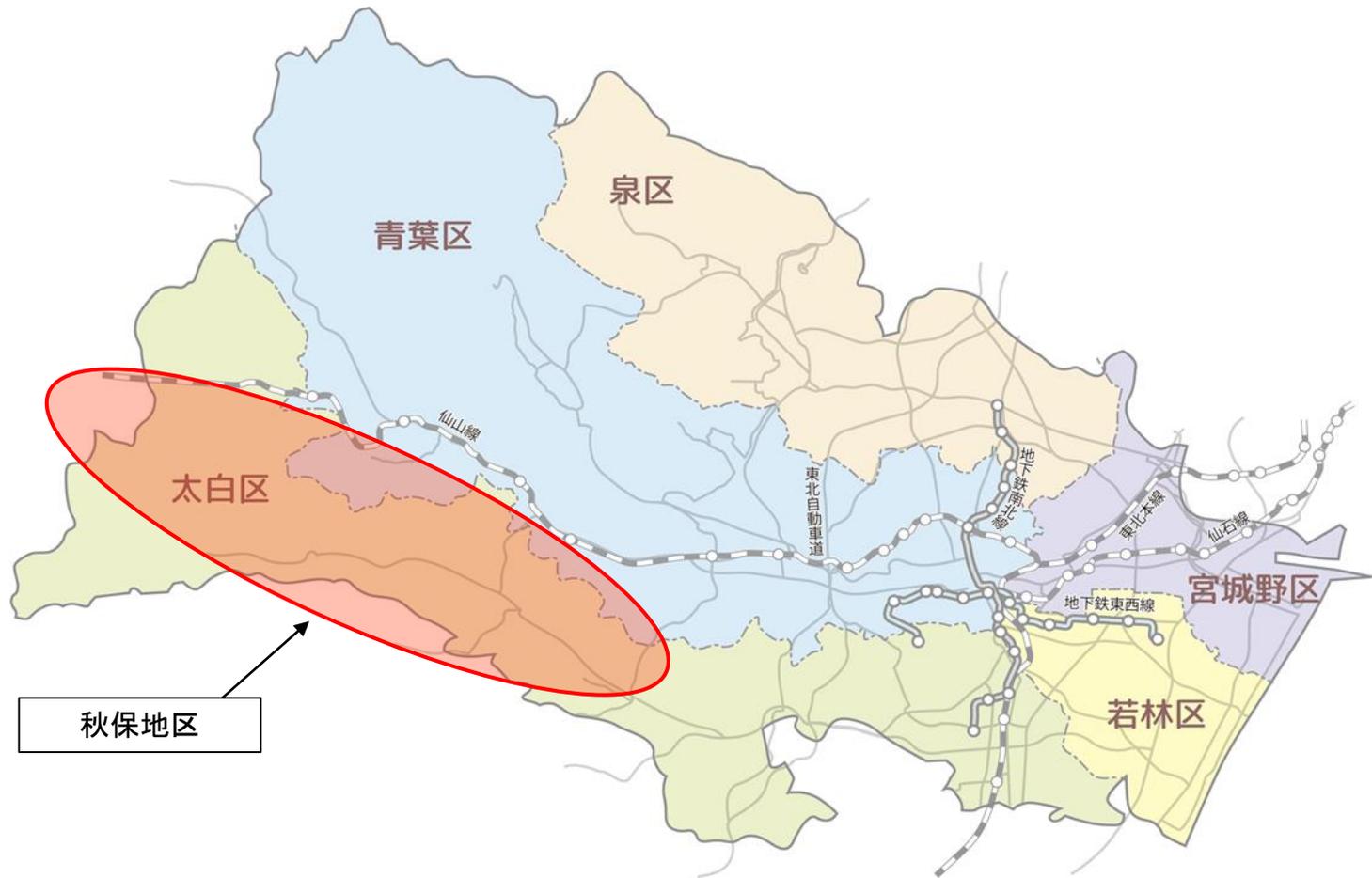


第2号議案

秋保地区地域交通試験運行Ⅱ事業に係る 事業計画等の変更について



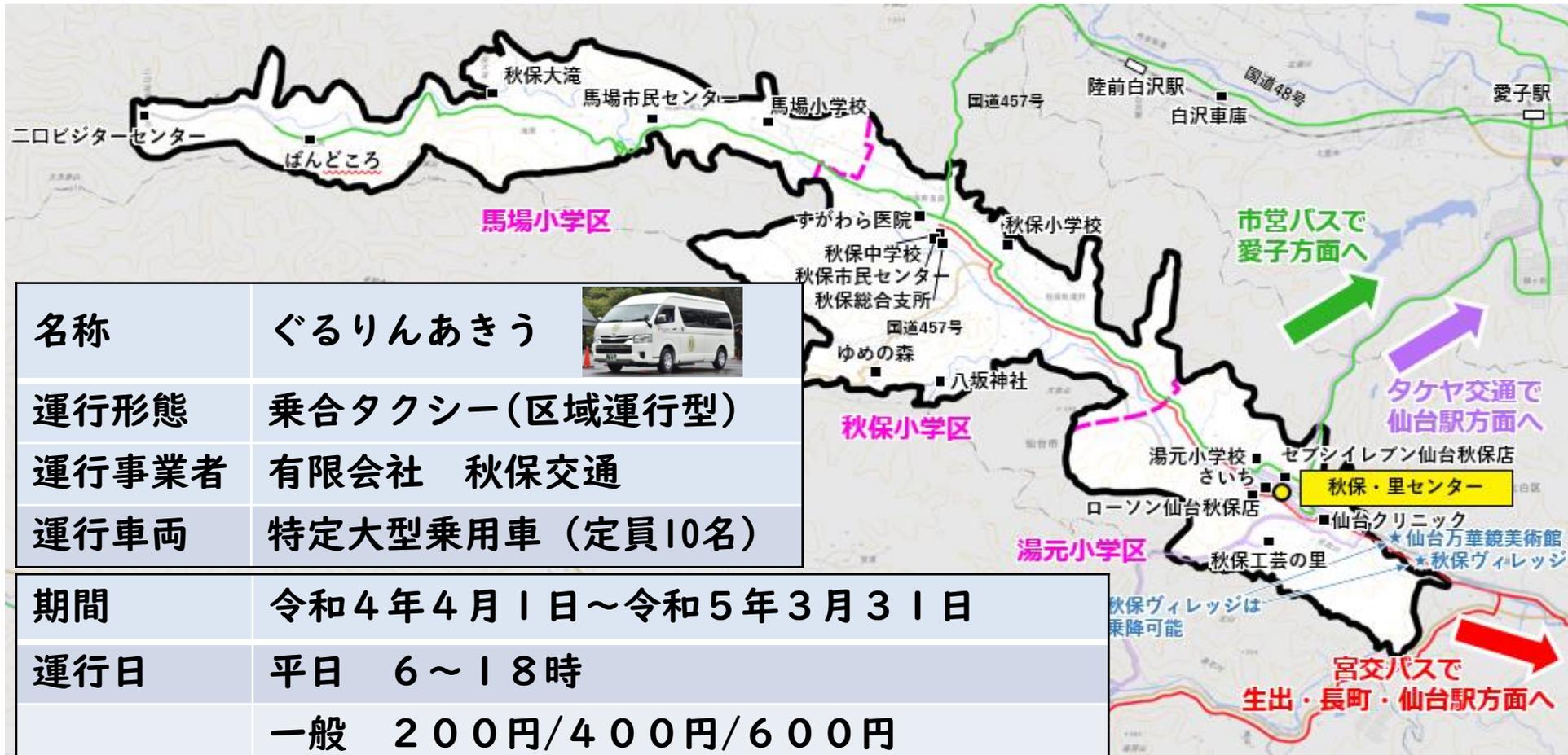
1. 令和4年度 試験運行Ⅱ（2回目）の運行概要

2. 秋保地区の交通を考える会の検討経過

3. 事業計画の概要

4. 今後のスケジュール

1. 令和4年度 試験運行Ⅱ（2回目）の運行概要



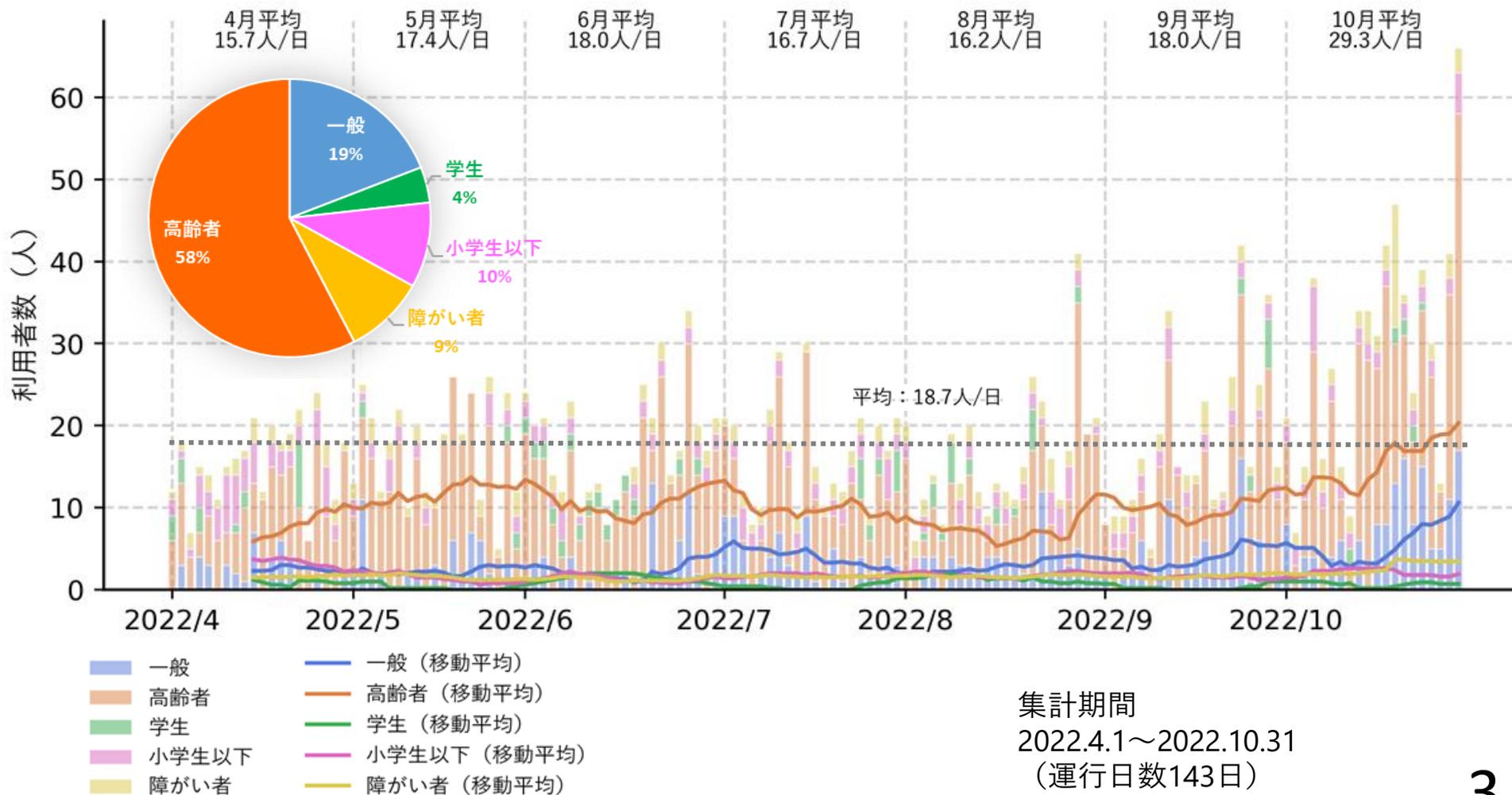
名称	ぐるりんあきう 
運行形態	乗合タクシー(区域運行型)
運行事業者	有限会社 秋保交通
運行車両	特定大型乗用車 (定員10名)

期間	令和4年4月1日～令和5年3月31日
運行日	平日 6～18時
運賃	一般 200円/400円/600円 学生 100円/200円/300円 小学生以下、70歳以上、障害者 100円
乗車人数	2,675人 (R4年10月末時点) 18.7人/日、 1.7人/便
収支率	21.0% (R4年10月末時点)

1. 令和4年度 試験運行Ⅱ（2回目）の運行概要

■ 属性別利用者数の推移

- ・ 平均利用者数は18.7人/日と、目標の12.1人/日を上回っている。
- ・ 高齢者の利用が多く、利用者数全体の6割を占めている。
- ・ 小学生以下及び障がい者は、全体の1割ではあるが定期的な利用が見られる。

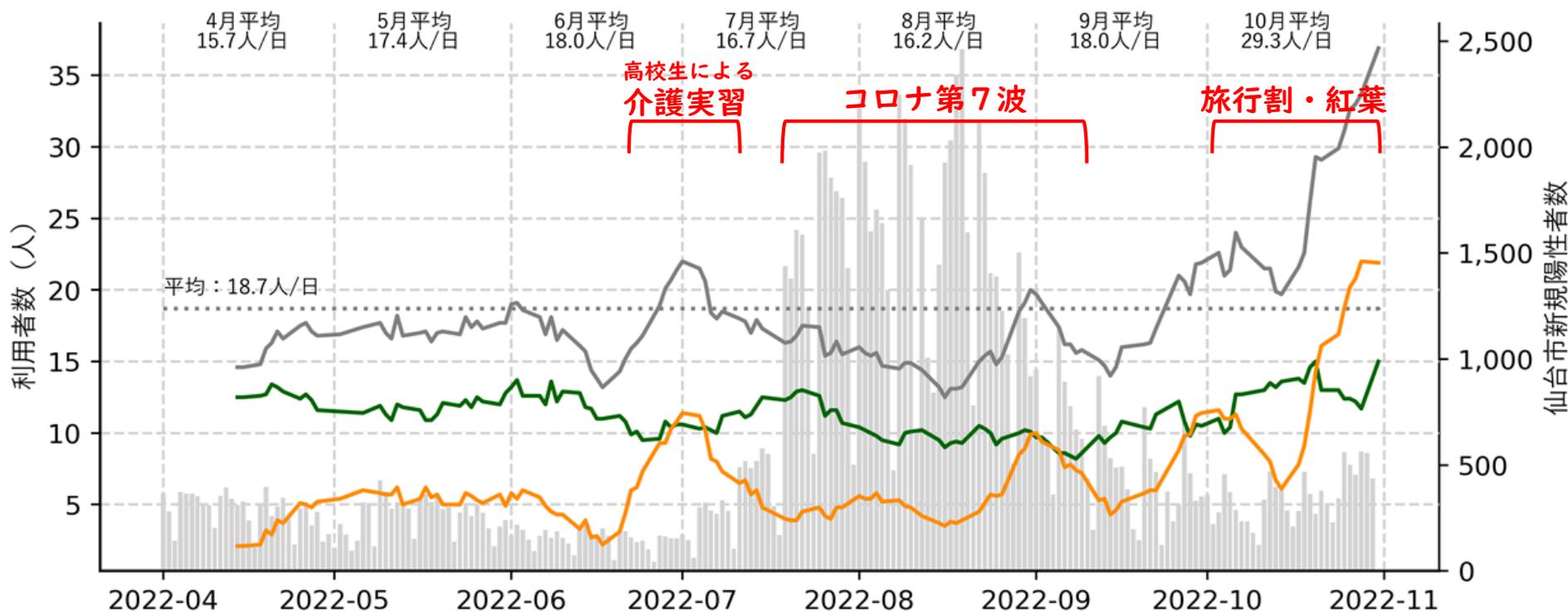


1. 令和4年度 試験運行Ⅱ（2回目）の運行概要

■住民・来訪者別利用者数の推移

- ・ 住民は安定的な利用あり。一方、来訪者はコロナや観光シーズンの影響が顕著。
- ・ 全体の利用者数は、来訪者の利用者数に比例している。

利用者数の推移(10日間移動平均)



凡例 (左縦軸)

- 合計
- ⋯ 平均:18.7人/日
- 住民
- 来訪者

凡例 (右縦軸)

- 仙台市新規陽性者数
- ※宮城県新型コロナウイルス対策サイト「宮城県内の最新感染動向」のうち「陽性患者の属性」をもとに集計

集計期間

2022.4.1～2022.10.31
(運行日数143日)

1. 令和4年度 試験運行Ⅱ（2回目）の運行概要

2. 秋保地区の交通を考える会の検討経過

3. 事業計画の概要

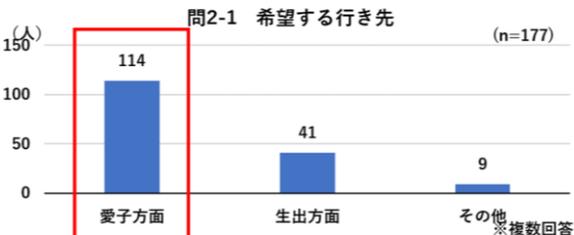
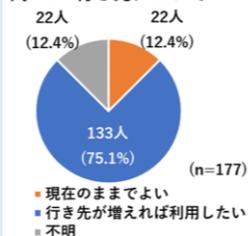
4. 今後のスケジュール

2. 秋保地区の交通を考える会の検討経過

■地域の課題認識:愛子地区への買い物・通院行動が多いが、路線バスの利便性が低い(本数が少ない・時間が合わない)。

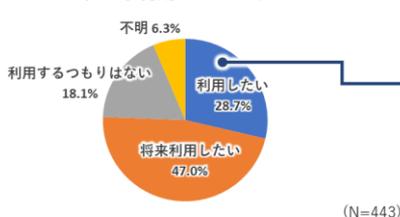
・これまでの住民アンケートから、愛子延伸を希望する声が多いことを認識。

問2-1 行き先について



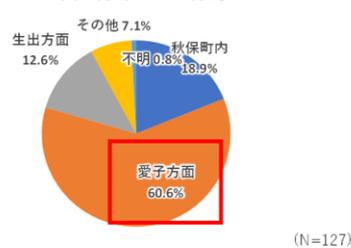
R3.3月実施住民アンケート(対象:試験運行I運行区域内)より

(1) 発着エリアがお住まいの地域に拡大されたら利用したいですか



R3.5月実施住民アンケート(対象:試験運行I運行区域外)より

(2) 利用したい行先



・愛子駅⇒秋保・里センター間は空白時間帯が大きく、帰る際に不便という状況。

【平日】市営バスの時刻表

	9	10	11	12	13	14	15	16	17
秋保・里センター ↓ 愛子駅	0918 ↓ 0934	0942 ↓ 0958	1053 ↓ 1109			1407 ↓ 1423	1517 ↓ 1533	1602 ↓ 1618	
愛子駅 ↓ 秋保・里センター	0905 ↓ 0920				1318 ↓ 1335				1717 ↓ 1734

空白時間帯:約4h

空白時間帯:約4h

以上より、愛子⇒秋保(復路)のセミデマンド運行の検討を開始

2. 秋保地区の交通を考える会の検討経過

▼令和3年9月より、愛子・秋保セミデマンドに係る勉強会を実施

タクシー事業者との勉強会

参加者：タクシー協会、愛子方面タクシー事業者（相互タクシー、宮城観光タクシー、愛子タクシー、個人タクシー代表）、秋保交通、専門家、市

内 容：地域交通乗り乗り事業について、ぐるりんあきう運行内容について、デマンド交通の基本的な考え方について等

運行計画に関する協議

協議結果：○愛子駅に接続する場合は、構内権を有する愛子方面のタクシー事業者が運行を担う必要があること（ぐるりんあきうの運行事業者（秋保交通）は愛子駅の構内権を持たないため）

○愛子駅から秋保方面に向かう観光客について、一般タクシー事業と競合が発生するため、利用者は秋保地区住民限定として欲しいこと。

▼令和4年11月 役員会にて事業計画決定

1. 令和4年度 試験運行Ⅱ（2回目）の運行概要

2. 秋保地区の交通を考える会の検討経過

3. 事業計画の概要

4. 今後のスケジュール

3. 事業計画の概要（令和4年度 事業計画書（案）抜粋）

（1）事業の概要①

事業の名称	秋保地区地域交通 試験運行Ⅱ事業	
運営主体	名称	秋保地区の交通を考える会
	所在地	仙台市太白区
	代表者	会長 及川 純一
	説明	秋保地区の交通を考える会は、秋保地区の交通の課題を把握し、地域住民の合意形成を図りつつ地域の足を確保し、安心して暮らしやすい地域と地域の活性化を目指す団体である。 秋保地区内の町内会や関係団体等から選出された委員が定期的に集まり、試験運行の実施や利用促進企画等について検討を行っている。

(1) 事業の概要② <ぐるりんあきう>

運行事業者	名 称	有限会社秋保交通
	所 在 地	仙台市太白区秋保町湯元字枇杷原11-5-1
	代 表 者	青野 邦彦
事業の概要	運 行 形 態	乗合タクシー（区域運行型）
	運 行 開 始	令和4年4月1日（令和5年3月31日まで）
	事 業 許 可	道路運送法 第21条
	使 用 車 両	特定大型乗用車(ジャンボタクシー 定員10名) 1台（常用車） 小型乗用車(セダン 定員5名) 3台（予備車）
	運 行 日 数	平日 ※土日祝日を除く
	運 行 時 刻	6時～18時で予約に応じて運行
	利 用 人 数	2,955人（令和3年度の試験運行結果を基に想定）
	運 賃 設 定	<ul style="list-style-type: none"> ・一般運賃（現金又は回数券）（学生は半額<学生割引>）： <ul style="list-style-type: none"> 同一小学区内 200円 馬場小学区⇨秋保小学区 400円 秋保小学区⇨湯元小学区 400円 馬場小学区⇨湯元小学区 600円 ・小児・70歳以上・障害者等運賃（現金又は回数券）： <ul style="list-style-type: none"> 同一小学区内 100円 馬場小学区⇨秋保小学区 100円 秋保小学区⇨湯元小学区 100円 馬場小学区⇨湯元小学区 100円 <p>※回数券：100円券11枚綴りを1,000円で販売する ※秋保ヴィレッジ、仙台万華鏡美術館は湯元小学区扱いとする</p>

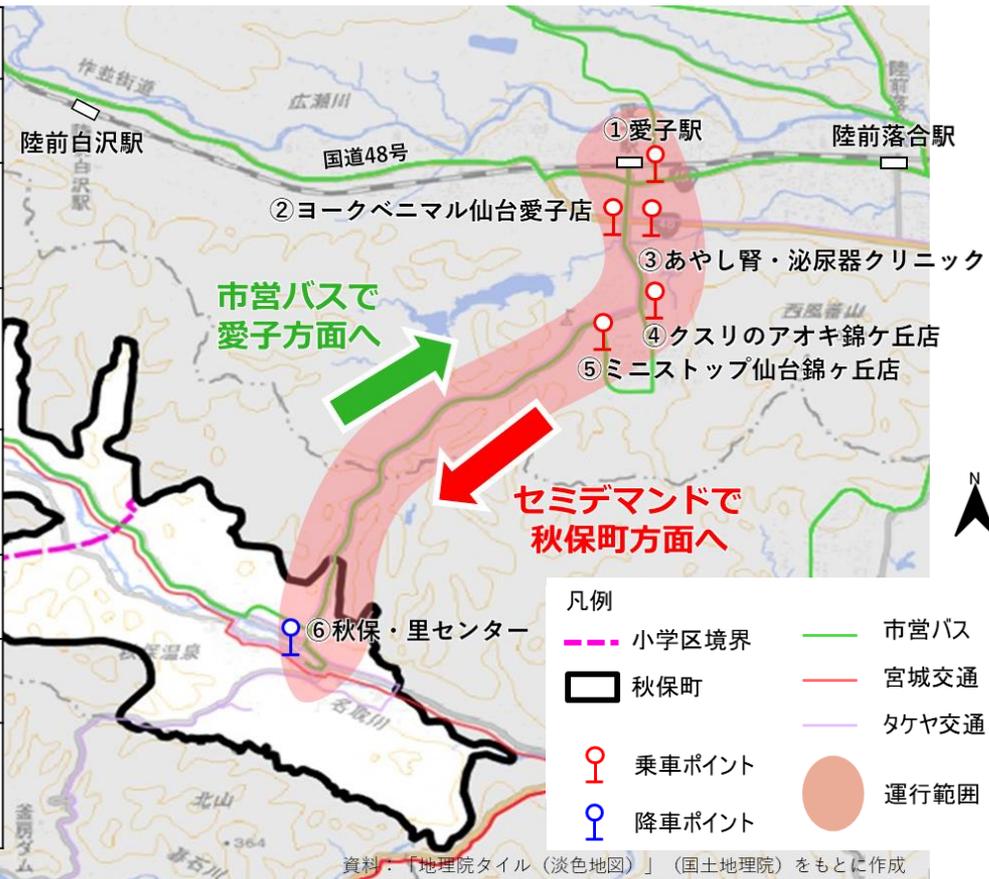
(1) 事業の概要② <愛子・秋保セミデマンド>

運行事業者	名 称	相互タクシー株式会社
	所 在 地	仙台市太白区青葉区折立二丁目8-5
	代 表 者	高野 公壮
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
	運行開始	令和5年1月10日（令和5年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	小型乗用車(セダン 定員5名) 1台（常用車） 小型乗用車(セダン 定員5名) 3台（予備車）
	運行日数	平日 ※土日祝日を除く
	運行時刻	1便：11:00～11:15 2便：12:00～12:15 3便：16:00～16:15
	利用人数	（見込み）411人 ※市営バスの実績を基に想定
	運賃設定	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一般：500円 ・ 中学生以上の学生（中学生、高校生、大学生、専門学校生）：250円 ・ 小学生以下・70歳以上の高齢者・障がい者：100円

(1) 事業の概要② <愛子・秋保セミデマンド>

■ 運行内容

運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
運行範囲	愛子駅→秋保・里センター （6停留所、約7.5km）
利用対象	秋保地区住民限定 （乗車時に、免許証・保険証・マイナンバーカード 等で住所を提示）
運行日	平日（土日祝日を除く） ※試験運行期間 2023/1/10～2023/3/31（木）（57 日間）
運行時刻	1便：11:00～11:15 2便：12:00～12:15 3便：16:00～16:15
運行車両	セダン （最大4名、満車時は追走便を運行）
運賃・割引	一般500円、中学生以上250円、 70歳以上・障害者・小学生以下100円
その他	予約方法は電話 予約受付は、平日は7～16時、土日祝日は7～14時、 利用したい日の1週間前から前日までに予約が必要



【平日】市営バスの時刻表

	9	10	11	12	13	14	15	16	17
秋保・里センター ↓ 愛子駅	0918 0942 ↓ 0934 0958		1053 ↓ 1109			1407 ↓ 1423	1517 ↓ 1533	1602 ↓ 1618	
愛子駅 ↓ 秋保・里センター	0905 ↓ 0920		1100 ↓ 1115	1200 ↓ 1215	1318 ↓ 1335			1600 ↓ 1615	1717 ↓ 1734

※赤字箇所を新たにセミデマンドで運行

(2) 令和4年度 収支計画書① <ぐるりんあきう>

		収入				
項目		運賃	利用人数	合計	備考	
運賃収入	一般運賃	200	31	6,200	【住民】 1日あたりの利用者数：8.4人/日 利用が生じる期間：R4.4～R5.3 【来訪者】 1日あたりの利用者数：11.0人/日 利用が生じる期間：R4.7～8、R4.10～11	
		400	121	48,400		
		600	260	156,000		
	学生割引	100	28	2,800		
		200	47	9,400		
		300	41	12,300		
	小学生以下	100	939	93,900		
	70歳以上・障害者	100	1,488	148,800		
	元気乗り乗り割引運賃への市補助	100	299	29,900		200円区間
		300	637	191,100		400円区間
480		552	264,960	600円区間		
割引運賃に対するその他の収入（高齢者600円区間の端数調整分）	20	552	11,040	600円区間の高齢者利用に対して協賛金から一人当たり20円を補填（協賛金積立より支出）		
小計				974,800	…①	

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	8,040,600	
小計		8,040,600	

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助	79,750	
小計		79,750	

合計		9,095,150	
----	--	-----------	--

(2) 令和4年度 収支計画書① <ぐるりんあきう>

支出

項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	35,750	244	8,723,000	運行事業見積価格（平日：244日）
	運行委託料 追走便	2,800	98	274,400	運行事業見積価格 同一小学校区内 : 1,500円/便 隣接小学校区間 : 2,850円/便 馬場小学区⇔湯元小学区 : 4,200円/便 R3.10~12の試験運行の実績を基に運行 本数（週2回：98便）を想定
	電話番号（専用ダイヤル）取得費	18,000	1	18,000	運行事業見積価格
小計				9,015,400	…②

その他経費	ポスター作成費			6,840	B3：200枚
	リーフレット作成費			53,990	A3：10,000部
	乗降ポイントポスター作成費			18,920	A3：4部
小計				79,750	

※目標収支率

試験運行II … 7.5%

実証運行、本格運行 … 10%

合計		9,095,150
----	--	-----------

収支率(運賃収入/運行経費)	10.8% …①/②
----------------	------------

(2) 令和4年度 収支計画書② <愛子・秋保セミデマンド>

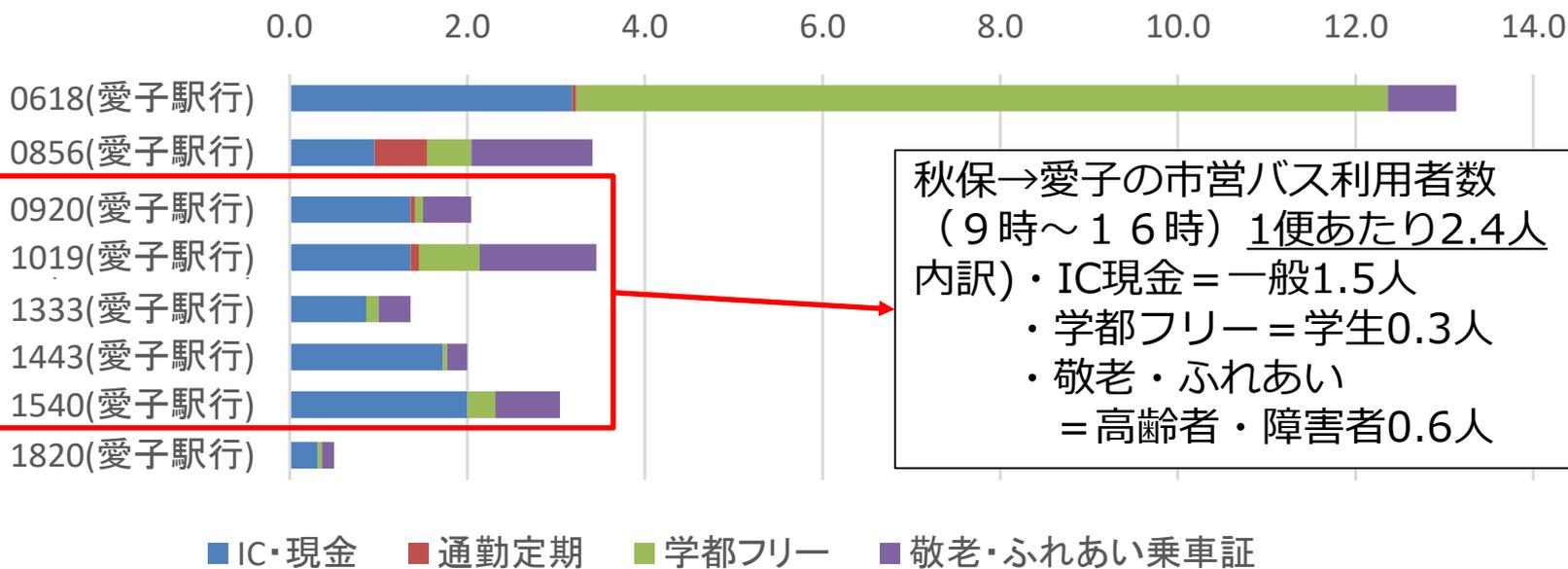
収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入	一般	500	257	128,500	1便あたりの利用人数：1.5人 試験運行期間の運行便数：171便 試験運行期間の利用人数：257人
	学生	250	51	12,750	1便あたりの利用人数：0.3人 試験運行期間の運行便数：171便 試験運行期間の利用人数：51人
	70歳以上・障害者	100	103	10,300	1便あたりの利用人数：0.6人 試験運行期間の運行便数：171便 試験運行期間の利用人数：103人
	元気乗り乗り割引運賃への市補助	400	103	41,200	500円区間：市補助400円×103人
小計				192,750	…①
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助			1,371,900	
小計				1,371,900	
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助			92,500	
小計				92,500	
合計				1,657,150	

【参考】利用人数の見込み

■ 愛子～秋保町の平均利用者数（2022年6月、平日、上り、愛子～秋保町間のみ）

平均利用者数(人/便)

出発時刻



(2) 令和4年度 収支計画書② <愛子・秋保セミデマンド>

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	8,550	171	1,462,050	運行事業見積価格（平日：57日、3便/日、稼働率100%）
	運行委託料 追走便	8,550	12	102,600	運行事業見積価格（週1回を想定）
小計				1,564,650	…②
その他経費	ポスター作成費	50	50	2,500	B3
	リーフレット作成費	10	3,000	30,000	A3
	マグネット作成費	10,000	6	60,000	前面、両側面を2セット
小計				92,500	
合計				1,657,150	

収支率(運賃収入/運行経費)	12.3% …①/②
----------------	------------

※目標収支率

試験運行II … 7.5%

実証運行、本格運行 … 10%

(2) 令和4年度 収支計画書② <全体>

収入			
項目		合計	備考
運賃収入	ぐるりんあきう	974,800	別紙2-1 参照
	愛子・秋保セミデマンド	192,750	別紙2-2 参照
小計		1,167,550	…①
補助金 (運行経費)	ぐるりんあきう	8,040,600	別紙2-1 参照
	愛子・秋保セミデマンド	1,371,900	別紙2-2 参照
小計		9,412,500	
補助金 (その他経費)	ぐるりんあきう	79,750	別紙2-1 参照
	愛子・秋保セミデマンド	92,500	別紙2-2 参照
小計		172,250	
合計		10,752,300	

(2) 令和4年度 収支計画書② <全体>

支出			
項目		金額	備考
運行経費	ぐるりんあきう	9,015,400	別紙2-1参照
	愛子・秋保セミデマンド	1,564,650	別紙2-2参照
小計		10,580,050	…②
その他経費	ぐるりんあきう	79,750	別紙2-1参照
	愛子・秋保セミデマンド	92,500	別紙2-2参照
小計		172,250	
合計		10,752,300	

収支率(運賃収入/運行経費)	11.0%	…①/②
----------------	-------	------

※目標収支率

試験運行II … 7.5%

実証運行、本格運行 … 10%

(3) 事前協議の経過

- 11月15日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし
- 11月15日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし
- 11月17日 株式会社タケヤ交通 事前協議 支障なし
- 11月17日 交通管理者（宮城県警察本部交通規制課） 事前協議 支障なし
- 11月22日 道路管理者（秋保総合支所建設課
宮城総合支所道路課） 事前協議 支障なし
- 11月22日 仙台市交通局 事前協議 支障なし
- 11月22日 宮城交通株式会社 事前協議 支障なし

1. 令和4年度 試験運行Ⅱ（2回目）の運行概要
 2. 秋保地区の交通を考える会の検討経過
 3. 事業計画等の変更
 4. 今後のスケジュール
-

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（相互タクシー株式会社）から
東北運輸局へ乗合運送許可申請書を提出



周知

試験運行に係るチラシ等を作成
秋保地区の各世帯へ配布

申請内容による運行開始（令和5年1月10日）