

仙台市高速鉄道事業会計

平成26年度補正予算（第1号）説明資料

（平成26年第2回定例会）

- 1 補正予算の概要
- 2 補正後の資本的収入及び支出
- 3 債務負担行為

仙台市交通局

1 補正予算の概要

IC乗車券導入事業について、他会計補助金の追加交付等に伴い、所要の予算措置を行うもの。

① 業務の予定量		
IC乗車券導入事業の増		204,246 千円
② 資本的収入		
企業債の増		28,000 千円
出資金の増		40,000 千円
他会計補助金の増		136,164 千円
③ 資本的支出		
南北線建設改良費の増		204,246 千円

2 補正後の資本的収入及び支出

(南北線+東西線)

(単位:千円)

科 目	平成 26 年度		
	既決予算額	補正予定額	補正後予算額
高速鉄道事業資本的収入	25,163,511	204,164	25,367,675
企業債	11,295,000	28,000	11,323,000
出資金	3,894,000	40,000	3,934,000
他会計補助金	4,061,086	136,164	4,197,250
国庫補助金	3,341,000	0	3,341,000
他会計長期借入金	682,000	0	682,000
その他資本的収入	1,890,425	0	1,890,425
高速鉄道事業資本的支出	34,480,118	204,246	34,684,364
南北線建設改良費	3,591,886	204,246	3,796,132
東西線建設費	18,012,498	0	18,012,498
企業債償還金	12,845,624	0	12,845,624
投資	100	0	100
その他資本的支出	10	0	10
予備費	30,000	0	30,000
差 引	△ 9,316,607	△ 82	△ 9,316,689

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

3 債務負担行為

(単位:千円)

事 項	期 間	限 度 額		
		既決予算額	補正予定額	計
IC乗車券導入事業	平成27年度	390,000	364,000	754,000

(参考) 補正後の資本的収入及び支出の路線別内訳

(南北線)

(単位:千円)

科 目	平成 26 年 度		
	既決予算額	補正予定額	補正後予算額
高速鉄道事業資本的収入	7,331,419	204,164	7,535,583
企 業 債	5,517,000	28,000	5,545,000
出 資 金	716,000	40,000	756,000
他 会 計 補 助 金	384,419	136,164	520,583
国 庫 補 助 金	32,000	0	32,000
他 会 計 長 期 借 入 金	682,000	0	682,000
そ の 他 資 本 的 収 入	0	0	0
高速鉄道事業資本的支出	16,143,245	204,246	16,347,491
南 北 線 建 設 改 良 費	3,591,886	204,246	3,796,132
東 西 線 建 設 費	0	0	0
企 業 債 償 還 金	12,521,289	0	12,521,289
投 資	60	0	60
そ の 他 資 本 的 支 出	10	0	10
予 備 費	30,000	0	30,000
差 引	△ 8,811,826	△ 82	△ 8,811,908

(東西線)

(単位:千円)

科 目	平成 26 年 度		
	既決予算額	補正予定額	補正後予算額
高速鉄道事業資本的収入	17,832,092	0	17,832,092
企 業 債	5,778,000	0	5,778,000
出 資 金	3,178,000	0	3,178,000
他 会 計 補 助 金	3,676,667	0	3,676,667
国 庫 補 助 金	3,309,000	0	3,309,000
他 会 計 長 期 借 入 金	0	0	0
そ の 他 資 本 的 収 入	1,890,425	0	1,890,425
高速鉄道事業資本的支出	18,336,873	0	18,336,873
南 北 線 建 設 改 良 費	0	0	0
東 西 線 建 設 費	18,012,498	0	18,012,498
企 業 債 償 還 金	324,335	0	324,335
投 資	40	0	40
そ の 他 資 本 的 支 出	0	0	0
予 備 費	0	0	0
差 引	△ 504,781	0	△ 504,781

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。なお、予備費は、便宜的に南北線に計上している。