

# 仙台市自転車の安全な利活用推進計画の進捗状況



- 1 計画の概要
- 2 計画推進のための仕組み
- 3 令和5年度の取組み
- 4 評価指標の達成状況

## (1) 計画の位置づけ

- ・「仙台市基本計画」が掲げる「多様性が社会を動かす共生のまち」を実現するための計画
- ・「自転車活用推進法」で規定する「地方版自転車活用推進計画」
- ・「仙台市自転車の安全利用に関する条例」で規定する「自転車安全利用計画」

## (2) 計画期間

令和3年度～令和7年度

## (3) 基本目標・方針

### 基本目標

誰もが安全・安心に楽しく自転車を利用できるまち せんだい  
～みんなで創る、杜の都のスマートサイクルライフ～

基本方針1 自転車の安全利用意識のさらなる向上

基本方針2 自転車を安全・快適に利用できる都市環境の形成

基本方針3 自転車の強みを発揮した地域づくり

## (4) 基本方針ごとの推進施策一覧

### 基本方針 1：自転車の安全利用意識のさらなる向上

(1)段階的かつ体系的な交通安全教育の推進	
施策 1	幼少期における自転車の基本的な交通ルールの教育【重点】
施策 2	中学・高校等における地域の交通安全を考える実践的な教育の実施【重点】
施策 3	保護者や社会人、高齢者等に対する交通安全教育の機会の創出【重点】
施策 4	交通安全教育の実施支援
(2)協働による効果的な交通安全活動の推進	
施策 5	地域等と連携した交通安全活動の実施

(3)一人ひとりの自転車安全利用意識を高める普及啓発活動の推進	
施策 6	様々な広報手段による効果的な広報・情報発信の実施
施策 7	自転車保険加入・ヘルメット着用促進に向けた取組みの実施【重点】
施策 8	自転車の定期的な点検整備の促進や、安全性の高い自転車の利用に関する情報の発信
施策 9	自転車通行空間のドライバーへの周知

### 基本方針 2：自転車を安全・快適に利用できる都市環境の形成

(4)自転車ネットワーク路線の設定・整備	
施策 1 0	自転車ネットワーク路線の選定・整備【重点】
(5)安全・安心に通行できる自転車通行空間の整備	
施策 1 1	あんしん通行路線の整備
施策 1 2	生活道路における安全対策の実施
施策 1 3	自転車通行空間の適正な維持管理
施策 1 4	路上駐車対策等による自転車通行空間を確保
(6)利便性の高い駐輪環境の整備・更新	
施策 1 5	公共駐輪場の整備及び改修・改善
施策 1 6	放置自転車の効率的な撤去及び防止対策の実施
施策 1 7	新たな駐輪場の活用検討

### 基本方針 3：自転車の強みを発揮した地域づくり

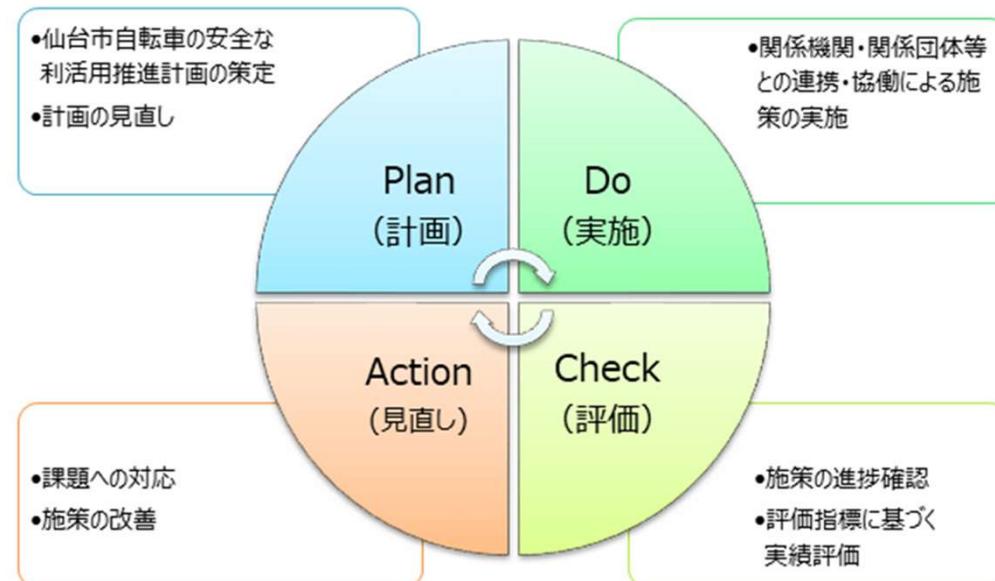
(7)都心部におけるコミュニティサイクルの利便性向上と観光利用の促進	
施策 1 8	DATE BIKEの利便性向上
施策 1 9	来訪者等へのDATE BIKE利用を促す情報提供
(8)サイクリルツーリズムの推進と自転車を活用したコンテンツの創出支援	
施策 2 0	自転車を楽しむことが出来る環境づくり【重点】
施策 2 1	国、県、周辺自治体や関係団体と連携した震災復興・伝承みやぎルートの整備
施策 2 2	サイクリストの受入サービスの充実
(9)自転車を活用したライフスタイルの提案	
施策 2 3	自転車のメリットを活かした利用促進
施策 2 4	企業等による自転車利用促進等の支援
(10)緊急時等における自転車活用の推進	
施策 2 5	庁舎等への自転車配備
施策 2 6	災害時等における正しい自転車利用の推進

### (1) 計画の評価指標と目標値

基本方針毎に、プラン全体の評価指標（13指標）と、計画期間における目標値を設定

### (2) 計画の推進体制・フォローアップ

- ・関係機関、団体が連携・協働して、自転車の安全な利活用に向けた必要な施策の推進を図るため、「仙台市自転車の安全な利活用推進協議会」を設置。
- ・毎年度PDCAの考え方によるフォローアップを実施し、各施策の進捗状況を評価



### 3 令和5年度の取組み

5

#### 基本方針1：自転車の安全利用意識のさらなる向上

##### (1) 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進

実施施策	令和5年度実績
<p><b>施策1【重点】</b> <b>幼少期における自転車の 基本的な交通ルールの教育</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>・児童館等において、児童を対象とした交通安全教室を実施（8回、児童のべ参加数407名）</li><li>・市立小学校において、交通安全教室を実施（118校／118校）</li><li>・市内小学校の自転車交通安全教室に、自転車シミュレーターを貸出</li><li>・交通公園での交通安全教室、「魅力いっぱい！交通フェスタ2023」等イベントにおける交通安全啓発を実施</li></ul>
<p><b>施策2【重点】</b> <b>中学・高校等における地域の 交通安全を考える実践的な 教育の実施</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>・市内中学校・高校9校でスケアード・ストレイト方式の自転車安全教室を実施（実施校に対し、自転車ルールブックを配付）</li><li>・高校の新入生に対し、自転車ルールブックを配付（11,880部）</li><li>・市内高校の「総合的な探究の時間」地域課題研究において、交通安全に関する講義や質疑応答等の学習支援を実施（市内県立高2校）</li></ul>



図1 児童を対象とした交通安全教室  
(令和5年7月18日蒲町小学校)



図2 交通フェスタ2023出展ブース  
(令和5年9月23日勾当台公園)

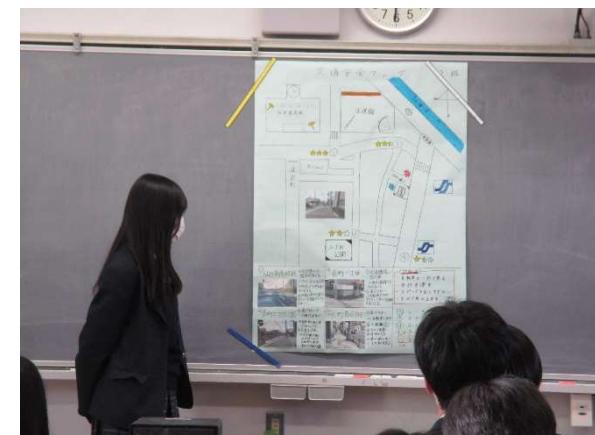


図3 仙台南高校「地域課題研究」

### 3 令和5年度の取組み

6

#### 基本方針1：自転車の安全利用意識のさらなる向上

##### (1) 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進

実施施策	令和5年度実績
<b>施策3【重点】 保護者や社会人、 高齢者等に対する 交通安全教育の機 会の創出</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>・小学校の新入生とその保護者に対し、学校を通じ交通安全啓発のチラシを配付</li><li>・小中学生とその保護者に対し、学校を通じ長期休業期間の注意点等の交通安全啓発チラシを配付</li><li>・高齢者向け交通安全講座を実施（24回、のべ参加数658名）</li><li>・多言語版の自転車安全利用啓発チラシを市HPに掲載するとともに、多言語交通安全ビデオと併用して学校等へ交通安全に関するオリエンテーションを実施（主催：(公財)仙台観光国際協会）</li><li>・外国人向け自転車教室（参加：外国人留学生220名、講師：仙台中央警察署）</li><li>・留学生のためのリサイクル自転車販売会にて、自転車シミュレーターを利用した啓発を実施</li><li>・自転車を用いた配達業の配達員を対象に、宮城県警察と共同で啓発メールを配信</li></ul>
<b>施策4 交通安全教育の 実施支援</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>・自転車安全利用に関する啓発資料（チラシ・パンフレット等）を更新し、市HPに掲載するとともに、当該資料の二次元バーコードのリンクを啓発物などに記載</li><li>・電動キックボードの利用に関するホームページの公開及び啓発ポスター・チラシを配布</li><li>・市職員向けに自転車安全利用に関する研修を実施</li></ul>



図4 児童の保護者向けの  
交通安全啓発チラシ



図5 留学生のためのリサイクル自転車  
販売会（令和5年4月24日）



図6 電動キックボードの利用に関  
する街頭啓発(令和5年7月1日)

### 3 令和5年度の取組み

7

#### 基本方針1：自転車の安全利用意識のさらなる向上

##### (2) 協働による効果的な交通安全活動の推進

実施施策	令和5年度実績
<p><b>施策5 地域等と連携した交通安全活動の実施</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・区、宮城総合支所において、地域や学校・警察等と連携した自転車安全利用の啓発・教育等を行うモデル事業を6地域で実施（街頭キャンペーン、地域まつりでの啓発等）</li><li>・事故の発生状況等に応じた啓発</li><li>・「自転車の安全利用の促進に関する協定等」を締結した法人等との連携による、交通安全教育・啓発活動を実施</li><li>・自転車シミュレーターを活用した交通安全教室を実施</li></ul>	

図7 各地域におけるモデル事業の取組み（抜粋）

### 3 令和5年度の取組み

8

#### 基本方針1：自転車の安全利用意識のさらなる向上

##### (3) 一人ひとりの自転車安全利用意識を高める普及啓発活動の推進

実施施策	令和5年度実績
<b>施策6</b> 様々な広報手段による効果的な広報 ・情報発信の実施	<ul style="list-style-type: none"><li>市公式ソーシャルメディア（Facebook、LINE）に啓発記事を掲載</li><li>市公式YouTubeチャンネル「せんだいTube」に、東北工業大学との連携事業で学生が作成した啓発動画を掲載</li><li>PTAフェスティバル、地域の祭り等のイベントにブース・オンラインブースを出展</li><li>広報誌「自転車マナーアップ通信」の発行・交付</li></ul>
<b>施策7【重点】</b> 自転車保険加入・ヘルメット着用促進に向けた取り組みの実施	<ul style="list-style-type: none"><li>「自転車の安全利用の促進に関する協定等」を締結した法人等との連携による、保険加入促進、自転車の安全利用に関する啓発を実施</li><li>東北生活文化大学との連携事業で学生が作成した、ヘルメット着用啓発ポスター等を市内中・高・専門学校・大学、駐輪場、自転車販売店等へ配付・掲示</li><li>イオンスタイル卸町のデジタルサイネージにて、ヘルメット着用啓発の広告を表示（7～9月）</li><li>交通安全教室の実施校において、自転車ヘルメットの展示や着用体験を実施</li><li>地域関係団体等と協働で行う街頭啓発にてヘルメット着用に関する広報を実施</li><li>高校との連携例として、毎月15日の「自転車安全利用の日」に、のぼり旗掲出や啓発品配付</li><li>マイナビ仙台レディースの選手出演によるヘルメット着用促進CMを作成し、ホームゲーム開催時に来場者向けに放映（令和5年11月26日実施）</li></ul>



図8 東北工業大学との連携事業で学生が作成した啓発動画の一場面



図9 東北生活文化大学との連携事業で学生が作成した啓発ポスター



図10 マイナビ仙台レディース選手出演によるビジョンCM

### 3 令和5年度の取組み

#### 基本方針1：自転車の安全利用意識のさらなる向上

##### (3) 一人ひとりの自転車安全利用意識を高める普及啓発活動の推進

実施施策	令和5年度実績
<b>施策8</b> <b>自転車の定期的な点検整備の促進や、安全性の高い自転車の利用に関する情報の発信</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市作成のルールブック「BICYCLE RULE GUIDE BOOK—仙台スマートサイクルライフ」等に自転車の点検整備に関する情報を掲載し周知</li> <li>交通安全講習会等で自転車の点検・整備に関する講義を行ったほか、チラシやルールブック、市のHP、市営駐輪場等において、自転車の日常点検に関する啓発を実施</li> </ul>
<b>施策9</b> <b>自転車通行空間のドライバーへの周知</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>県内免許センターに協力を依頼し自転車通行区分に係る広報を実施</li> <li>自転車の通行区分の理解を促すステッカーや街路灯幕を掲出</li> <li>広報車を利用しドライバーに向け自転車専用通行帯走行を促す（宮町通線：6回）</li> <li>イオンスタイル卸町のデジタルサイネージにて、自転車通行帯の走行啓発の広告を表示（10～12月）</li> </ul>

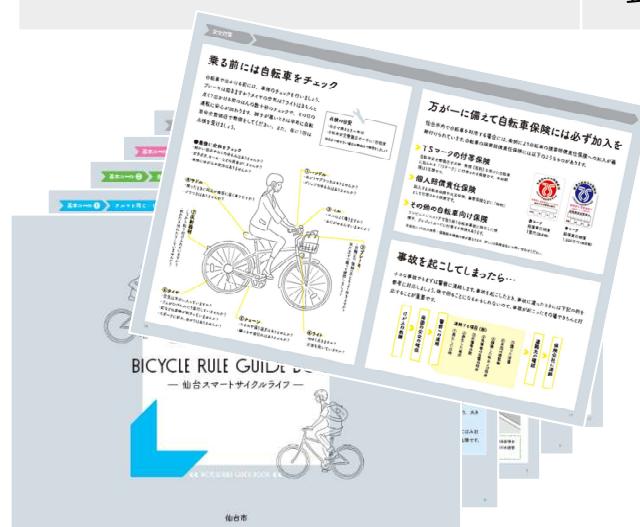


図11 BICYCLE RULE GUIDE BOOK  
—仙台スマートサイクルライフ  
抜粋



図12 イオンスタイル卸町店のデジタルサイネージを利用した啓発  
(10月～12月)



図13 市営駐輪場における自転車の日常点検

## 基本方針2：自転車を安全・快適に利用できる都市環境の形成

### 【自転車通行空間の整備手法】

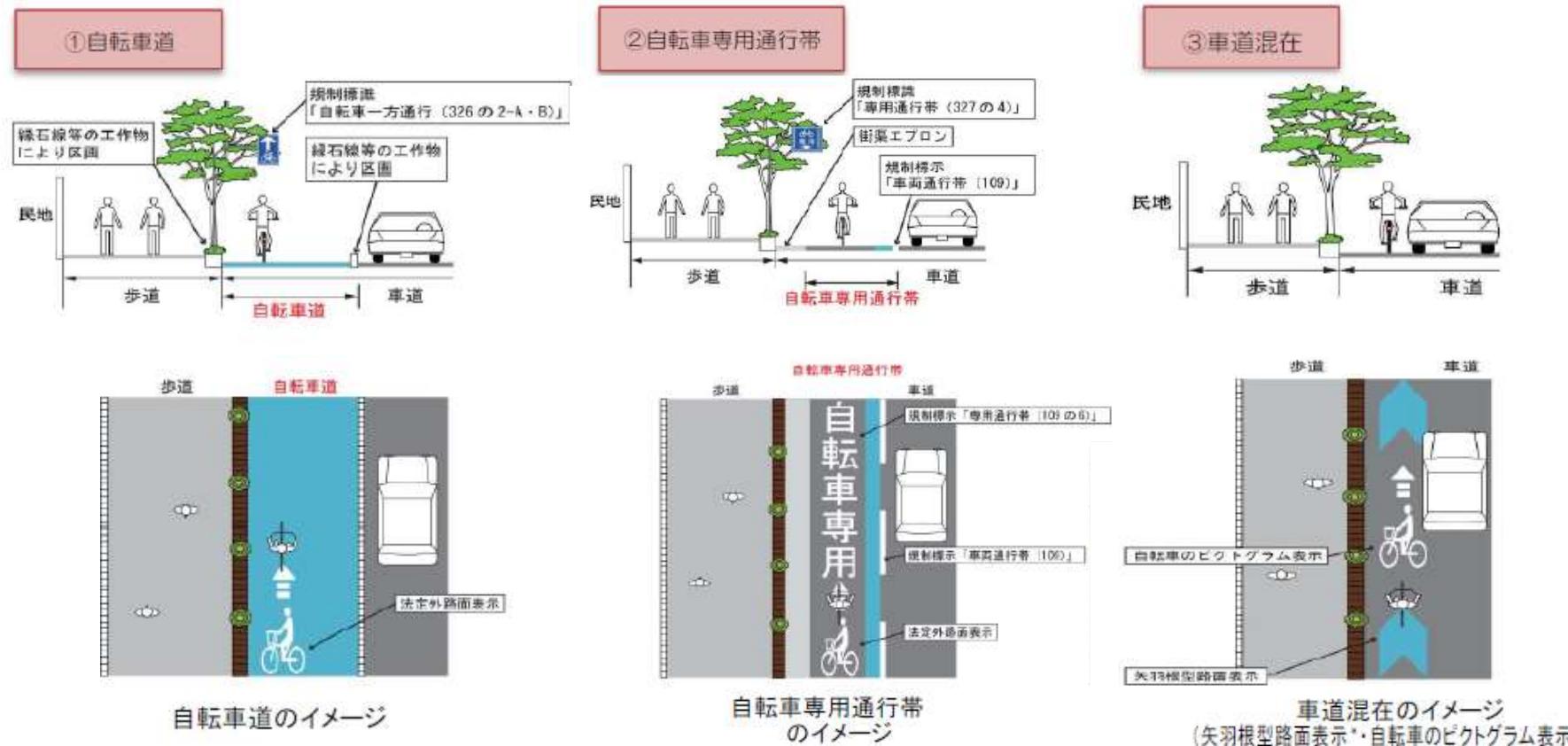


図14 整備形態の概要と具体的な法定外表示等の設置イメージ

### 3 令和5年度の取組み

11

#### 基本方針2：自転車を安全・快適に利用できる都市環境の形成

##### (4) 自転車ネットワーク路線の選定・整備

【都心エリア】

###### 実施施策

###### 施策10【重点】

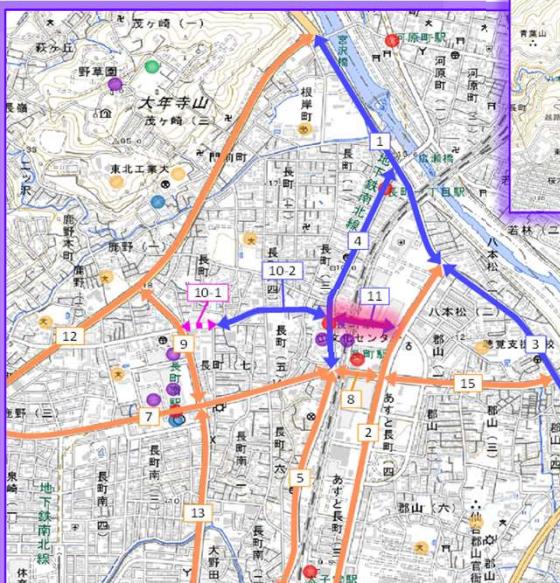
###### 自転車ネットワーク路線の選定・整備

###### 令和5年度実績

- 新規着手の7事業（都心エリアNo.54-2,54-3,69,70,泉中央エリアNo.3,10,11）の計画延長4.3kmについて、設計業務を実施
- 施工段階の7事業（都心エリアNo.10,44,45,56-1,57-1,65-1,長町エリアNo.11）の計画延長6.0kmについて、工事を実施。その内3.6kmは施工完了
- 都心エリアNo.3-2市道定禪寺通線の再整備方針に基づき、測量・調査のうえ、自転車通行空間を含む設計業務を実施



【泉中央エリア】



【長町エリア】

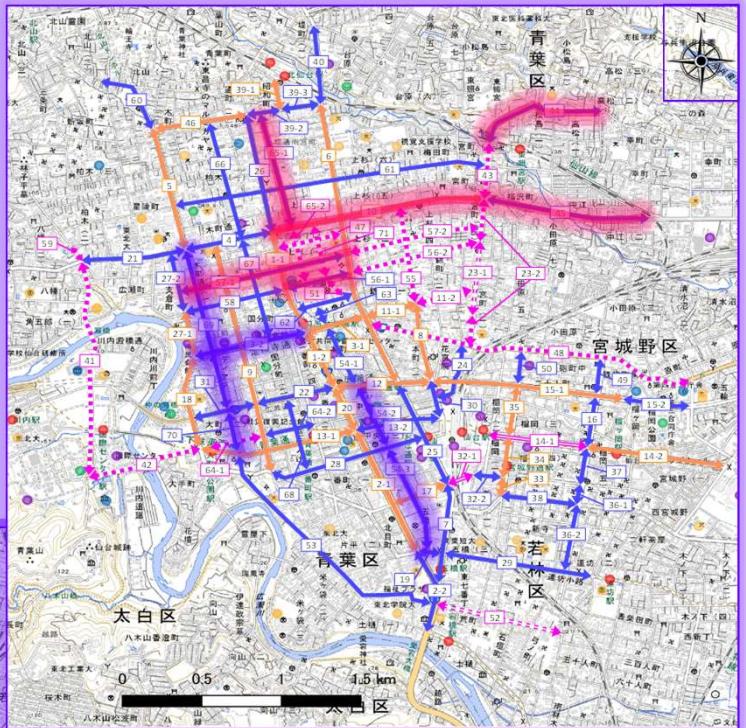


図15 自転車ネットワーク路線  
（都心エリア・長町エリア・泉中央エリア）

■ 設計業務実施

■ 工事実施

自転車ネットワーク路線整備状況		周辺施設
■	自転車道(整備済)	駅
■	自転車専用通行帯(整備済)	公共施設
■	車道混在(整備済)	学校
■	歩道活用(暫定整備済)	集客施設
■	未整備	都市公園

### 3 令和5年度の取組み

12

## 基本方針2：自転車を安全・快適に利用できる都市環境の形成

## (5) 安全・安心に通行できる自転車通行空間の整備

実施施策	令和5年度実績
<u><b>施策11</b></u> <b>あんしん通行路線の整備</b>	・施工段階の1事業（No.21）の計画延長1.9kmについて工事を実施し施工完了

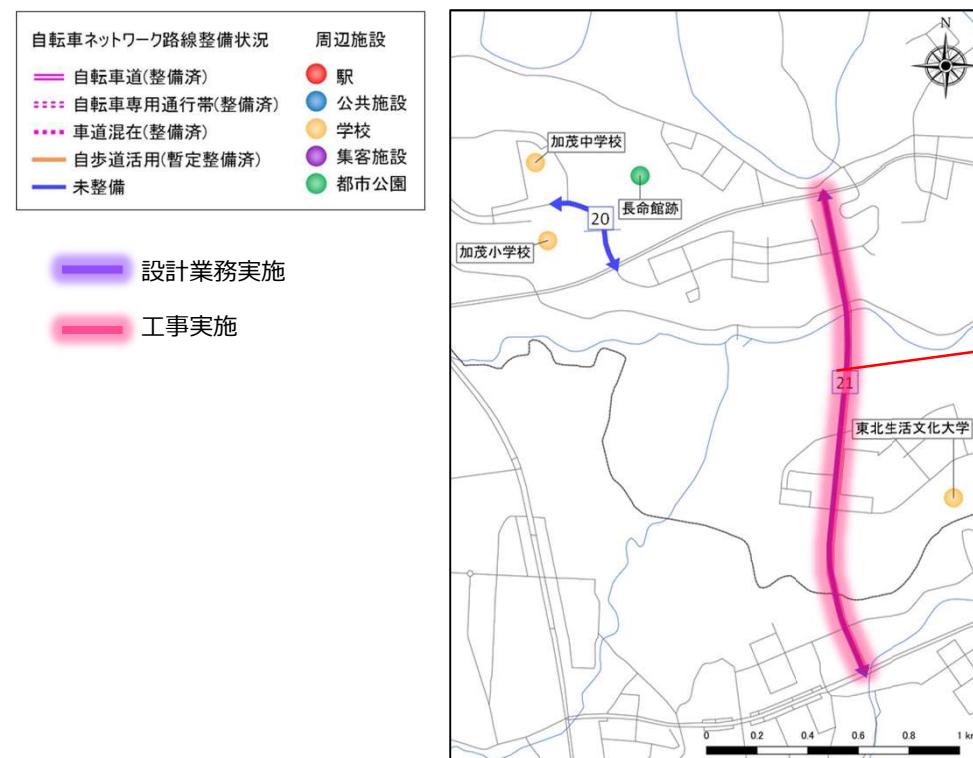
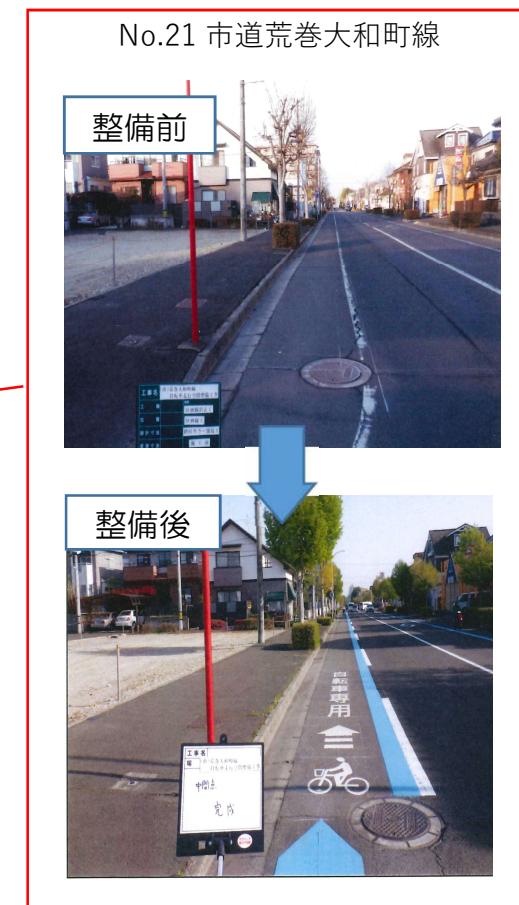


図16 あんしん通行路線（抜粋）



### 3 令和5年度の取組み

13

#### 基本方針2：自転車を安全・快適に利用できる都市環境の形成

##### (5) 安全・安心に通行できる自転車通行空間の整備

実施施策	令和5年度実績
<b>施策12</b> 生活道路における安全対策の実施	<ul style="list-style-type: none"><li>「袋原地区」において、歩道整備に一部着手 ※自転車通行空間の整備は予定なし</li></ul>
<b>施策13</b> 自転車通行空間の適正な維持管理	<ul style="list-style-type: none"><li>維持修繕コストの削減につながる他都市の取組みについて調査・検討を実施し、市の法定外ガイドラインの改正に着手</li><li>過年度整備済である3路線（都心エリアNo.23-1,23-2,43）の延長1.4kmについて、路面表示の補修工事を実施</li></ul>
<b>施策14</b> 路上駐車対策等による自転車通行空間の確保	<ul style="list-style-type: none"><li>市内中心部の違法駐車等防止重点地域において、違法駐車しているドライバー等に対して交通安全指導員による助言・啓発活動を実施（助言・啓発件数1,230台、うち移動台数324台）</li><li>「建築物における駐車施設の附置及び管理に関する条例」に基づき、条例対象建築物への荷さばき車の駐車施設附置について、指導等を実施</li></ul>

改修前



図17 自転車事故注意喚起  
(市道 宮町通線)

改修後



図18 補修工事箇所  
(市道 宮町通線)



図19 違法駐車ドライバー等に対する  
交通安全指導員による助言・啓発

### 3 令和5年度の取組み

14

#### 基本方針2：自転車を安全・快適に利用できる都市環境の形成

##### (6) 利便性の高い駐輪環境の整備・更新

実施施策	令和5年度実績
<b>施策15 公共駐輪場の整備及び改修・改善</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>新設の整備完了</li><li>5箇所の駐輪場改修完了</li><li>4か所の路上駐輪場改修完了</li><li>平置き駐輪スペース増設</li></ul>
<b>施策16 放置自転車の効率的な撤去及び防止対策の実施</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>放置自転車の撤去を継続的に実施するとともに、街頭での放置防止の監視・呼びかけを行い、効果的な放置自転車対策を実施</li></ul>
<b>施策17 新たな駐輪場の活用検討</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>令和3年度に改正された附置義務駐輪場条例の整備基準周知を推進</li></ul>



図20 東仙台自転車等駐車場



図21 勾当台路上デザインラック

### 3 令和5年度の取組み

15

#### 基本方針3：自転車の強みを発揮した地域づくり

##### (7) 都心部におけるコミュニティサイクルの利便性向上と観光利用の促進

実施施策	令和5年度実績
<b>施策18 DATE BIKEの利便性向上</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>DATE BIKEポートの適切な設置 + 9箇所 (令和5年4月1日時点126箇所→令和6年3月末時点135箇所)</li><li>仙台MaaSに新たに実装したデジタルマップにおいて、DATEBIKEや公共交通機関等の情報を一体的に発信</li></ul>
<b>施策19 来訪者等へのDATE BIKE利用を促す情報提供</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>アプリ「バイクシェアサービス」による利用案内を実施</li><li>DATE BIKEの公式HPにおいて、英語による利用案内を掲載</li><li>Discover SENDAIに継続してDATE BIKEの利用案内を掲載</li><li>せんだい旅日和に継続してDATE BIKEを利用したサイクリングモデルコースを掲載</li></ul>



図22 仙台MaaSホームページ



図23 せんだい旅日和 DATE BIKE サイクリングモデルコース

### 3 令和5年度の取組み

16

#### 基本方針3：自転車の強みを発揮した地域づくり

##### (8) サイクルツーリズムの推進と自転車を活用したコンテンツの創出支援

実施施策	令和5年度実績
<b>施策20【重点】 自転車を楽しむことが出来る環境づくり</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>・自転車を活用した体験プログラムを発掘・創出・更新し、専用ウェブサイト「仙台旅先体験コレクション」において情報発信（市内コンテンツ2件）</li><li>・ツール・ド・東北2023を共催（令和5年9月16日、17日、参加者数1,906人）</li><li>・サイクルツーリズム促進のため民間企業にマウンテンバイクを貸与、秋保・里センターにてレンタサイクルを実施</li></ul>
<b>施策21 国、県、周辺自治体や関係団体と連携した震災復興・伝承みやぎルートの整備</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>・震災復興・伝承みやぎルート整備事業の予算化に向けた協議を実施</li></ul>
<b>施策22 サイクリストの受入サービスの充実</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>・自転車利用者にとって有益な情報の提供に向け、仙台データダッシュボードにおいて自転車通行推奨ルートを公開</li></ul>



図24 ツール・ド・東北2023  
(写真提供：河北新報社)



図25 仙台データダッシュボード  
掲載状況

### 3 令和5年度の取組み

17

#### 基本方針3：自転車の強みを発揮した地域づくり

##### (9) 自転車を活用したライフスタイルの提案

実施施策	令和5年度実績
<b>施策23 自転車のメリットを活かした利用促進</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>身体活動量を増加させる啓発チラシ内、自転車の利用例としてDATE BIKEを紹介</li><li>仙台らしい環境にやさしい行動である「杜の都スタイル」の一環として、自転車の利用を促すパネルをイベントで展示</li></ul>
<b>施策24 企業等による自転車利用促進等の支援</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>「温室効果ガス削減アクションプログラム」の参加事業者における「従業員の自動車の抑制」の促進およびその取組み状況について確認</li></ul>

##### (10) 緊急時等における自転車活用の推進

実施施策	令和5年度実績
<b>施策25 庁舎等への自転車配備</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>本庁舎に災害対応や現場確認作業用の共用自転車9台を配備し、近距離用の移動手段等として活用</li></ul>
<b>施策26 災害時等における正しい自転車利用の推進</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>具体的な実績なし</li></ul>

## 4 評価指標の達成状況

18

### 仙台市自転車の安全な利活用推進計画における評価指標と目標値

基本方針	評価指標	目標値
基本方針1： 自転車の安全 利用意識の さらなる向上	市民の自転車のルールに対する理解度	令和7年度 90%
	市民の自転車のルールに対する遵守率	令和7年度 70%
	自転車損害賠償保険等の加入率	令和7年度 85%
	ヘルメット着用率	令和7年度 30%
基本方針2： 自転車を安全・ 快適に利用で きる都市環境 の形成	「自転車ネットワーク路線」の自転車通行空間整備延長	令和7年度末 33.5km
	「あんしん通行路線」の自転車通行空間整備延長	令和7年度末 6.4km
	都心部における放置自転車の台数	対前年度比「-」
基本方針3： 自転車の強み を発揮した 地域づくり	コミュニティサイクルの利用回数	令和7年度 100万回／年度
	週1回以上自転車を利用する割合	対前年度比「+」
	自転車を活用したコンテンツの創出	各年度 2件
プラン全体	自転車の事故件数	令和7年 350件
	自転車が第一当事者となる自転車事故件数	令和7年 15件
	本市の自転車施策に対する満足度	対前年度比「+」

## 4 評価指標の達成状況

19

### 基本方針1に関する評価指標①（市民の自転車のルールに対する理解度）

- ・自転車の交通ルールに関するイラストを示し、ルールに則した通行ができているかの正誤を問う形式で、市民の自転車のルールに対する理解度を調査
- ・令和5年度の理解度は平均79.8%であり、令和4年度の80.9%から1.1ポイント低下
- ・「車道通行が原則」、「車道通行時は左側端を通行」、「指示標識がある歩道を通行時は徐行」は正答した人の割合が8割を上回るが、「子ども・高齢者・障がい者は歩道通行可」、「指示標識がある場合は歩道通行可」、「歩道通行時は車道寄りを徐行」は正答率が7割程度であった



※出典：内閣府HPより加工して作成 <https://www8.cao.go.jp/koutou/kyouiku/index.html#illust>

図26 自転車ルールの理解度を問う設問

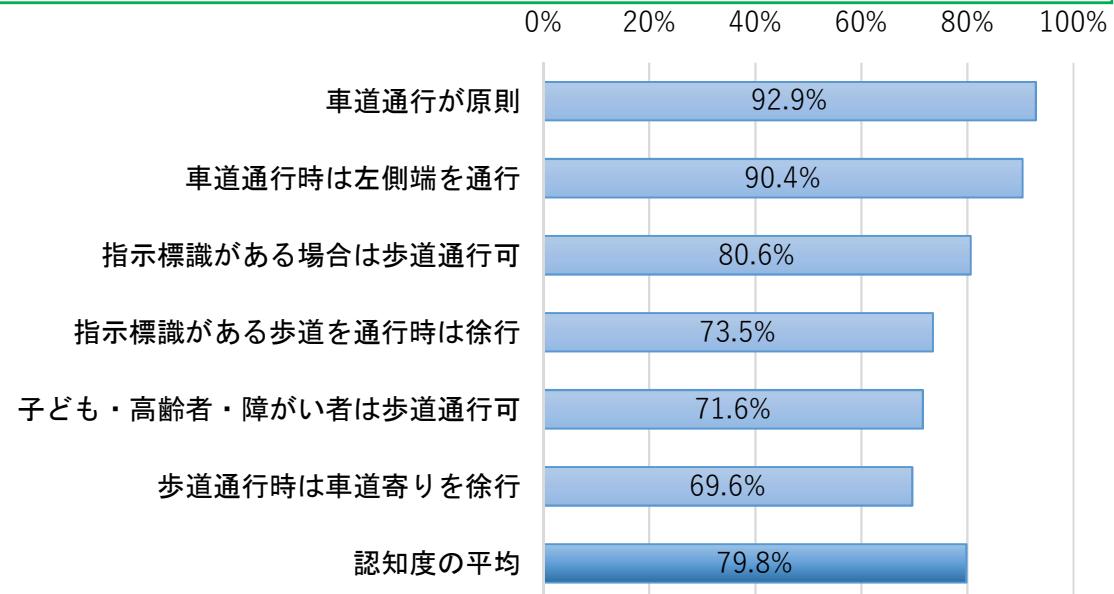


図27 自転車ルールの理解度

（令和5年度　自転車安全利用実態調査（WEBアンケート）より作成）

- ・認知度の低い交通ルールについてさらなる周知を図るとともに、交通ルール遵守意識の向上を促す必要がある

## 4 評価指標の達成状況

20

### 基本方針1に関する評価指標②（市民の自転車のルールに対する遵守率）

- 令和3年度より、自転車のルール・マナー利用実態は自転車ネットワーク路線・あんしん通行路線より選定した11地点における違反状況を計測することとし、引き続き、原則として毎年度同じ地点で調査を実施する
- 全体のルール遵守率は59.8%**であり、令和4年度の54.5%から5.3ポイント上昇した
- 調査地点によって違反「有」の割合や違反内容に差異が見られた

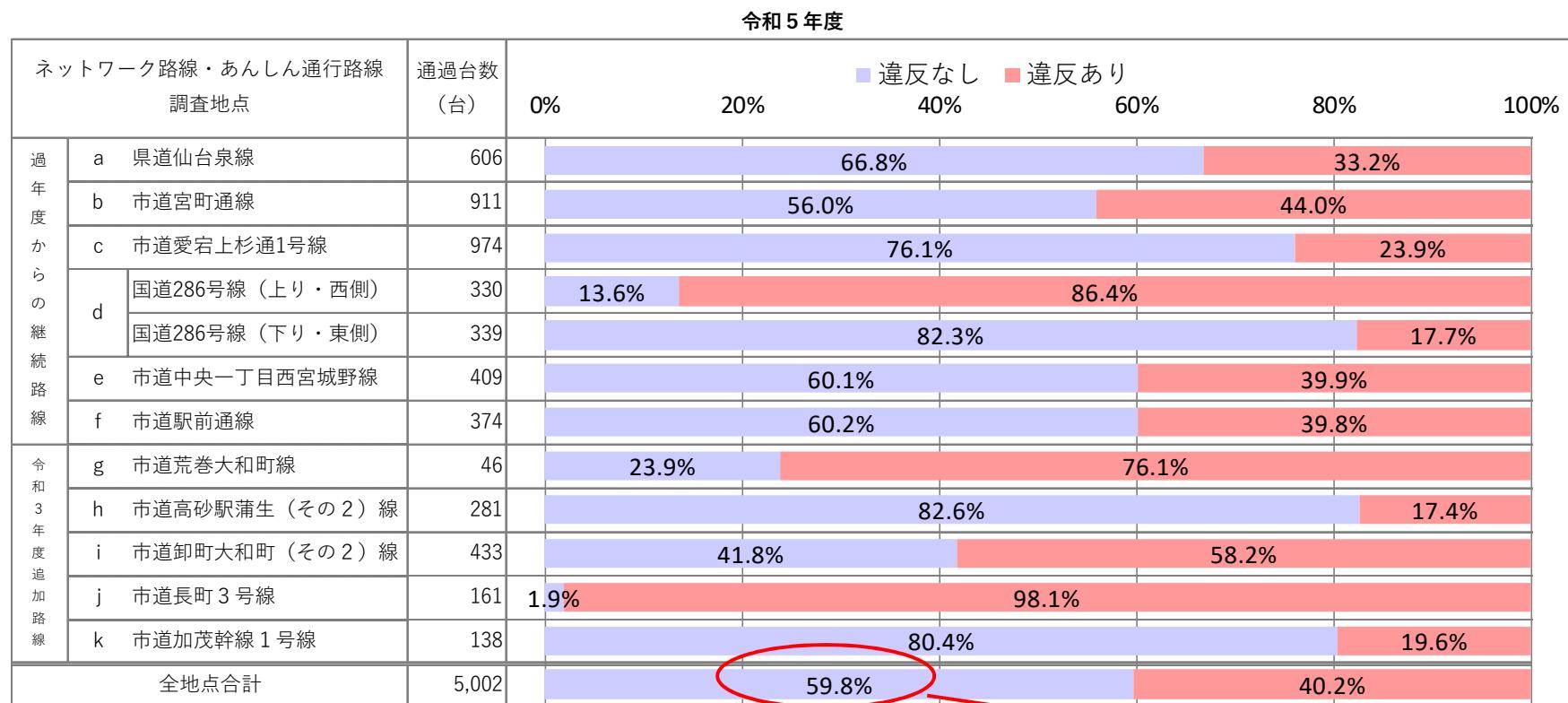


図28 調査地点別違反有無割合  
(令和5年度 自転車安全利用実態調査（自転車のルール・マナー実態調査）より作成)

全体の遵守率

## 4 評価指標の達成状況

21

### 基本方針1に関する評価指標②（市民の自転車のルールに対する遵守率）

令和5年度

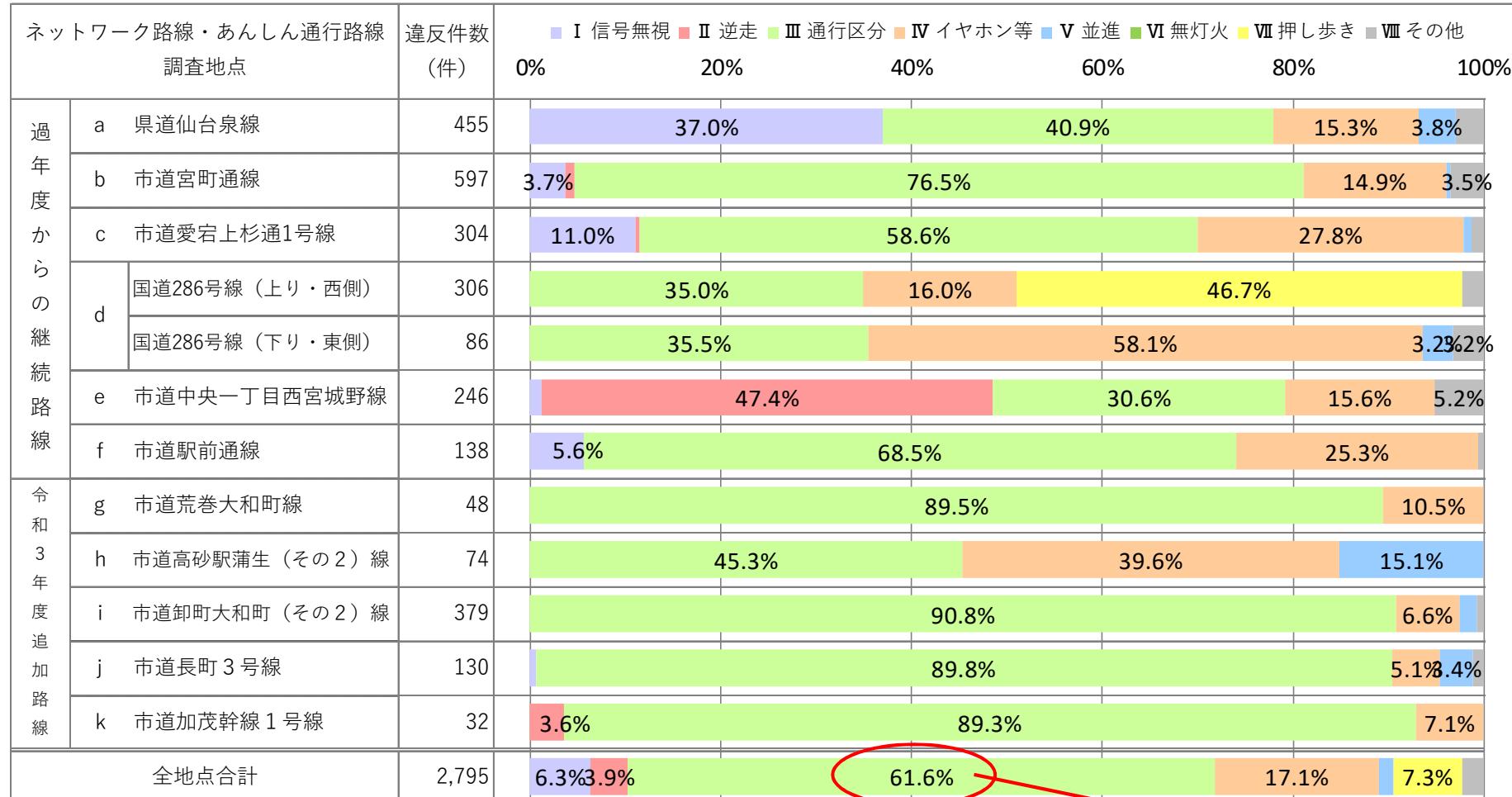


図29 調査地点別違反内容割合

（令和5年度 自転車安全利用実態調査（自転車のルール・マナー実態調査）より作成）

数値は3%以上を表示

- 事故につながる可能性がある違反を減らし、遵守率を高めていく必要がある
- 地域ごとの実情に応じた交通安全啓発等を実施する必要がある

全体で最も多い割合を占めた違反は「通行区分違反」

## 4 評価指標の達成状況

22

### 基本方針1に関する評価指標③（自転車損害賠償保険等の加入率）

- ・**自転車損害賠償保険等の加入率**は、令和5年度は61.3%であり、昨年度から2.3ポイント下落した（昨年度は63.6%）
- ・加入する保険等の種類は、「自動車・火災・傷害保険の特約（個人賠償責任保険）」が最も多く、回答者の約5割を占めた

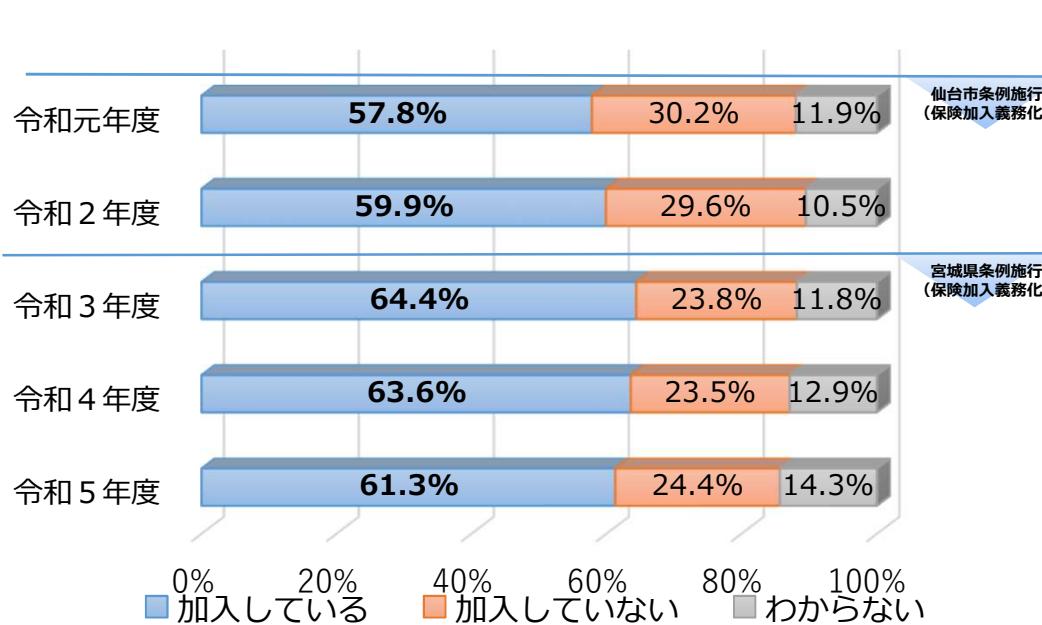


図30 自転車損害賠償保険等への加入率の推移

（令和5年度 自転車安全利用実態調査（WEBアンケート）より作成）

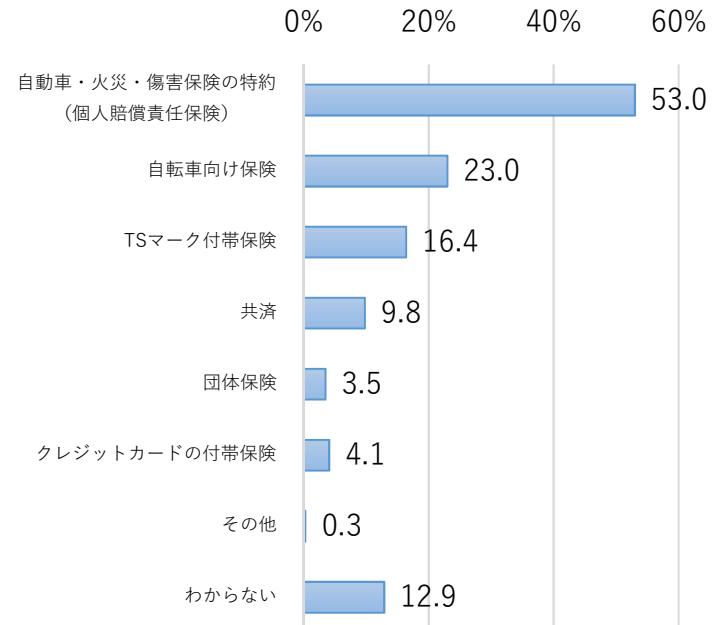


図31 加入する保険等の種類

- ・保険加入率が直近では伸び悩んでおり、引き続き加入率が伸びるよう取組みを進める

## 4 評価指標の達成状況

23

### 基本方針1に関する評価指標④（ヘルメット着用率）

- ・ヘルメット着用率は令和5年度で34.8%と令和4年度の12.2%から22.6ポイント上昇
- ・男性の着用率41.6%、女性の着用率25.6%と差がみられる
- ・着用したいと思うヘルメットの種類は「安全規格を満たすもの」が53.5%で最多

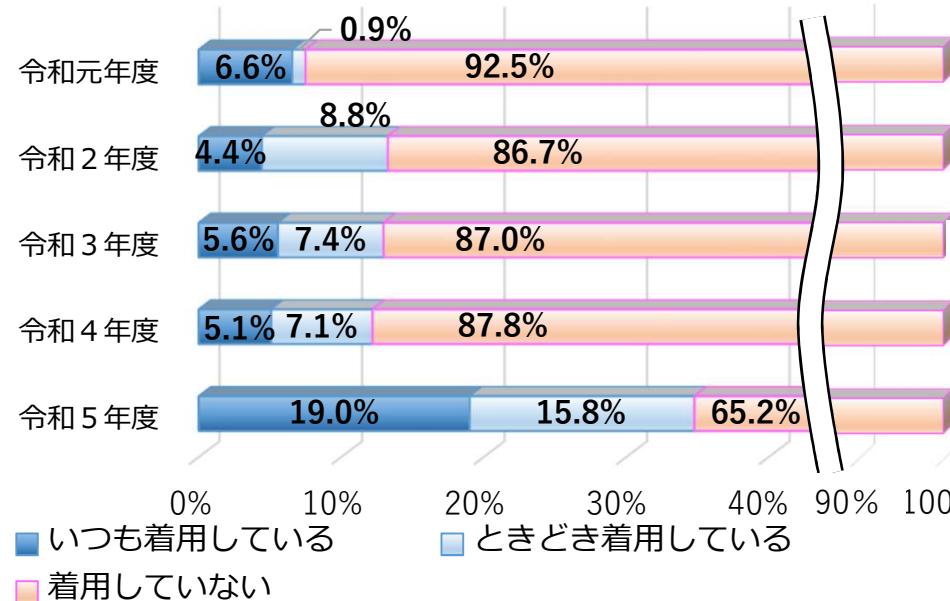


図32 ヘルメットの着用率の推移

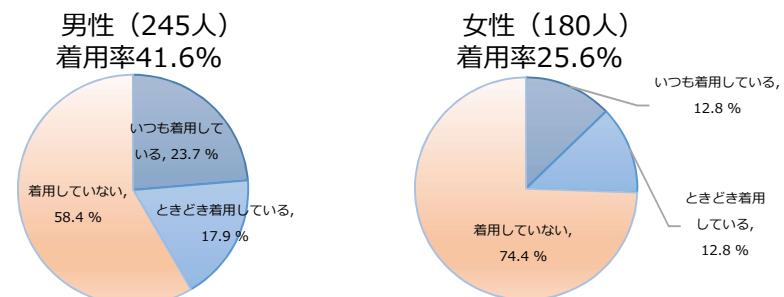


図33 ヘルメットの着用率（男女別）

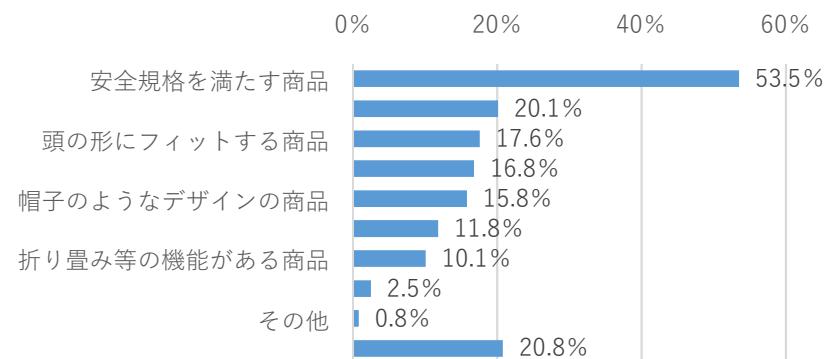


図34 着用したいと思うヘルメットの種類

(令和5年度 自転車安全利用実態調査（WEBアンケート）より作成)

- ・ヘルメット着用率が目標値30%を達成したため、30%以上を維持するとともに、さらなる上昇を目指し、利用者の属性に応じて、効果的な着用促進策を検討する必要がある

## 4 評価指標の達成状況

24

### 基本方針2に関する評価指標

#### (自転車通行空間整備延長・都心部における放置自転車の台数)

- ・「自転車ネットワーク路線」の自転車通行空間整備延長は令和5年度末時点で19.6km  
(令和4年度比+3.6km)
- ・「あんしん通行路線」の自転車通行空間整備延長は令和5年度末時点で5.1km  
(令和4年度比+1.9km)
- ・都心部における放置自転車の台数は、令和5年度実績で507台と、令和4年度の421台から増加

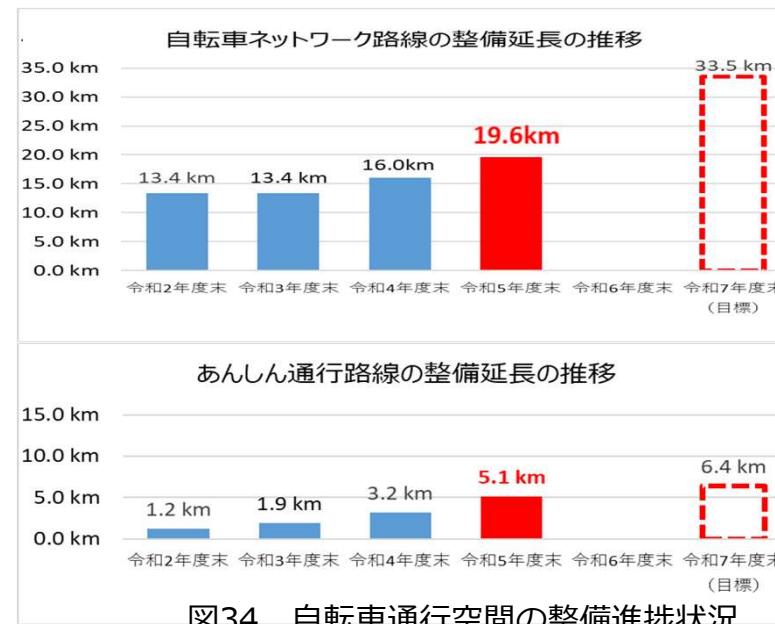


図34 自転車通行空間の整備進捗状況

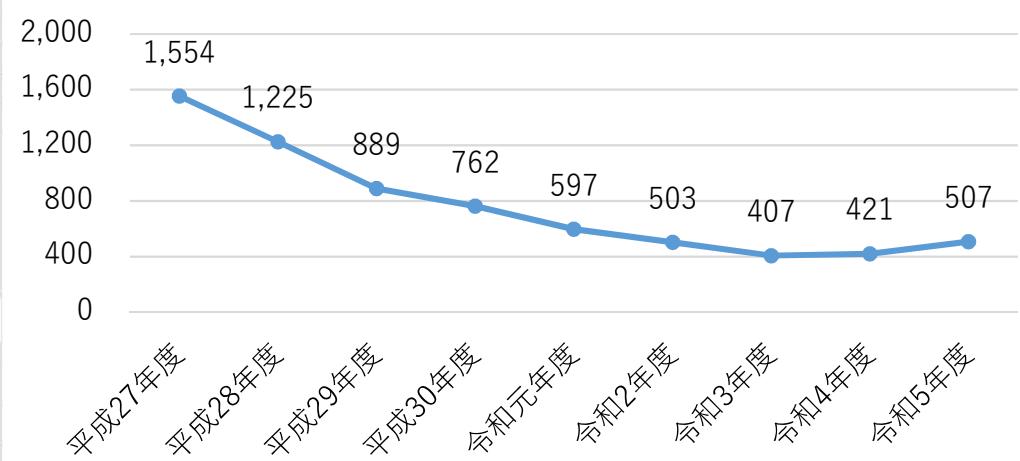


図35 都心部における放置自転車の台数の推移

- ・令和5年度は自転車通行空間整備延長、計5.5km（ネットワーク3.6km+あんしん1.9km）実施
- ・放置自転車の台数は計画策定当初から大幅に減少しているものの直近2年連続で増加しており、引き続き駐輪環境整備や効率的な放置自転車の撤去を実施する必要がある

## 4 評価指標の達成状況

25

### 基本方針3に関する評価指標

(コミュニティサイクルの利用回数・週1回以上自転車を利用する割合・自転車を活用したコンテンツの創出)

- ・コミュニティサイクル事業DATE BIKE（ダテバイク）の利用回数は令和6年3月末時点で約107.5万回と、早くも令和7年度末の目標値（100万回）を達成
- ・週1回以上自転車を利用する割合は令和5年度で33.1%と、令和4年度の29.5%から3.6ポイント上昇
- ・自転車を活用したコンテンツは令和5年度に2件、自転車を活用した体験プログラム（市内2件）、ツール・ド・東北2023を共催開催

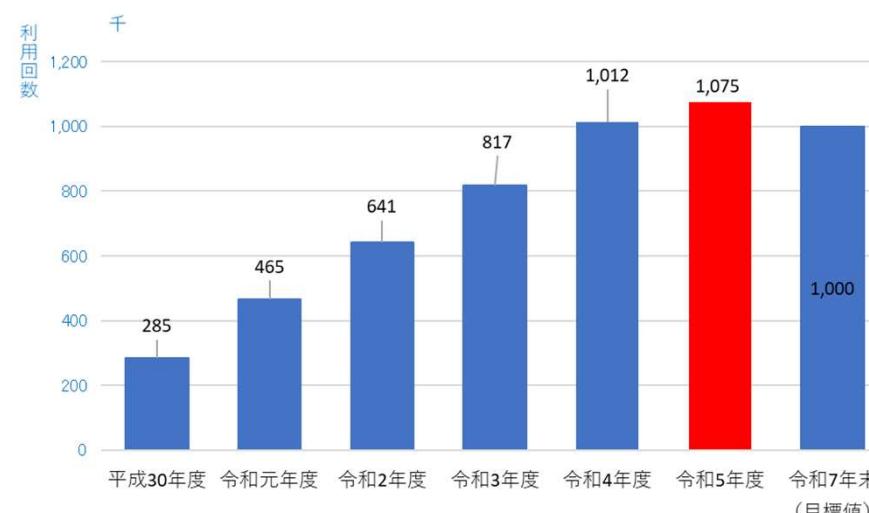


図36 DATE BIKEの利用状況の推移

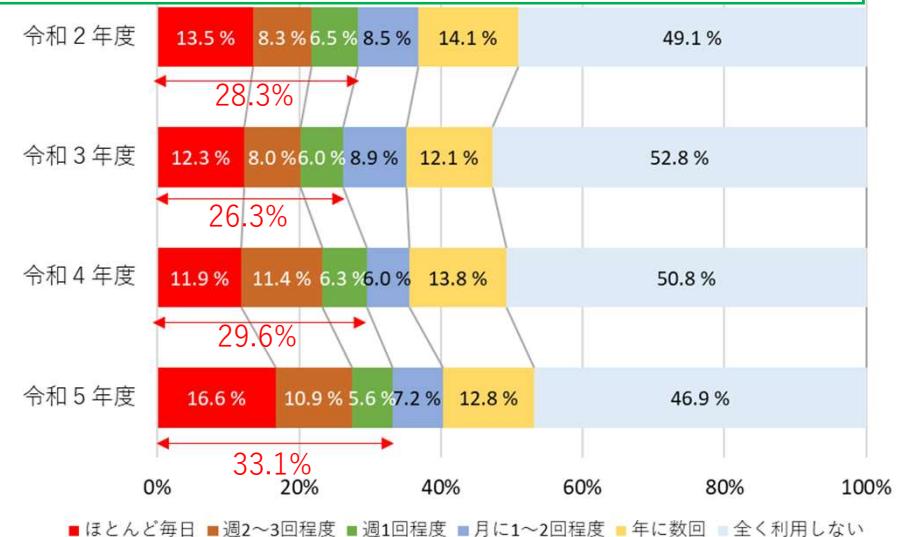


図37 自転車の利用頻度の状況

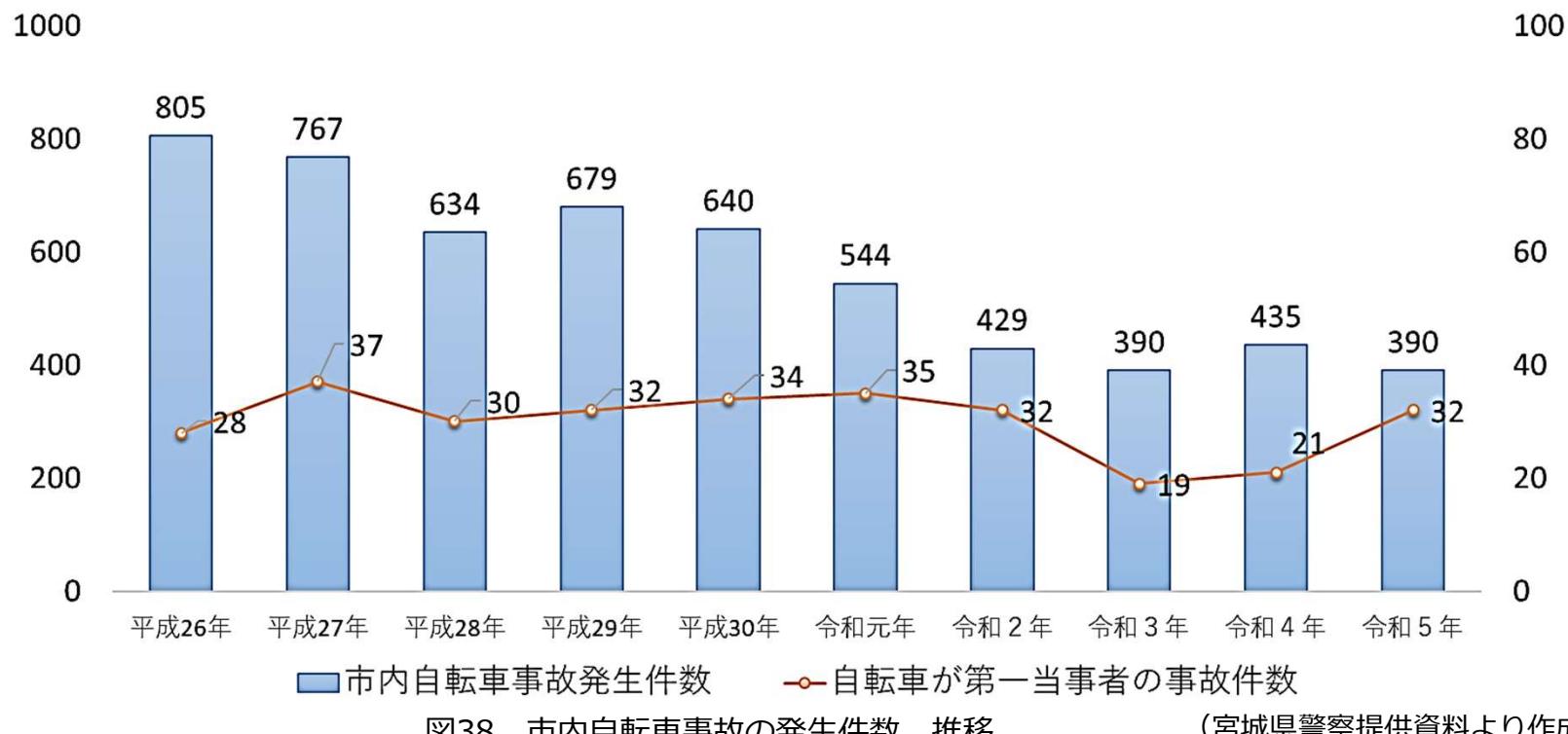
- ・ダテバイクの利用回数は、年間約6万回増加で推移
- ・週1回以上自転車を利用する割合を高めるため、自転車のメリットを発信するなど活用促進を図る
- ・引き続き地域の観光資源等を回遊できる環境の整備などに取り組む必要がある

## 4 評価指標の達成状況

26

### プラン全体に関する評価指標①（自転車の事故件数）

- 本市における自転車事故の発生件数は減少（令和5年：390件）
- 自転車が第一当事者となる事故件数は近年減少傾向にあったが、令和5年は32件と、令和4年から約1.5倍増加した（令和4年は21件）



- 自転車事故の発生件数は減少傾向にあるものの、計画年度における目標値（350件／令和7年）に達していないことから、継続的な取組みが必要
- 自転車が第一当事者となる事故件数は令和3年までは減少傾向で計画年度における目標値（15件／令和7年）に大きく近づいたものの、令和3年以降は再び増加しており、継続的な取組みが必要

## 4 評価指標の達成状況

27

### プラン全体に関する評価指標②（自転車施策に対する満足度）

- 本市の**自転車施策に対する満足度**については、「とても満足している」、「だいたい満足している」と回答した人の割合が**37.4%**と、前年度から8.3ポイント上昇している
- 本市の自転車に関する取組みで重要度が高いと感じる項目は、「車道に自転車が安全に走れる車線を整備する」が最も多い

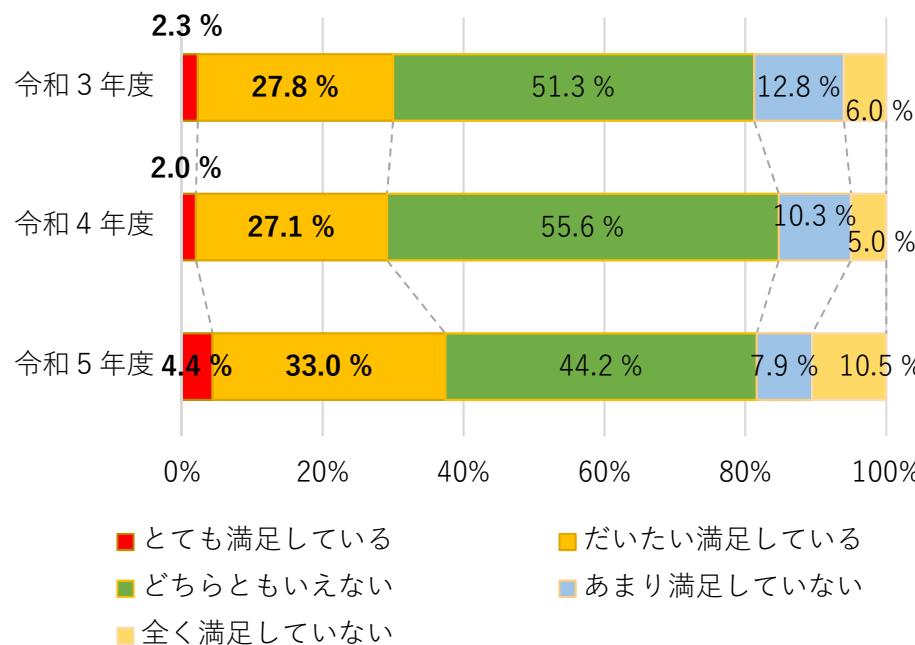


図39 自転車施策に対する満足度

（令和5年度 自転車安全利用実態調査（WEBアンケート）より作成）

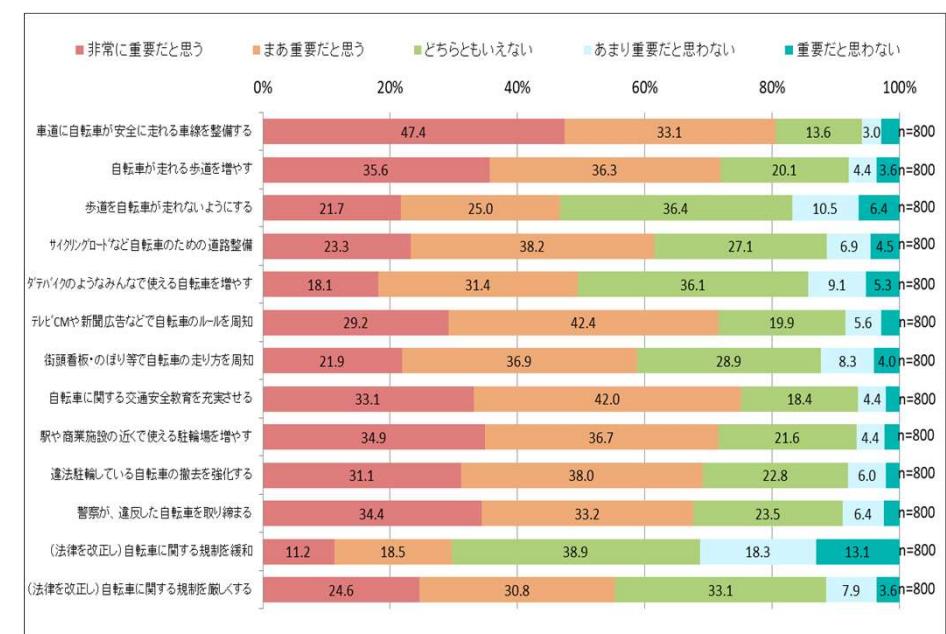


図40 「みんなにやさしい自転車利用環境」の実現のため重要な項目（複数回答）

- 本市自転車施策に対する満足度が、大きく上昇したが、「不満足」も上昇しており、さらなる自転車施策の充実が求められる
- 本市の自転車に関する取組みで重要と考えられている項目は、「車道に自転車が安心に走れる車線を作る」であった。安全利用推進に向けた重要ポイントの一つと考えられる

## 4 評価指標の達成状況

28

### ●基本方針 1～2 総括

基本方針	評価指標	目標	R4年度 実績	R5年度 実績	R5年度時点 評価
<b>基本方針 1 :</b> <b>自転車の安全利用意識のさらなる向上</b>	●市民の自転車のルールに対する理解度	令和7年度 90%	80.9%	79.8%	△
	●市民の自転車のルールに対する遵守率	令和7年度 70%	54.5%	59.8%	○
	●自転車損害賠償保険等の加入率	令和7年度 85%	63.6%	61.3%	△
	●ヘルメット着用率	令和7年度 30%	12.2%	34.8%	◎
<b>基本方針 2 :</b> <b>自転車を安全・快適に利用できる都市環境の形成</b>	●「自転車ネットワーク路線」の自転車通行空間整備延長	令和7年度 末 33.5km	16.0km	19.6km (+3.6km)	○
	●「あんしん通行路線」の自転車通行空間整備延長	令和7年度 末 6.4km	3.2km	5.1km (+1.9km)	○
	●都心部における放置自転車の台数	対前年度比 「 - 」	421台	507台	△

<評価案の凡例>  
 ◎予定を上回り進んでいる  
 ○概ね予定通り進んでいる  
 △予定よりやや遅れている  
 ×予定より遅れている

## 4 評価指標の達成状況

29

### ●基本方針3、プラン全体 総括

基本方針	評価指標	目標	R4年度 実績	R5年度 実績	R5年度時点 評価
基本方針3： 自転車の強みを発揮 した地域づくり	●コミュニティサイクルの利用回数	令和7年度 100万回 ／年度	101.2万回 ／年度	107.5万回 ／年度	◎
	●週1回以上自転車を 利用する割合	対前年度比 「+」	29.5%	33.1%	○
	●自転車を活用したコ ンテンツの創出	各年度 2件	3件	2件	○
プラン全体	●自転車の事故件数	令和7年 350件	435件	390件	○
	●自転車が第一当事者 となる自転車事故件 数	令和7年 15件	21件	32件	△
	●本市の自転車施策に に対する満足度	対前年度比 「+」	29.1%	37.4%	○

<評価案の凡例>  
 ◎予定を上回り進んでいる  
 ○概ね予定通り進んでいる  
 △予定よりやや遅れている  
 ×予定より遅れている