

社会資本整備総合交付金

美しい海岸景観の再生や魅力的な交流ゾーンの創出と連携したみちづくり

事後評価資料

令和3年12月

仙台市



美しい海岸景観の再生や魅力的な交流ゾーンの創出と連携したみちづくり

地域の新たな魅力をつくり、市内外の交流を創出する公園整備とあわせた道路整備を行うことにより、交流人口の増加を図る。

海岸公園およびかさあげ道路開通後



海岸公園がかさ上げ道路で分断されないようアクセスルートを保持したことにより、交流人口が増加した

整備前



かさあげ道路整備により海岸公園へのアクセスルートが分断

整備後



公園へのアクセスルートを保持

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年12月14日

計画の名称	美しい海岸景観の再生や魅力的な交流ゾーンの創出と連携したみちづくり												
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	仙台市												
計画の目標	地域の新たな魅力をつくり、市内外の交流を創出する公園公園整備とあわせた道路整備を行うことにより、交流人口の増加を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	237	A	237	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 $C / (A + B + C + D)$	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
1	公園整備とあわせた道路整備を実施し、公園施設の年間利用者数26万人を目標とする。 公園施設の年間利用者数：26万人 平成19年度から平成22年度：公園施設の年間利用者数[約25万人から約27万人] 公園整備及び道路整備完了後における公園施設の年間利用者数を調査し年間利用者数を算出する。	0万人	万人	26万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	荒浜井土1号線ほか1線(井土工区)	L=0.24km	仙台市						60	-	
	A01-002	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	井土東浦1号線ほか1線(井土工区)	L=0.28km	仙台市							121	-
	A01-003	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	蒲生榎中袋線ほか2線(港南工区)	L=0.90km	仙台市							16	-
	A01-004	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	岡田蒲生線(岡田工区)	L=1.60km	仙台市							16	-
	A01-005	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	岡田70号線(岡田工区)	L=0.30km	仙台市							0	-
	A01-006	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	中袋3号線ほか1線(岡田工区)	L=0.30km	仙台市							7	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	四ツ谷線(七郷工区)	L=1.00km	仙台市						8	-	
	A01-008	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	笹屋敷線(七郷工区)	L=0.70km	仙台市						9	-	
	A01-009	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	大口一本松線(六郷工区)	L=0.05km	仙台市						0	-	
	A01-010	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	広町中斉線(六郷工区)	L=0.50km	仙台市						0	-	
	A01-011	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村道	改築	岡田47号線ほか2線(新浜工区)	L=1.20km	仙台市						0	-	
												小計						237	
												合計						237	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 本市独自に実施	事後評価の実施時期 令和3年度
	公表の方法 仙台市ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	公園へのアクセスを保持する道路整備が完了し、公園利用者数の増加に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
・公園へのアクセス道路の維持管理を行うことにより安全を確保する。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	26万人
	最終実績値	27万人