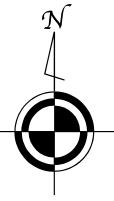


# R1 木町通小学校 通学路対策箇所図



【対策検討メンバー】  
・教育委員会、学校(学)  
・道路管理者(道)  
・警察署交通課(警・交)

3  
道路が狭く対面通行だが交通量が多い。路側帯も狭く電柱をよけると車道に出てしまう。  
＜対策メニュー＞  
・児童への交通安全指導(学)  
・消えかかった外側線の引き直し(道)  
・北五番丁通と北四番丁通との交差点の区間のうち、歩道のない部分について路側帯のカラー化を行う(道)

4  
横断歩道が一か所しかなく、車や自転車が多い。  
＜対策メニュー＞  
・児童への交通安全指導(学)

1  
北山トンネルから中心部に向かう車の量が多い。また、登校時間帯の自転車の通行量も多く、児童が事故に巻き込まれやすい危険な状況になっている。コンビニも出店し、人通りが一層多くなってきている。  
＜対策メニュー＞  
・一灯点滅式信号機の運用切り替えを踏まえた児童への指導、保護者への広報及び啓発に取り組む(学)  
・児童への交通安全指導(学)  
・PTAによる毎朝の交通指導の継続(学)  
・交差点内の消えかかった外側線の再塗装(道)

2  
北山トンネルから中心部に向かう車の量が多い。また、登校時間帯の自転車の通行量も多く、児童が事故に巻き込まれやすい危険な状況になっている。  
＜対策メニュー＞  
・一灯点滅式信号機の運用切り替えを踏まえた児童への指導、保護者への広報及び啓発に取り組む(学)  
・児童への交通安全指導(学)

