

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月08日

計画の名称	市民の交通利便性を向上する道路整備													
計画の期間	令和 0 7 年度 ～ 令和 1 1 年度 (5年間)										重点配分対象の該当			
交付対象	仙台市													
計画の目標	市民の生活を支える国県市道において、交通利便性の向上に資する道路の整備をおこなう。													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		12, 475	A	12, 475	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C ／ （A + B + C + D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R7当初)		(R11末)
1	本整備計画で位置付ける事業において、道路整備による走行性向上により、現状の旅行速度14.1km/h（平日12h平均）から15.0km/h以上へ向上させることで、渋滞緩和を図る。 主要渋滞箇所のモニタリング結果（ETC2.0）により算出された旅行速度を解析する	14km/h	km/h	15km/h

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
仙台市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：全ての要素事業												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	（市）高畑定義線（定義 工区）	L＝ 1． 8 k m	仙台市	■	■	■	■	■	3,394		－
	A01-002	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	（市）鶴ヶ谷仙台港（そ の３）線（中野石橋交差 点工区）	L＝ 0． 1 k m	仙台市	■					31		－
	A01-003	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	（市）長町新田爪川線代 替路外 1 線（大野田工区 ）	L＝ 0． 4 k m	仙台市	■	■	■	■	■	542		－
	A01-004	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	（市）茶屋町山屋敷線（ 八幡五丁目工区）	L＝ 0． 4 k m	仙台市	■	■	■			395		－
	A01-005	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	都道府 県道	改築	（主）泉塩釜線（洞ノ口 交差点工区）	L＝ 0． 2 k m	仙台市	■	■				36		－
	A01-006	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	国道	改築	（国）４８号（本町二丁 目交差点工区）	L＝ 0． 1 k m	仙台市	■					50		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	街路	一般	仙台市	直接	仙台市	S街路	改築	郡山折立線（郡山工区）	L＝0． 7 k m	仙台市	■	■	■	■	■	6,373		－
	A01-008	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	都道府 県道	改築	（主）塩釜亘理線（高砂 橋交差点工区）	L＝0． 3 k m	仙台市	■	■	■			65		－
	A01-009	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	（市）長町八木山線（そ の２）線（太白区役所前 工区）	L＝0． 1 k m	仙台市	■	■	■			42		－
	A01-010	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	（市）長町八木山線（そ の２）線（泉崎二丁目工 区）	L＝0． 1 k m	仙台市	■	■	■	■		48		－
	A01-011	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市町村 道	改築	（市）長町八木山線（そ の２）線（長町駅前工区 ）	L＝0． 1 k m	仙台市	■	■	■	■	■	31		－
	A01-012	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	国道	改築	（国）２８６号（越路交 差点工区）	L＝0． 3 k m	仙台市	■					10		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	国道	改築	（国）２８６号（門前町 交差点工区）	L＝０．１ｋｍ	仙台市	■	■				34	－	
	A01-014	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	国道	改築	（国）４８号（東二番丁 定禅寺通交差点工区）	L＝０．１ｋｍ	仙台市	■					5	－	
	A01-015	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	都道府 県道	改築	（一）今市福田線（高江 工区）	L＝０．７ｋｍ	仙台市	■	■	■			92	－	
	A01-016	街路	一般	仙台市	直接	仙台市	S街路	新設	南小泉茂庭線（宮沢橋３ 工区）	L＝１４５ｍ	仙台市	■	■	■	■	■	1,327	－	
										小計						12,475			
										合計						12,475			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	0				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 市民の交通利便性を向上する道路整備

[illegible]