## 株式会社ハミングバード・インターナショナル/仙台中央タクシー株式会社



## 事業名

コロナからの地域経済回復に向けた 飲食店・タクシー会社によるラストワンマイル課題解決事業 仙台市中小企業 チャレンジ補助金

## 事業概要

- 1.大手プラットフォーマーの配送代行業(出前館・UberEats)
- 2.独自開拓による配送代行

## 事業の経過

R3.7月車両契約

R3.7月AI配車システム導入

R3.9月車両導入

R3.9月プラットフォーマー 配送業務開始

R4.2月アプリ開発完了

R4.3月アプリテスト

## 補助対象経費

【中央タク社】

ハミング社開発アプリ画面⇒

- ・車両購入費
- ・AI配車システム導入費

₩中央タク社購入車両

【ハミング社】・アプリ開発





## 成果と効果

- 大手フードデリバリープラットフォーマー と提携し、配送業務を開始。
- ・運送業界紙、物流ニッポン/物流新時代に掲載。
- ・ハミング社は本補助事業によってアプリを開発・導入し、デリバリー事業効率化の準備が整った。
- ・中央タク社は本補助事業で導入した軽貨物車両を MILEX社と連携して運用する事で事業の幅が広がり、 自社の採用に好影響があった。



| 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10.0000 | 10

↑R3.11.15 物流新時代掲載記事

フードデリバリー業務⇒

# 課題・今後の展望

- ・当初計画よりも売上が伸び悩んでいる。求人募集が想定よりも少なかった事が原因であるが、提携している札幌の軽貨物事業者と共同で採用活動した結果、募集人数が急増しており、収益化目標である稼働台数は5月~6月には達成できる見込みである。
- ・稼働台数が安定した後、9月頃からAI配車システムを活用した独自配送案件を 開始する。