■令和3年度 第5回 新川地区地域交通運営検討会を開催しました

今年度5回目の検討会を、1月12日に旧新川分校音楽室で開催しました。検討会では、 12月11日に開催した意見交換会でのご意見をふまえて、土日の運行、乗降ポイント、 時刻表などについて確認し、来年度の事業計画を決定しました。

事業計画を実現するため、今後は国等への認可の手続きを進めていく予定です。

主な検討内容

●意見交換会でのご意見と運行事業者の見解をふまえて、4月~6月の土曜日を臨時便として運行し、利用状況を把握する

※ただし、予約は金曜日までとし、土曜日当日の予約は受け付けない。

- ●日曜日・祝日は運行しない
- ●時刻表は利用の少なかった早朝の便を、買い物や通院に利用しやすい時間帯の便に
- 振り替える形で見直す
- ●令和4年度から新たに 8ヶ所の乗降ポイントを 追加する(中面の乗降 ポイントを参照)



検討委員会9名が参加

A

0

vy

こんな意見が寄せられました

- ●意見交換会で出た意見に応えて、まずはやってみることが大事。土曜日の運行 を試してみることは意義がある。
- ●乗降ポイントにハングリーハングリーを追加して欲しいという声がある。

★次回の検討会の開催について

次回の検討会は、下記のとおり開催する予定です。令和3年度の収支決算報告や令和4年度の事業計画等について協議する予定です。新川周辺地域にお住まいの方ならどなたでもご参加できます。 なお、新型コロナウイルス感染拡大の防止のため、マスクの着用をお願いします。

日時:5月11日(水)19時~(1時間半程度予定)

場所:旧新川分校 音楽室

■運営主体:新川地区地域交通運営検討会

■支援機関:**仙台市都市整備局 地域交通推進課**

電話 022-214-8359 FAX 022-214-8350

Mail: tos009180@city.sendai.jp



地域交通 「八ツ森号」



ご予約は、八ツ森号予約センター

相互タクシー(株) 022-226-1641 まで

※はじめに「八ツ森号の予約です」と お伝えください。

4月から運行内容を見直します!

※正式には国等の認可を受けて決定されます

見直す 内容

- 1. 平日(月~金)は、毎日7便を運行します。
- 2. 乗降ポイントを8か所増やします! (詳しくは中面へ)
- 3. 試験的に、<u>4~6月の3か月間限定で土曜日に臨時便を</u> **運行します!**

12月に開催した意見交換会でいただいた要望をできる限り実現するため、検討会で話し合って、運行内容の見直しを決めました。



これからも八ツ森号が末永く運行 されるよう、皆様のご利用をよろ しくお願いします。

→ みんなが使いやすい八ツ森号を目指してこれからも走り続けます!

●冬期の運行に関するお知らせ

- 八ツ森号は、積雪時も原則運行します ので、ぜひご利用ください!
- ただし、積雪時は自宅の前での乗降が できない場合があります。

※詳しくは、ご予約の際にお問い合わせください。

みんなで守ろうね 約束だよ!

●予約受付時間の厳守をお願いします!

受付時間は平日7:00~16:30、土・日・祝7:00~14:00

※土曜の臨時便は、金曜日までにご予約下さい。(当日予約不可)

八ツ森号の利用者増加に伴って**受付時間外の予約電話が増え、翌日の運行予定に 支障**が生じています。予約済みの方にご迷惑がかかる場合もあるので、皆が気持ちよく利用できる様、くれぐれも**予約受付時間の厳守をお願いいたします**。

〔運行期間〕令和4年4月1日(金)~令和5年3月31日(金) 愛子方面が すごく便利になって これまでの乗降ポイント 令和4年度から追加される乗降ポイント いるんだね。 岩松旅館 ※積雪時や荒天時には、やむを得ずご自宅前での乗降ができない場合がありま すのでご了承ください。(ご予約の際に確認頂けると確実です) ●愛子方面の乗降ポイント 湯の原ホテル レストランの乗降ポイントも 落合3 愛子中央2 増えたよ! ぜひ利用してね!! 仙台環境開発大倉 愛子駅海中 大倉証明発行も レコパンドゥ カンパーニュ 落合6 大倉 ヨークベニマル仙台愛子店 栗生2 デマンド区域 どうだんの里(鳳鳴四十八滝入口) 栗生店 セブンイレブン 乗降ポイントは2階 デマンド 熊ヶ根店(熊ヶ根駅) ※エバーグリーン・ 駐車場です。 作並字岩谷堂 つかさ屋栗生店 区域 降車のみなら1階 でも可能です(予約 川医院(陸前白沢駅 自宅周辺で 地区 時にお伝え下さい) 乗降ができます ●八ツ森号の運行ルール 呂城共立医院 森の駅 乗降ポイント 爱子中央2 新川· 移動できませ ハイランド地区 デマンド区域 ∞ ※自宅周辺で ポイント デマンド区間と乗降ポイントを結びます。 (i) 利用者のニーズに応じて乗降ポイント以外で自由に乗り降り出来る区域をデマンド区域といいます。