

②

自分  
仙台市民

企業  
団体

・公共機関  
で旅行したら  
その町(ホテル等)  
でポイント的な  
ものがもらえる

・電気自動車の  
充電ポイントを  
増やす!

・そんな急いどから  
高品(食品系以外)  
は貨物で送る。

自転車利用せよ  
歩いよ!  
買物等、旅行も  
楽しむ

ローラーカー  
の開発  
実用化  
高齢者には  
移動(病院、  
買物)車はほしい

②

自分  
仙台市民

企業  
団体

なるべく  
自転車  
に乗る

電気自動車  
を買う

電気自動車  
の購入

充電SPOT  
(電気自動車の)  
の拡充  
→電気自動車採用の障壁

②

自分  
仙台市民

企業  
団体

運輸における  
自動運転  
の実現

再エネ発電所  
と電気ステーション  
の併設

宅配BOXの設置

自分  
仙台市民

自動車通勤  
→ 公共交通機関  
利用を増やす

企業  
団体

地産地消の  
活用出来る  
いいネ

2

通販に頼る

(買う人が車で  
↓  
買ったものだけか  
トラックで来ると)

②

自分  
仙台市民

企業  
団体

④ 車  
車も利用しなくて  
も、買物できる  
まちづくり。

利用できる  
公共交通機関と  
共に行き先までに  
立ち寄れるおすすめ  
スポットの提示をする  
システム

② E

自分  
仙台市民

企業  
団体

宅配の再配  
達を認める。

旅行は交共  
交通機関を  
使用する。

電気自動車で行く。  
地産地消ツアー。  
(仙台市主催)

②

# 自分 仙台市民

# 企業 団体

置き配の利用

太陽光発電から  
エネルギーを得た  
電気自動車の利用  
し...  
を利用する

宅急便の  
再配達してほしい  
(25711)8712  
です

旅行先でも  
レンタカーや  
公共交通機関を  
利用する。

電気自動車の  
仕組みを知る機会  
をつくる。

宅配Boxの1層の  
設置

2

自分  
仙台市民

企業  
団体

ハイブリット車の普及

宅配便  
なるべくロケ  
子とめる。

輸送手段や  
受け取り場所  
による送料の価格  
設定

置き配の利用  
促進  
(ゆき安くするとか)

蓄熱機からの  
電気自動車へ



自分  
仙台市民

②

企業  
団体

HPに足を運ばずに済む  
ITモテ診療

通勤の新しいIT業務

過疎地や高齢者への  
IT導入支援

幹線は鉄道、新幹線は貨物  
輸送、ローカルは貨物車

空港利用者の  
電車料金の安価化  
(空港は電車で  
未対応)

自分  
仙台市民

宅配便  
宅配ボックス  
の配置

企業  
団体

宅配  
時間指定  
にする

旅行の手段  
高速料金の  
値上げ!

電車、新幹線  
余、1席で  
野菜、魚を  
はこんでみる

宅配便  
不在時再度連絡  
をとりあっているが、  
伝票作成時に  
第2第3配達員を  
記入する。

②

自分  
仙台市民

企業  
団体

自家用車 →  
バス・地下鉄へ  
できれば徒歩

遠いスポへ  
買物はなるべく  
エソ近所由スポ  
で買物

乗り合、バス、  
乗り合、タクシー等  
気軽に利用できる  
ものを、ほしい

電車、地下鉄  
に自転車を  
もちこみ  
(特にJR)

②

自治体  
仙台市

地球  
未来

公用車、公営バス  
など自前発電で  
運行し、宣伝し  
市民の意識を高める

自転車ロード  
の整備

市民への  
脱炭素の情報提供

自転車の  
設置、増設

②

地球  
未来

自治体  
仙台市

路上  
駐輪可能な  
ように道路幅  
の拡張  
駐輪場がないから自転車

2階建て  
バスをつかう

~~乗客~~  
乗降客数  
に応じてダイヤ  
改正

地下鉄一日  
~~乗客~~乗客数を  
平日も安くして  
~~乗客~~利用を増やす

- 電動自転車  
への補助
- 駐輪場を  
増やす

②

# 自治体 仙台市

植物園などの  
観光地を作る

温泉地での  
地熱発電を  
推奨する

# 地球 未来

商店街  
の復活

災害に強い  
まちづくり  
(災害廃棄物削減)

電車の本数  
増やす

核融合などの  
エコ + 安全 + 大量の  
新エネルギーの開発

コバハ-ゲイヒ

+

トラック運送<sup>少</sup>  
鉄道運送<sup>増</sup>

のエコドライブ  
の旅行をしない  
のレコーキを便  
の屋内の活動など

古民家再建  
車社会を  
感じさせない  
まちづくり

# 自治体 仙台市

# 地球 未来

2

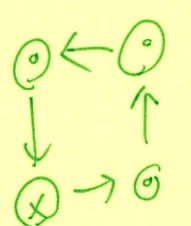
都市部への  
車両進入制限  
（エツア  
曜日）

太陽光発電  
+  
電気自動車

電力送信時の  
ロス削減

バス利用を  
もっと工夫して  
大型バス〜中型  
小型に

集団移住して  
まちを最適化



②

# 自治体 仙台市

地下鉄の延伸

自転車の  
やすい道路に

電動アシスト  
自転車の補助  
(坂が多い)

駐車場の料金を  
あげる  
(子育て世帯は  
割引)

ごみ処理料の  
割合を増やす。  
(落ち葉の処理を減らす)  
1年光合成

# 地球 未来

★脱炭素  
シーエーエー  
エーエーエーエー  
エーエーエーエー



# ② E

## 自治体 仙台市

## 地球 未来

アプリを使った  
徒歩(歩数)による  
ポイント活動の  
認知を広める  
(みやぎウォーキングアプリ等)

歩い<sup>て</sup>喜らせろまちづくり  
・駅の目の前は車が  
~~まわ~~入れはいい様に

○自転車、徒歩に  
利便性の促進  
・自転車レーン整備  
・歩行者レーン整備

市営住宅  
エコ住宅の  
モデル Town を  
作る

火田オーナーと  
なって、地産  
地消に協力  
する。  
(リンゴ木、タコボ、トウモロコシ)

自治体間の  
事例共有の場づくり  
人口規模、焼却施設状況、  
地理的特徴 etc → 12世紀まで  
いつのか、どうすればいいか考える

行政  
交通、まちづくり、環境分野  
横断的に話し合い。  
↓ 市民へ  
防災分野...防災士講座  
環境分野...ゼロカーボン  
会議等。

仙台市の  
公用車を  
全て電気  
自動車

~~電気自転車~~  
初めて乗る  
自転車教室  
交通ルールの勉強  
(小学校)

②

# 自治体 仙台市

# 地球 未来

70% - 拾回収に伴うリサイクル率の見直し。  
(

~~ユニバーシティ~~  
~~ビル~~ ZEH.ZEBの  
ような環境負荷の低い  
住宅、建物も同時に  
エリア化し、域内のエ  
ネルギー効率を上げる。

バスの小型化で  
利用者が多  
少ないで路線が  
無くなる。もしくは  
減るのかもんだい  
解決できるのでは。

地域活動を  
盛んにすれば  
コミュニケーションが  
とりやすくなり、  
環境も変わるのでは？

②

# 自治体 仙台市

# 地球 未来

電光掲示板  
街灯を太陽光発電を  
利用する

自転車で  
移動しやすい  
道路整備

電気自転車  
太陽光パネルの  
拡大  
(蓄電効果も高める)

戦争をやる

高齢者の移動は？  
免許返納したあとの

商品の脱炭素化  
(運輸)  
→知名度向上に  
つながる？  
例. 札幌、はや等

バスの電気  
自動車化  
(ハイブリッド、太陽光  
パネルをつける)

自治体  
仙台市

公共交通機関  
例えば  
バスと地下鉄の  
路線を再度確認し  
重複している線を  
見直。

地球  
未来

公共交通の活用  
地下鉄料金  
の値下げ。

自転車  
若者に乗ってもらう  
ヘルメットの廃止

②

# 自治体 仙台市

# 地球 未来

自転車専用  
レーンを作ら  
ほしい

大学、専門学校  
公立高校でも  
スクールバスを  
つくってほしい

副都心の細分化  
泉中央-□-仙台駅  
長町-□-仙台駅

商店街再興  
・“おいしいお店”  
・“映えるお店”  
→行列必至

# 自治体 仙台市

2

# 地球 未来

電気自動車  
普及のための  
補助金制度

駅周辺に人々  
住むための制度  
作り

国や自治体が、バイク  
車に買い換える方に、  
補助金を出す。

電動自転車の  
購入補助金。