

# 早朝や夕暮れ時から夜間の事故に注意!

## ドライバーは

### 速度を控えましょう

早朝や夜間は、積雪や凍結等による滑走事故が多いことから、特に速度を控えましょう。

### 前照灯を有効に活用しましょう

早朝や夕暮れ時、トンネル内では確実にライトを点灯するとともに、ハイビームの活用で歩行者等を早期に発見しましょう。

### 右側からの歩行者・自転車に注意しましょう

周囲が暗くなると、運転席から見て右から左へ横断する歩行者を見落としやすくことに気をつけましょう。

## ロービームの特性

### 照射範囲

右側の照射範囲が狭く、歩行者等を発見しにくい

## 歩行者は

### 早朝や夕暮れ時・夜間の外出は控えましょう!

冬期間は、日没が早まり、高齢者を中心に歩行者事故が多発します。

やむを得ず出かける際は、反射材やLEDライト、明るい服装を身につけましょう!



### 乱横断の禁止! 車道はデスゾーン☠

道路を横断する際は信号を守り、左右の安全を確かめて横断歩道を渡りましょう!



### 早朝・夜間の除雪作業は危険です!

周囲が薄暗い時間帯の除雪作業は避け、明るい時間に行ない、作業中も通行車両に気を配りましょう!



### ハイビームが基本

黒っぽい服  
約26m

明るい服  
約38m

反射材着用  
約57m

LED安全ライト着用  
100m以上

時速60kmで走行した場合に急ブレーキで止まれる距離は約33m(乾燥路面)。

自動車の保安基準で、前照灯の照射範囲は

ロービームで約40m、ハイビームで約100m、ハイビームが基本。

ロービーム  
40m

ハイビーム  
100m