

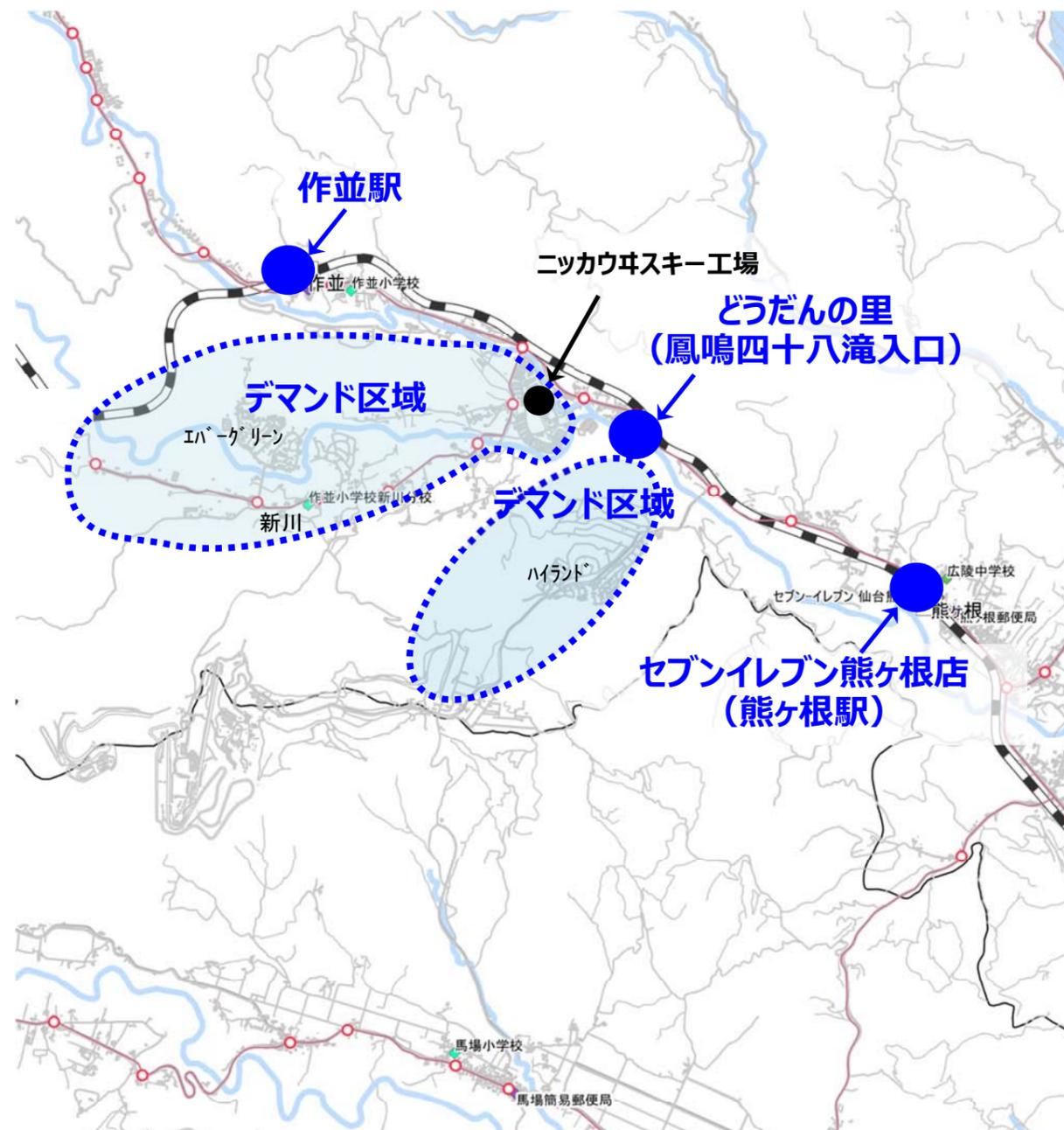
# 第 1 号議案

# 令和2年度 事業計画書（案）

## 1. 事業の概要

事業の名称	新川地区地域交通 試験運行事業	
運営主体	名称	新川地区地域交通運営検討会
	所在地	仙台市青葉区
	代表者	会長 石垣 喜美雄
	説明	新川地区地域交通運営検討会は、地域の4町内会が中心となって、乗合タクシー事業の運営のために設立した団体である。 4町内会や関係団体等から選出された委員が定期的に集まり、試験運行の実施や利用促進企画等について検討を行っている。
運行事業者	名称	相互タクシー株式会社
	所在地	仙台市青葉区折立二丁目8-5
	代表者	山口 慎太郎
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
	運行開始	令和2年8月17日（令和3年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	小型乗用車（セダン 定員5名） 1台（常用車） 小型乗用車（セダン 定員5名） 1台（予備車）
	運行区域	【別紙1】参照
	運行回数	月・水・金5回/日、火・木2回/日（平日のみ） ※12月28日～1月3日、予約がない場合は運休
	運行時刻	【別紙2】参照
	利用人数	（見込み）694人 ※令和元年度に実施したアンケートを基に想定 1便あたり1.2人乗車見込み
	運賃設定	・一般運賃（現金）（おとな・子ども共通）： デマンド区間⇔作並駅・熊ヶ根駅まで 500円 デマンド区間⇔白沢駅～愛子駅方面まで 800円 ・高齢者・障害者等運賃（現金）： デマンド区間⇔作並駅・熊ヶ根駅まで 100円 デマンド区間⇔白沢駅～愛子駅方面まで 160円 ・回数券：500円券11枚綴り5,000円 800円券11枚綴り8,000円
	収支計画	【別紙3】参照
運行する地域の概要	仙台市青葉区新川地区全域、作並地区の一部 約120世帯、人口約500人	

主な利用目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道 48 号線沿線の病院及び商店等の利用</li> <li>・ 市内中心部等への買物、所用等 (JR 仙山線に乗り換え)</li> </ul>
これまでの経緯等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ R1 年 6 月 地域にあった交通に関する住民意見交換会の開催</li> <li>・ R2 年 2 月 新川地区地域交通運営検討会を設立</li> </ul>
地域における協議・検討の状況	<p>令和 2 年 2 月に、新川地区地域交通運営検討会が設立されて以降、地域にあった地域交通の持続的な運営のため、新川周辺 4 町内会や作並・新川地区活性化連絡協議会、民生児童委員、社会福祉協議会等とともに検討を進め、令和 2 年 6 月 10 日 (水) 開催の検討会において、令和 2 年度試験運行の事業計画 (案) を決定した。</p>
事前確認事項	<p>R2 年 2 月 27 日 周辺タクシー事業者 見積依頼</p> <p>R2 年 5 月 13 日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし</p> <p>R2 年 5 月 28 日 デマンド区域外指定乗降場所に関する施設との調整 ～6 月 22 日</p> <p>R2 年 6 月 2 日 国土交通省東北地方整備局仙台河川国道事務所 事前協議 支障なし</p> <p>R2 年 6 月 3 日 宮城交通株式会社 事前協議 支障なし</p> <p>” 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし</p> <p>R2 年 6 月 4 日 仙台市交通局 事前協議 支障なし</p> <p>R2 年 6 月 15 日 JR 東日本仙台支社 乗降場所に関する事前協議 支障なし</p> <p>R2 年 6 月 16 日 道路管理者 (仙台市青葉区宮城総合支所道路課) 事前協議 支障なし</p> <p>R2 年 6 月 24 日 交通管理者 (宮城県警察本部交通規制課) 事前協議 支障なし</p> <p>R2 年 6 月 25 日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 再度事前協議 支障なし</p>



**1. 運賃について**

- ・各地区（デマンド区域）⇔作並駅～熊ヶ根駅 500 円（70 歳以上・障害者 100 円）
- ・各地区（デマンド区域）⇔白沢駅～愛子駅方面 800 円（70 歳以上・障害者 160 円）
- ・回数券：各地区（デマンド区域）⇔作並駅～熊ヶ根駅 11 枚つづり 5,000 円  
各地区（デマンド区域）⇔白沢駅～愛子駅方面 11 枚つづり 8,000 円

**2. 通勤通学対応便**

- ・運行区間：各地区（デマンド区域）⇔愛子駅方面（予約に応じて作並駅を經由）
- ・運行日：月・火・水・木・金（週 5 日）
- ・運行本数：朝 1 往復 1 便 夕 1 往復 1 便（予約がない場合運休）
- ・運行時間：別の予約状況等により到着予定時間よりも早く着く場合があります。

**3. 生活交通対応便**

- ・運行区間：各地区（デマンド区域）⇔愛子駅方面（予約に応じて作並駅を經由）
- ・運行日：月・水・金曜日（週 3 日）、
- ・運行本数：3 往復 3 便（予約がない場合運休）
- ・運行時間：別の予約状況等により到着予定時間よりも早く着く場合があります。

**【利用方法】**

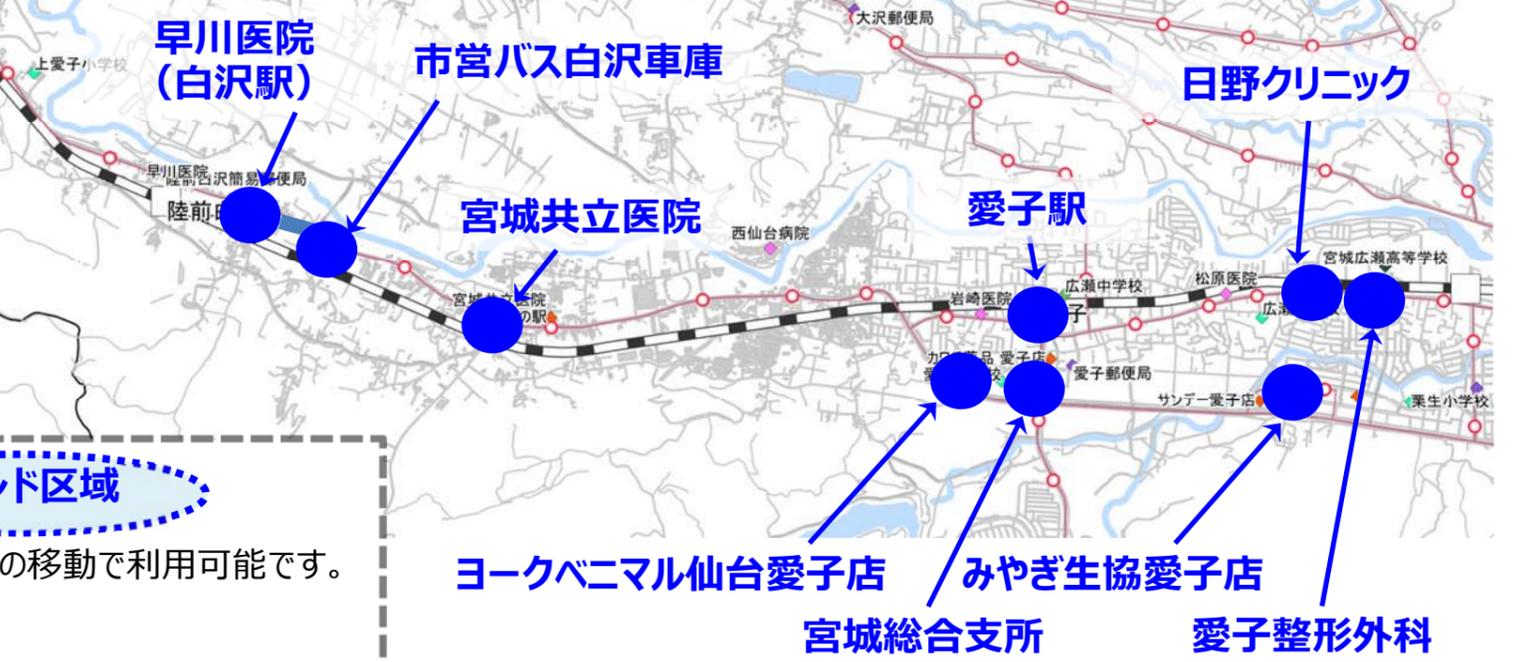
- 指定乗降場所
- デマンド区域

・①デマンド区域と指定乗降場所間の移動、②デマンド区域内の移動、③デマンド区域間の移動で利用可能です。

・デマンド区域は自宅周辺で乗降が可能です。

・指定乗降場所同士の移動は出来ません。(例：作並駅乗車→早川医院降車)

※ニッカウヰスキー工場はデマンド区域に含まれるため、移動は可能です。



■時刻表案

別紙2



※ 黒字のダイヤは、市営バスハツ森線のダイヤです。



※ 赤字のダイヤが、現在検討中の地域交通のダイヤです。デマンド運行のため、時刻は目安になります。

	新川地区	作並駅	ハイランド	熊ヶ根駅	白沢車庫	愛子駅	運行日
	6:33頃	← 6:29頃	← 6:17頃	← 6:08頃	← 6:00頃	← 5:50頃	平日5日
	6:49頃	→ 6:53頃 <small>7:08発普通仙台行に接続</small>	→ 7:02頃	→ 7:14頃 <small>7:37発普通仙台行に接続</small>	→ 7:22頃	→ 7:32頃 <small>7:46発普通仙台行に接続</small>	平日5日
	8:03頃	← 7:59頃 <small>7:50着普通仙台始発に接続</small>	← 7:47頃	← 7:38頃 <small>7:21着普通仙台始発に接続</small>	← 7:30頃	← 7:20頃 <small>7:06着普通仙台始発に接続</small>	月水金
	8:19頃	→ 8:23頃 <small>8:36発普通仙台行に接続</small>	→ 8:32頃	→ 8:44頃	→ 8:52頃	→ 9:02頃 <small>9:08発普通仙台行に接続</small>	月水金
	10:00	← —	← —	← 9:46	← 9:40		平日5日
	10:00	→ 10:13 <small>10:22発快速仙台行に接続</small>	→ —	→ 10:19	→ 10:28 <small>10:45発仙台駅行バスに接続</small>		平日5日
	12:39頃	← 12:35頃	← 12:23頃	← 12:14頃	← 12:06頃	← 11:56頃 <small>11:44着快速仙台始発に接続</small>	月水金
	12:55頃	→ 12:59頃 <small>13:38発普通仙台行に接続</small>	→ 13:08頃	→ 13:20頃 <small>13:44発普通仙台行に接続</small>	→ 13:28頃	→ 13:38頃 <small>14:06発普通仙台行に接続</small>	月水金
	13:13	← 13:03 <small>12:54着普通仙台始発に接続</small>					平日5日
	13:29	→ 13:42					平日5日
	13:56	← 13:46 <small>13:37着快速仙台始発に接続</small>					平日5日
	14:02	→ —	→ —	→ 14:14	→ 14:24 <small>14:48発仙台駅行バスに接続</small>		平日5日
	15:44頃	← 15:40頃	← 15:28頃	← 15:19頃	← 15:11頃	← 15:01頃 <small>14:48着普通仙台始発に接続</small>	月水金
	16:00頃	→ 16:04頃	→ 16:13頃	→ 16:25頃	→ 16:33頃	→ 16:43頃 <small>16:48発快速仙台行に接続</small>	月水金
	17:53	← —	← —	← 17:39 <small>17:33着普通仙台始発に接続</small>	← 17:33		平日5日
	17:55	→ —	→ —	→ 18:06	→ 18:16		平日5日
	18:54頃	← 18:50頃 <small>18:28着普通仙台始発に接続</small>	← 18:38頃	← 18:29頃 <small>18:23着普通仙台始発に接続</small>	← 18:21頃	← 18:11頃 <small>17:59着普通仙台始発に接続</small>	平日5日
	19:10頃	→ 19:14頃	→ 19:23頃	→ 19:35頃	→ 19:43頃	→ 19:53頃 <small>19:57発普通仙台行に接続</small>	平日5日

1時間の買い物時間を確保

## 令和2年度 新川地区地域交通(デマンド運行)試験運行 I 収支計画書

令和2年8月17日から令和3年3月31日まで

収支計画作成にあたっての想定:1便あたり1.2人が利用すると想定。利用者の60%は愛子駅方面まで利用すると想定。

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
1. 運賃収入 ※	各地区⇄作並駅～熊ヶ根駅前	500	289	144,500	1便当たりの利用人数:0.5人 試験運行期間の運行便数:578本 試験運行期間の利用人数:289人
	各地区⇄白沢駅前～愛子駅方面	800	405	323,680	1便当たりの利用人数:0.7人 試験運行期間の運行便数:578本 試験運行期間の利用人数:405人
2. 補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助			6,121,020	※運行経費と運賃収入の差額を、仙台市から補助する
小計(運行経費)				6,589,200	収支率(運賃収入/運行経費) 7.1%

※高齢者・障害者等運賃の利用に係る一般運賃との差額は、仙台市が別途補助する

2. 補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助			300,000	※初期費用は、仙台市から補助する(上限30万円で実費分補助)
小計(初期費用)				300,000	
合計				¥6,889,200	

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
1. 運行経費	運行委託料	11,400	578	6,589,200	運行事業見積価格
小計(運行経費)				6,589,200	
2. 初期費用	ポスター作成費	900	20	18,000	B3:片面、防水・色褪せ加工 20か所
	リーフレット作成費	30,000	1	30,000	A3:両面、フルカラー、500部
	車両マグネット作成費	120,000	1	120,000	乗用車:前後左右、予備車:全面計5枚
	指定乗降場所盤面作成費	6,000	22	132,000	縦:15cm×横:25cm 防水・色褪せ加工
小計(初期費用)				300,000	
合計				¥6,889,200	