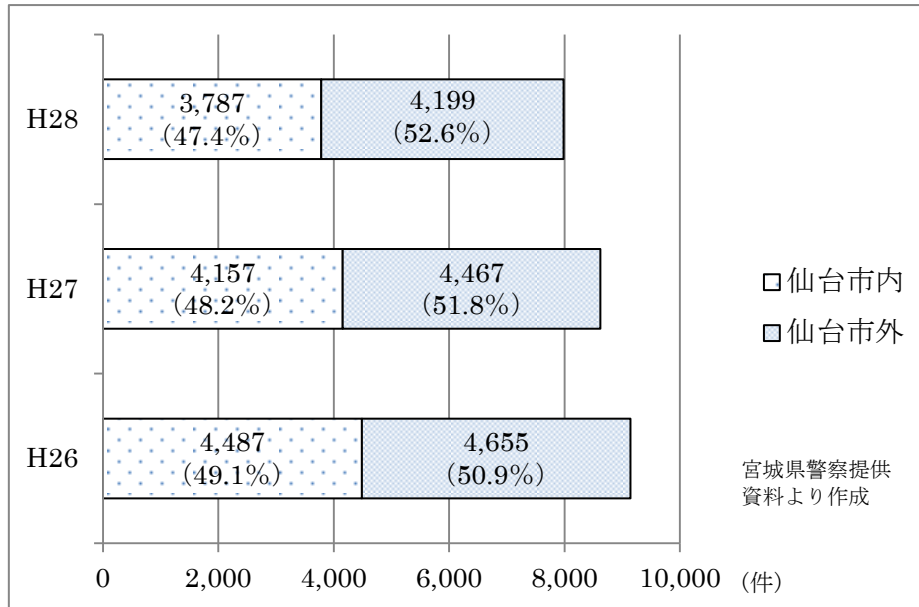


仙台市における交通事故の状況について

1. 仙台市内全交通事故概況

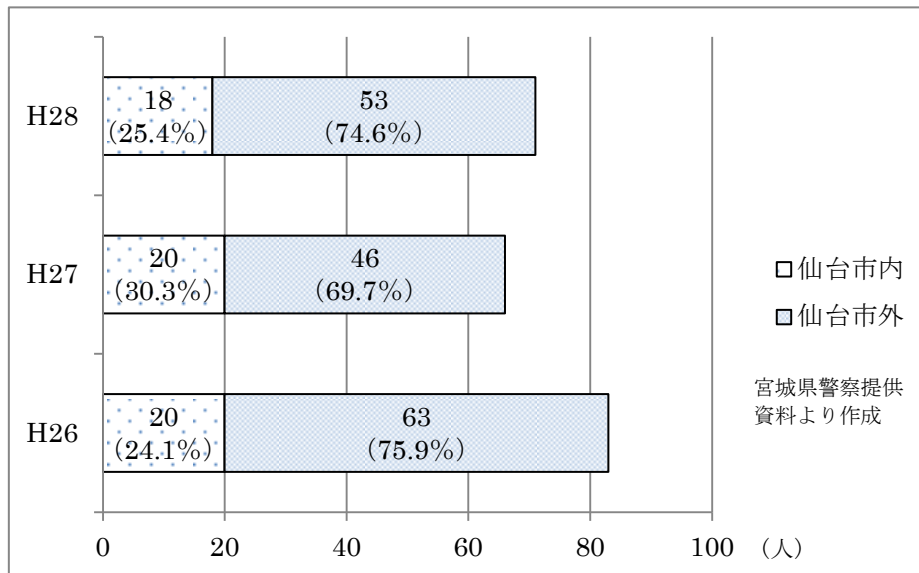
(1) 交通事故件数

全交通事故の件数については、県内、市内いずれも減少傾向にある。



(2) 交通事故死亡者数

全交通事故の死亡者数については、県内、市内ともに横ばいで推移している。

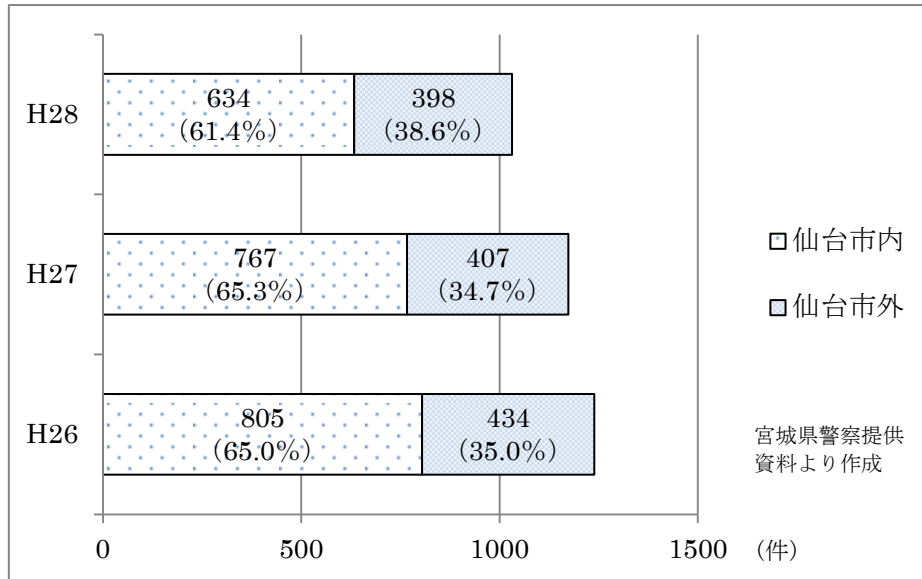


2. 仙台市内自転車の事故（※）概況

※自転車の事故：自転車乗用車（同乗者も含む）が交通事故に関係し、自転車乗用者が死傷した事故をいう。

(1) 仙台市内の自転車事故件数について

自転車事故の件数について、県内、市内において減少傾向にある。

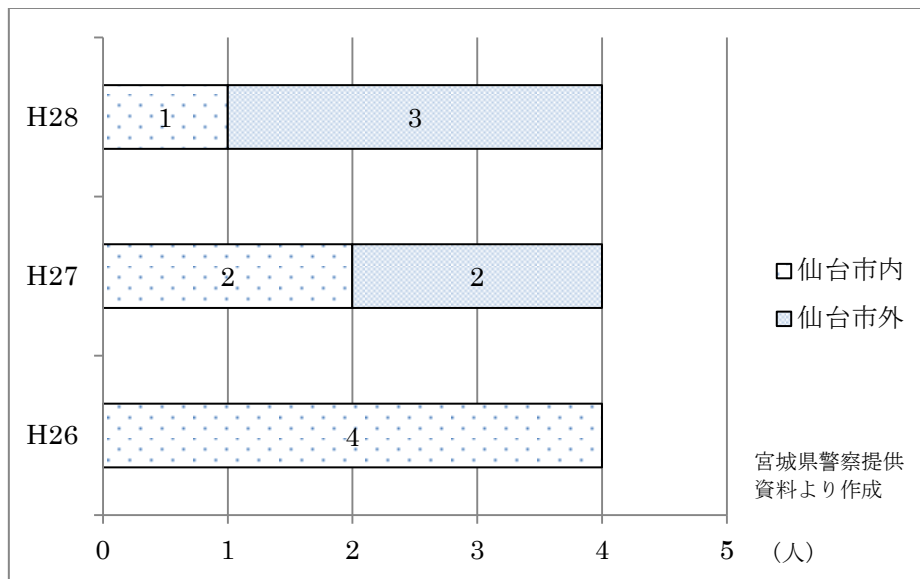


○参考 平成28年政令指定都市自転車事故件数比較表



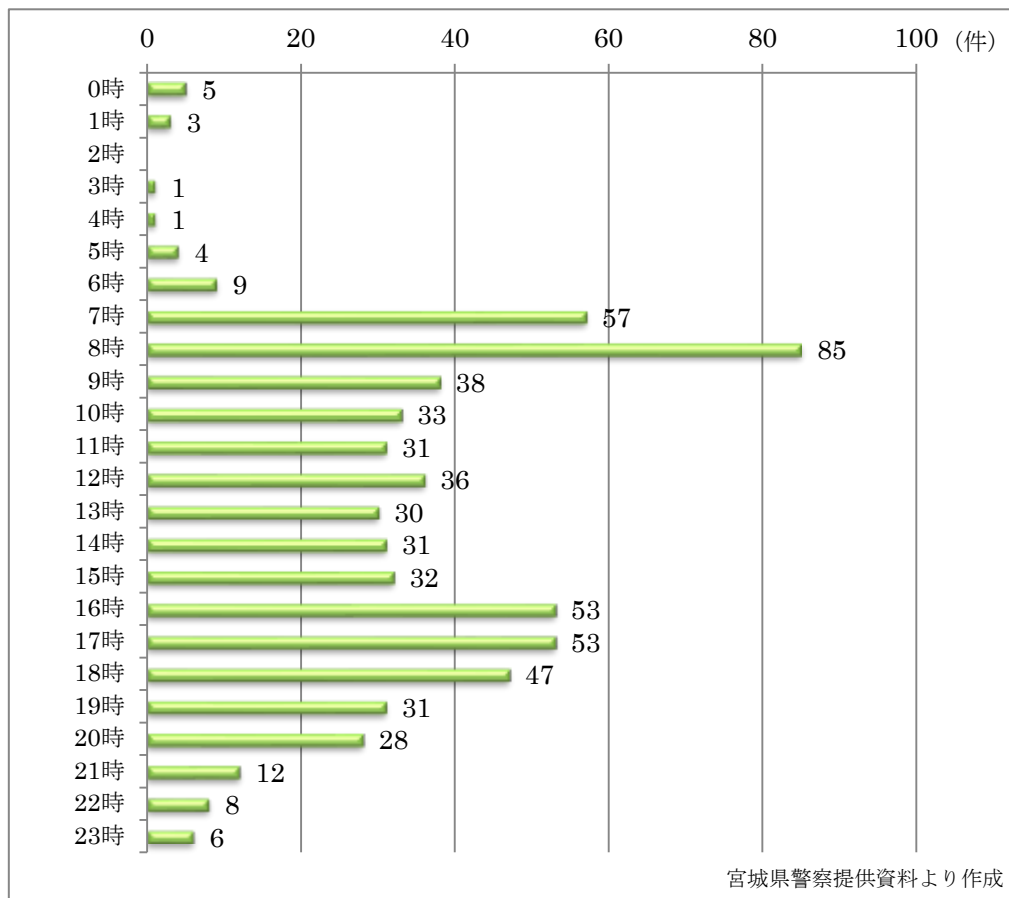
(2) 仙台市内自転車の事故死者数

自転車の事故の死者数については、市内において減少傾向にある。



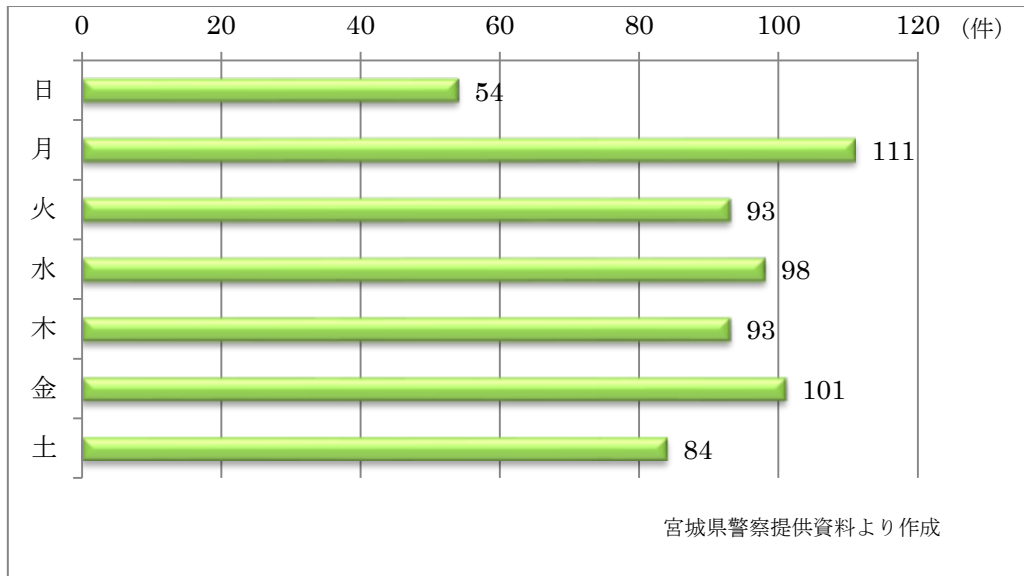
(3) 平成 28 年仙台市内時間帯別自転車の事故発生件数

時間帯別の自転車の事故件数を見ると、朝 7 時～9 時の間、夕方 16 時～18 時の間が多く、通勤、通学の時間帯の事故が多いと推測される。



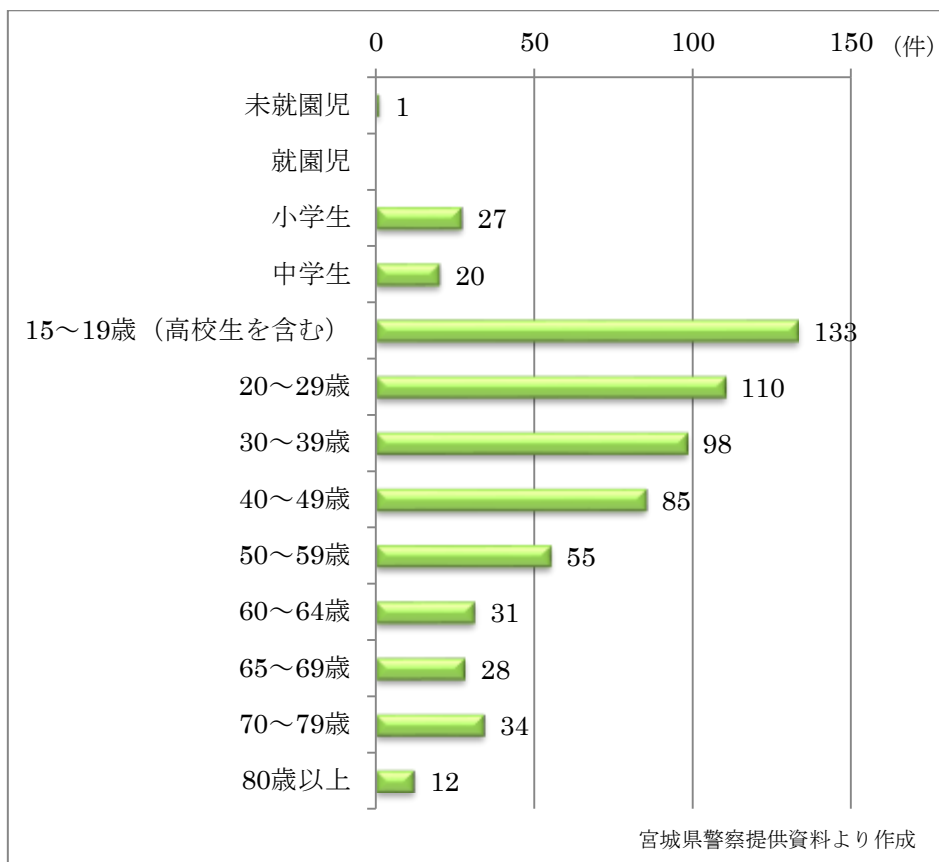
(4) 平成 28 年仙台市内曜日別自転車事故発生件数

曜日別の自転車の事故件数を見ると、月曜日～金曜日の平日が多く、やはり通勤、通学による事故が多いことが推測される。



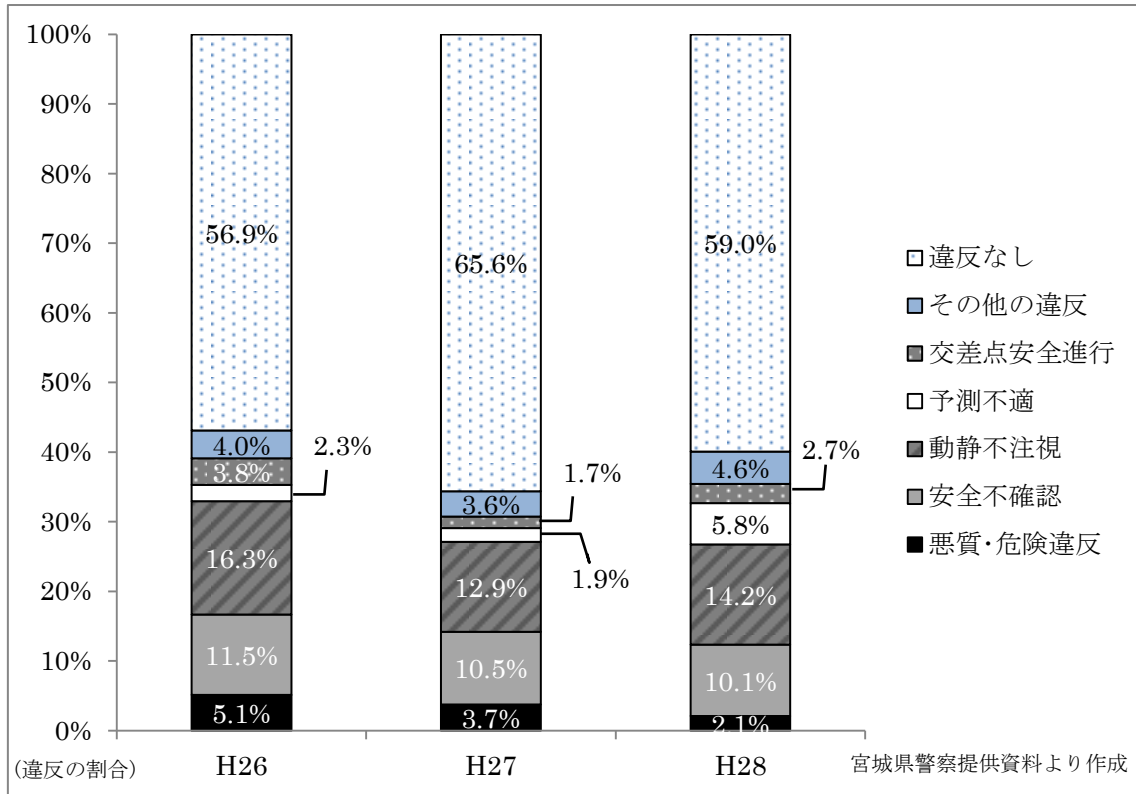
(5) 平成 28 年仙台市内自転車の事故年齢別発生件数

年齢別の自転車の事故件数を見ると、15～19歳（高校生を含む）が最も多い。



(6) 仙台市内の自転車事故における自転車運転者の違反内容

仙台市内の自転車事故においては、自転車利用者の4割が何らかの交通違反を犯しており、ルール・マナーの遵守がまだ不十分である。



(7) 仙台市内における自転車が第一当事者※の事故及び対歩行者事故の件数

※第一当事者：最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

仙台市内における自転車が第一当事者の事故及び対歩行者事故の件数においては、横ばいで推移している。

