

都市計画道路 元寺小路福室線(五輪Ⅱ工区) 事業説明会

日 時:令和8年8月20日(木)19:00～

場 所:宮城野コミュニティセンター

日 時:令和8年8月21日(金)19:00～

場 所:宮城野区中央市民センター

仙台市建設局 道路部北道路建設課
道路第二係

1. 元寺小路福室線(五輪工区)の事業概要
2. 事業スケジュール
3. ボックス(構造物)関連工事
4. 道路の拡幅工事

《目 次》

スライド3

1 事業概要		➢3-8 南側ボックスの整備【計画概要】	… スライド 18
➢1-1 (都)元寺小路福室線について	… スライド 4	➢3-9 南側ボックスの整備【工事ステップ】	… スライド 19
➢1-2 五輪Ⅱ工区の現状と整備目的	… スライド 5	➢3-10 南側ボックスの整備【完成イメージ】	… スライド 20
➢1-3 五輪工区の概要	… スライド 6	➢3-11 南側ボックスの整備【南側ボックスの通行】	… スライド 21
参考 ボックス(ボックスカルバート)とは	… スライド 7	➢3-12 北側ボックスの整備【計画概要】	… スライド 22
➢1-4 五輪Ⅱ工区の整備概要	… スライド 8	➢3-13 北側ボックスの整備【工事】	… スライド 23
➢1-5 五輪Ⅱ工区の完成イメージ	… スライド 9	4 道路の拡幅工事	
2 事業スケジュール	… スライド 10	➢4-1 道路拡幅工事	… スライド 24
3 ボックス(構造物)関連工事		➢4-2 五輪工区の完成形について	… スライド 25
➢3-1 ボックス関連工事の流れ	… スライド 11	説明のポイント	… スライド 26
➢3-2 代替道路の整備【計画概要】	… スライド 12	事業スケジュール	… スライド 27
➢3-3 代替道路の整備【完成イメージ】	… スライド 13		
➢3-4 仮設道路の整備【計画概要】	… スライド 14		
➢3-5 仮設道路の整備【工事ステップ】	… スライド 15		
➢3-6 仮設道路の整備【完成イメージ】	… スライド 16		
➢3-7 仮設道路の整備【仮設道路の通行】	… スライド 17		

1-1. (都)元寺小路福室線について

- ★市の中心部と東部を結び、
移動と物流を支える重要な幹線道路
- ★五輪Ⅰ工区:平成29年度に供用
- ★五輪Ⅱ工区:令和9年度工事開始予定

【五輪Ⅱ工区】
本日説明



1-2. 五輪Ⅱ工区の現状と整備目的

【現状】

JR東北貨物線との交差部がボトルネック

➡ 慢性的な交通混雑が発生

【整備目的】

- ◎ 道路を 片側 1車線⇒3車線 に拡幅
⇒ **交通混雑の緩和**
移動や物流の利便性・快適性の向上
- 電線地中化による電柱の撤去
⇒ **災害時の安全性向上**
(通行止めリスクの軽減)

▼元寺小路福室線(JR東北貨物線交差部)



▼元寺小路福室線(宮城野橋工区)



▼電柱倒壊による通行止め状況



出典)国土交通省資料

1-3. 五輪工区の概要



元寺小路福室線
(五輪工区)
L=1,217m W=40m

五輪Ⅰ工区(約790m)
H30.3開通

五輪Ⅱ工区
(約427m)

国道45号

JR東北貨物線交差部
ボックス

JR東北貨物線

仙台駐屯地

宮城野
中学校

榴岡公園

仙台育英

県民会館建設地

仙台医療センター

陸上競技場

東宮城野

新野町二丁目

宮城野三丁目

宮城野公園総合運動場

宮城野一丁目

榴岡五丁目

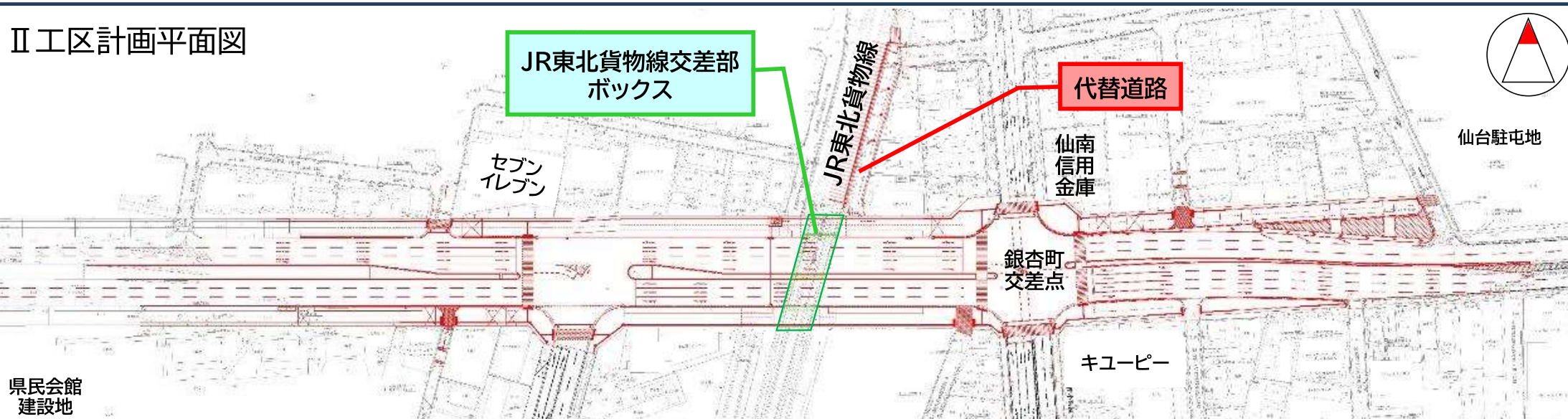
○ボックス(ボックスカルバート)とは？
中が通れるように穴が開いてる四角形の構造物



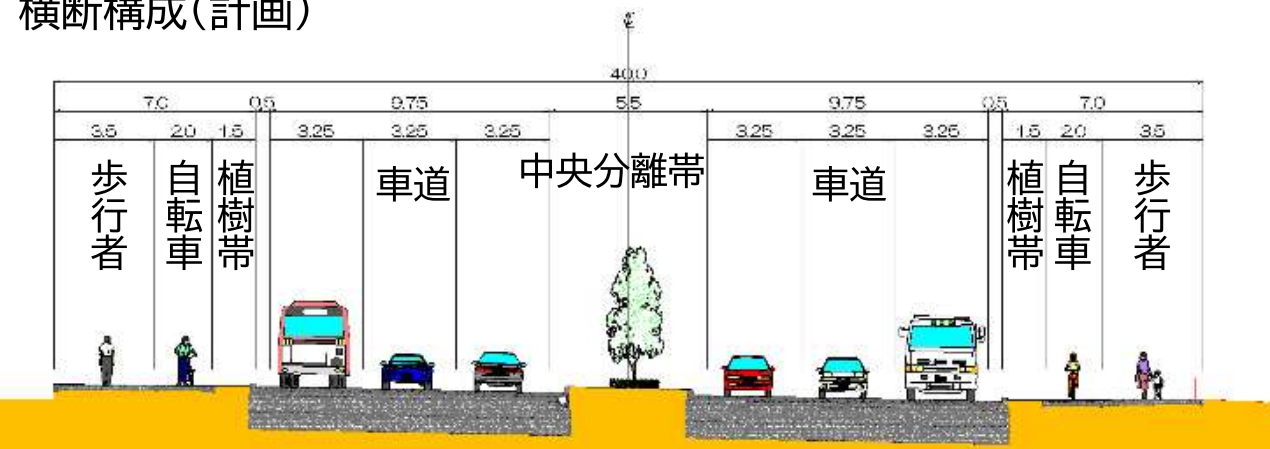
●整備イメージ
仙台市若林区南小泉

1-4. 五輪Ⅱ工区の整備概要

Ⅱ工区計画平面図



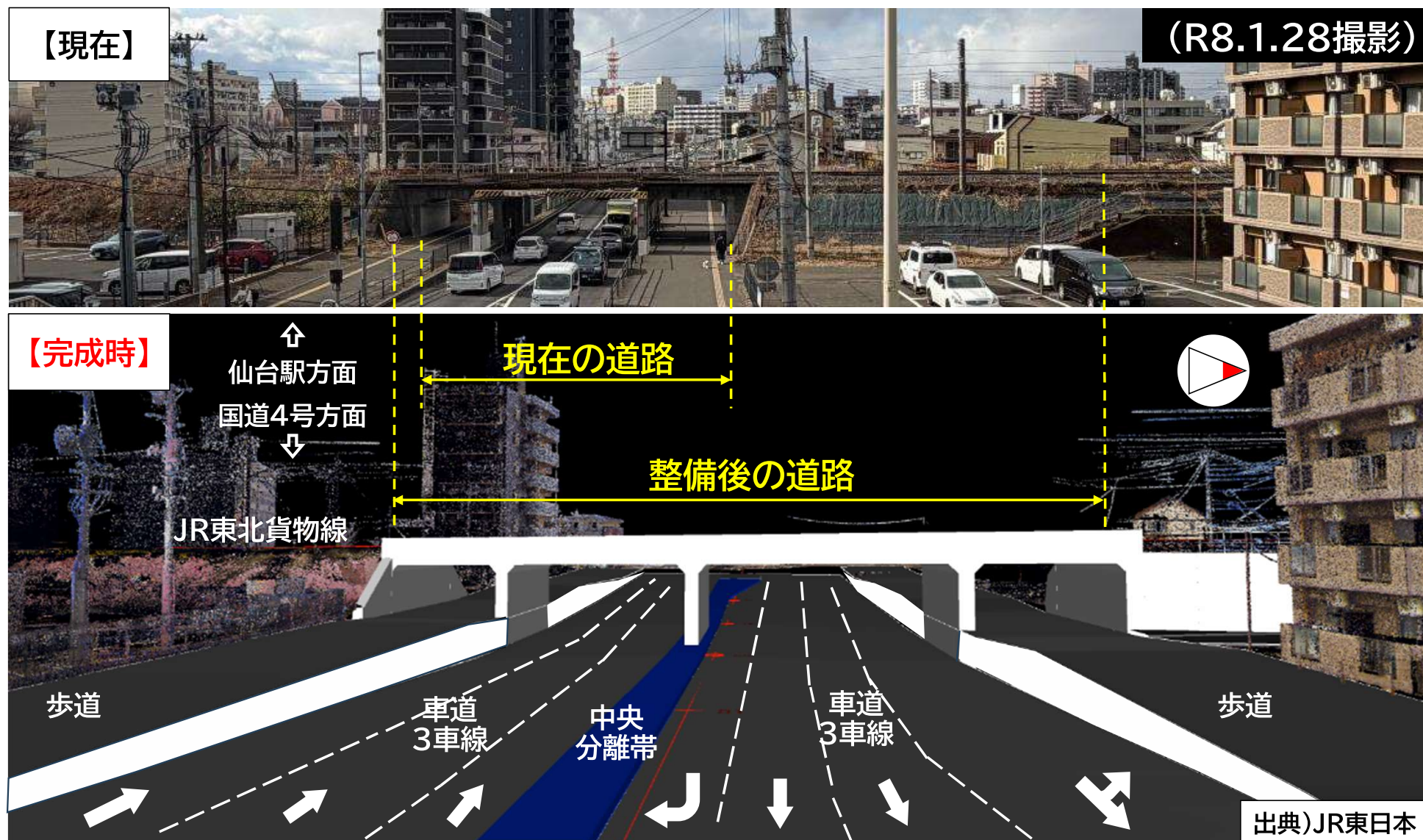
横断構成(計画)



道路の完成イメージ(※五輪Ⅰ工区)

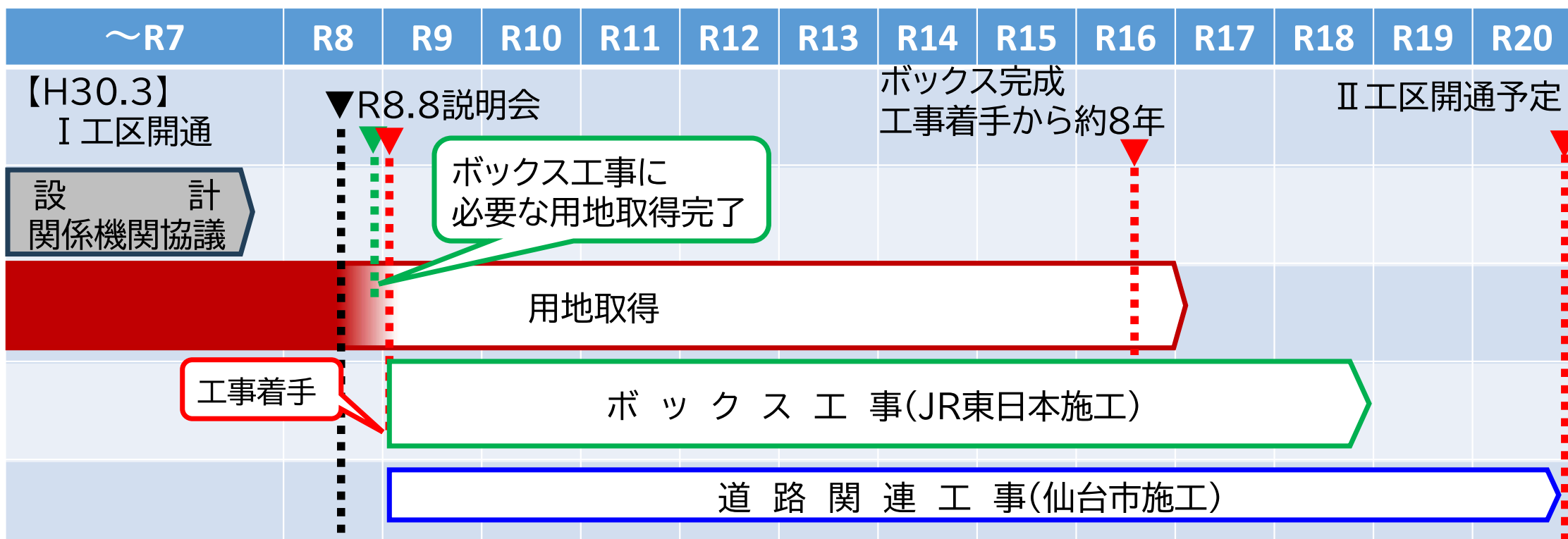


1-5. 五輪Ⅱ工区の完成イメージ

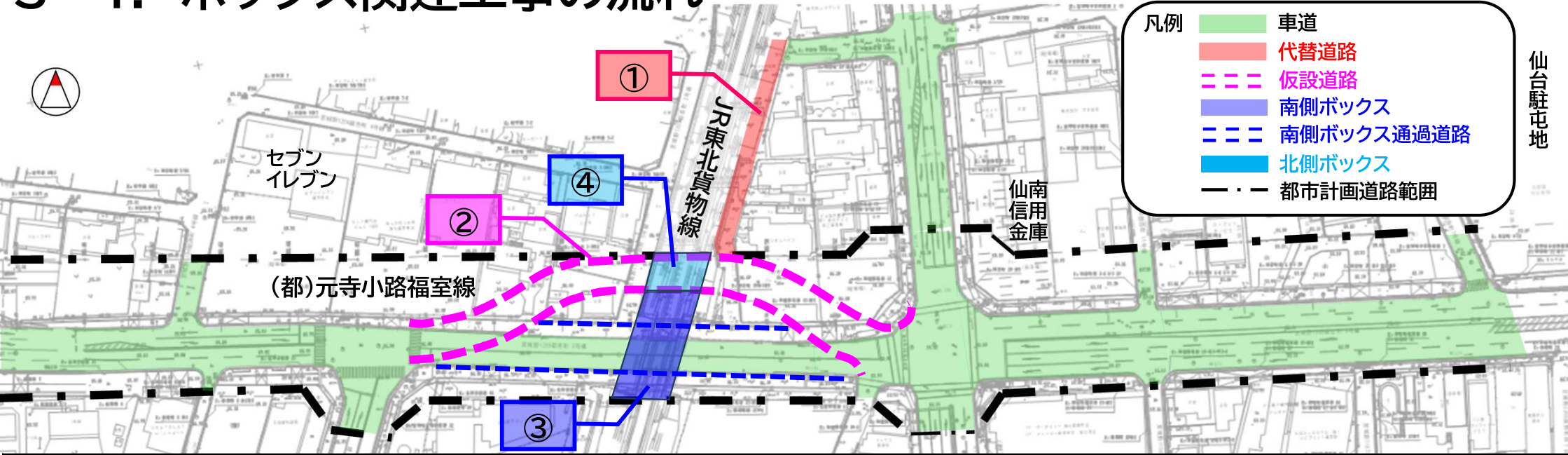


2. 事業スケジュール

- これまで : 設計、用地取得、JR東日本など関係機関との調整
- 令和 8年度 : ボックス工事に必要な用地取得が完了
- 令和 9年度 : ボックス工事着手(ボックス工事はJR東日本へ施工委託)
- 令和20年度 : 開通予定



3-1. ボックス関連工事の流れ



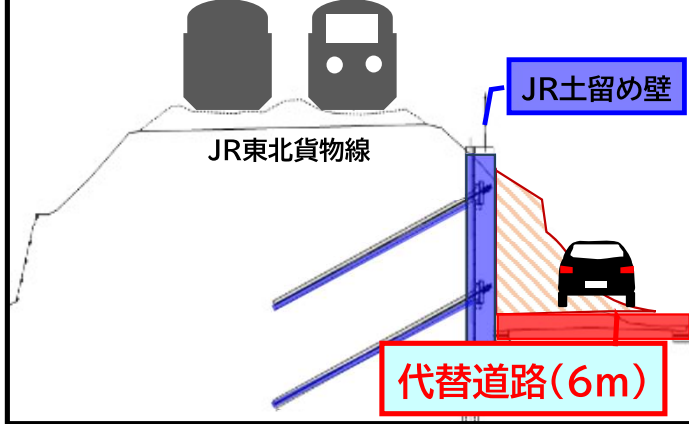
主な内容		期間(目安)	備考
①	代替道路工事	R9年4月～R10年10月 (約2年)	◆元寺小路福室線から出入りできなくなる一部東側エリアの 代替道路整備 ・この期間の通行は、 現道路 になります。
②	仮設道路工事	R10年6月～R12年7月 (約2年)	◆南側のボックス工事のための 仮設道路設置 (※現道路と同じ2車線) ・この期間の通行は、 現道路 になります。
③	南側ボックス工事	R12年7月～R15年5月 (約3年)	◆ 南側のボックス を造る工事 ・この期間の通行は、 仮設道路 になります。
④	北側ボックス工事	R15年5月～R16年10月 (約1年)	◆ 北側のボックス を造る工事 ・この期間の通行は、 完成した南側ボックス になります。

3-2. 代替道路の整備【計画概要】

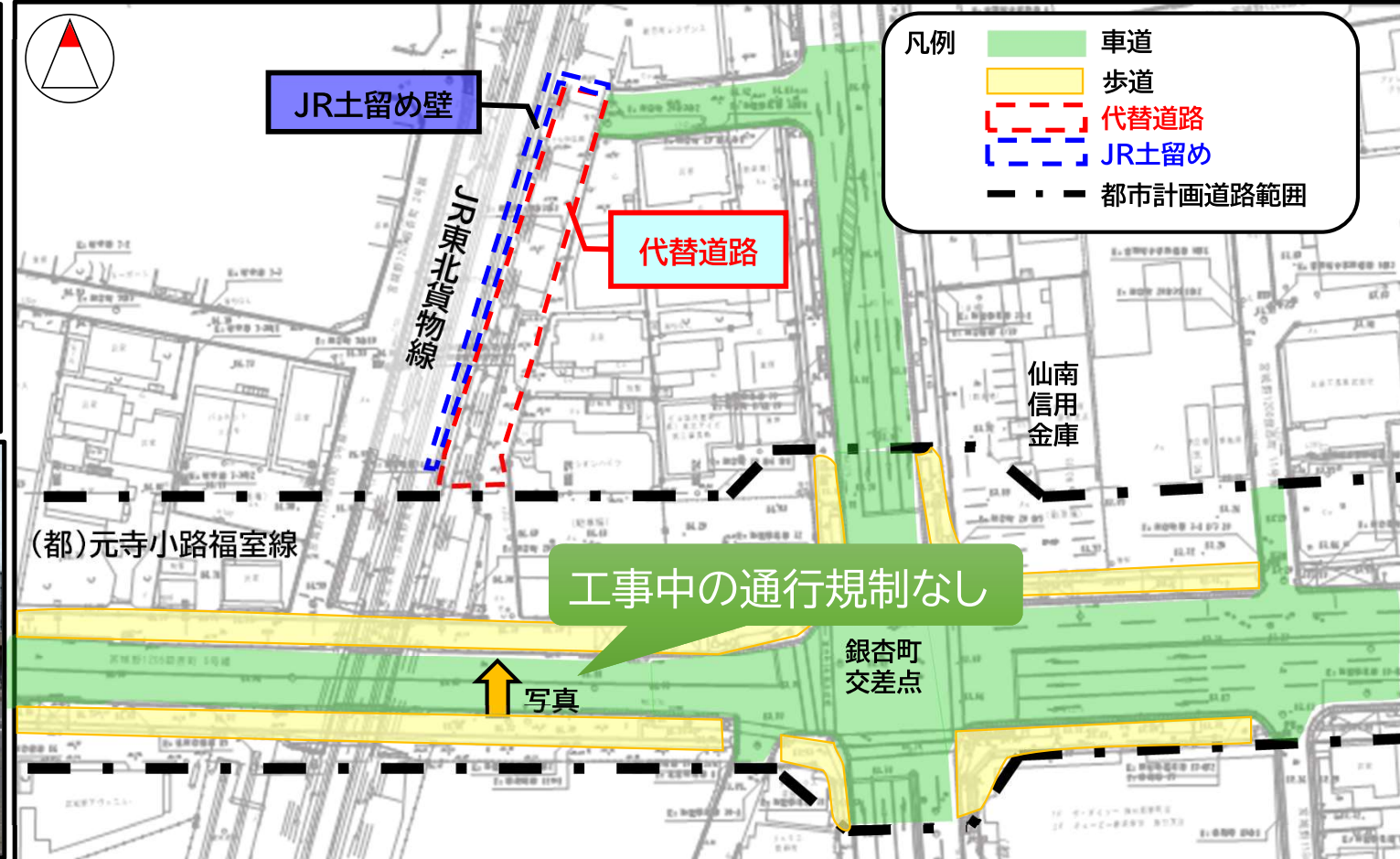
○道路が拡がると線路東側の一部では、元寺小路福室線から出入りできなくなるため、
代替道路を新たに造ります。

○工事期間: 令和9年4月～令和10年10月(約2年を予定)

【代替道路イメージ図】

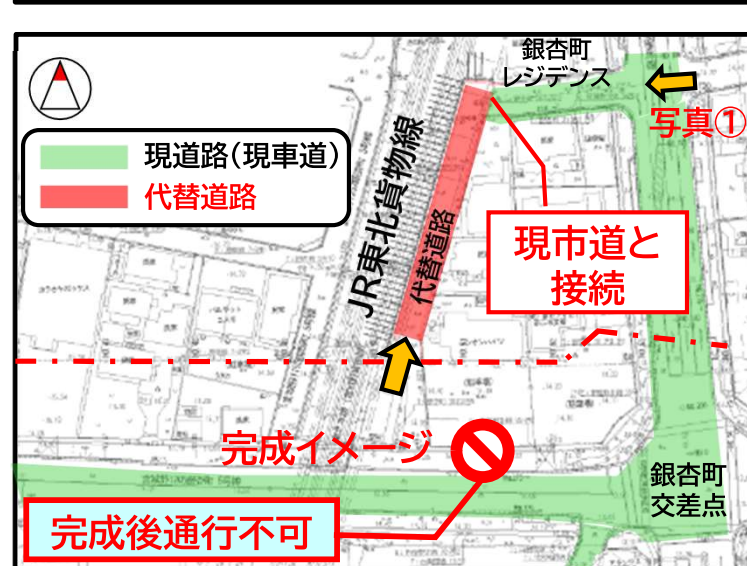


【写真】



3-3. 代替道路の整備【完成イメージ】

- 代替道路は、銀杏町交差点から1つ北の十字路に接続します。
- 代替道路完成後は、元寺小路福室線から出入りできなくなります。



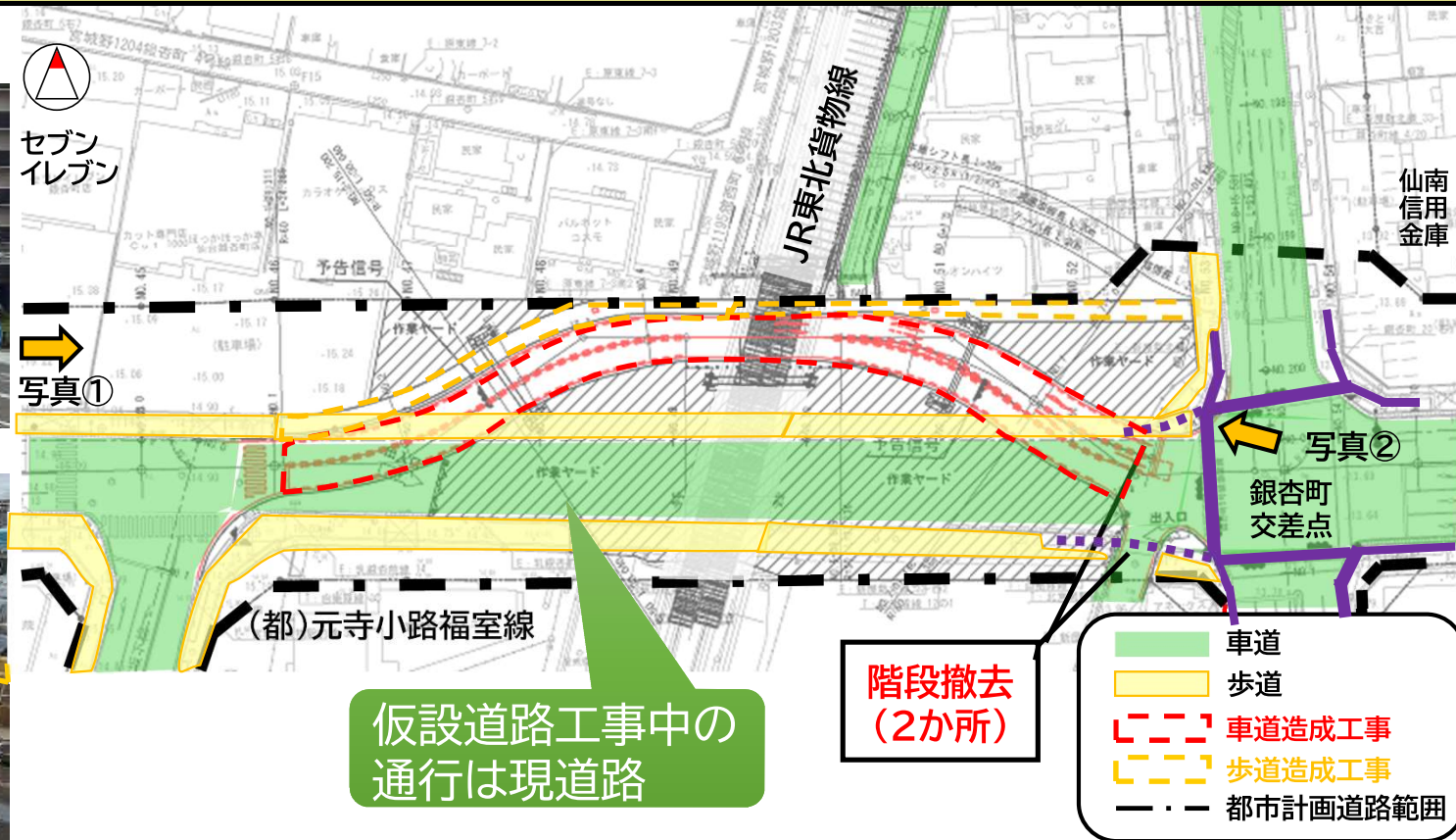
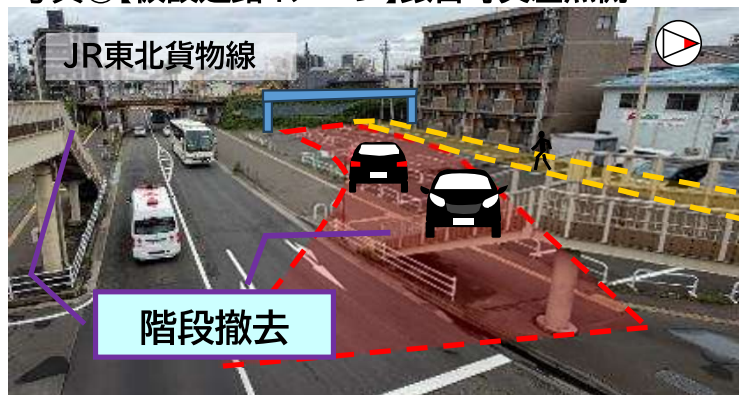
3-4. 仮設道路の整備【計画概要】

- 南側ボックス工事期間中の通行を確保する目的で、**仮設道路を設置します。**
- 仮設道路は片側歩道(北側のみ)で計画しています。
- 仮設道路造成時に、**歩道橋の階段を2か所撤去**します。
- 工事期間：令和10年6月～令和12年7月(約2年を予定)。

写真①【仮設道路イメージ】仙台駅側



写真②【仮設道路イメージ】銀杏町交差点側



3-5. 仮設道路の整備【工事ステップ】

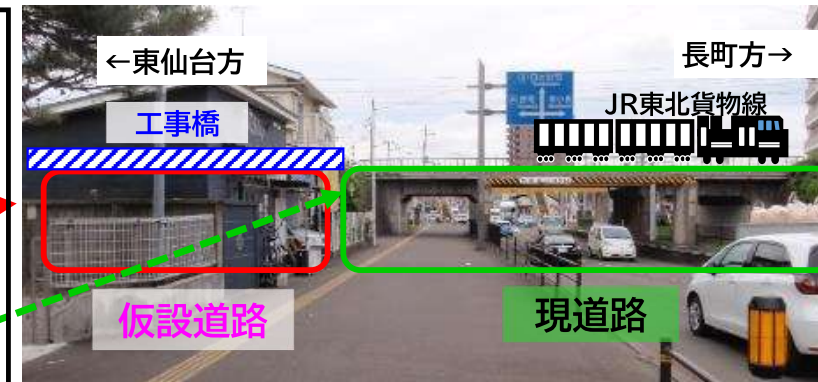
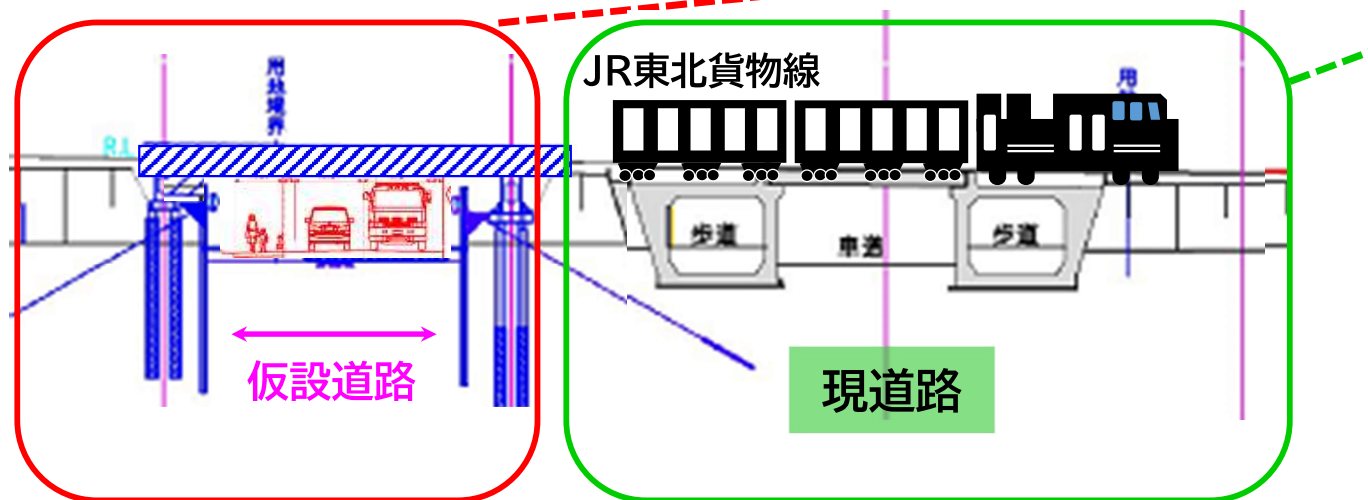
○仮設道路の工事は、工事橋を設置して、その下を掘り舗装などを行います。

仮設道路完成

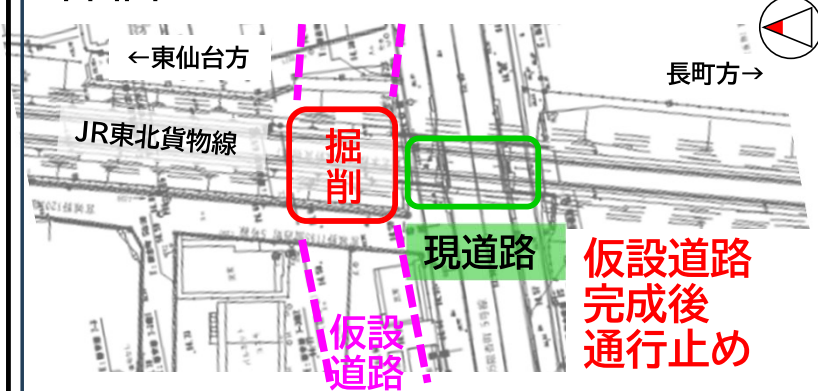
仮設道路が完成後、
通行を切り替え現道を通行止め

←東仙台方

長町方→



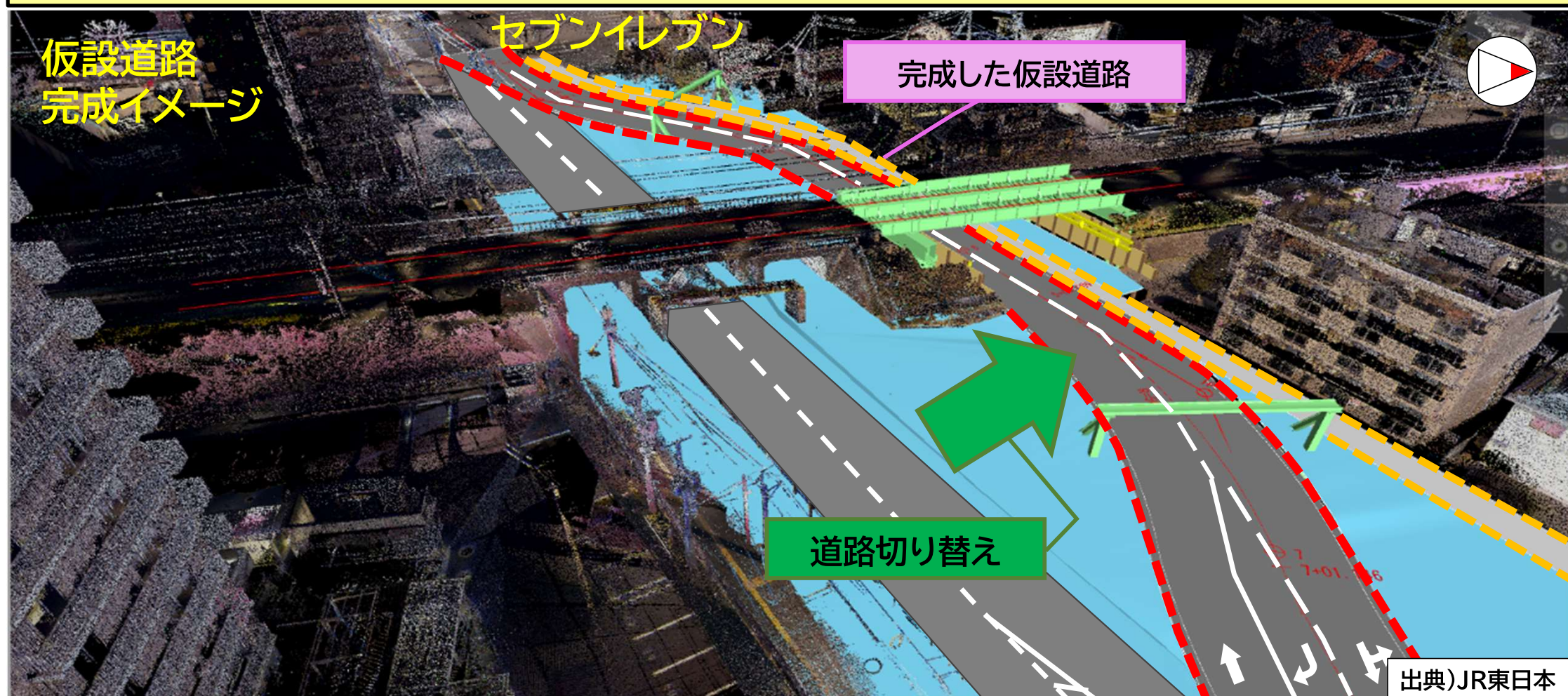
平面図



仮設道路
完成後
通行止め

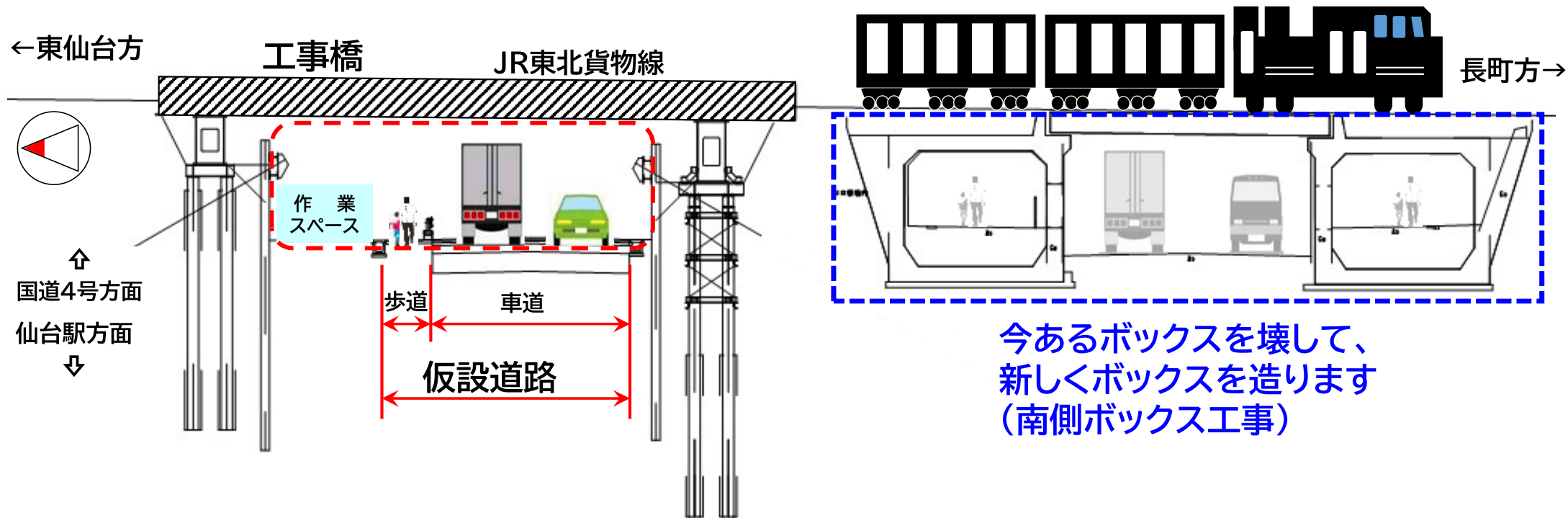
3-6. 仮設道路の整備【完成イメージ】

- 仮設道路は、現在の道路と同じ片側1車線です。(銀杏町交差点は右折レーンあり)
- 仮設道路完成後、現道路から仮設道路に交通を切り替えます。



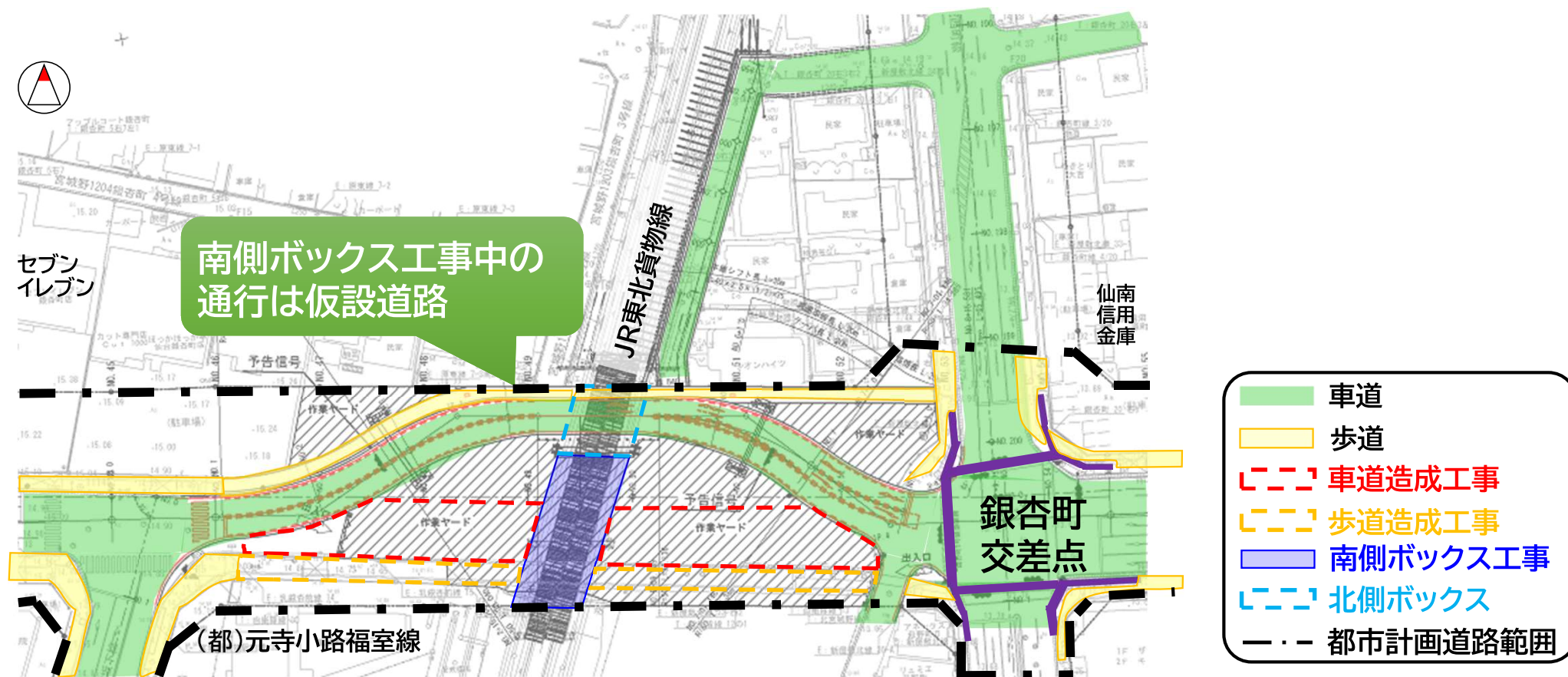
3-7. 仮設道路の整備【仮設道路の通行】

- 仮設道路の車道は、現在の道路と概ね同じ幅です。
- 仮設道路の歩道は北側のみになります。



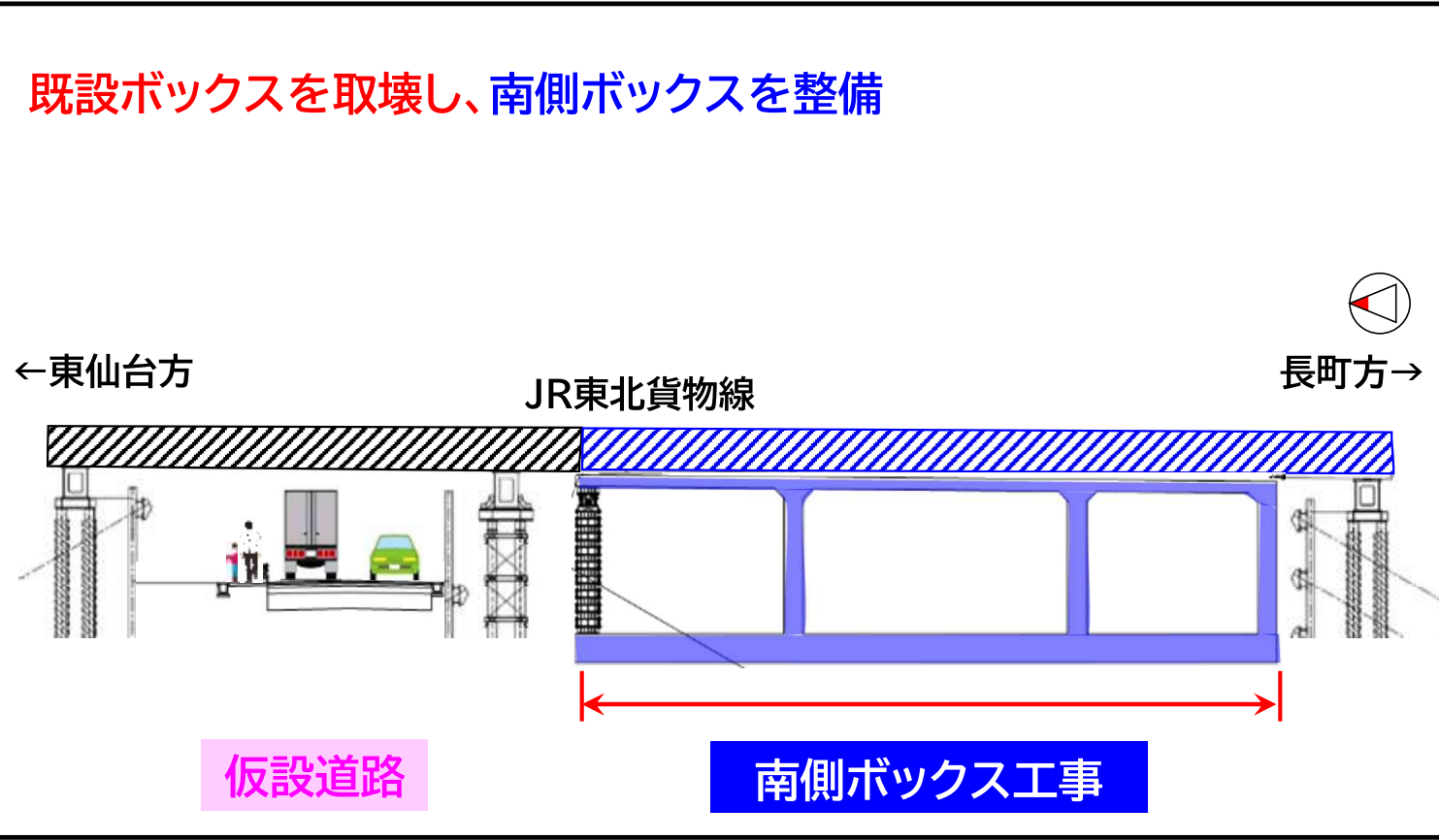
スライド18

- 工事期間：令和12年7月～令和15年5月(約3年を予定)



3-9. 南側ボックスの整備【工事ステップ】

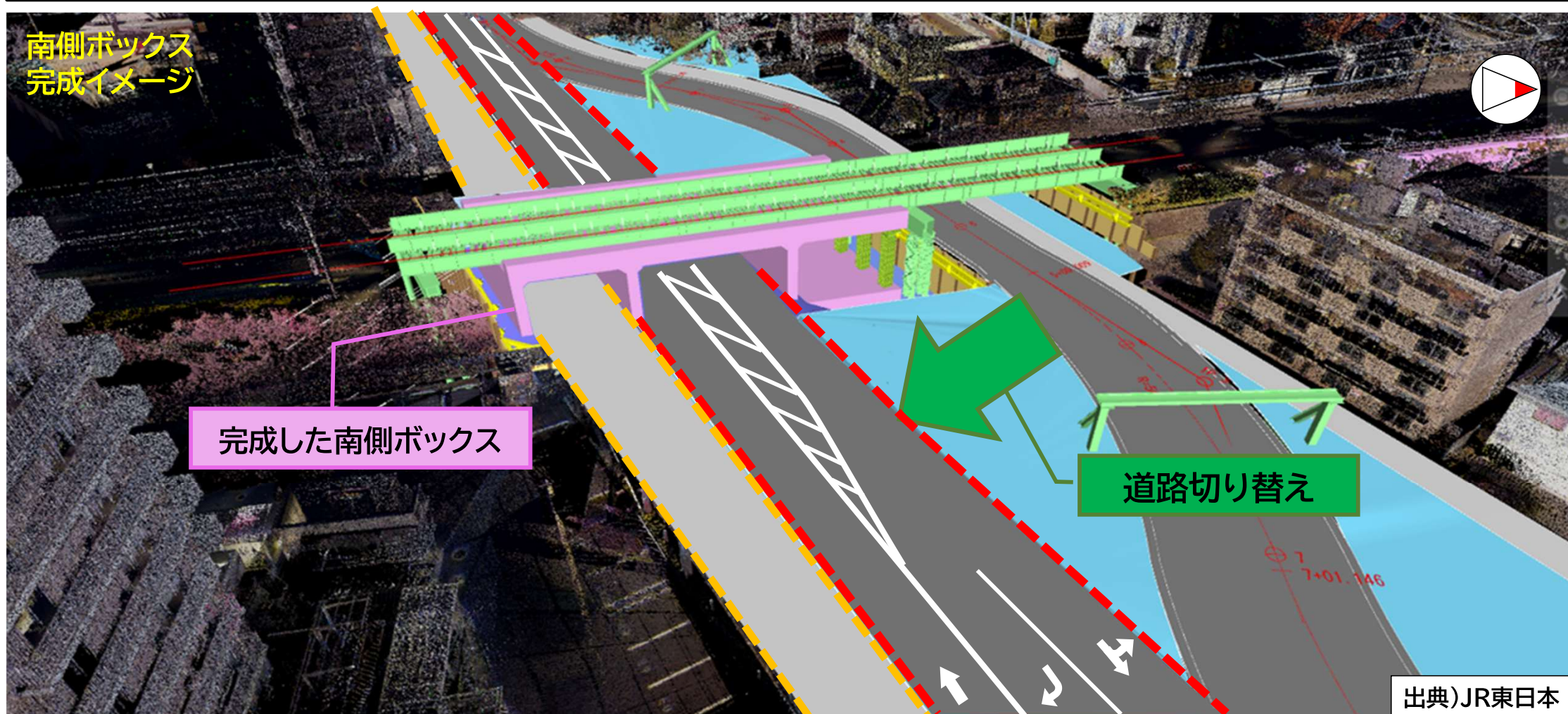
○通行を仮設道路へ切り替えたあと、現在のボックス部分にも工事橋を設置して南側のボックス工事をを行います。



3-10. 南側ボックスの整備【完成イメージ】

スライド20

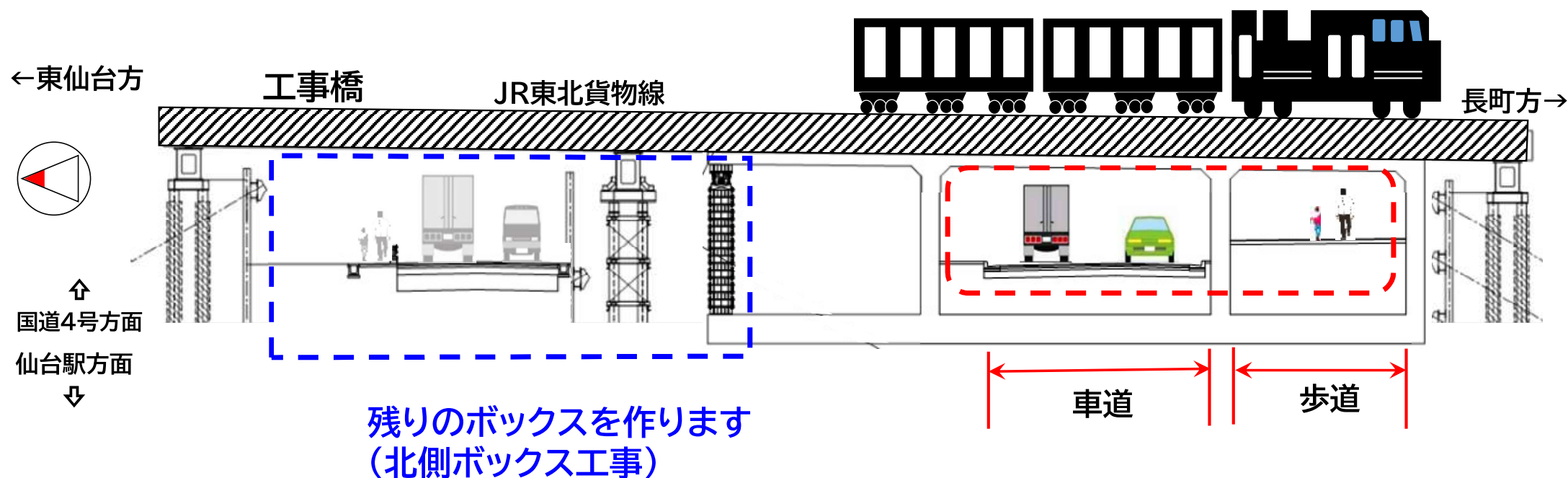
- 南側ボックスの道路は、現在の道路と同じ片側1車線です。(銀杏町交差点は右折レーンあり)
- 工事完成後、仮設道路から南側ボックスに交通を切り替えます。



3-11. 南側ボックスの整備【南側ボックスの通行】

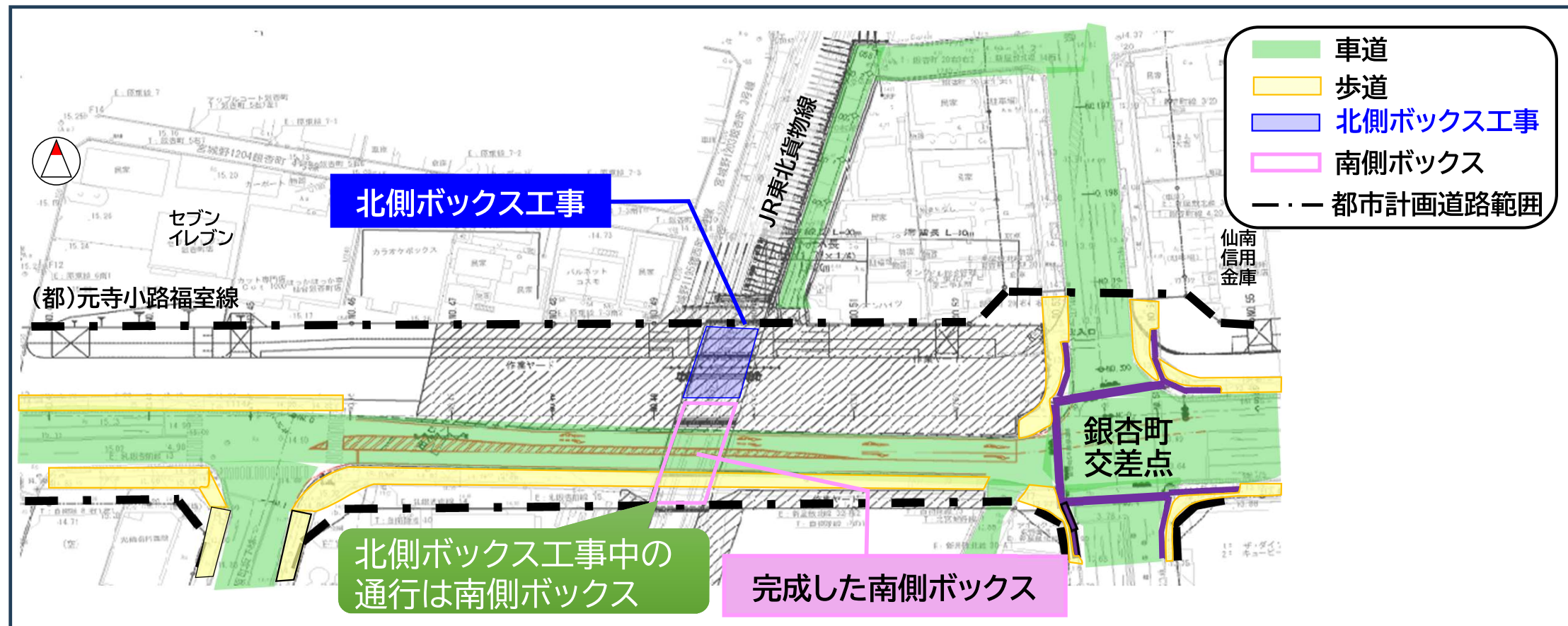
スライド21

- 南側ボックスへ交通を切り替えたあとも車道は、現在の道路と概ね同じ幅です。
- 歩道は、北側ボックスが完成し、道路整備が進むまで**南側のみ**になります。



3-12. 北側ボックスの整備【計画概要】

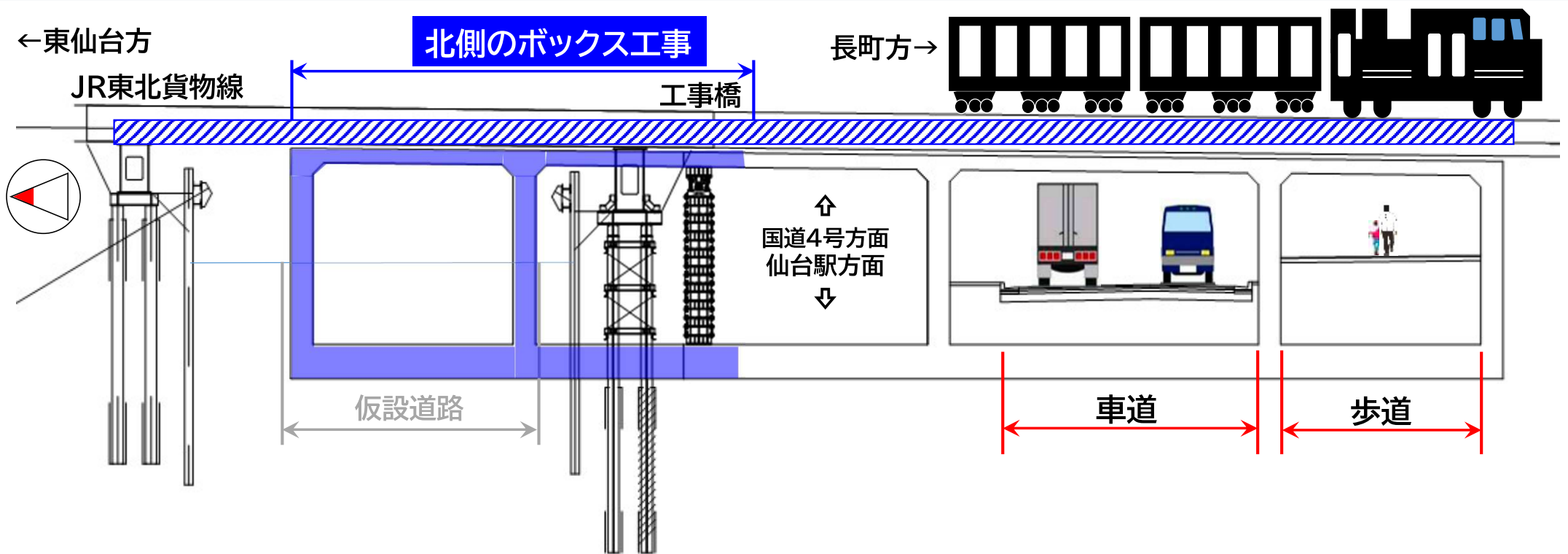
- 残る北側ボックスを造ります。
- 工事期間：令和15年5月～令和16年10月(約1年を予定)



3-13. 北側ボックスの整備【工事】

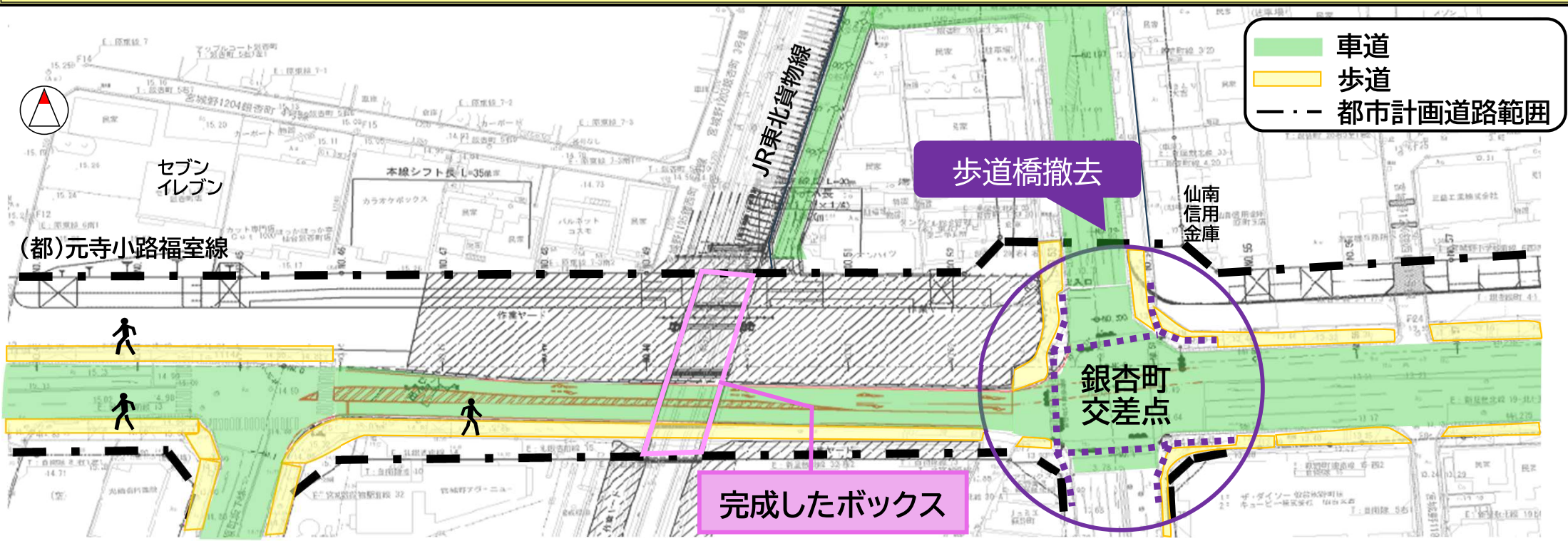
スライド23

○通行を南側ボックスへ切り替えたあと、仮設道路時の工事橋を活用して北側のボックス工事をを行います。



4-1. 道路拡幅工事

- ボックス完成後、道路拡幅工事を行います。
 - 道路拡幅工事の中で支障となる银杏町交差点の横断歩道橋を撤去します。
 - 拡幅工事は、交差点部や中央分離帯の整備などを行います。
 - 歩道部分は、上下水道・ガスのほか、電線を埋設します。その後、道路上の電柱を撤去します。
- ※ 道路拡幅工事も通行箇所の変更がありますので別途お知らせします。



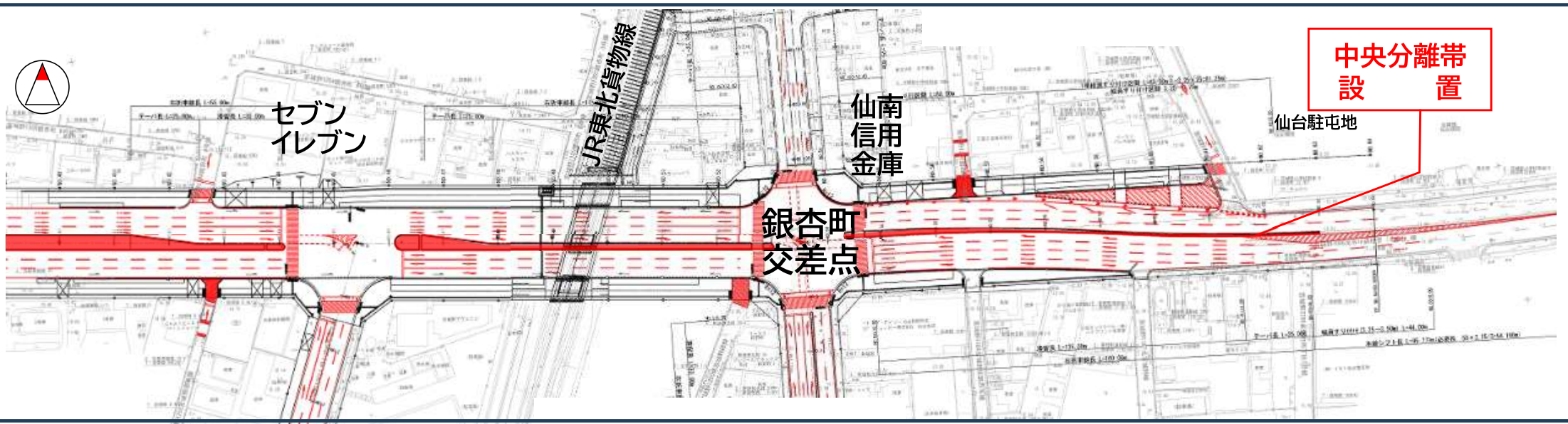
4-2. 五輪工区の完成形について

【五輪Ⅱ工区】

○車線は片側1車線から3車線になり中央分離帯設置。
歩道は約7mになり電柱がない道路に整備します。

【五輪Ⅰ工区】

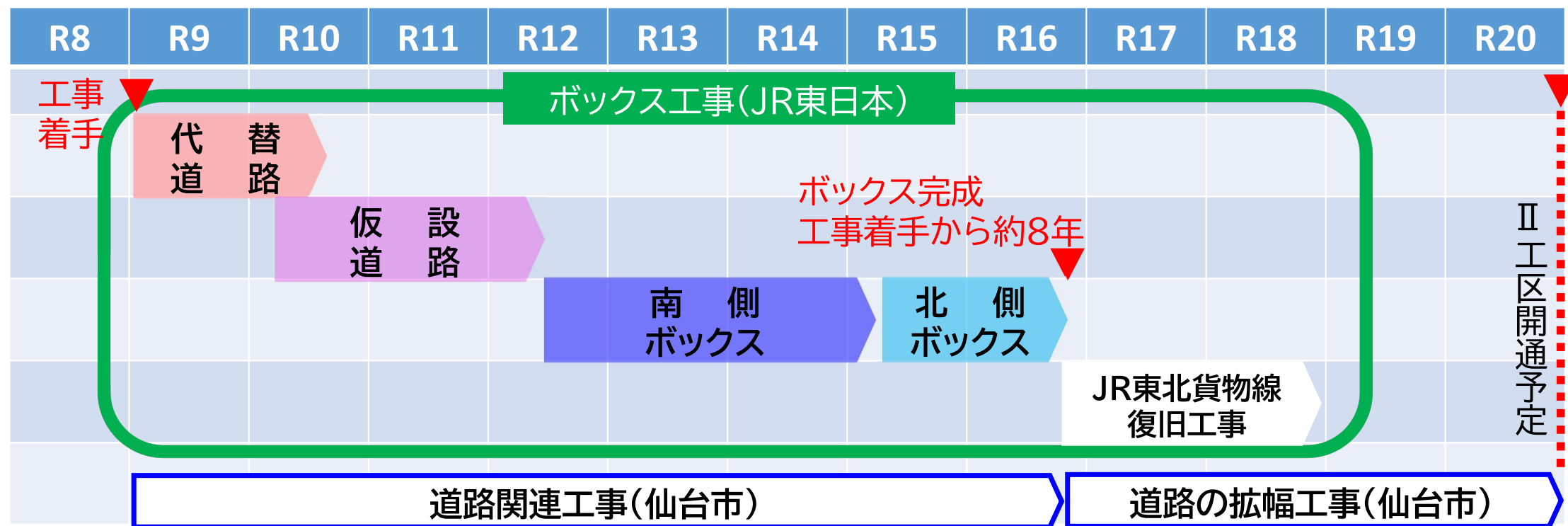
○設置されているポールが撤去され、五輪Ⅱ工区の
開通に併せて、片側2車線から3車線に増加します。



1. 整備目的は交通混雑の緩和 (片側1車線⇒3車線)
2. 工事は長期間 (工事期間: 令和9年～20年)
3. 工事は段階的に進める
 - ・ボックス工事(JRへ施工委託)
 - ・道路工事(仙台市)
4. 通行を確保しながら工事 (一時的な通行規制はあります)
⇒ 工事に合わせ通行方法を切替

事業スケジュール

- これまで : 設計、用地取得、JR東日本など関係機関との調整
- 令和 8年度 : ボックス工事に必要な用地取得が完了
- 令和 9年度 : ボックス工事着手(ボックス工事はJR東日本へ工事委託)
- 令和20年度 : 開通予定



ご清聴ありがとうございました。