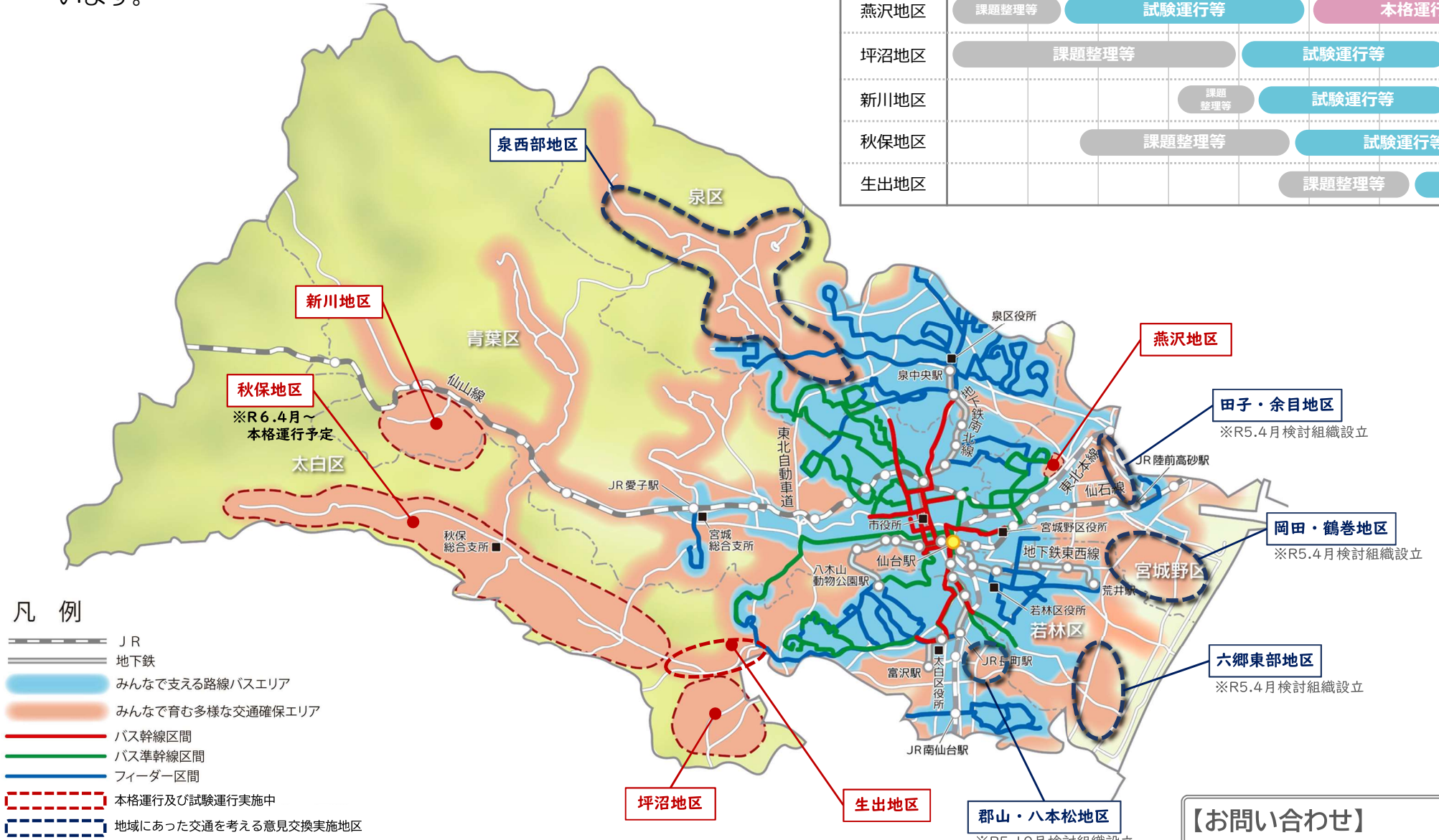


■本市では「みんなで育む多様な交通確保エリア」を基本として、地域が主体となった移動手段の確保に向けた取り組みを支援しています。

▼各地区の経過

地区名	～H29年度	H30年度	H31年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度
燕沢地区	課題整理等	試験運行等			本格運行			
坪沼地区	課題整理等				試験運行等			本格運行
新川地区				課題整理等	試験運行等			本格運行
秋保地区		課題整理等			試験運行等			
生田地区					課題整理等		試験運行等	



- 凡 例**
- JR
 - 地下鉄
 - みんなで支える路線バスエリア
 - みんなで育む多様な交通確保エリア
 - バス幹線区間
 - バス準幹線区間
 - フィーダー区間
 - 本格運行及び試験運行実施中
 - 地域にあった交通を考える意見交換実施地区

【お問い合わせ】
 仙台市 都市整備局 地域交通推進課
 TEL: 022-214-8359

元図：公共交通ネットワーク（地域公共交通計画）を加工

地域交通の取組状況について (詳細)

◇新川地区【人口：544人(R5.4.1時点)】

- ・運営主体：新川地区地域交通運営検討会
- ・運行形態：デマンド型(予約に応じて運行)
- ・運行日：平日(7便/日)、土曜(2便/日)
- ・運賃：一般 1回 500円 / 800円、
70歳以上・障害者 1回 100円 / 160円
- ・収支率：**13.5%**(R4年度実績)
⇒目標収支率10%を達成しているため地域負担なし
- ・利用者数：1,841人(8.5人/日)
- ・高齢者の利用割合：85.5%



※利用者数及び高齢者の利用割合はR5.4～12月迄の実績
※運行内容の詳細は下記二次元バーコードを参照

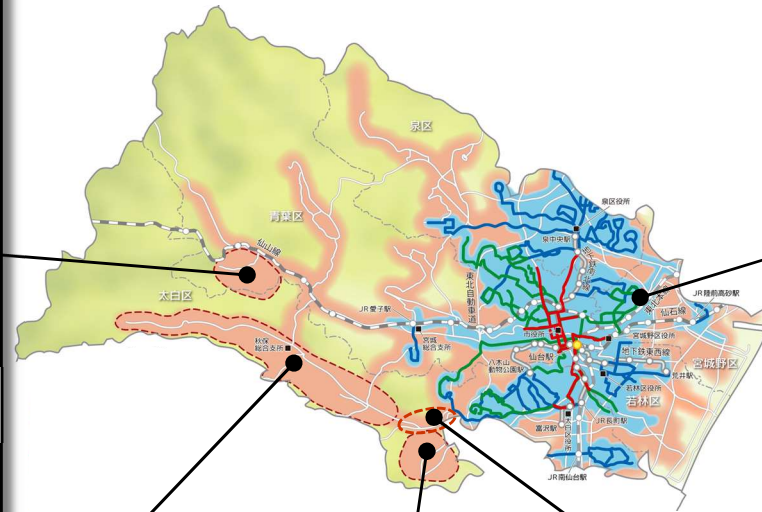


◇燕沢地区【人口：7,161人(R5.4.1時点)】

- ・運営主体：燕沢乗合タクシー運営協議会
- ・運行形態：定時定路線型(路線バスのように運行)
- ・運行日：月水金(夏季8便/日、冬季6便/日)
- ・運賃：一般 1回 300円、
70歳以上・障害者 1回 100円
- ・収支率：**28.1%**(R4年度実績)
⇒目標収支率20%を達成しているため地域負担なし
- ・利用者数：4,480人(41.5人/日)
- ・高齢者の利用割合：94.6%



※利用者数及び高齢者の利用割合はR5.4～12月迄の実績
※運行内容の詳細は下記二次元バーコードを参照



◇秋保地区【人口：3,800人(R5.4.1時点)】

- ・運営主体：秋保地区交通協議会
- ・運行形態：デマンド型(予約に応じて運行)
- ・運行日：平日(予約時)
- ・運賃：一般 1回 200円 / 400円 / 600円
学生 1回 100円 / 200円 / 300円
小学生以下・70歳以上・障害者 1回 100円
- ・収支率：**21.9%**(R4年度実績)
⇒目標収支率10%を達成しているため地域負担なし
- ・利用者数：3,298人(17.7人/日)
- ・高齢者の利用割合：49.7%



※利用者数及び高齢者の利用割合はR5.4～12月迄の実績
※運行内容の詳細は下記二次元バーコードを参照



◇坪沼地区【人口：375人(R5.4.1時点)】

- ・運営主体：坪沼乗合タクシー運営協議会
- ・運行形態：デマンド型(予約に応じて運行)
- ・運行日：平日(8便/日)
- ・運賃：一般 1回 400円、
70歳以上・障害者 1回 100円
- ・収支率：**15.7%**(R4年度実績)
⇒目標収支率10%を達成しているため地域負担なし
- ・利用者数：576人(3.1人/日)
- ・高齢者の利用割合：90.0%



※利用者数及び高齢者の利用割合はR5.4～12月迄の実績
※運行内容の詳細は下記二次元バーコードを参照



◇生出地区【人口：2,673人(R5.4.1時点)】

- ・運営主体：生出地区交通検討会
- ・運行形態：デマンド型(予約に応じて運行)
- ・運行日：平日(7便/日)
- ・運賃：一般 1回 200円 / 500円 / 1,000円
70歳以上・障害者 1回 100円 / 200円
- ・収支率：**16.3%**(R4年度実績)
⇒目標収支率5%を達成しているため地域負担なし
- ・利用者数：292人(4.6人/日)
- ・高齢者の利用割合：100%



※利用者数及び高齢者の利用割合はR5.4～12月迄の実績
※運行内容の詳細は下記二次元バーコードを参照

