア」に関する今後の予定で知っていることをすべて選択してください。
(n=194)

選択肢	回答数	割合
仙台城大手門の復元	126	64.9%
音楽ホール・中心部震災メモリアル拠点複合施設の整備	89	45.9%
次世代放射光施設(※1)	73	37.6%
全国都市緑化仙台フェア(※2)	63	32.5%
青葉山公園・公園センター「仙臺緑彩館」(※3)	63	32.5%



※1 令和6年度共用開始予定

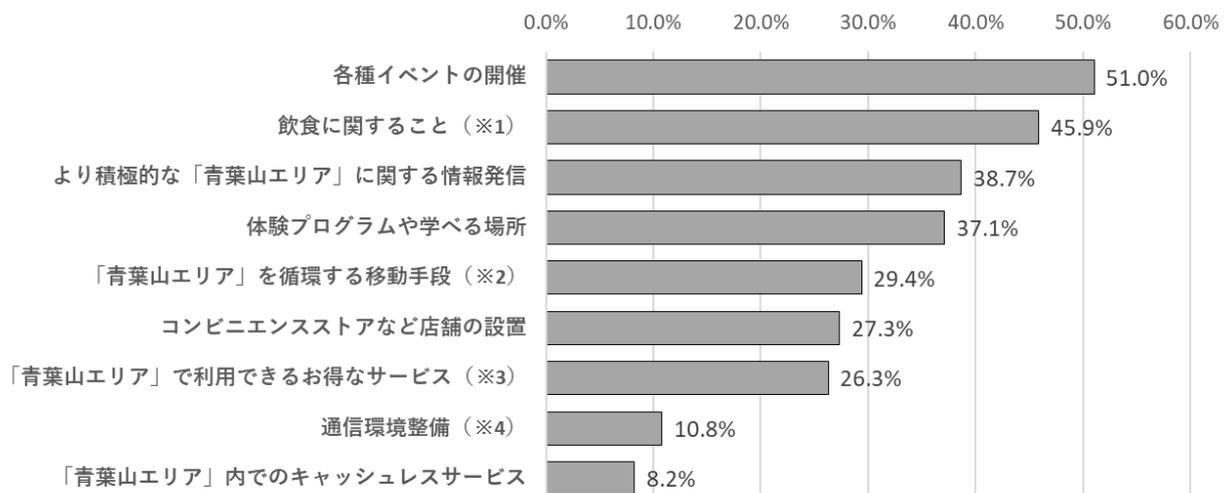
※2 令和5年4月26日～6月18日開催予定

※3 仙臺^{せんだいりょくさいかん}緑彩館は令和5年4月26日オープン予定

○「青葉山エリア」に関する今後の予定について、知られている順に「仙台城大手門の復元」(64.9%)、「音楽ホール・中心部震災メモリアル拠点複合施設」(45.9%)、「次世代放射光施設」(37.6%)、「全国都市緑化仙台フェア」(32.5%)、「青葉山公園・公園センター『仙臺緑彩館』」(32.5%)であった

問 20 「青葉山エリア」に期待すること（もの）を選択してください。（n=194）
 （期待度が高いものから3つまで）

選択肢	回答数	割合
各種イベントの開催	99	51.0%
飲食に関すること(※1)	89	45.9%
より積極的な「青葉山エリア」に関する情報発信	75	38.7%
体験プログラムや学べる場所	72	37.1%
「青葉山エリア」を循環する移動手段(※2)	57	29.4%
コンビニエンスストアなど店舗の設置	53	27.3%
「青葉山エリア」で利用できるお得なサービス(※3)	51	26.3%
通信環境整備(※4)	21	10.8%
「青葉山エリア」内でのキャッシュレスサービス	16	8.2%



- ※1 飲食店・キッチンカー・食品の自動販売機など
- ※2 巡回バスなど
- ※3 施設を2か所以上まわると入館料の割引特典など
- ※4 WiFi 設置など

- 「青葉山エリア」に期待すること（もの）について、「各種イベントの開催」が51.0%と最も多く、次いで「飲食に関すること（飲食店・キッチンカー・食品の自動販売機など）」（45.9%）、「より積極的な青葉山エリアに関する情報」（38.7%）、「体験プログラムや遊べる場所」（37.1%）、「青葉山エリアを循環する移動手段」（29.4%）であった
- 一方で、「通信環境整備（WiFi 設置）」（10.8%）や「青葉山エリア内でのキャッシュレスサービス」（8.2%）と回答する人は少なかった

3. 自由意見

問21 「青葉山エリア」に関して、そのほか期待することやご意見があればご記入ください。

(n=194 ※回答数 126名)

※ 回答は原文記載を基本とし、意味の変わらない範囲で修正等を行っています。

<p>子どもたちの無料イベントとかあればすぐに行きたいのですが、まだ魅力に感じられるイベントは残念ですが、ありません。</p>
<p>青葉山エリアの今後の予定はどれも知らないことばかりでした。楽しいイベントの開催、巡回バス等運行して巡りやすくする、情報発信を期待します。</p>
<p>青葉山エリアは文化、観光、イベントや会議等の施設が揃っており、今後も拡充される計画です。公共交通機関を利用した場合、施設間の移動について高齢者等が移動するには少々きびしいものがあります。山というくらいですから道路も坂道多くなっています。そのため、利用することを躊躇(ちゅうちょ)しがちになります。エリア内を循環する移動手段について検討していただければ幸いです。</p>
<p>どの施設も文化的で大人や小学生以降であれば、楽しみや学ぶことができる施設が多いと思います。乳幼児の保護者としては、上記に挙げられた青葉山エリアの施設はまだ利用する敷居が高いかなと思い、行くとしても八木山かなと考えます。乳幼児を連れていると荷物もかさばるため、現住所からだと車での移動を考えます。子どもが公共施設、公共交通機関の勉強をしたいとなれば現住所から目的地としても目指してみたいです。</p>
<p>青葉山は「施設・景観」の魅力は十分であると思いますが、飲食店・スーパーがいかんせん少ないと思います。特に私の住んでいる「川内地区」をはじめ「青葉山地区」はほとんど店が無く、西公園や瑞鳳殿の周辺地域にもあまりないです。飲食店・スーパーが1件でもあれば、今まで以上により魅力的な地域になると考えています。</p>
<p>もう1つくらい何か施設があると、行こうかな?という気になりますね。</p>
<p>仙台に引っ越す前に盛岡から観光で一度だけ訪れたことがあります。るーぶる仙台も便利ですし景観がよく歩いていて気持ち良かったです。青葉城跡や瑞宝殿などもすばらしいので、Twitterなどで観光情報を積極的に発信すると良いと思います。ただ、気軽に立ち寄れるようなカフェなどは少なかった気がするので、お店があるとなお良いかと思います。</p>
<p>市外の方はもちろん、自家用車で移動することが多い仙台市内の人がもっと訪れる青葉山にしたいのならば、道路整備と交通案内の充実を行って欲しいと思います。関係者だけでなく、一般人も楽しめる、歴史と現代が融合する素敵なエリアになることを期待します。</p>
<p>博物館や、美術館をもっと手軽に見に行ける企画や金額を期待いたします。今回青葉エリアにたくさん見どころがあることを知りました。もっとそれぞれを、別々でなく、紐付けて周遊できたら素敵だと思いました。今後、楽しみにしています。</p>
<p>心地よく休憩もとりながらエリアを楽しめる環境があるといいなと思います</p>
<p>仙台市に住んでいながら、恥ずかしながら青葉山エリアという言葉を意識しておりませんでした。でもネーミングは知らずとも、行ってみると再度訪れたいと思うところばかりです。出来ればクーポン発行など、お得に利用出来れば、金銭的なハードルが下がり、親子で何度でも楽しめる場所になると思います。(言うのは簡単ですね。。) 宜しくお願い致します。</p>
<p>自宅から遠いので、交通費をかけて国際センターでのガスのイベントに行こうとおもわない。</p>

<p>地域限定通貨を導入して ICT と交流をメインとした循環型社会を形成してはどうかと。漠然とですが。</p>
<p>1 地震被害に強い施設の建設が必要 2 青葉山エリアの活性化を狙うのであれば、一過性ではない青葉山エリアに特化した広報・情報提供を行うことが必要</p>
<p>必ず愛犬と出かけ一緒に入れる施設を探して Instagram に載せて投稿しています。西公園及びその周辺は頻繁に訪れますが緑豊かな西側はワンちゃん連れOKの飲食店が少ないのでルールを取り決めていただくなりしてモラルをしっかりとさせた上で今後増えていけたらいいなと思います。</p>
<p>るーぷる仙台は県外の人にもおすすめする素敵なバスですがいつも車内満員だったので混雑緩和をお願いします。(コロナ禍で既に実施していたら申し訳ありません)</p>
<p>景色も地下鉄でのアクセスも良いと思います。食事やイベントなど家族で行ってみたいと思えるような時しか行ったことがありません。るーぷる仙台も一方向の運行なので移動に時間がかかります。逆周りでの運行もあると利用しやすいと思います。</p>
<p>緑豊かで癒される地域です。施設からの移動手段、るーぷる仙台の本数が少ない。地下鉄も利用しやすいが施設までの距離がある為、時間に余裕がないと観光しづらいと思います。</p>
<p>自分が知らないだけで、今も十分やっているのかもしれないが、特に学びに関して、今後も広く一般の方に向けたイベントが開催されていくことを期待している。例えば、IT など誰もが今後少なからずリテラシーやスキルを身につけていく人が増えていくので、そういった関連のイベントも良いと思う。私の青葉山エリアのイメージは、仙台を象徴するような自然の中に施設があったり、綺麗であったり、地下鉄を始め、どこか近代的な雰囲気が好きで今でも十分良い。ただ、実際足を運ぶ機会がかなり少ないのは、私の情報収集不足などもあると思うが、魅力的なイベントやまちづくり、それらの情報発信などがもっと改善できる可能性を今後も追及していただきたい。大きすぎる期待かもしれないが、若い世代の人口が首都圏に流れていく今、首都圏に行かないと体験できないようなことも充実していくことを期待している。</p>
<p>車が駐車できずに渋滞し排気ガスで空気が悪くなっているときがある。駐車場の整備が必要ではないかと思う</p>
<p>宮城県美術館は、家族でよく訪れる施設ですが、広さの都合上、大きな彫刻物の展示が難しいようです。改修工事などでスペースが広くなれば、特別展の展示物の幅も広がり、見応えのあるものとなります。老若男女問わずワクワクする気持ちが湧き起こり、より一層足を運びたいような東北を代表する美術館になってほしいです。旧仙台商業の跡地が駐車場になっていますが、学びにつながるような施設の建設など、他の方法で有効活用していただければいいなと思います。</p>
<p>社会情勢的にまだ厳しいとは思いますが、親子参加型のウォークラリーや体験型イベントを多く開催していただければと思います。小さい子どももいるので、狭い道や足場の悪い道などは不安ですし、年齢によってエリアの選定も大変かと思いますが、年代により楽しみ方をご提案いただき、ローカル番組などをうまく活用して宣伝、普及をしていただけると行く機会や行けなくても知る機会にもなると思いますので御検討いただければと思います。</p>
<p>どの施設も素晴らしいのにアピールが足りていないのと、利用目的が中途半端な感じがします。施設周辺も含めて全体で整備した方が行きやすいのですが、それぞれの施設がバラバラで、いつもまとめて行くというより今日は美術館、今日は植物園のように何か見に行く目的に絞られるので周遊できるともっと行く回数が増えると思います。歩道と自転車の整備もしてもらいたいです。学生もたくさんいるエリアで、自転車は本当に危ないです。テニスコートをよく利用していますが、整備しなおして大きい大会を誘致できる施設にしてほしいです。冬も使えるように。</p>

<p>Wi-Fi 環境の整備を早めをお願いしたい。東北大学の広大な敷地を市民も活用できる方法（講座、施設の開放など）を検討してほしい。</p>
<p>元々、青葉山エリアが個人的に大好きです。特に東北大学周辺の雰囲気が好きで学祭などは深まる秋の感じ等、自分が映画の中に迷いこんだように感じてしまうくらいです。こんな素敵な環境をこのまま残すのもいいのですが、なにかに利用出来るのではないかと期待しています。美術館も大好きで企画展があると行っています。美術館の中でお茶、ランチするのも好きです。仙台に観光に来た友人には美術館から川内キャンパス、青葉山キャンパスなども案内しています。友人たちも素敵な所だと大喜びしてくれます。ただ、ランチやお茶をすところが少ないというか、美術館にあるようなおしゃれなカフェがいろいろあったらと思っています。結構、カフェは若い女性もそうですが私のようなおばさんも大好きなので青葉山にいろいろなカフェがあったらカフェ巡りなども出来、1日楽しめるのではないかと考えています。また、大切な東北大学もっと利用してもいいのではないのでしょうか。</p>
<p>青葉山エリアは、大学、城址、国際センター、美術館、博物館があるので、よく利用します。また大学キャンパス、植物園など、緑が多く、散歩にも良いところです。将来的にも、商業化せずに、市民の文化の中心、憩いの場として、保存して欲しいと思います。</p>
<p>コロナ禍で難しいとは思いますが、家族で参加できるイベントを開催していただきたい。</p>
<p>気楽に自家用車等で出掛けて、駐車するスペースや公園など散歩できる所が欲しい。</p>
<p>仙台市内のイベント情報をひとまとめに分かるサイトが欲しいです</p>
<p>るーぷる仙台の逆回りを運行してほしい。</p>
<p>青葉山公園や大手門復元などが実現し仙台市を象徴するエリアに発展することを期待します。市外からの友人・知人をご案内したとき仙台市の良さを実感していただけるエリアになってほしいです。</p>
<p>長期休み期間は、渋滞があるものの交通の便には概ね満足しています。魅力ある施設が多く、景色の良さと駅前までのアクセスも良いので、カフェやパン屋さんがあるととても良いです。</p>
<p>1) どの位計画が進んでいるか、良く分からなくて申し訳ないが、音楽ホールについては、宮城県と一緒に、質の良い、大型の、多目的ホールを造ってはどうか。2) 瑞鳳殿は、仙台市が運営しているわけではないが、地震で倒壊した灯籠、御子様御廟墓所封鎖等、復旧していないところが多い。もったいない。何とか仙台市で手伝い出来ないものか？</p>
<p>今は、子どものスポーツチームの送迎で青葉山に週末行っていますが、通過してしまっています。自然が素晴らしいので、子どもがチームを卒団したら、ゆっくり散歩したいと思います。</p>
<p>日曜日に訪れた際、開いている飲食店が少なく、困った。結局、青葉山エリアから離れていて駐車場が確実にあるエリアに移動した。</p>
<p>仙台市の象徴ともいえる城跡のあるエリアですが、これまではごく一般的な市民にとっては縁の薄い地域のように思います。開発に伴い、訪れたいくなるような発信をより積極的に行っていただきたいです。小学生が気軽に利用できるような企画や展示等にも期待しています。</p>
<p>東北大学の博物館や植物園の存在は今回のアンケートではじめて知りました。大学は一般の人が立ち入ることができないと思っていましたが違うのでしょうか。もし、入ることができるのであればそういった情報を今後、発信していただけると嬉しいです。</p>

<p>宮城県美術館、仙台市博物館や仙台城跡、また、今後楽しみなのが「仙臺緑彩館」「仙台市音楽ホール」です。特に「仙台市音楽ホール」でのコンサートやミュージカル、ライブなどのイベントを楽しみにしています（でも年齢を考慮すると行けるかわかりませんが）。さらに、仙台城跡の石垣が3月16日の地震で崩落した修復について大震災を上回る費用や期間はかかると言われておりますが、将来の文化財としての価値も考慮していただき最善の方法で修復をお願いしたいと思います。雑多な内容となりましたが、青葉山エリアはちょっと足を延ばせば動物園があり、交通の利便性も良いと思っていますので、老若男女問わず楽しめるエリアになることを期待しています。</p>
<p>自然が豊かなので、もっと子どもと遊べるような公園が増えると嬉しいです。</p>
<p>青葉山周辺の自然環境は大変重要なもので、次世代に継承していかなければならないと思う。新しい施設の建設を行う場合は「自然と施設の共生」を念頭に進めていくべきではないかと考える。「青葉山＝学問と芸術の空間」にふさわしい街づくりを期待している。</p>
<p>青葉山や川内など、地下鉄駅近くにカフェなどの飲食店がさらに充実すると嬉しい。東北大学や美術館にあるカフェモーターは駐車場もあり利用しやすい。西公園にある約4台の駐車スペースの利用方法がわかりにくく不満。利用時間の規則もないため、長時間停めている車もあるように思う。有料で運営しても良いのではないか。仙台城址は一度行くとしばらく行かなくてもいいと思うほど魅力を感じない。観光者向けの施設だと思うが、子どもが遊べる公園や良心的な価格の飲食店などが有れば、景色も良いので利用したいと思う。</p>
<p>交通アクセスや景観の点では、仙台城跡の石垣の修復が先行事項だと思います。巡回バスの運行の面でも支障が有ります。</p>
<p>青葉山エリアは、仙台が世界に誇れる素晴らしい景観・文化地区だと常々思っています。スマートな国際センター駅ができたことで利便性や景観が増したと感じています。4月に青葉山公園に花見に行く途中で、川内追廻地区が変貌しているのを見かけて驚きました。それが仙臺緑彩館のようだ、今回のアンケートで知りました。景観にマッチした建物を期待しています。このエリアに看板が派手なコンビニはふさわしくないと感じます。（建造物の中に、うまく収められるなら別ですが）植物好きとして、全国都市緑化仙台フェアを楽しみにしています♪</p>
<p>長年懸案だった追廻地区がこのように立派に整備され、これまでの歴代市長さんや関係職員のみなさんのご努力に感謝するものです。周辺環境の保全と歴史観光施設の共存がコンセプトのこの一大事業が目に見えてきました。仙台城址の400年の歴史を保全するという命題もありますが、文化観光と安全の両立も図る必要もあります。今回一つ提案があります。国際センター(北側)と南側を地下通路で結び歩車分離、交通安全を図るものです。ぜひ早急にプランニング構想をたてていただきたいと思います。SDGsの取り組みの一環にもつながることと思います。</p>
<p>市バスの便数を増やしてほしいこと。</p>
<p>カフェやランチが美味しいお店やお土産店等の観光に力を入れた方が良い。現状つまらない。</p>
<p>親子向けや幼児向け、小学生向けのイベントや交流の機会を作って欲しいです。コロナ禍で引越してきてきたのでそのような交流があると、とても嬉しいです。</p>
<p>青葉山エリアは、55年前の少年時代から仕事、遊びなどで関わっていましたので、とても懐かしく親しみやすい大好きなエリアです。もっと、もっと仙台の顔になれるエリアだと思いますので意見を出し合ひましょう</p>
<p>自然に囲まれており、訪れるたびに清々しく楽しむことができ、文化施設がバランスよく建設されていると感じます。自然と調和しながらも発展してほしいと思います。</p>
<p>どのような施設か馴染みが薄いので、市政だよりなどで紹介して欲しいです。</p>

<p>代官山のようにオシャレなカフェやショップがあって、緑ある自然の中をゆっくり散歩して休める場所があったら嬉しいです！青葉山の自然を大切にしたい、SDGsの建物や休憩スペース、セントラルパークの様な人々の憩いの場になったら素敵だと思います。</p>
<p>青葉城跡は宮城県を代表する観光名所ですので更なる観光客を誘致するために御城の復元を期待します。また博物館の方から城址に向かう途中は道路幅が狭いため石垣と接触する恐れがありますので道路の拡幅を期待したい。</p>
<p>国際センターをもっと若い人や家族が行けるようなイベントをやって欲しい。音楽といたらジャズフェスも行っている仙台なので、自然と音楽の融合みたいな感じで青葉山エリアにライブハウスや野外音楽堂みたいなものを作っても良いのではないのでしょうか。</p>
<p>博物館や仙台北城址、川内キャンパス、青葉山キャンパスとそれぞれが独立しており、且つそれぞれ違った魅力があり散歩やジョギングのコースとして適していると思うので、市街地の人が歩いて、ジョギングして等回れるように歩道を整備するのはどうか。</p>
<p>緑や自然が残っているエリアなので安易にコンビニ等を建てないほうがいいかと思います。便利さも必要ですが、ここでしか見れない景色があるので。</p>
<p>コロナ禍ではありますが、自然を生かしたイベントを増やしてほしい。</p>
<p>仙台市の緑の多い中心地なので、青葉通り・広瀬通り・定禅寺通りの櫛並木に面した道にカフェをはじめもっとお店が路面に出て営業できるようにパリの様な街並みを作ってほしいと思っています。パリを訪れた時に仙台もこんな街並みにできるような気がしました。市民が青空の下のんびり本を読みながらお茶ができる仙台に！</p>
<p>昨年仙台市に引っ越してきて、主に自宅周辺を散歩していました。これからは博物館や美術館等様々な所へ行きたいと思っています。</p>
<p>あまり開発などせずに、自然をそのまま残すべきである。</p>
<p>イベントの情報発信をこれからも続けてほしい。また、スタンプラリーや謎解き？など青葉山エリア一帯で一丸となってイベントを開催し仙台に住んでいる人を巻き込んでほしい。すでに開催済みでしたら申し訳ありません。</p>
<p>自然も多く静かで暮らしやすそうだが、車がないため、バスしか移動手段がないイメージがあります。</p>
<p>学術エリアという認識だが、もう少し SNS での発信等で若者や今まで興味がない方への PR 活動に期待したいです。</p>
<p>可能であれば無料駐車場を整備して欲しい。今はテニスコート脇の駐車場に無断駐車して、仙台北城や周辺を散歩している。今工事中の公園が完成すれば可能になるのでしょうか。</p>
<p>地震のたびに青葉城の石垣が被害にあい、相当の期間、う回路を使用するが、根本的解決策はないのでしょうか？</p>
<p>小学生など大きな子から小さな子まで遊べる大きな公園や遊具の設置と、子連れでも安心して利用できる飲食店の設置をお願いします。</p>
<p>普通の一般的なイベントの方が魅力的に思うので、難しくないお祭りでも開催してほしい。</p>
<p>エリア空間のイメージ化が大事と思う。例えば、娯楽空間、癒し空間、食空間、歴史のパノラマ空間、生き返る空間等を青葉らしいイメージで内容を豊かに化粧をし、キャラクターが引っ張るような企画作りが今らしいと思う。</p>
<p>青葉山エリアは高台にあり、地形的に街中と区別できるところに強みを感じる。そこに文化施設が集まっているのは大変魅力的である。美術館が移転しなかったことは、正解であると思う。</p>

施設や各スポット間の移動について、自家用車がなければかなり不便と思う。大きな駐車場を整備するより施設なりスポットなりの拠点ごとにある程度のキャパを持つ駐車場を整備しないとリピーターは増えないのではないかと考える。

青葉山の豊かな自然を利用した、市民の心を癒す場としての可能性を感じています。コロナの影響も少なくなり、家族での外出や市民サークル活動・企業の新人研修などが今後増えてくると予想されます。遠出を敬遠しがちな今こそ、気軽に行ける山として需要があると考えます。青葉の森緑地の管理センターの利用なども情報発信することで、コロナによって疲弊した市民の心を癒すバイオフィリアの場として有効利用できるのではないかと考えます。

家族に障がい者がいるので自家用車で行けるように駐車場の整備や施設周辺の階段や段差などの周辺の設備などが綺麗だと嬉しいです。景色が良い場所など移動の途中にベンチなどがあって休んだり出来たら良いかなと思いました。

青葉山で様々なイベントがあったら、楽しそうだと思います。とても行きたいですし、もっと青葉山へ行く人、機会が増えると思います。

青葉山エリアについては、今の景観・自然を大切にしてもらいたいと思うので、新しいお店（コンビニなど）は設置されないでほしいと願います。宮城県美術館について、宮城野区へ移転の計画がありましたが、撤廃されて本当に良かったと思います。移転には反対です。路線バス縮小で、青葉山循環バスがなくなってしまったので、代替りの循環バスがあれば、移動については楽になるかと思えます。地下鉄で足りない所もあるので。コロナ禍で今はイベントもあまりできないかと思えますが、国際センター駅の広場や2Fのイベントスペースをもっと有効に使えたり、イベントがある時はもっと告知を増やした方がいいと思います。青葉山エリアは大好きなエリアです。

生まれ育った場所で、西公園や美術館は通学路でもありました。西公園はただ歩くだけでも楽しいです（のらねこをみながら散歩します。モラルは守ってます）西公園内で月1くらいでマルシェ等気軽な感じで開催されたら嬉しいです。おおげさな感じではなく気軽な感じならもっと嬉しいです。

地下鉄東西線の開通で訪れやすいエリアになったと思います。青葉城跡が修復中なので観光客が減少したと思われませんが、それでもあの眺望を求めて訪れる人も少なくないと思います。私は自宅から歩いて県美術館、国際センターに行くことがあります。もう少し飲食店があれば良いのかなと思います。川内萩ホールは大学の施設なので限りはあると思うのですが、すばらしいホールなので活用を考えても良いのかなと思います。萩ホール前の広場も気持ちが良い所で好きな場所です。広瀬川の河川敷はジョギングやウォーキングにも快適です。所どころにイスがあり、景色もよく、すごしやすいと思いますが、イスが劣化していたり、あずまやがいつも占領されていたりと少々工夫が必要かと思えます。

5/17にる一ふる仙台を利用し、瑞鳳殿へ行き、帰りもる一ふる仙台で周遊しました。こんなにいろいろな施設・建物・大学の博物館や自然がふんだんにあるのに、市民への情報がとても少ないと感じました。例えば青葉城跡に行くのでも、その近辺や途中の景観・飲食のスポットなど総合的に紹介するブースを仙台駅に置くとか。自然が豊かで景観もよいので、もっと車利用ではない方へのアクセスや行きやすさ・周りやすさなどを考えてみてほしいと思います。また東北大学のキャンパスの中で一般市民が利用できる場所があれば、情報として出回っていないと思う。（理学部自然標本博物館はオープンにしているのでしょうか？）

牛越橋から仲ノ瀬橋までの広瀬川河原の自然や景観を市内外の人にもっと楽しんでほしい。・情報発信（野鳥の存在、景観の良さ、歩くルート等）・ウォーキング会などイベントの開催（案内ガイド）・駐車場の整備（牛越橋付近）

①イベントが少なすぎるので各種イベント時に地域との交流を進めてほしい。②散歩にしても坂が多いのでエスカレーターの設置を考えてほしい。特に大手門周辺。③国際センターからイベント時の観光ミニバス（市内ツアー）を出してほしい。④仙台の偉人についての施設を作って欲しい（岩手の偉人館のようなもの）仙台は八木アンテナの発祥の地でもある。

楽都、劇都を推進する中で、文化芸術の拠点として欠かせないものに「美術館」があります。「県美術館」は施設の老朽化、利用者減といった理由で移転問題となったことがありました。青葉山エリアの中で「県美術館」の利用状況は芳しくなく、これは利用料に占めるところが大きいと思われる。そこで提案なのですが、この施設の経営権を譲渡あるいは移管してもらうような協議が県と市の間で出来ないものだろうか考える次第です。実現できれば、市がシニア世代に行っている行政サービスを受け気軽に施設を利用できるのではと思うのです。我々世代は人数が多いのですから。以上が、先日友人らと話しあったものを私なりに整理したものです。仙台市は東北の拠点ですから自前の美術館があってもおかしくありません。

・断崖に営巣する猛禽類の保護と探鳥施設の整備 ・仙台北東側断崖下の整備 ・竜の口溪谷は公園の一部に組み込まれるので、保存と整備、活用 ・学生や愛好者といった一部の人が利用している広大なテニスコートについて。存廃、縮小も。一部を幼児が親子で寝転がれたり、児童が思いっきりボールを投げたり蹴ったりできる広場にする。・公園の整備によって利用者の増加が見込まれるが、長沼や五色沼の安全性の確保。溜池転落を思い出してしまう。出来る限り安全確保をお願いしたい。その前に沼をよく知ること調査（水質、深度、ごみの除去、生物、水鳥）例えば水質浄化について、山形城の仙山線沿いのお堀の一角で絶えず水を動かしている箇所が見える（案：長沼は石畳にして中央に水路を）・植栽について、できるだけ当地の植物相を活用する。例えば、仙台付近がモミ北限を聞いた（東北大学植物園との連携も考えられる）

「青葉山エリア」まで行く乗り物（バスなど）で、ひと苦労した経験がありました。交通の面を期待してくれば助かると思います。

度重なる地震の被害を受け、復旧は大変だと思います。コロナ禍により外出は減りましたが、遠くに旅行に行かなくなった分、近場の仙台の地元での素晴らしい場所があることを改めて再認識しています。初めて瑞鳳殿を訪れた際、駐車場から瑞鳳殿までの坂道、段差、階段が体力のあまりない私にはきついものがありました。バリアフリーの設備が整備されれば良いですが、もう行くことは出来ないかと感じました。今後の音楽ホールの整備は特に楽しみにしています。年代を問わず、身体の不自由な方、生涯のある方も楽しめる施設を期待しています。

県美術館の近くとか仙台市博物館の近くとかに、気軽に食事ができるお店が入るちょっとした複合施設があればいいと思います。例えば美術館に行ったあと、食事をする時に美術館の中にもレストラン・カフェはありますが、その近辺でゆっくり食事をしたりお茶を飲んだりできる場所があればいいと思います。そこでは県の特産品やお土産など扱っていただければ買い物する楽しみも増えます。

私は、知人友人親戚等が来仙した折には、青葉山エリアを案内しておりますが、その際のことを記入させていただきます。通常「るーぷる仙台」を利用していますが、仙台駅を基点とした路線バスを利用させて戴いた折、運転手さんの対応が客人に不快な思いをさせたのでは・・・と気になったことがあります。それは、友人と京都を訪れた際に気持ち良く京都駅からの路線バス運転手さんに接して貰ったことを思い出したからです。そのギャップははっきり言って有るので、今後益々の誘客による SENDAI 活性化を考慮した場合、全国都市緑化フェア開催・緑彩館等の施設整備と併せて、早急に改善していく必要があると思います。やはり、青葉山エリアを中心としたリピート客の増大を図ることが有効であり、SENDAI 繁栄にもつながり、改善は必須事項ではないでしょうか。乱筆乱文お許しください。よろしく御判読願います。拝。

<p>仙台城を訪れようとした際に、仙台市営バスがなく、るーぷるバスに乗り換えなければならなかったことがありました。もう少し利便性が良かったらたくさん訪れたいと思いました。</p>
<p>国際センターから川内間を歩く際、(とくに川内⇒国際センター) 坂の勾配が急であるためか、自転車にぬかされるときに少し怖いです。自転車専用道路や歩道を自転車と徒歩にぬり分けるなど自転車と歩行者の衝突を防ぐ工夫がほしいです。</p>
<p>青葉城跡は素敵な場所なので、もっと長時間いれるように、飲食を増やしてほしいです。食べ物が話題になると、より多くの方が観光に訪れて、その周辺も活気づくと思います。</p>
<p>誰でも気軽に参加できるような企画があったら良い。食べ歩きが好きなので充実してほしい。ずっと仙台に住んでいても分からないことも多いので青葉山エリア観光案内ツアーなどあったら面白そう(ランチ付きとか)。土日しか休みがないので土日のイベントをもっと増やしてほしい。</p>
<p>青葉城跡に行ったとき、武者の恰好をした方がいてすこくいい思い出になりました。積極的に観光客に話しかけてくださって楽しかったです。大変かと思いますが、仙台の歴史を感じさせるキャラがいるといいかなと思います。昨年12月に転入したばかりで、またよく分かっていないのですが、四季の花など紹介されると行きたくくなります。市民限定の割引などもあったらいいなあと思います。金沢の兼六園はたしか市民の方は無料だったような……。仙台の前に住んでいた姫路では姫路城の市民割引などがなく行かずに終わりました……。</p>
<p>仙台に長く住んでいて、あんなステキな場所はないと思います。もっと文化等お知らせして県外の人にも行きやすい場になればと思います。</p>
<p>関西は奈良県から仙台へ引っ越して来てまだ4か月です。(※奈良では観光関連の仕事をしていました)今日は初めて青葉山エリアを訪れました。自然が(景観が)素晴らしく見どころがいっぱいあって、定期的に訪れたいと思う魅力的なスポットでした。ぜひ、この豊かな自然の景観をこのまま保存していただきながら、文化的、観光事業などうまく結びつけていただいて、青葉山の自然とのバランスをとりながら事業を展開していただけたら……と期待しております！特に、この自然をうまく生かしつつ「ここでしか体験できない何か」を企画・情報発信されれば都会から癒しを求めて人々がやってくると思います。</p>
<p>広瀬川が流れ、自然豊かな大好きなエリアです。カフェ併設の図書館(小さくてもいいので)があるとうれしいです。美術館が移転しなくて本当に良かったです。今の場所にあるからこそこの美術館です。</p>
<p>博物館(休館中)、美術館の催し物がもっと充実してほしい。</p>
<p>いろいろな施設の場所がよくわからないし、行き方もよくわからないです。また、イベントの情報もネットができないのでわからないです。もっと広く発信してほしい。</p>
<p>・交通の安全対策を強化 ・案内板などの指標を大きく</p>
<p>青葉山エリアは今までもこれからも「大人向けの」エリアでいてほしいと思います。私にはまだ小学生の子どもがいるのですが、正直、子どもをつれていける施設が「青葉山エリア」には少ないと思うのですが、逆に「大人が休日に静かに芸術や自然観照できる場所」も必要だと思うので、これからもこのまま残して欲しいと思いました(変に「ファミリー向け」や「子どもも楽しめる」といったふうにしなくて欲しいです。)私も子どもが大きくなり歳も落ち着いた年齢になったら、またいろいろな施設に行きたいです。</p>

・地下鉄東西線が開通し、便利になったなと感じましたが、自家用車で行動する事が多く、あまり利用する機会が有りません。仮に、青葉山エリアを観光等の目的で選ぶ場合、マイカーで向かうと思います。駐車場の利用者向けサービスの実施（ポイント等を貯めて何かしらの特典をGETのような）が有ると嬉しいです。・行楽シーズンは、西公園や青葉山公園で子連れファミリーが楽しめるようなイベントの実施も期待しています。情報収集はネット社会となっている今、Instagram 等でも大々的に告知してゆくと良いかなあと感じます。・仙台城跡は、個人的に景観を楽しめる素敵な場所だと思っています。県外から、友人が遊びに来た際に、選ぶスポットでもあります。お食事も出来るので、地下鉄・バス等とパックにしたチケット販売等も、観光する方々には嬉しいと思います。

問 20 にもありましたように、4. 体験できるイベントやプログラム、学べる場所として、市内なら青葉山エリアだよねと連想できるようなエリアになればいいなと思います。素敵な景観エリアです。

各施設、徒歩圏内なのでウォーキングが楽しめるのですが、お茶を飲んだり気軽に休憩ができるところが少ない。美術館のカフェ、国際センター駅内のカフェが混んでいて、並ばないと入れない日がほとんどです。飲食店が欲しいです。青葉山エリアに動物園が入っていないのでしょうか？動物園の周辺も飲食店が一軒くらいしかなく、そこはいつも混んでいます。地下鉄内の通路などに屋台みたいな店を何件か出すとか、外が難しいのであれば、何て？も難しいですかね。各施設共通のイベントがあれば、いろいろ回れるので参加したいと思う人が増えるのでは。家族や若い世代の人たちをターゲットに、スタンプラリーやペットと一緒に参加できるイベントなど。イベントの時だけ各施設をめぐるバスを出し、数分おきに一日中乗れるようにする。ナイトミュージアムや夜のイベントもいいのでは。コロナが落ち着いたら食べ歩きができるイベントがあったら良いと思います。いろんなところにキッチンカー、移動販売などがずらりと並び、木々はライトアップされ、食べながら、飲みながら楽しみたいです。近年、マンションが次々と建ち、緑豊かな景観が入ってきづらくなってしまっているのが悲しいです。仕方ないことだと思いますが、仙台の良いところが一つなくなってしまいそうで、さみしい気持ちになります。

自然を残すことを最優先で考えていただければと願います。アンケートの回答には飲食に関する事への期待を選びましたが、ゴミの放置トラブルなどを考慮すると店舗等が増えない方が望ましいのかもしれない。

青葉山エリアに関する貴市の総合的な施策に基づいた計画、整備にまずもって敬意を表するところです。学都仙台と称されるにふさわしい街づくりを目指した取組に今後とも大きな期待をいたします。一市民として、私も青葉山エリアの魅力を身近な人たちに発信していきたいと本アンケートの記入をとおして改めて意識させていただきました。

金沢出身の友人が「前田のお殿様」を自慢するように、仙台に生まれ育った私には「伊達政宗公」が誇りです。仙台開府の地、青葉山エリアは、いつ訪れても歴史や文化の香りが色濃く漂います。市民はもちろん、国内外にも誇れるエリアとしてあらたなプロジェクトに大いに期待しています。

駐車場の確保と 65 歳以上の利用の無料化、豊齢カードの利用施設の拡大

3～4回国際センターに行ったと思うのですが、何のための施設かよくわからない。トイレを借りるために立ち寄ったという感じです。交通アクセスが何とかならないのかなあとと思う。私事ですが一時間に一本のバス⇒地下鉄⇒仙台駅一ふるバス停の往復。タクシーだともっと交通費がかかりますから。

私は太白区八木山に住んでいます。青葉山エリアは生活圏です。そこで提言。1) 5月の連休、秋の観光繁忙期になりますと、博物館付近から青葉城址、動物園付近まで、駐車場を求め車の大渋滞となります、近隣住民も動けず、遠くから来られた方など、何時間も車中で待っておられます。今後国際センター北側の土地が音楽ホールとなり、川内の駐車場が無くなるので、ますます混雑が考えられます。ぜひ、別地に仙台市の駐車場を設置いただきシャトルバスなどの運行をお願いしたいと思います。2) 冬場積雪時、動物園から青葉城跡周辺歩道の除雪を願いたい。雪が積もっていても観光客や、学生がつるつるの歩道を歩いているのを見かけます。大変危険です。観光施設への提言。各地観光地に旅行すると、その土地の名産品を一堂に集めた物産館があり、大変勉強になり、また、買い物がしやすく便利であるという経験があります。仙台市では、そのような施設がないように思われます。ぜひ物産館を検討いただきたい。

・以前、東北放送脇から竜の口溪谷をわたって青葉山へ抜ける散策コースがあったが閉鎖されて久しいが、この遊歩道を復活してほしい。・青葉山テニスコート奥より竜の口溪谷沿いにハイキングコースが八木山橋下まであったが、30年以上閉鎖されている。貝とか木の葉の化石等が豊富で子どもの野外学習に良いと思うので復活整備してほしい。・地下鉄東西線の竜の口溪谷の橋の上を歩かせて欲しい、ベニーランド脇から入って橋の上部に行けば素晴らしい溪谷美を観られると思うが、残念です。是非実現させて欲しい。・テニスコートの奥、竜の口橋を渡すと、旧陸軍の標識等があり、歴史的価値があるものが多い。青葉山公園の整備と相まって是非整備して憩いの広場として欲しい。・現在、市営の路線バスが青葉台バス停が終点となっているが、拡張して西沢潤一記念研究センターまで延長運転してほしい。そうすると青葉山と八木山が金剛沢緑地を結んでの散策コースが便利になる

先日、旭ヶ丘駅そばの日立システムズホールに行った際のことです。レストラン近くの広場で楽器の練習をされている方たちがたくさんいて、なんとなく落ち着かないなと思いましたが、後から調べてみるとそこは自由に練習してOKの場所だったことが分かりました。たしかに練習場所を個人的に探すとなると、住宅から離れた公園や屋内だとカラオケルームくらい？天候に関わらず何時間でも自由に大きな音を鳴らせる場所って少ないと思います。文化の醸成という意味で、誰もが気軽にいつでも利用できる練習場もあるといいですね。似たような話で、定禅寺通りのエレクトロンホール隣のビル前でダンス練習されている方たちをよく見かけます。ガラスが流行っていますが、若い方たちが練習するのに鏡のあるスタジオを借りるのも大変だと思います。練習場所を増やしてあげたら街も活気づくのではと思いました。「若い世代を引き付けるまちづくりが重要」とのことが出ていたので、ぜひ若者に盛り上がり素晴らしい都市にしていって欲しいです。最近聞いた話ですが、白石市にある「こじゅうろうキッズランド」という子ども向けの子育て支援施設（屋内遊具がたくさんある）が人気のようです。仙台から1時間弱かけて連れて行っている人も多いみたいで、近ければいいのにといい声もありました。青葉山エリアには、美術館や博物館がありますが、そう何度も行きたいと思うかと言ったら頻度としては低いでしょう。もし、子どもたちの遊び場があれば、足を運ぶ回数は格段に上がると思います。1回行ったら当分は行かなくていいような観光施設もあると思いますが、何回も行きたくなるような施設もあった方が、生き生きとした魅力あるふれるエリアになるのではと考えます。

博物館や仙台北城跡など仙台の魅力的な観光スポットが沢山あるが、やはり交通機関で行くには不便で車で道が狭い、混雑する、わかりにくいなど、なかなかイベントでもない限り、足が向かなくなっている。知人が観光や遊びに来た時には絶好のスポットなのでより色々な施設や企画で活性化させていって欲しいと思う。

同じ仙台でも、泉区に住んでいる私のようなものからすると、なじみがない。年に一回行くか行かないか程度。ただ、マンションができたたり昔から比べるとずいぶん変わったという印象。エレクトロンホール（宮城県民会館）が、美術館と一緒にいるかとかいろいろな情報があって、何かと注目しているエリアではあります。南北線の駅が広瀬通よりもう少し延長になってもらえたら行くかもしれません。自然は多く景色は良いので、他県や外国の方などには非常に良いエリアではあると思います。行ってみたいと思う百貨店、デパート、お買い物ができる店ができれば、若い人も行くかもしれません。仙台城とか博物館とか1回行ったらもう行かなくてもいい、高齢の方にはいいエリアという印象です。

青葉山エリアは、とても好きな場所です。るーぷる仙台は、観光客のためのバスとおもっていたので、車でしか行ったことがありませんでした、青葉山エリアを一周できるバスとか、季節やイベント合った様々なコースのバスがあってもいいかなあと思いました。食事が目的で行ったことはないのですが、雨が降っても安心なオープンスペースのようなカフェや出店があると楽しみが増えます。音楽ホールが出来るのはとてもうれしいと思います。

青葉山エリアに、コンビニエンスストアは不要です（建てるとしたら景観に配慮した外観に。）食事やお茶、コーヒーは美術館や博物館のレストランで食べるのが好きです。私は家の近くの県立図書館へ時々いきますが、そこにあるレストラン、カフェが好きで、雰囲気がとても良いです。自然の景色を眺めながらコーヒーを飲んだり、また、本を読みながら図書館で過ごしたりと、長時間いてもとても気持ちよく、穏やかになります。「青葉山エリア」にも自然を眺めながら、落ち着いた空間でゆっくりコーヒーを飲んだり、食事ができる場所が増えたら、嬉しいです。わざわざ行ってみたくなると思っています。「青葉山エリア」に西公園が含まれるとは、驚きました。初めて知りました。私は仙台で生まれ、子どものころから遊んだり、市民図書館（昭和の頃）へ行ったので、とても愛着があります。定禅寺通りのケヤキ並木を通り、木々の青葉の中を歩き、西公園まで行き、（眼下に）広瀬川を眺め、公園でゆっくり過ごす。車で通りすぎるだけでは、分からないかもしれませんが、遠くに青葉山を眺め素晴らしい景観です。西公園の中がもう少し整備されて、魅力が高まれば、近隣の飲食店もにぎわうでしょうし、札幌の大通り公園のように、行ってみたくなる公園となって、いずれ観光客の皆さんも訪れてくれるような名所になって欲しいです。

美術館、博物館などの玄関ホールを利用して、障がい者施設の方々の出店もあっていいと思います。（市の貸）自転車での移動の際、駐輪場があるといいと思います。

東北大学青葉山キャンパス勤務時代に地下鉄東西線が開通しました。大学訪問者に、駅名・出口が案内できたことはとてもありがたかったです。菽ホールへのアクセスも便利になり、コンサートの時には助かっています。南北線含め沢山の人が利用して料金が安くなればいいなと思っています。

来県（仙台）される方のおもてなしとして、青葉山エリアははずせません。政宗像と仙台の景観は仙台人として誇れるところだと思っています。ただ食事も心づくしが叶うお店は、エリアにはないように思います。仙台のおもてなしが叶う様なお店があったらなあいつも思っていました。（結局松島や秋保温泉とセットでと考えてしまいますが、時間がとれない時等はかなりの距離になり大変です）又、「仙台城あと」といっても城はなく、あれだけ?!と（残念感）大手門復元という事ですので大変期待しています。

遊歩道の整備充実が望まれる

・仙台は、観光資源が乏しいと思います。今、青葉山エリアにおいて、集積している資源の価値を高めて交流人口の拡大を図る計画が進行していますが、終了後は魅力のある観光拠点になることを期待しております。・青葉山エリアに来てもらうためには、交通アクセスのほか、車で来る来場者のためにも、無料で利用できる駐車場を施設ごとに整備すると集客効果が上がると思います。またエリア内の回遊を促進するため、食べ物屋さん、公衆トイレ、休憩スペースの設置は必須だと思います。もちろん、高齢者や障がい者も利用しやすいエリアにするべきです。

少子高齢化の世の中、幼い子どもたちが訪れる便利な場所、授乳所、休憩所、ベンチなど簡易でもよいのであればよい。「るーぷるバス」は大変ありがたく利用させていただいています。仙台全体でみると横の観光ルートがあまりないように思います。利用者によるのでしょうか、一度市内中心部から行くルートが多いので多少不便さがあると思います。

期待をする事は、仙台市が20年～30年後の仙台市の姿計画を出して欲しいと思います。青葉山エリアには、日本人は元より外国人の科学者、芸術家、などが住み、日本でも3本の指に入る文仙都市になる計画です「東北の中で一番の都市だー！！」などと満足せず、日本有数の文仙都市になる計画を考えて下さい。それを目指す市長や行政のトップの方々が出てくることを期待します。子ども達が大きくなって東京や関西に行きたいと思う様に、全国から、また外国からも仙台に住みたいと思う街に、都市になる事を期待します。

青葉山エリアに期待していることは、仙台城大手門の復元と隅櫓（すみやぐら）の建て替えです。史実に基づいて建てる予定とのこと。とても楽しみです。また、（仙台城が復元されれば最高なのですが・・・）現在の仙台城跡にはお城が無いのに駐車料金が高いと思います。

青葉山テニスコートをよく利用していたころは、近くにコンビニがあれば良いと思っていました。（他の施設を利用した時は特に思いませんでしたが。）このエリアの景観が気に入っているので、もしコンビニをつくるなら景観をそこねない色合い等の配慮をしてほしいです。仙台城跡の駐車料金が現在500円ほどだったかと思います。観光地としてはその値段でも良いと思うのですが、地元民割引などがあると仙台市民の「よりどころ」としての定着が深まると思います。

車の駐車料金がもう少し低額でもう少し数があればありがたいが・・・とっております。

長年仙台に住んでいますが、青葉山エリアは敷居が高いように感じます。「まち歩きツアー」や「バス、るーぷる」を使用してのコース提案、「地下鉄」を使って楽しむプランなどわかりやすく且つ発信していった方が良いと思います。例えば「歴史を知るツアー」「自然を感じるツアー」など・・・。私が今まで旅行する時は、現地ならではの体験できないことに目を向け、ネットで調べています。その際は所要時間やツアーの内容（観光する場所）を必ずチェックしています。※地下鉄や電車での観光に関する広告を見かけますが、分かりにくい部分があるように感じます（るーぷるの乗り方や一日券の使い方など）DATE バイクに関しては全く分かりません。

大手門を早く作って。大学と市民が交流出来る場と学べる場。木々をもっと増やして時間がかかるけど。市民プールはもうなくなったのかな？

ここ最近では毎年ガスフェアで訪れる事がありますが、無料駐車場の解放やその時だけ駐車場がある程度確保してもらえると、もっとゆっくり展示場も見られるのになぁといつも感じます。また、他のイベント情報もなかなか耳に入っていないので、全面的に発信していただきたいです。博物館、美術館も本来もっと子ども達と行きたい気持ちがあるのですが、訪れると何かの特典があったり、(例)「第●日曜日に来場は子ども無料」などいつもと違うサービスがあると嬉しいです。植物園で、親子で参加型のイベントや体験などがあれば是非参加してみたいです。最後に青葉山エリア全体にカフェやコーヒーに特化したお店があればもっと足を運びます。(個人的にコーヒーが大好きなので、自然の中で飲みたいなど)

・通年活性化や来訪者増は各種イベントだけでは実現不可。通年型エリアを目指すなら、自然、四季、景観、憩いを軸にしたエリア力をベースにすべきだ。次世代を担う若者が集うエリアにしたい。小中高～大学生・若者に一定割合で「エリア起こし」の企画・運営・実行のオペレーションを担ってもらうことが学都仙台、杜の都仙台を高めることになる。箱物エリアでは無理だ。北大生が始めた「よさこい」を学ぶべし。

①行きたくなる⇒いつも、何回も、用がなくても、一人で、みんなで。②一日中楽しめる⇒イベント、催し物に行き、自然に触れて、食事をして、散歩・散策して、ジョギングして、体験をして。③若者が集まる⇒自分たちのエリア、一緒に行こう、我々もエリア起こしの一役、④イベントに頼らない⇒エリア力のベースは自然や四季・景観・憩いなど。イベント、催し物は1施設・単発にすぎない、自然や四季の彩りや魅力にはかなわない。⑤学都仙台・杜の都仙台を実感できる。

整えて欲しいと思う事①歩道があまりにも貧弱で散歩意欲が全然わかない⇒回遊性を高めるには不可欠。一日中楽しめるには歩きたくなる歩道の整備が絶対条件。②若者が集まるエリア⇒「エリア起こし」の一翼を担うオペレーション化、昨年東京五輪新競技の施設。③仙台4大まつりの第2会場化⇒まつりに連動して前後に市民が楽しむ・憩う・企画・実行若者に担当してもらったら面白い！④パークアンドライドの改善⇒現状は特定施設で楽しんだら直行直帰となってしまうが、駐車場スペースから貸出自転車などで回遊する仕組みをつくる。青葉山エリアの醍醐味はエリア全体が面となった（現在は点）回遊性！！

青葉山エリアの場所は仙台で中心の観光スポットです。その様な観点から地下鉄の国際センター駅から青葉山までケーブルカーを設置して市民や観光客がもっと気楽に行け、青葉山にも外の景色を楽しみながら食事などが出来る施設、子どもの遊び場等を設置し、市の一番の観光スポットを作って行けたら楽しいと思います。そのケーブルカーが東北大学の次世代放射光施設や八木山動物公園まで延長されたら景観や利便性も高まると思います。途中の溪谷や山々の景色も楽しめると思います。