

杜の都の自転車プラン

～仙台市自転車利用環境総合計画～

平成25年 7月

仙 台 市

～ 目 次 ～

第1章 杜の都の自転車プランについて

1. プラン策定の背景	1
2. 上位計画・関連計画	1
(1) 上位計画	1
(2) 関連計画	2
3. 本市のまちづくりにおける自転車の位置づけ	4
4. プランの位置づけと計画期間	5
5. プランの構成	5

第2章 自転車を取り巻く状況

1. 本市における自転車の状況	6
(1) 地形的な特性と自転車	6
(2) 気候特性と自転車	6
(3) 自転車利用の状況	7
(4) 高校生の自転車通学	8
(5) 自転車の登録台数	8
(6) 中心部の自転車・歩行者交通量	9
(7) 東日本大震災前後における主な交通手段	10
2. 自転車を取り巻く社会情勢の変化	11

第3章 これまでの取り組みの検証

1. これまでの取り組みの検証について	12
2. 取り組みの状況	13
(1) 安全で快適な道路空間の形成	13
(2) 路上放置の削減と利便性の高い駐輪空間の創出	15
(3) 協働によるルール・マナーを守る意識づくり	20
(4) 楽しく自転車が利用できる環境づくり	20
3. 取り組みの成果	21
(1) 取り組みによる成果	21
(2) 取り組みにおける問題	24
4. 現状の問題点と課題の整理	28

第4章 自転車利用環境整備の基本方針と取り組み

1. 自転車利用環境整備の基本方針	30
(1) 協働による安全に自転車を利用する意識づくり	30
(2) 安全・安心な道路空間の形成	30
(3) 路上放置の削減と利便性の高い駐輪空間の創出	31
(4) 自転車の楽しさを感じられる環境づくり	31
2. 取り組みの方向	32
(1) 協働による安全に自転車を利用する意識づくり	32
(2) 安全・安心な道路空間の形成	36
(3) 路上放置の削減と利便性の高い駐輪空間の創出	48
(4) 自転車の楽しさを感じられる環境づくり	51

第5章 プラン実現のための仕組み

1. 評価指標	53
2. 推進体制	54
3. PDCAサイクルによる進捗管理	54

資料編

1. 全国的な自転車の状況	1
(1) 自転車の保有状況	1
(2) 自転車走行空間の状況	1
(3) 自転車の関係する事故の状況	2
(4) 放置自転車の状況	2
(5) 自転車に関する法律等	3
2. 本市の自転車を取り巻く状況	4
(1) 都心部の歩道幅員の状況	4
(2) 都心部の自転車通行可指定の状況	4
(3) 自転車に関係する事故による死傷者数の推移	5
3. 自転車を取り巻く社会情勢の変化	5
4. 本市における自転車走行空間の整備手法と判断基準	7
(1) 整備手法	7
(2) 整備手法を検討するにあたっての判断基準	9
5. 用語集	11