

5) 自転車ネットワーク路線の整備予定時期

本計画における自転車ネットワーク路線の現時点での整備状況及び令和8年度以降の概ねの整備予定時期を示します。

なお、各路線の整備については短期（概ね2～3年以内）・中期（概ね4～5年以内）・長期（5年以上先）の3つの段階に分け、以下の考え方にに基づき進めます。

<短期（概ね2～3年以内）>

- ①本計画で選定した路線のうち、ネットワークとしての連続性を担保する観点から、早期の整備が望ましい区間から順に、ガイドラインに定められた整備形態に基づき整備を進めます。
- ②他事業において期間内に整備が予定されている区間については、当該事業と合わせて整備を進めます。
- ③自歩道の整備が実施されている幹線道路等の区間は、暫定的に自転車通行空間として活用しながら、補完路（裏通り等）の通行空間を整備します。

<中期（概ね4～5年以内）>

- ①本計画で選定した路線のうち、短期段階で未整備の区間について引き続き整備を進めます。
- ②他事業との調整が必要な区間においては、事業間の調整を図った上で整備を進めます。

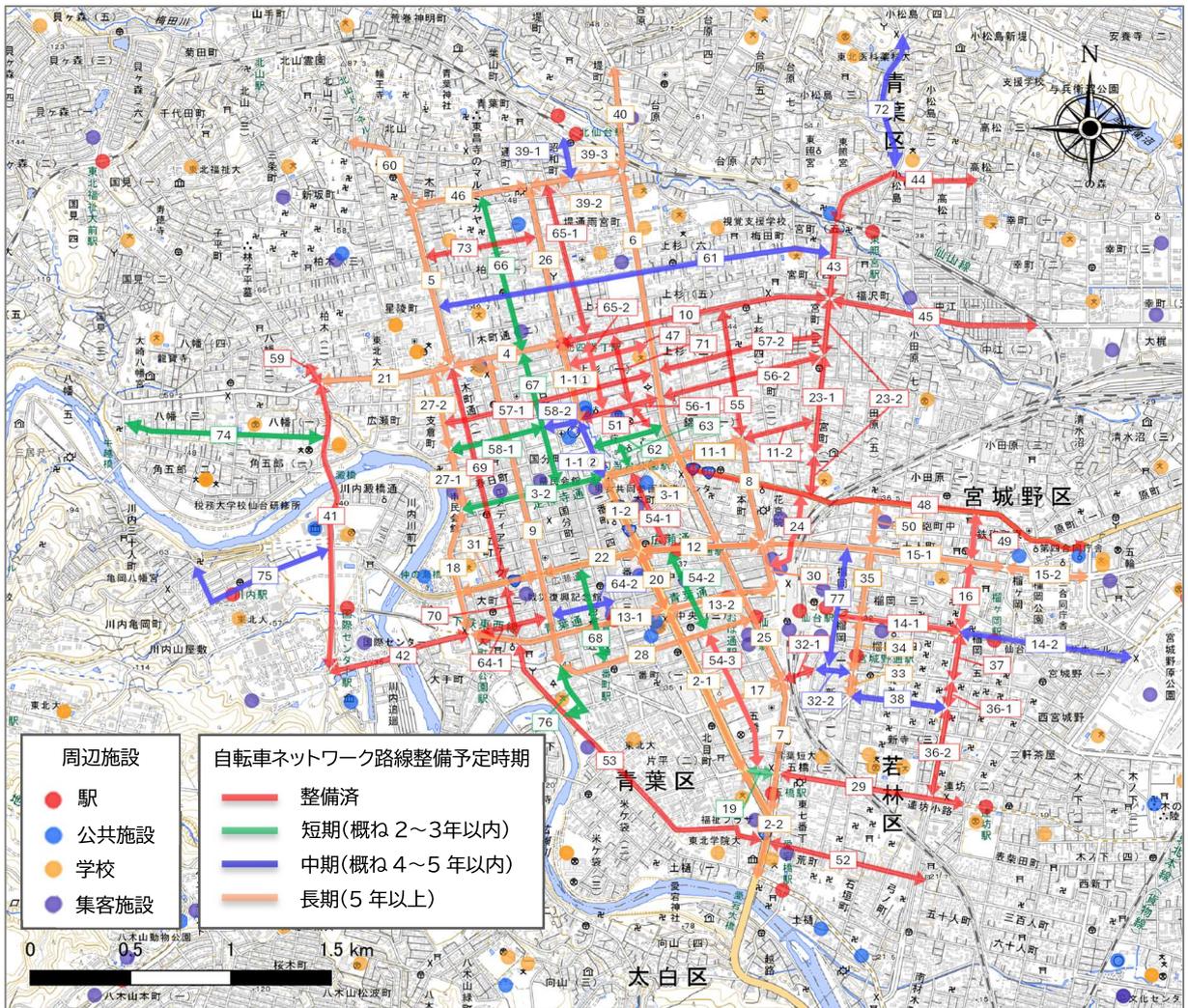
<長期（5年以上先）>

- ①本計画で選定した路線のうち、ネットワークの完成を目指し、残りの未整備区間の整備を進めます。
- ②既に自歩道での自転車通行空間の整備が完了している幹線道路等に対しても、自歩道内での物理的分離による自転車道の整備も併せて検討するなど、ガイドラインに定められた整備形態での整備を検討します。
- ③その際、本市中心部においては、今後、都心再構築などにおける道路空間再構成の取り組み等が想定されることから、それらの動きと連動した自転車通行空間の整備を調整・検討します。

また、自転車道、自転車専用通行帯、車道混在で整備済みとしている路線については、今後の道路状況や隣接箇所状況の変化等に応じ、改善整備や補修等を実施します。



【都心エリア】



(この地図は、国土地理院地形図を使用している)

※整備状況は令和7年度末時点

図 4.37 令和8年度以降の自転車ネットワーク路線整備予定時期(都心エリア)

表 4.10 令和8年度以降の自転車ネットワーク路線整備予定時期(都心エリア)【前回計画からの継続路線】(1/3)

※整備状況は令和7年度末時点

番号	路線名	延長 (km)	整備済み 延長 (km)	整備形態	整備予定時期			
					整備済	短期	中期	長期
1-1①	県道仙台泉線	0.4	0.4	自歩道活用				●
1-1②	県道仙台泉線	0.3	0.3	自歩道活用			●	
1-2	国道48号【国道286号重複】	0.4	0.4	自歩道活用				●
2-1	国道286号	0.9	0.9	自歩道活用				●
2-2	国道286号	0.8	0.0					●
3-1	国道45号	0.4	0.4	自歩道活用				●
3-2	市道定禅寺通線	0.7	0.0			●		
4	県道仙台村田線	0.6	0.0					●
5	県道大衡仙台線	0.8	0.8	自歩道活用				●
6	市道愛宕上杉通1号線	2.0	2.0	自歩道活用				●
7	市道愛宕上杉通2号線	0.7	0.0					●
8	市道駅前通線	0.5	0.5	自歩道活用				●
9	市道晩翠通線	1.6	1.6	自歩道活用				●
10	市道北四番丁岩切線	1.4	1.4	車道混在	●			
11	市道定禅寺通宮町線	0.3	0.3	自歩道活用				●
12	市道広瀬通1号線	0.6	0.6	自歩道活用				●
13-1	市道青葉通線	1.0	1.0	自歩道活用				●
13-2	市道青葉通線	0.5	0.0					●
14-1	市道宮城野通線	0.6	0.6	自転車道	●			
14-2	市道宮城野通線	0.9	0.9	自歩道活用			●	
15-1	市道元寺小路福室(その7)線	1.2	1.2	自歩道活用				●
15-2	市道元寺小路福室(その7)線	0.6	0.0					●
16	市道宮沢根白石(その7)線	0.4	0.4	車道混在	●			
17	市道北目町通線	0.4	0.4	自歩道活用				●
18	市道西公園通線	0.7	0.7	自歩道活用				●
19	市道片平五橋通線	0.2	0.0			●		
20	国道286号	0.3	0.3	自歩道活用				●
21	県道仙台村田線	0.7	0.0					●
22	国道48号【市道広瀬通2号線重複】	0.5	0.0					●
23-1	市道宮町通線	0.6	0.6	自転車専用通行帯	●			
23-2	市道宮町通線	0.4	0.4	車道混在	●			
24	市道名掛丁1号線外2線	0.5	0.5	車道混在	●			
25	市道愛宕上杉通2号線	0.8	0.0					●
26	県道仙台泉線	0.8	0.0					●
27-1	市道西公園通線	0.3	0.3	自歩道活用				●
27-2	市道西公園通線	0.4	0.0					●
28	市道南町通1号線外1線	1.0	0.0					●
29	市道連坊小路線	1.0	1.0	車道混在	●			
30	市道駅前通線	0.2	0.0					●
31	国道48号	0.4	0.0					●
32-1	市道中央一丁目西宮城野線	0.1	0.1	自転車道	●			
32-2	市道中央一丁目西宮城野線	0.2	0.0				●	
33	市道東八番丁2号線	0.1	0.1	自歩道活用				●
34	市道東八番丁小田原(その1)線	0.3	0.3	自歩道活用				●
35	市道東八番丁小田原(その2)線外1線	0.3	0.3	自歩道活用				●
36-1	市道宮沢根白石(その1)線	0.1	0.1	自転車専用通行帯	●			
37	市道宮沢根白石(その2)線	0.2	0.2	自転車専用通行帯	●			
38	市道新寺通線	0.5	0.0				●	
39-1	県道北仙台停車場線	0.2	0.2	自歩道活用			●	
39-2	県道仙台泉線	0.2	0.0					●
40	県道仙台泉線	0.5	0.0					●
41	市道澗橋通線外1線	1.4	1.4	車道混在	●			
42	市道青葉山線	0.7	0.7	車道混在	●			
43	市道宮町小松島線外1線	0.4	0.4	車道混在	●			

※路線毎の延長は計画上の数値



表 4.11 令和8年度以降の自転車ネットワーク路線整備予定時期(都心エリア)【前回計画からの継続路線】(2/3)

※整備状況は令和7年度末時点

番号	路線名	延長 (km)	整備済み 延長 (km)	整備形態	整備予定時期			
					整備済	短期	中期	長期
11-2	市道定禅寺通宮町線	0.4	0.4	車道混在	●			
36-2	市道宮沢根白石(その1)線	0.5	0.5	自転車道	●			
39-3	県道仙台東線	0.2	0.0					●
44	市道小松島小学校南線外1線	0.8	0.8	車道混在	●			
45	市道北四番丁岩切線	1.1	1.1	車道混在	●			
46	市道上杉山通木町通線	0.6	0.6	自歩道活用				●
47	市道北三番丁2号線	0.4	0.4	車道混在	●			
48	国道45号	2.1	2.1	車道混在	●			
49	市道宮沢根白石(その6)線	0.2	0.2	車道混在	●			
50	市道東八番丁小田原(その4)線	0.2	0.0					●
51	市道外記丁線	0.2	0.2	車道混在	●			
52	県道荒井荒町線	0.8	0.8	自転車専用通行帯	●			
53	市道片平丁線外1線	1.7	1.7	車道混在	●			
54-1	市道東三番丁線	0.4	0.4	車道混在	●			
54-2	市道東三番丁線	0.5	0.0			●		
54-3	市道東三番丁線	0.7	0.7	車道混在	●			
55	市道光禅寺通線	0.6	0.6	車道混在	●			
56-1	市道北一番丁2号線	0.4	0.4	車道混在	●			
56-2	市道北一番丁2号線	0.8	0.8	車道混在	●			
57-1	市道北二番丁線	1.1	1.1	車道混在	●			
57-2	市道北二番丁線	0.8	0.8	車道混在	●			
58-1	市道北一番丁1号線	0.5	0.0			●		
58-2	市道北一番丁1号線	0.1	0.0				●	
59	市道土橋通半子町線	0.1	0.1	車道混在	●			
60	市道通町中山線外1線	0.5	0.0					●
61	市道北六番丁線	2.0	0.0				●	
62	市道勾当台通外記丁線外1線	0.4	0.0			●		
63	市道定禅寺通県庁前線	0.1	0.0			●		
64-1	市道青葉山線	0.4	0.4	車道混在	●			
64-2	市道青葉山線	0.3	0.0				●	
65-1	市道堤通線	0.9	0.9	車道混在	●			
65-2	市道堤通線	0.3	0.3	車道混在	●			
66	市道青葉神社通線	0.8	0.0			●		
67	市道国分町通線	0.7	0.0			●		
68	市道国分町通線	0.5	0.0			●		
69	市道木町通本材木町線	1.0	1.0	車道混在	●			
70	市道大町片平線	0.3	0.3	車道混在	●			
71	市道外記丁通線	0.4	0.4	車道混在	●			
路線計		55.8	38.7					

※路線毎の延長は計画上の数値

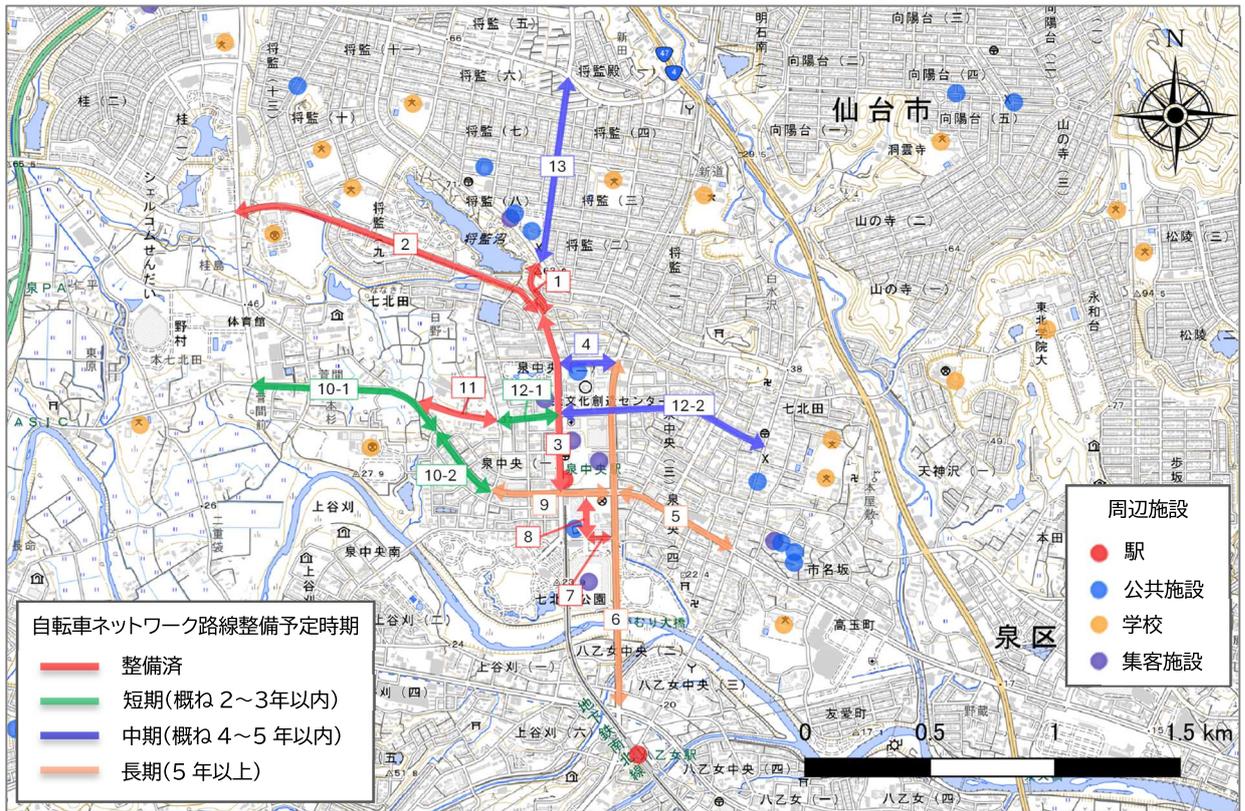
表 4.12 令和8年度以降の自転車ネットワーク路線整備予定時期(都心エリア)【新規路線】(3/3)

※整備状況は令和7年度末時点

番号	路線名	延長 (km)	整備済み 延長 (km)	整備形態	整備予定時期			
					整備済	短期	中期	長期
72	市道宮町小松島線	0.8	0.0				●	
73	市道北八番丁1号線	0.6	0.6	車道混在	●			
74	市道中島丁線	1.0	0.0			●		
75	市道砲兵営前通線外1線	0.8	0.0				●	
76	市道晩翠通線外1線	0.3	0.0			●		
77	市道榴岡2号線外2線	0.6	0.0				●	
路線計		4.1	0.6					

※路線毎の延長は計画上の数値

【泉中央エリア】



(この地図は、国土地理院地形図を使用している)

※整備状況は令和7年度末時点

図 4.38 令和8年度以降の自転車ネットワーク路線整備予定時期(泉中央エリア)

表 4.13 令和8年度以降の自転車ネットワーク路線整備予定時期(泉中央エリア)【前回計画からの継続路線】

※整備状況は令和7年度末時点

番号	路線名	延長 (km)	整備済み 延長 (km)	整備形態	整備予定時期			
					整備済	短期	中期	長期
1	市道泉中央将監線	0.2	0.2	車道混在	●			
2	市道七北田美沢線	1.5	1.5	車道混在	●			
3	市道七北田美沢線	0.7	0.7	車道混在	●			
4	市道泉中央54号線	0.2	0.0				●	
5	県道泉塩釜線	0.5	0.0					●
6	県道仙台泉線	1.4	0.0					●
7	市道泉中央25号線	0.1	0.1	車道混在	●			
8	市道泉中央26号線	0.2	0.2	車道混在	●			
9	県道泉塩釜線	0.4	0.4	自歩道活用				●
10-1	県道泉塩釜線	0.8	0.0			●		
10-2	県道泉塩釜線	0.3	0.0			●		
11	市道駕籠沢日野線	0.3	0.3	車道混在	●			
12-1	市道泉中央幹線2号線	0.2	0.0			●		
12-2	市道泉中央幹線2号線	0.8	0.0				●	
13	市道将監幹線7号線	0.8	0.0				●	
路線計		8.4	3.4					

※路線毎の延長は計画上の数値



【長町エリア】



(この地図は、国土地理院地形図を使用している)

※整備状況は令和7年度末時点

図 4.39 令和8年度以降の自転車ネットワーク路線整備予定時期(長町エリア)

表 4.14 令和8年度以降の自転車ネットワーク路線整備予定時期(長町エリア)【前回計画からの継続路線】(1/2)

※整備状況は令和7年度末時点

番号	路線名	延長(km)	整備済み延長(km)	整備形態	整備予定時期			
					整備済	短期	中期	長期
1	県道仙台名取線	1.2	0.0					●
2	県道仙台名取線	1.7	1.7	自歩道活用				●
3	市道元寺小路郡山線	1.2	0.0					●
4	市道河原町長町南線	1.0	0.0				●	
5	市道河原町長町南線	1.1	1.1	自歩道活用				●
6	市道郡山折立(その5)線	0.4	0.0				●	
7	市道長町八木山(その2)線	1.6	1.6	自歩道活用				●
8	市道長町八木山(その7)線	0.2	0.2	自歩道活用				●
9	県道仙台館腰線	0.6	0.6	自歩道活用				●
10-1	市道長町3号線	0.2	0.2	車道混在	●			
10-2	市道長町3号線	0.5	0.5	車道混在	●			
11	市道あすと長町環状(その1)線	0.3	0.3	車道混在	●			
12	国道286号	4.3	4.3	自歩道活用				●
13	県道仙台館腰線	1.0	1.0	自歩道活用				●
14	市道郡山折立(その5)線	0.2	0.2	自歩道活用				●
15	市道長町八木山(その8)線	0.7	0.7	自歩道活用				●
路線計		16.2	12.4					

※路線毎の延長は計画上の数値

表 4.15 令和8年度以降の自転車ネットワーク路線整備予定時期(長町エリア)【新規路線】(2/2)

※整備状況は令和7年度末時点

番号	路線名	延長 (km)	整備済み 延長 (km)	整備形態	整備予定時期		
					整備済	短期	中期
16	市道郡山折立(その2)線	0.7	0.0				●
17	市道富沢山田線	0.6	0.6	自歩道活用			●
18	市道宮沢根白石(その5)線外2線	0.6	0.0				●
19	市道土樋藤塚(その1)線	1.6	0.0				●
20	県道井土長町線	0.2	0.0				●
21	県道井土長町線	1.5	0.0		●		
22	市道長町2号線	0.5	0.0		●		
23	市道富沢長町2号線	0.5	0.0		●		
24	市道長町南四丁目23号線外2線	0.5	0.0				●
25	市道郡山折立(その7)線	1.0	1.0	自歩道活用			●
26	市道郡山折立(その6)線	0.7	0.0				●
27	国道4号	1.2	0.0				●
路線計		9.6	1.6				

※路線毎の延長は計画上の数値



6) 自転車ネットワーク路線整備計画の総括

【都心エリア】、【泉中央エリア】、【長町エリア】の各拠点を合計した計画延長、令和7年度末時点整備済み延長、整備率は、次のとおりとなります。

本計画においては、ガイドラインで示されている自転車通行空間（自転車道、自転車専用通行帯、車道混在の整備形態）の整備を推進し、安全な自転車通行空間の実現を図ります。

表 4.16 自転車ネットワーク路線総括(都心、泉中央、長町) ※整備状況は令和7年度末時点

	計画延長 (km)	整備済み延長 (km)		整備率 (実績)
		うち自転車通行空間整備		
現計画路線	80.4		54.5	67.8%
		うち自転車通行空間整備	28.2	35.1%
		うち自歩道整備	26.3	32.7%
追加路線	13.7		2.2	16.1%
		うち自転車通行空間整備	0.6	4.4%
		うち自歩道整備	1.6	11.7%
TOTAL	94.1		56.7	60.3%
		うち自転車通行空間整備	28.8	30.6%
		うち自歩道整備	27.9	29.6%

※整備率は小数点第2位を四捨五入しているため、合計しても一致しない場合がある

施策13 あんしん通行路線の整備

(施策の考え方)

本市では、自転車ネットワーク路線以外の郊外部等で、優先的に整備する路線として「あんしん通行路線」を位置付けています。ガイドラインに基づいて、自転車通行空間の整備に取り組みます。

(具体的な取り組み)

- ・自転車ネットワーク路線以外で優先的に整備する路線について、地域特性等も踏まえて整備

1) あんしん通行路線の選定要件

都心部以外で、優先的に整備する路線を「あんしん通行路線」として位置付け、歩行者や自動車との通行空間の分離を図ります。設定区間は前回計画を基本としつつ、次の選定要件に該当する区間等を選定します。

<あんしん通行路線の選定要件>

- ① 地域内の幹線道路
- ② 自転車に関する交通事故が発生している（又は発生の恐れがある）路線
- ③ 集客施設（駅、地域の核となる商業施設など）周辺路線
- ④ 学校周辺の自転車通学利用者が多い路線

2) 選定路線

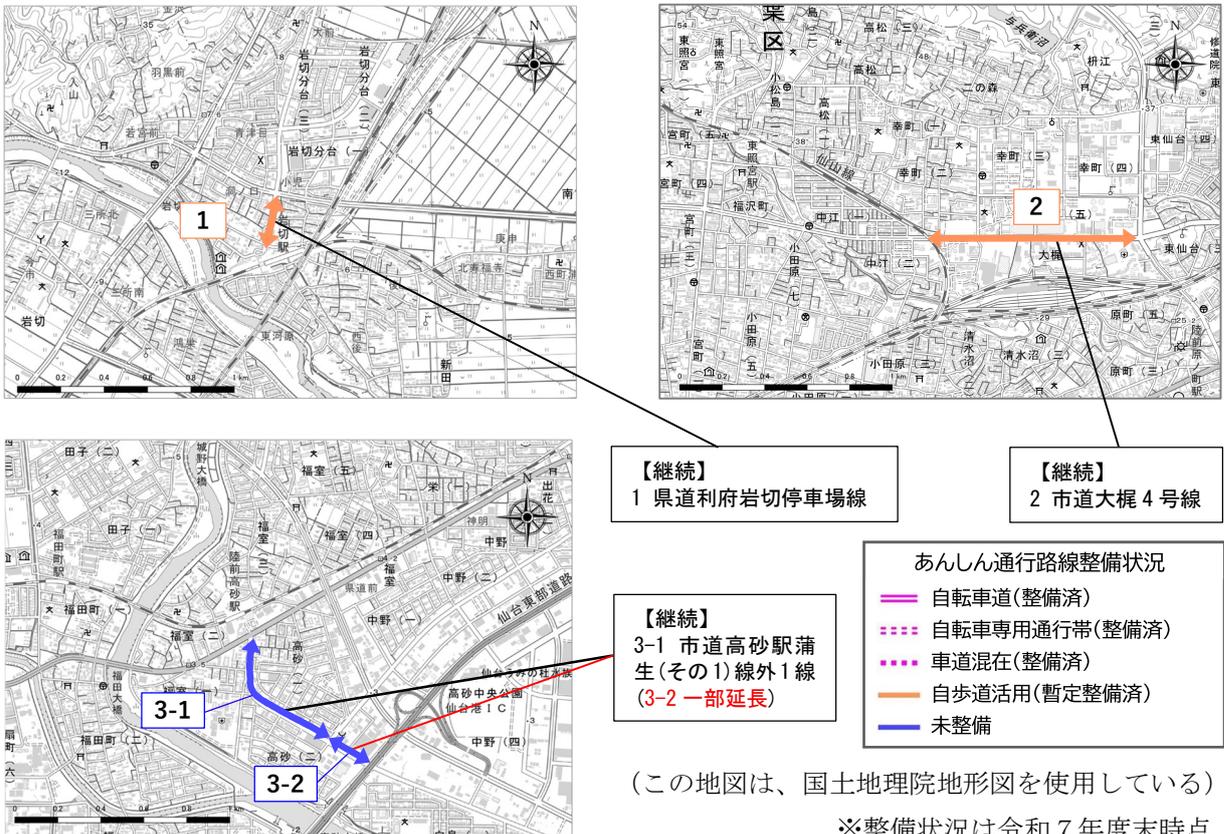
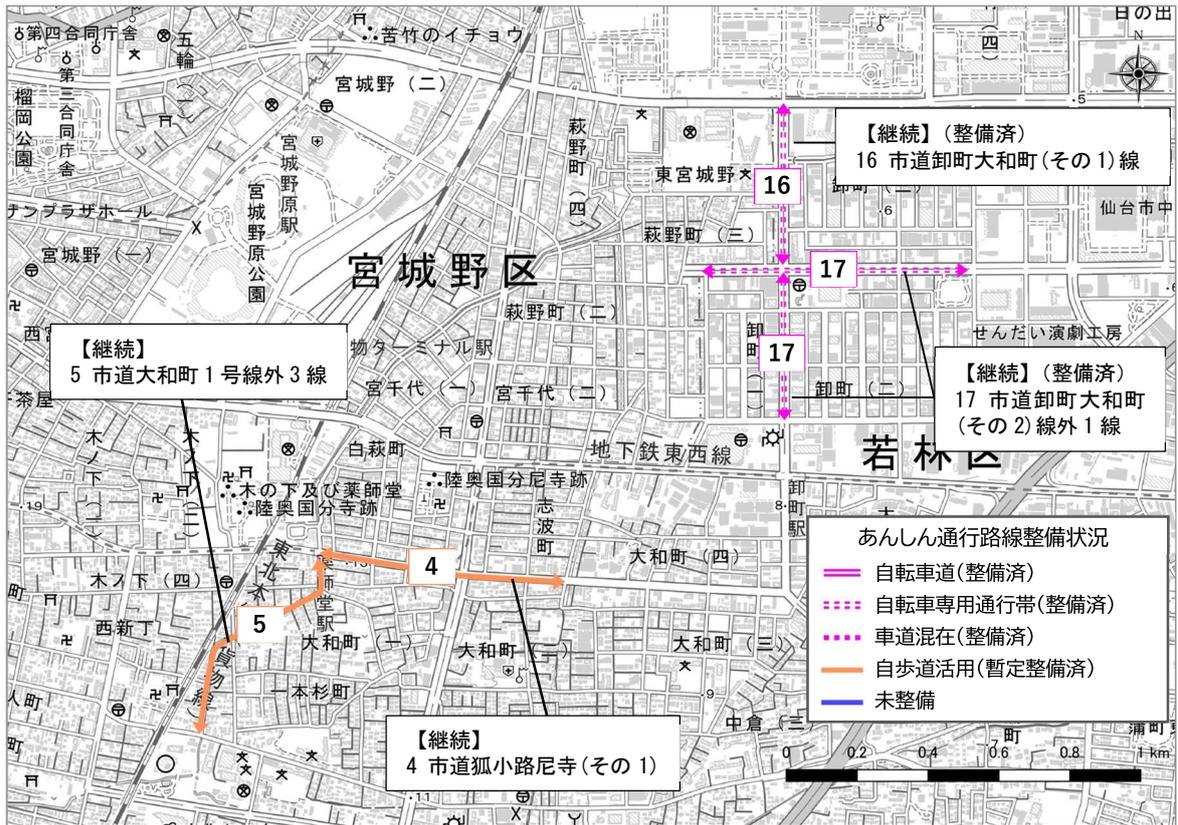
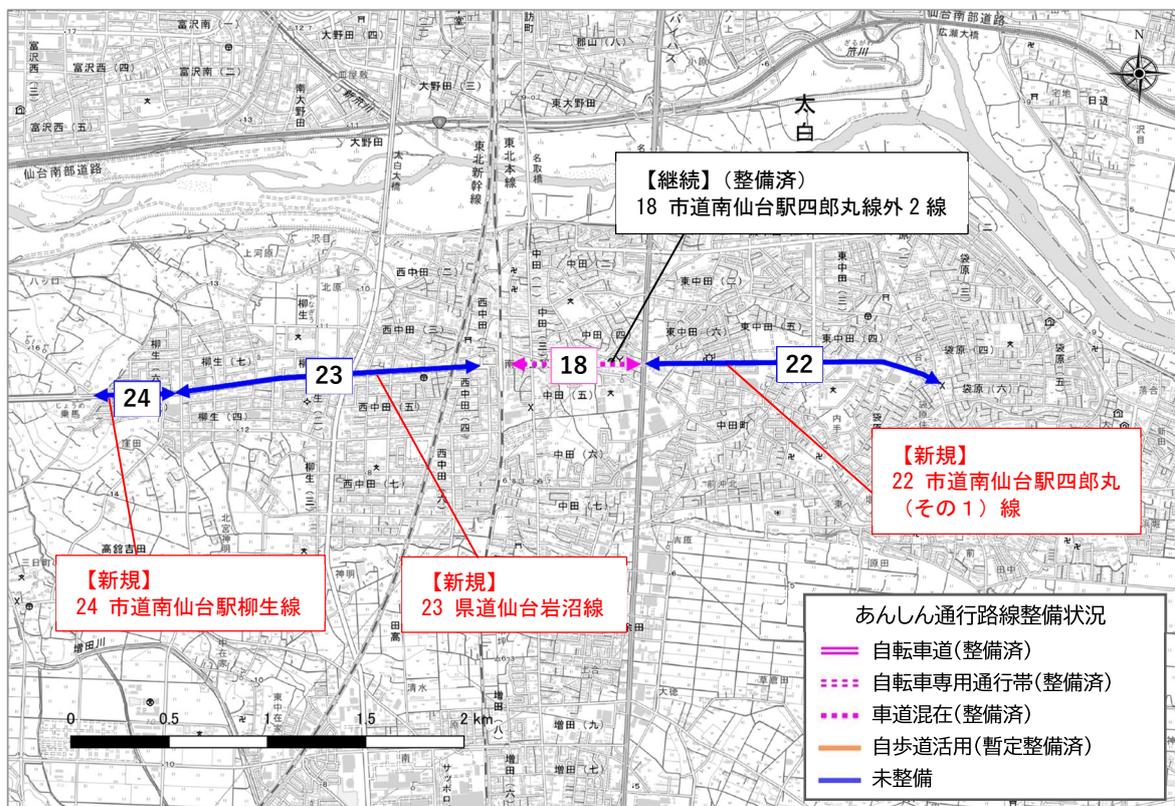


図 4.40 あんしん通行路線 (1/4)



(この地図は、国土地理院地形図を使用している)

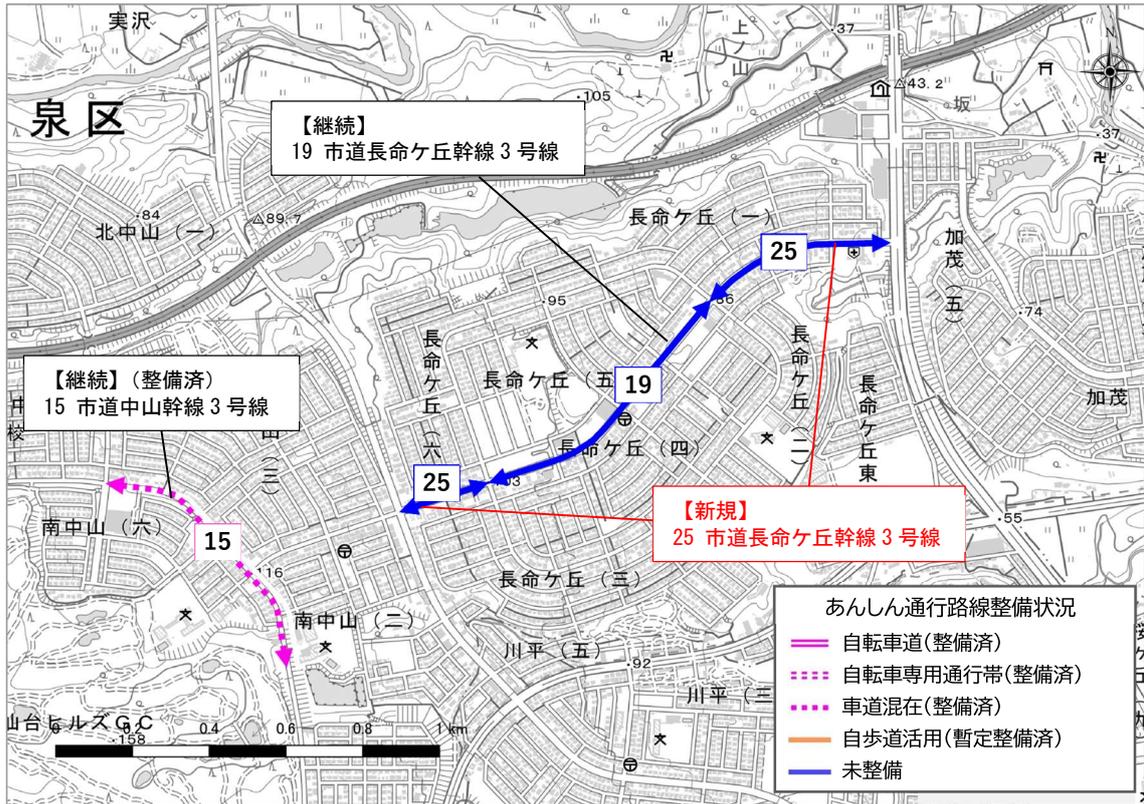
※整備状況は令和7年度末時点



(この地図は、国土地理院地形図を使用している)

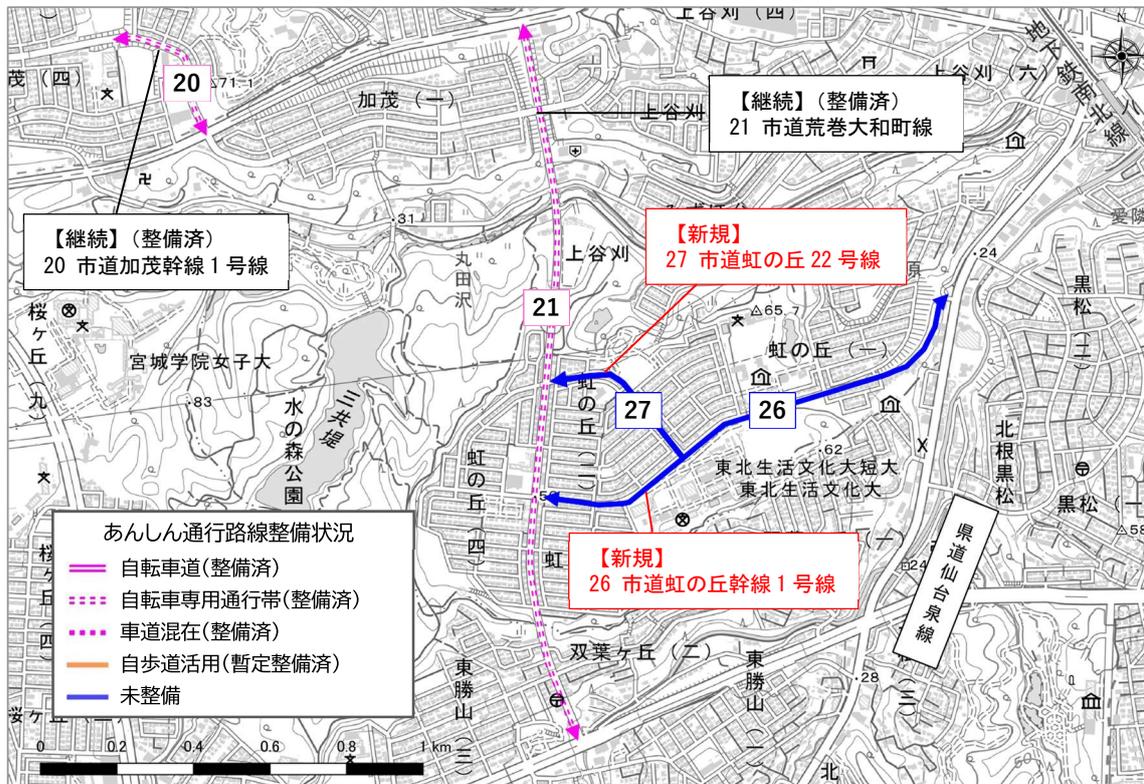
※整備状況は令和7年度末時点

図 4.41 あんしん通行路線 (2/4)



(この地図は、国土地理院地形図を使用している)

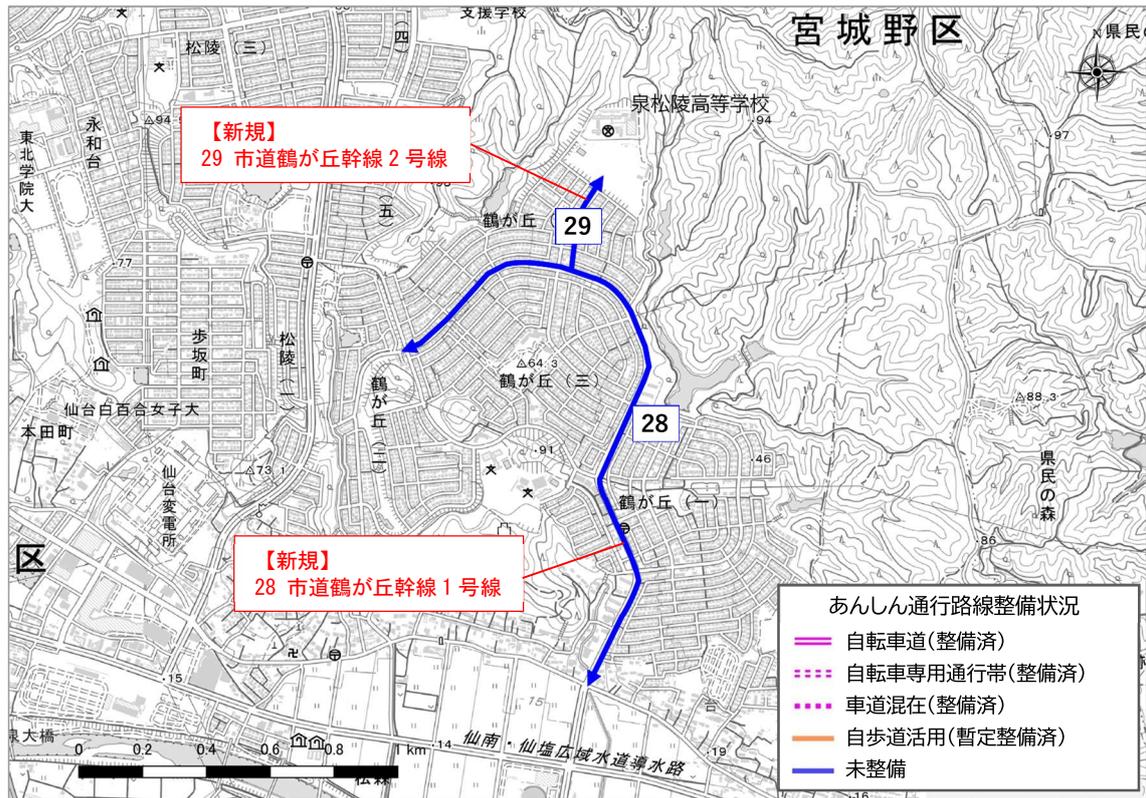
※整備状況は令和7年度末時点



(この地図は、国土地理院地形図を使用している)

※整備状況は令和7年度末時点

図 4.42 あんしん通行路線 (3/4)



(この地図は、国土地理院地形図を使用している)

※整備状況は令和7年度末時点

図 4.43 あんしん通行路線 (4/4)

3) あんしん通行路線の整備予定時期

あんしん通行路線の現時点における整備状況及び令和8年度以降の概ねの整備予定時期を、「施策12 地域環境に応じた自転車ネットワーク路線の選定・整備」と同様の考え方で示します。

表 4.17 令和8年度以降のあんしん通行路線整備予定時期【前回計画からの継続路線】(1/2)

※整備状況は令和7年度末時点

番号	路線名	延長(km)	整備済み延長(km)	整備形態	整備予定時期			
					整備済	短期	中期	長期
1	県道利府岩切停車場線	0.2	0.2	自歩道活用				●
2	市道大槻4号線	1.0	1.0	自歩道活用				●
3-1	市道高砂駅蒲生(その1)線外1線	0.7	0.0				●	
4	市道狐小路尼寺(その1)線	0.7	0.7	自歩道活用				●
5	市道大和町1号線外3線	0.7	0.7	自歩道活用				●
7	市道郡山折立(その2)線	0.7	0.0	自転車ネットワーク路線に編入				
8	市道富沢山田線	0.6	0.6	自転車ネットワーク路線に編入				
15	市道中山幹線3号線	0.8	0.8	車道混在	●			
16	市道卸町大和町(その1)線	0.4	0.4	自転車専用通行帯	●			
17	市道卸町大和町(その2)線外1線	1.3	1.3	自転車専用通行帯	●			
18	市道南仙台駅四郎丸線外2線	0.7	0.7	車道混在	●			
19	市道長命ヶ丘幹線3号線	0.8	0.0			●		
20	市道加茂幹線1号線	0.5	0.5	自転車専用通行帯	●			
21	市道荒巻大和町線	1.9	1.9	自転車専用通行帯	●			
現計画路線計		11.0	8.8	※No. 6, 9~14 は自転車ネットワーク路線に編入済				
移行路線計		-1.3	-0.6	※路線毎の延長は計画上の数値				

表 4.18 令和8年度以降のあんしん通行路線整備予定時期【新規路線】(2/2)

※整備状況は令和7年度末時点

番号	路線名	延長(km)	整備済み延長(km)	整備形態	整備予定時期			
					整備済	短期	中期	長期
3-2	市道高砂駅蒲生(その1)線外1線	0.2	0.0			●		
22	市道南仙台駅四郎丸(その1)線	1.5	0.0		●			
23	県道仙台岩沼線	1.5	0.0		●			
24	市道南仙台駅柳生線	0.4	0.0				●	
25	市道長命ヶ丘幹線3号線	0.8	0.0			●		
26	市道虹の丘幹線1号線	1.3	0.0		●			
27	市道虹の丘22号線	0.4	0.0		●			
28	市道鶴が丘幹線1号線	2.1	0.0		●			
29	市道鶴が丘幹線2号線	0.3	0.0		●			
路線計		8.5	0.0	※路線毎の延長は計画上の数値				



4) あんしん通行路線整備計画の総括

あんしん通行路線における計画延長、令和7年度末時点整備済み延長、整備率は、次のとおりとなります。あんしん通行路線についても、今後、整備を推進していくことにより、安全な自転車通行空間の実現を図ります。

表 4.19 あんしん通行路線総括 ※整備状況は令和7年度末時点

	計画延長 (km)	整備済み延長 (km)		整備率 (実績)
		うち自転車通行空間整備	うち自歩道整備	
現計画路線	11.0	8.8		80.0%
		うち自転車通行空間整備	5.6	50.9%
		うち自歩道整備	3.2	29.1%
追加路線	8.5	0.0		0.0%
		うち自転車通行空間整備	0.0	0.0%
		うち自歩道整備	0.0	0.0%
移行路線 <small>(旧あんしん→自転車ネットワーク路線)</small>	-1.3	-0.6		
		うち自転車通行空間整備	0.0	
		うち自歩道整備	-0.6	
TOTAL	18.2	8.2		45.1%
		うち自転車通行空間整備	5.6	30.8%
		うち自歩道整備	2.6	14.3%

※整備率は小数点第2位を四捨五入しているため、合計しても一致しない場合がある