

さらに未来への歩み 新総合計画策定に向けて。

仙台市では、現在、新総合計画の策定を進めています。今後のまちづくりにおいては、人口減少の局面に入る中で都市の持続的な活力の創出や、多様化する地域課題への対応に力を入れていくことが重要と考えています。実効性のある計画となるよう、さまざまな機会を通じて市民の皆さまのご意見を幅広くいただきたいながら、全市的視点だけでなく、区や地域の視点も大切にして議論を進めていきます。

政令指定都市30周年にあたる、いまこの時代が、震災を乗り越え新たな杜の都に向けて力強い一歩を踏み出した節目の時だった、と振り返ることができるよう、市民の皆さまとともに、仙台市はさらに歩みを進めていきます。

いっしょに、次のあしたへ。

政令指定都市・区制移行30周年記録誌



未来へ・世界へ・あなたと



政令指定都市・区制移行30周年



昭和59年 1984～平成元年 1989

昭和61年、仙台市より1市2町に対して合併協議の申し入れが行われ、62年に宮城町合併、63年に秋保町、泉市合併が実現しました。これにより仙台市の人口は約88万8千人となり、平成元年4月1日、政令指定都市に移行。青葉区・宮城野区・若林区・太白区・泉区の5区が誕生しました。



昭和59年 1984.3
周辺市町との合併推進の方向を表明

昭和59年 1984.10
政令指定都市移行構想の表明

昭和61年 1986.4
1市2町に合併協議の申し入れ

昭和62年 1987.6
仙台市議会・宮城町議会で合併議案を議決

昭和62年 1987.11
宮城町と合併

仙台市人口は、714,712人から743,805人に増加。

昭和62年 1987.12
仙台市議会・秋保町議会で合併議案を議決

昭和63年 1988.1
仙台市議会・泉市議会で合併議案を議決

昭和63年 1988.3
泉市、秋保町と合併

泉市137,413人、秋保町5,051人が加わり、仙台市人口は887,864人に。

昭和63年 1988.9
仙台市の政令指定都市移行が閣議決定



平成元年 1989.1
「平成」に改元

平成元年 1989.4 政令指定都市誕生



1989年4月15日政令指定都市移行記念式典(資料提供:河北新報社)

市制施行100周年を迎えた1989年4月1日、政令指定都市仙台市が誕生しました。同時に、青葉・宮城野・若林・太白・泉の5区が設置され、各区役所が業務を開始しました。



1989年6月10日 市制施行100周年記念式



仙台市政だより平成元年5月号より



仙台市政だより平成元年4月号より

平成元年 1989～平成10年 1998



平成5年 1993.6
石井元市長逮捕



平成4年 1992.7
地下鉄南北線泉中央駅まで延伸



平成2年 1990.4
仙台空港初の国際定期便 (ソウル便) 就航



仙台市政だより平成元年8月号より
平成元年 1989.7
'89グリーンフェアせんだい開催

平成2年、仙台空港初の国際定期便(ソウル便)が就航。平成4年には、仙台市地下鉄が泉中央駅まで延伸し、仙台市北部の副都心形成に向けて大きく前進することとなりました。またグリーンフェアせんだいの開催、

杜の都の風土を育む景観条例・環境基本条例の制定により、緑化や環境保全、景観づくりなどに向けた取り組みを進めました。



平成8年 1996.3
環境基本条例の制定



平成7年 1995.3
杜の都の風土を育む景観条例の制定



平成3年 1991.6
東北新幹線 東京駅乗り入れ



平成3年 1991.3
第1回仙台ハーフマラソン大会開催

平成11年 1999～平成19年 2007

仙台城跡 国史跡に



**大手門跡・三ノ丸跡
66万平方メートル**

仙台城跡の国史跡指定の範囲(66万平方メートル)

仙台城跡の国史跡指定は、平成15年(2003)8月27日、文化庁から告示された。指定範囲は、仙台市宮城野区にある大手門跡(約100メートル四方)と三ノ丸跡(約56万平方メートル)の合計66万平方メートルにわたる。指定は、仙台城跡の歴史を伝える重要な遺跡であり、その保存と活用を図るためである。

新世紀 みやぎ国体 頂点へ熱くひたむきに

秋季大会あす開幕



みやぎ国体秋季大会の開幕式を飾るコンセプトステージ。2万人のアスリートも参加する一宮城野区民の賞賛ステージ。

14-16日(17-19日) 仙台市宮城野区民会館(新設) 15日(17日) 仙台市宮城野区民会館(新設) 21日(23日) 仙台市宮城野区民会館(新設)

平成13年 2001.9～10
新世紀・みやぎ国体開催(夏季・秋季)

平成15年 2003.8
仙台城跡国史跡指定

平成19年 2007.5 あすと長町街開き



「あすと」スタート

街開き大通り線開通祝う

仙台市宮城野区にある「あすと」地区の街開き大通り線開通祝う。この大通り線は、あすと地区の発展を促す重要な役割を果たす。開通式には、関係者や市民が参加し、祝賀の意を表した。

空の玄関進化へ直行



仙台空港アクセス線開業

1時間圏に

仙台空港アクセス線が開業し、仙台市と仙台空港を1時間圏に縮小した。これは、仙台市の交通インフラの進化を象徴する重要な出来事である。

平成19年 2007.3
仙台空港アクセス鉄道開業

平成11年 1999.5 人口100万人突破

動き出す仙台新時代

21世紀都市へ第一歩



人口100万人突破

仙台市の人口は年々増加し、政令指定都市移行10年の節目の年である。平成11年5月、100万人を突破しました。あすと長町地区が平成19年に街開きとなりました。

年	人口
昭和62年 1987	71万人
昭和63年 1988	89万人
平成11年 1999	100万人
平成30年 2018	108万人

各年9月末現在の推計人口 (平成元年以降は10月1日現在の推計人口)



仙台市政だより平成11年4月号より

仙台市の人口は年々増加し、政令指定都市移行10年の節目の年である。平成11年5月、100万人を突破しました。あすと長町地区が平成19年に街開きとなりました。