

令和元年度 一部車線規制を伴う社会実験に係る交通への影響の確認

1. 規制概要

国分町三丁目（東京エレクトロンホール宮城付近～国分町通）と立町（本材木町通～仙台橋本ビルディング付近）で一車線規制を実施。規制中は、自転車利用者には歩道での自転車押し歩き、または車道走行を依頼しました。



2. 交通への影響

社会実験に伴い、定禅寺通で一部1車線規制を行うことで、交通の流れにどの程度影響が生じるか、定禅寺通の交差点において滞留の状況を調査しました。

①調査日時

- ・社会実験時 : 平日（金曜日）、土曜日、日曜日
- ・平常時 ※ : 平日（金曜日）、土曜日、日曜日
- ・各日ともに、17時台の1時間に調査（調査箇所毎に、概ね同じ時間で測定）

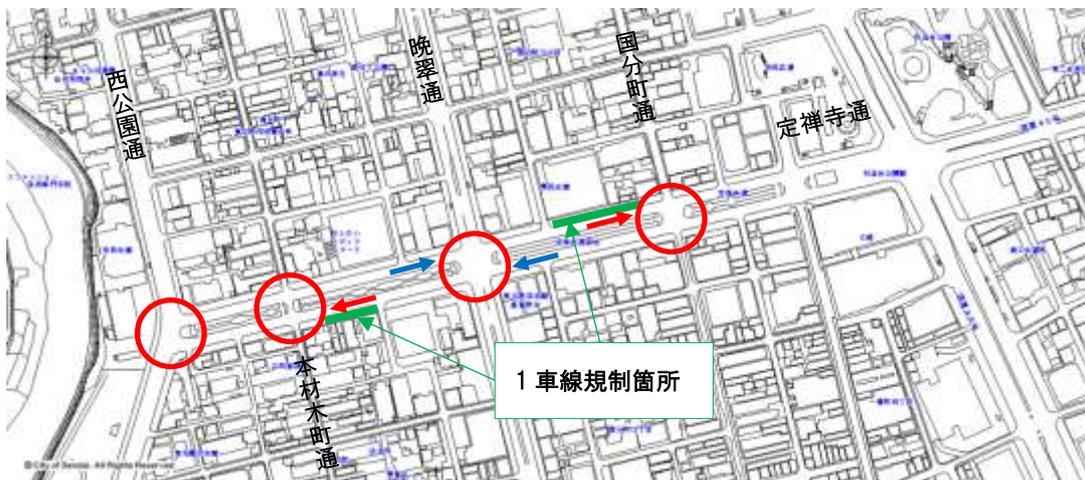
※ 平常時は10月26日（土）、27日（日）、11月1日（金）にそれぞれ調査。

なお10月27日（日）は大学女子駅伝のため、市内中心部で11時から15時半にかけて車両交通規制が行われた。（定禅寺通は東進方向のみ13時20分から13時55分まで）

②調査内容

- ・滞留長（信号が赤から青に変わる瞬間における、停止線から停車している最後尾車両までの距離）
- ・信号待ち車両台数

③調査箇所 : 下図の4交差点において、各方向毎に調査



④考察(車線規制実施箇所及び近隣箇所)

【国分町通との交差点（東進）】

- ・国分町通との交差点（東進方向）＝県民会館前車線規制実施箇所では、平常時の方が滞留が大きかった

	平常時		社会実験時	
	台数（台）	滞留長（m）	台数（台）	滞留長（m）
金曜日	6	45	3	27
土曜日	8	57	5	40
日曜日	3	21	4	27

【晚翠通との交差点（東進）】

- ・平常時と社会実験時で大きな差は見られなかった

	平常時		社会実験時	
	台数（台）	滞留長（m）	台数（台）	滞留長（m）
金曜日	18	120	16	86
土曜日	4	24	5	45
日曜日	3	12	5	36

【晚翠通との交差点（西進）】

- ・晚翠通との交差点（西進方向）＝立町車線規制実施箇所の上流側では、社会実験時の方が滞留が大きかった

	平常時		社会実験時	
	台数（台）	滞留長（m）	台数（台）	滞留長（m）
金曜日	9	50	11	64
土曜日	10	65	19	104
日曜日	9	50	13	81

【北材木町通・本材木町通との交差点（西進）】

- ・平常時と社会実験時で大きな差は見られなかった

	平常時		社会実験時	
	台数（台）	滞留長（m）	台数（台）	滞留長（m）
金曜日	1	9	4	22
土曜日	4	31	3	28
日曜日	0	0	2	15

- 社会実験に起因する明確な滞留増大があったとは言えないと考えられる。

⑤考察(その他の調査箇所)

前ページ④記載の調査箇所以外の結果から、下記の点もあわせて挙げられます。

- ・晩翠通の南北方向や国分町通の北進方向については、金曜日と土・日曜日の差が明瞭（特に国分町は、荷捌き車両等の影響と推測される）

【晩翠通との交差点（北進）】

	平常時		社会実験時	
	台数（台）	滞留長（m）	台数（台）	滞留長（m）
金曜日	17	125	32	245
土曜日	15	98	14	98
日曜日	12	113	17	123

【晩翠通との交差点（南進）】

	平常時		社会実験時	
	台数（台）	滞留長（m）	台数（台）	滞留長（m）
金曜日	17	116	17	113
土曜日	9	68	12	93
日曜日	7	41	5	33

【国分町通との交差点（北進）】

	平常時		社会実験時	
	台数（台）	滞留長（m）	台数（台）	滞留長（m）
金曜日	16	108	15	103
土曜日	13	93	10	83
日曜日	7	43	7	43

- **社会実験による影響に比べて曜日による特性が強く見られた。**

⑥備考

- ・滞留長は、各車両の停車間隔の影響も受けるため、数値のみの単純比較はできない
- ・調査箇所の多くは、信号1サイクルの間に滞留する停車台数が少ない
- ・晩翠通との交差点以外の調査箇所については、社会実験時と平常時の結果に差が生じていても、どちらも信号1サイクルの間に交差点を通過できる程度の滞留状況
- ・定禅寺通の1車線目は停車車両が多く、「普段停車されているところが今回交通規制された」「普段と変わらないのではないか」とも考えられる