

# ふくだまち駅通信

05号



この「ふくだまち駅通信」は  
仙台市のホームページでも  
ご覧いただけます



2次元コード  
からアクセス

## 基本設計に関する住民説明会を開催して 駅のパース図を公開しました

令和8年3月24日、田子市民センターにて住民説明会を開催し、JR東日本と仙台市が進めている「福田町駅移設と駅周辺整備」の基本設計の内容について、地域の皆さまへご説明しました。

### 駅舎を移設する背景



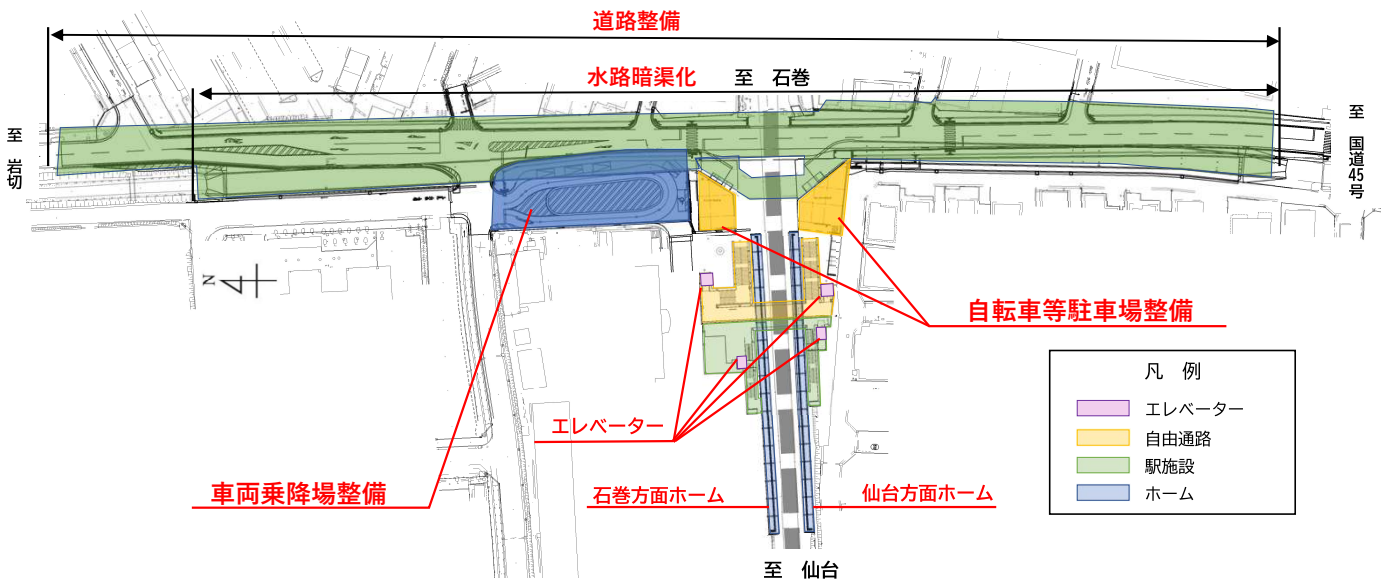
#### 現駅のバリアフリー化の課題

- ホームが狭くてエレベーターの設置が困難。
- 線路の曲線部にホームがあり、ホームと列車の間の段差や隙間の解消が難しい。
- 現駅周辺は、車両の送迎スペースが無く利用しにくい。

駅舎を移設してバリアフリー化  
します

### 駅舎・自由通路及び駅周辺施設の整備計画

- 線路を跨ぐ自由通路と駅舎を整備し、上下移動のためのエレベーターを設置します
- 線路を挟んで、仙台方面（上り）と石巻方面（下り）のホームを相対式で整備します
- 駅舎と自由通路の移設にあわせて、水路の暗渠化及び駅周辺施設、道路の整備を行います



凡例	
	エレベーター
	自由通路
	駅施設
	ホーム

駅舎外観パース図  
(南側市道側から見たイメージ)

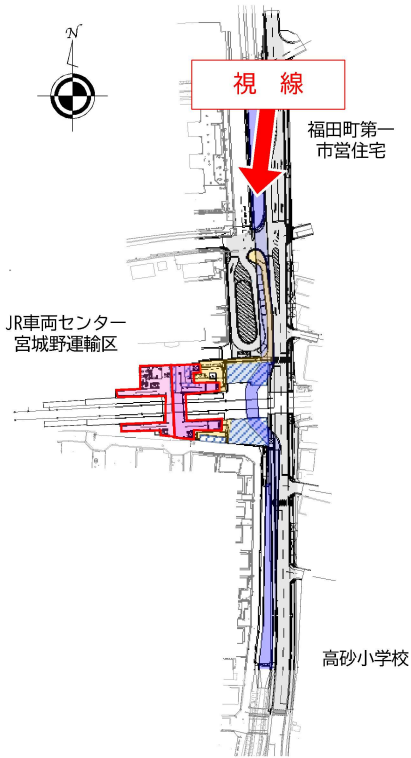


### コンセプト 「小さな美術館を持つ駅」

- ✓ 福田町駅未来構想の田子中学校からの提案をもとにコンセプトを選定しました
- ✓ 周辺に広がる住宅地や広大な緑地に調和するボリュームと、大小さまざまな窓から見える風景を展示物にみためました

※構造や色などのデザインは今後変更になる可能性があります

## 駅舎・自由通路及び駅周辺施設の整備計画



北側交通広場パース図



※構造や色などのデザインは今後変更になる可能性があります

## 説明会での主なご質問、ご意見

- Q1 南側からの利便性も考慮した改札の位置を検討してもらいたい  
 A1 改札位置も含めて快適に利用できる駅施設を引き続き検討します
- Q2 車椅子利用者用の駐車マスを増やしてほしい  
 A2 車椅子利用者用の駐車マスは1か所を予定していますが、利用しやすい駅となるよう検討します
- Q3 駅の供用開始を1日でも早くしてほしい  
 A3 できるだけ早く供用開始できるよう、今後の詳細設計の中でスケジュールを検討します  
 工事前の説明会で、改めてスケジュールをご説明します
- Q4 小さな美術館のコンセプトはいいと思うので、展示物に関しても地元  
 の意見を取り入れてもらいたい  
 A4 展示物の具体的な検討は、今後、地元等にご相談します



説明会の様子

## 今後の予定

R 7	R 8	R 9	R 10	R 11	R 12	R 13	R 14	R 15	R 16	R 17	R 18
-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------

▼R7年度  
支障物移設

▼R14年度頃  
水路工事  
完了予定

▼R16年度頃  
新駅供用開始予定

詳細設計  
・用地  
2年程度

水路暗渠化工事  
6年程度

駅・周辺施設工事  
3年程度

駅等撤去  
道路工事  
3年程度

・水路工事では、交通規制を行いながら作業する箇所があるほか、線路下の工事は終電から始発までの時間に限られるため、全体の工期は概ね6年程度を見込んでいます

・限られた用地で工事を行うため、駅や自由通路、周辺施設の整備が完了した後に、道路整備工事を行います

・工事のスケジュールは、今後変更となる場合があります