

防災・安全交付金

安全・安心な通学路の整備

事後評価資料

平成29年 10月

仙台市



計画の名称	安全・安心な通学路の整備		
計画の期間	平成27年度～平成31年度(5年間)	交付団体	仙台市
計画の目標			

通学路における歩道の整備等を行い、安全・安心な道路空間を形成する。

計画の成果目標(アウトカム指標)

平成31年度末までに、市内小学校124校の通学路整備を推進する。

アウトカム指標の定義及び算定式

合同点検によって対策が必要とされた箇所対策済率

対策済率(%)=[(安全対策対策済箇所)/(安全対策必要箇所)]×100

アウトカム指標の現況値及び目標値

当初現況値	中間目標値	最終目標値	備考
(H27当初)	(H29末)	(H31末)	
0%	50%	100%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	1,520 百万円	A	1,520 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%
-------	---------------	--------------	---	--------------	---	----------	---	----------	-------------------------	------

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

本市独自に実施

事後評価の実施時期

平成29年度 (平成29年度より新計画に移行したため、平成28年度末時点の実績を評価するもの)

公表の方法

仙台市ホームページにて公表

1 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H27	H28	H29	H30	H31		
1	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	改築	0.55	(市)鉄砲町榴岡線	L=0.8km	仙台市						169	
2	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	県道	改築	0.55	(主)泉塩釜線(野村工区)	L=1.0km	仙台市						68	
3	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	県道	改築	0.55	(主)井土長町線(上飯田工区)	L=1.4km	仙台市						18	
4	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	改築	0.55	(市)中山六丁目1号線外3線	L=1.4km	仙台市						13	
5	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	改築	0.55	(市)愛子1号線(愛子東工区)	L=0.3km	仙台市						0	
6	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	改築	0.55	(市)愛子赤坂線	L=0.8km	仙台市						0	
7	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	改築	0.55	(市)東菖蒲沢幹線外3線	L=0.3km	仙台市						0	
8	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	改築	0.55	(市)鍋沼線(蒲生工区)	L=0.7km	仙台市						62	
9	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	改築	0.55	(市)郡山諏訪籠ノ瀬線	L=0.4km	仙台市						42	
10	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	改築	0.55	(市)鳥宮前街道1号線(中田工区)	L=0.6km	仙台市						1	
11	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	改築	0.55	(市)柳生1丁目1号線外1線	L=0.1km	仙台市						34	
12	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	改築	0.55	(市)向山1号線(向山四丁目工区)	L=0.4km	仙台市						15	
13	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	改築	0.55	(市)南前町線(七北田工区)	L=0.5km	仙台市						278	
14	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	改築	0.55	(市)中山幹線3号線	L=0.7km	仙台市						90	
15	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	改築	0.55	(市)東原尻玉幹線(古屋敷橋工区)	L=0.2km	仙台市						636	
16	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	交安	0.5	(市)上杉山通小松島線	L=0.2km	仙台市						2	
17	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	交安	0.5	(市)愛子東栗生線	L=0.2km	仙台市						1	
18	道路	一般	仙台市	直接	仙台市	市道	交安	0.5	(市)小田原大行院丁1号線	L=0.3km	仙台市						5	

C 効果促進事業										事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H27	H28	H29			H30	H31
合計																0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考	

2 事業の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況

通学路の合同点検により抽出された課題箇所対策を行った結果、通学路の安全性が向上した。

II 定量的指標の達成状況

指標
(合同点検に
よって対策が必
要とされた箇所
の対策済率)

最終目標値

100%

最終実績値

79.6%

目標値と実績値
に差が出た要因

当該整備計画は、通学路の交通安全対策事業のみで構成している計画であったが、平成29年度より、鉄道との結節点における歩行空間のバリアフリー化事業も含めた計画に変更した。このことにより、当該整備計画については平成28年度までの実績を最終実績値として評価したため。
なお、平成28年度末時点において中間目標値（H29末）50%を達成している。

III 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）

3 特記事項（今後の方針等）

- 平成29年度からは、新たな社会資本整備計画「誰もが安全・安心、快適に移動できる暮らしやすいまちづくり（防災・安全）」により継続して事業を推進し、通学路の安全性向上を図る。

安全・安心な通学路の整備(防災・安全)

通学路における歩道の整備等を行い、安全・安心な道路空間を形成する。

市道中山幹線3号線



仙台市立南中山小学校の通学路
 自動車交通量4,806台/12h
 歩行者交通量364人/日 (着手前直近)

歩道狭小

H23~27(事業着手前の5年間)
3.6件/年の交通事故が発生

通学路における安全対策
 (歩道拡幅・自転車矢羽設置)を実施

**誰もが安全・安心に移動できる
 歩行空間を確保**



市道宮町高松線



仙台市立小松島小学校の通学路

車道狭小・歩道なし

H27(事業着手前)
人身事故(重傷)が発生

通学路等における安全対策
 (路肩カー化・標識設置)を実施

**運転手への注意喚起を行い
 通学児童の安全な通行を確保**



※引き続きH29以降は「誰もが安全・安心、移動できる暮らしやすいまちづくり」にて通学路の安全対策を実施する。