

第1号議案

六郷東部地区地域交通実証運行事業 の変更について



1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

2 令和8年度 実証運行の事業概要

3 令和8年度 実証運行の事業変更の概要

4 今後のスケジュール

六郷東部地区地域交通

区域運行(ひがろく号)



路線不定期運行(くろしお)



1. 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

構成団体:7地区の町内会等

令和5年 4月26日 「六郷東部地区地域交通検討会」発足



令和6年 9月 2日 試験運行Ⅰ 運行開始



令和7年 4月 1日 試験運行Ⅱ 運行開始



令和8年 4月 1日 実証運行 運行開始

I. 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

検討会	日 付	主な議題	地域の主な意見
第26回	12月23日	・実証運行事業計画(案)の決定 ・見積結果報告	・見積結果を踏まえ、収支率を確認し、乗降ポイントの追加、沖野下り便の時刻変更等を決定
第27回	1月20日	・利用促進策の検討	・本格運行の実現に向け、利用促進策について議論 →・乗降ポイントの追加、運行曜日・運行便の増設など、サービスレベルを高める必要があるのではないか。 ・一度利用してもらうためには乗車体験会等の実施が重要。
第28回	2月17日	・これまでの検討経緯の振り返り ・本格運行に向けた利用促進策の検討	・検討会発足以降の検討経緯を振り返り、現在の運行内容の認識を整理するとともに、本格運行に向けた利用促進策を検討 →・利用しそうな人を対象に個別訪問などで案内する。
第29回	3月24日	・当日の予約変更の検討	・これまでのニーズ調査結果等をもとに、区域運行(ひがろく号)当日の予約変更の対応について議論 →・ 通院利用の場合、診療時間と下り便が合わないことがあり、利用しづらい。
4月1日 実証運行開始			
第30回	4月21日	・実証運行事業の見直しの要否	・区域運行(ひがろく号)の実証運行の見直しを行うか議論 →・地域交通を継続していくために、 もっと利用者を増やしたい。 ・年金の引き出しのため、乗降ポイントとして 金融機関も利用したい。 ・ 利便性向上 のため、なるべく早く見直したい。
第31回	5月26日	・実証運行事業の見直しの方向性 ・見積書の徴収	・これまでのニーズ調査結果等をもとに、変更事項を整理 →・今回は運行単価が変動しない範囲内で乗降ポイントを追加するのがよいのではないか。 ・ 待合環境が整っているバス停を乗り継ぎ場所に追加したい。 ・利用者の声を参考に七郷下り便の時間を検討してはどうか。
第32回	6月23日	・実証運行事業計画の変更決定 ・見積結果報告	・見積結果を踏まえ、変更案の収支率を確認し、乗降ポイントの追加、七郷下り便の増便等を決定

1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

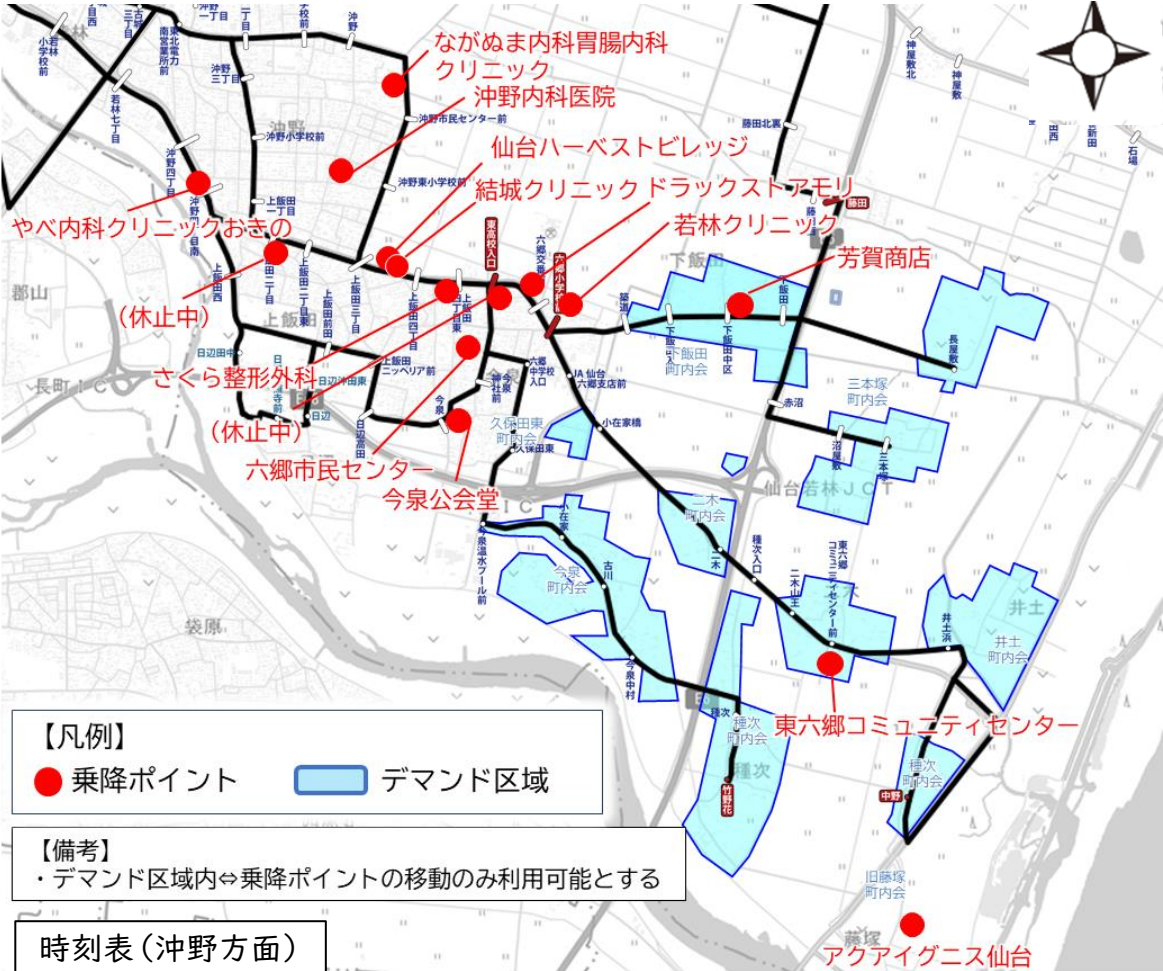
2 令和8年度 実証運行の事業概要

3 令和8年度 実証運行の事業変更の概要

4 今後のスケジュール

2-1. 令和8年度 実証運行の事業概要(区域運行)

■運行区域図(沖野方面)



- 【凡例】

 - 乗降ポイント
 - デマンド区域
- 【備考】

 - ・デマンド区域内⇄乗降ポイントの移動のみ利用可能とする

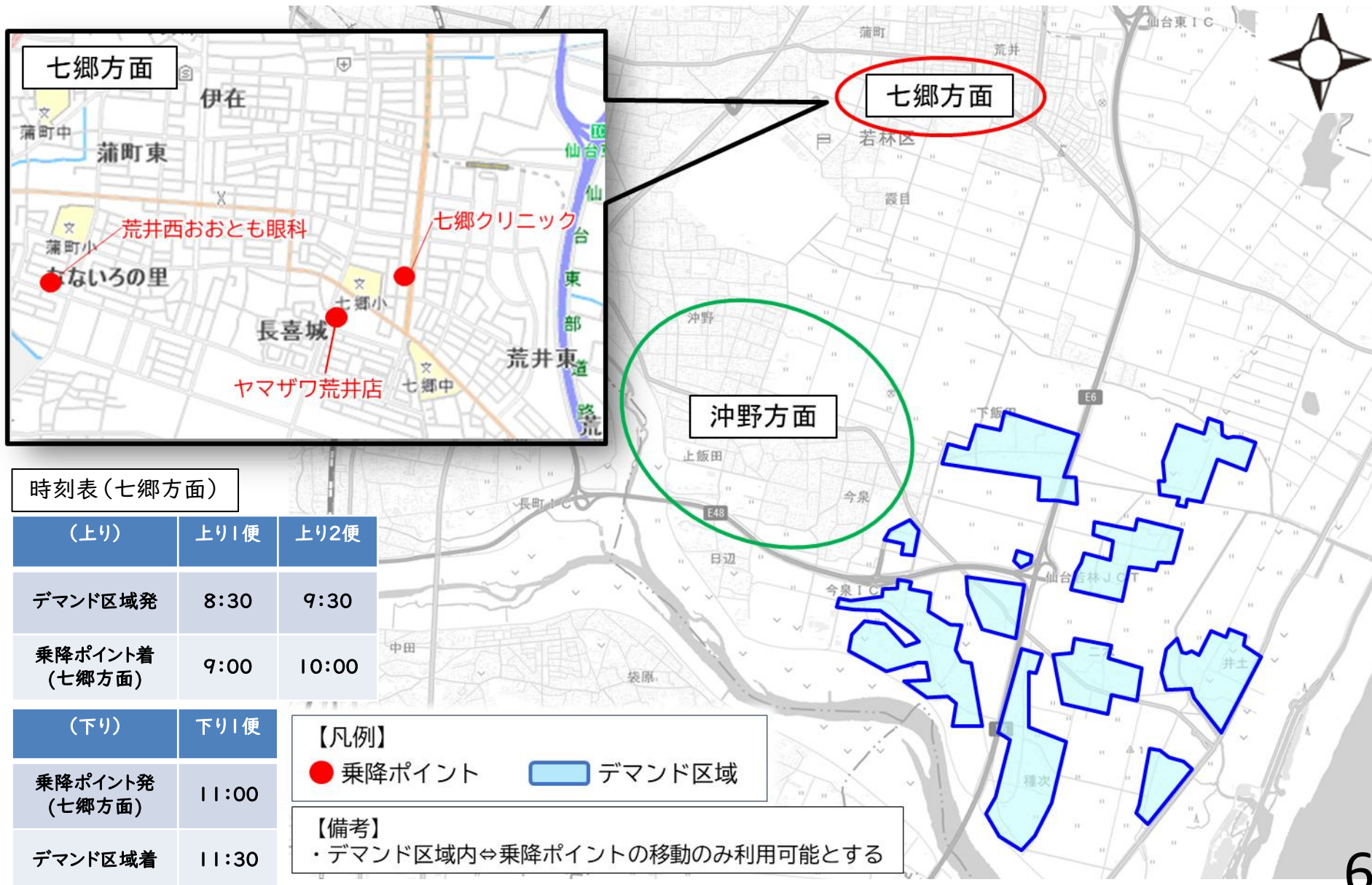
時刻表(沖野方面)

(上り)	上り1便	上り2便	(下り)	下り1便	下り2便	下り3便
デマンド区域発	8:30	9:30	乗降ポイント発 (沖野周辺ほか)	10:30	11:30	12:30
乗降ポイント着 (沖野周辺ほか)	9:00	10:00	デマンド区域着	11:00	12:00	13:00

名 称	ひがろく号
運 行 形 態	乗合タクシー(区域運行)
運 行 事 業 者	株式会社 キュットライフ
運 行 日	【沖野方面】月・水・金 【七郷方面】火
運 行 回 数	【沖野方面】5回/日 【七郷方面】3回/日
運 賃	【沖野方面】 ●現金 一般 500円/回 高齢者等 100円/回 ●回数券 一般 5,000円(10枚) 高齢者等 1,000円(10枚) 【七郷方面】 ●現金 一般 600円/回 高齢者等 200円/回 ●回数券 一般 6,000円(10枚) 高齢者等 2,000円(10枚)
利 用 者 数	155人(5月末時点) 5.1人/日 1.8人/便
収 支 率	19.3%(5月末時点)

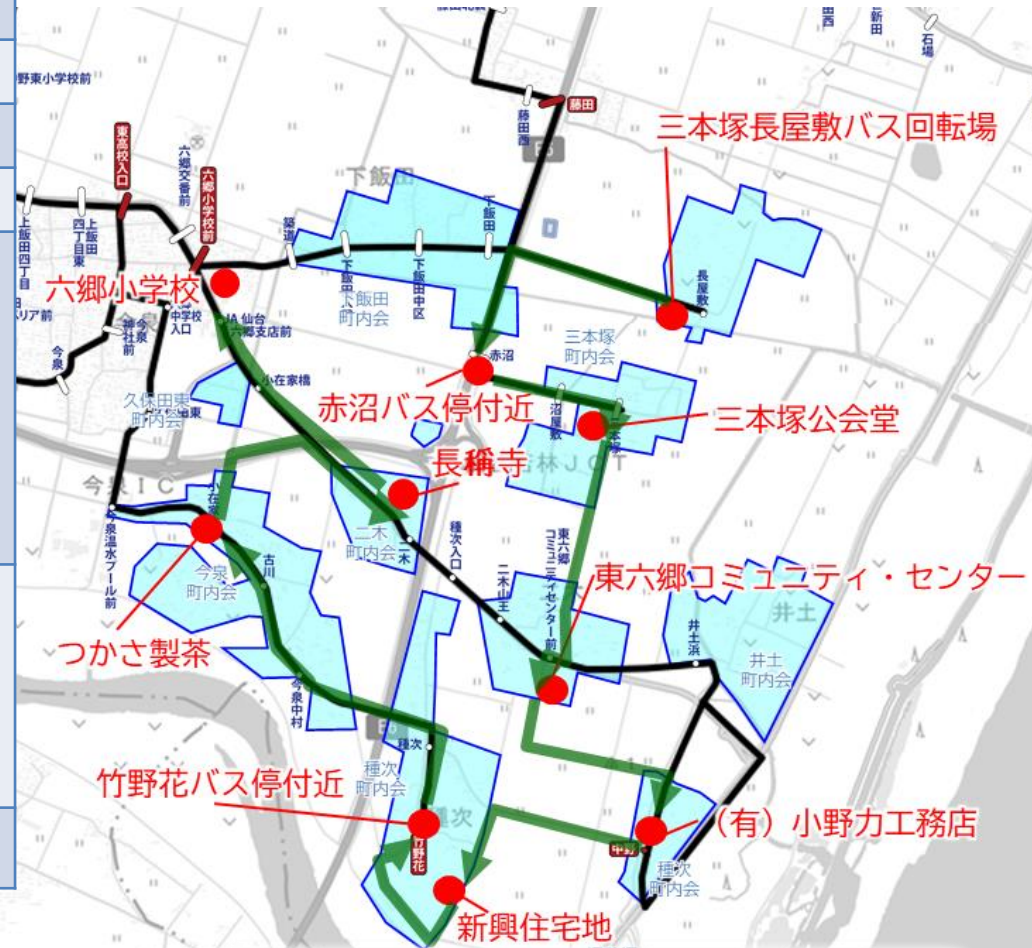
2-1. 令和8年度 実証運行の事業概要（区域運行）

■運行区域図（七郷方面）



2-2. 令和8年度 実証運行の事業概要（路線不定期運行）

■路線図（登校時）



名 称	くろしお
運 行 形 態	乗合タクシー（路線不定期運行）
運 行 事 業 者	株式会社 キュットライフ
運 行 日	平日（六郷小休校日は運休）
運 行 回 数	2回/日（登校時・下校時）
運 賃	【現金】 一般 500円/回 小学生以下 150円/回 【回数券】 小学生以下 1,500円(10枚) 【定期券】 小学生以下 6,000円(1か月)
利 用 者 数	383人(5月末時点) (登校:278人、下校:105人) 11.6人/日 (登校:8.4人/日、下校:3.2人/日) 5.8人/便
収 支 率	8.8%(5月末時点)

【ひがろく号・くろしお】
 合算収支率:12.6%(5月末時点)

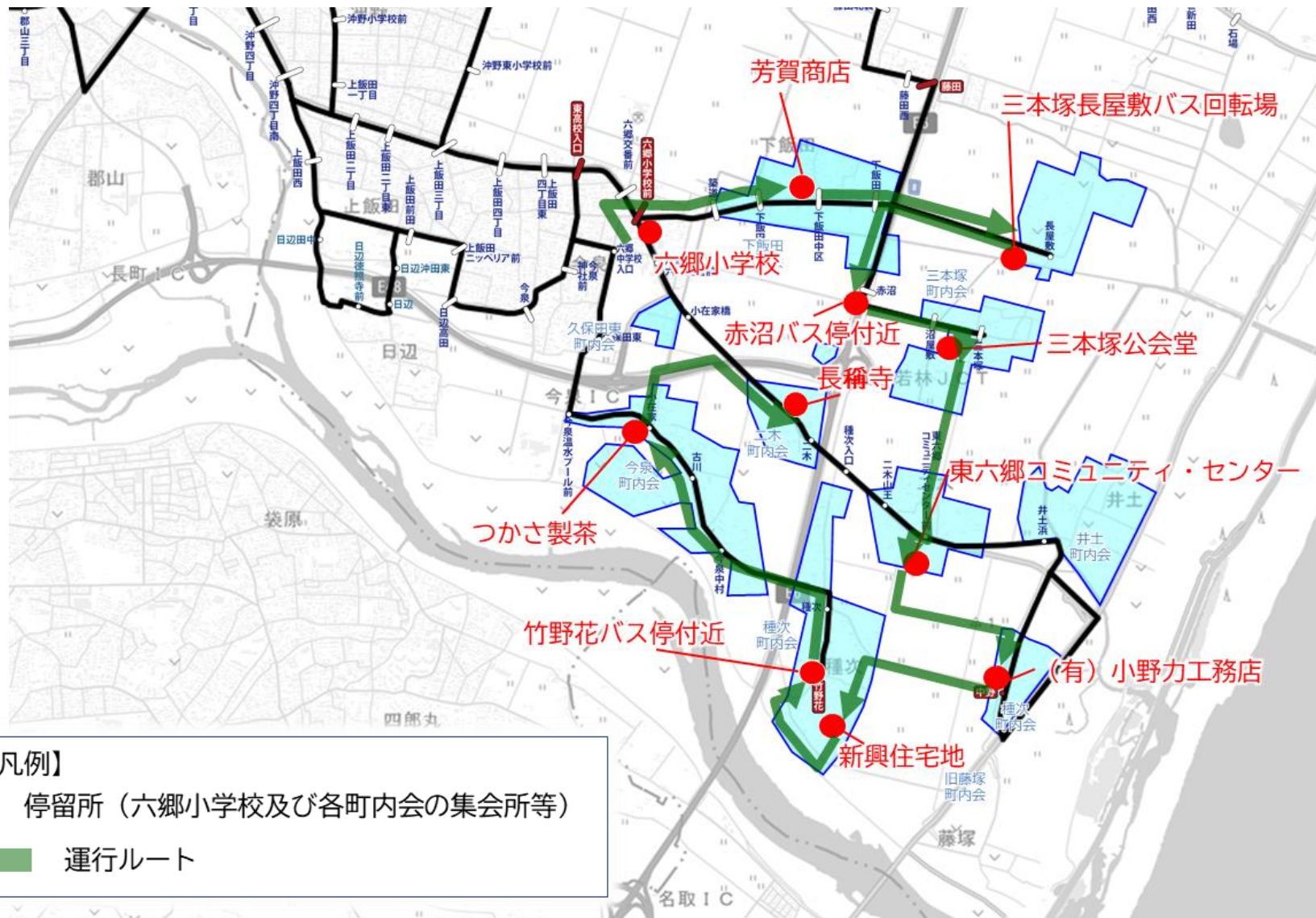
【凡例】

● 停留所（六郷小学校及び各町内会の集会所等）

← 運行ルート

2-2. 令和8年度 実証運行の事業概要（路線不定期運行）

■路線図（下校時）



2-2. 令和8年度 実証運行の事業概要（路線不定期運行）

■時刻表

登校時

下校時（下記のA、B、C、Dのいずれか1便が運行）

	ダイヤ	ダイヤA ※給食なしの場合 終業時刻 12:15	ダイヤB ※給食までの場合 終業時刻 13:10	ダイヤC ※5校時目までの場合 終業時刻 14:15	ダイヤD ※6校時目までの場合 終業時刻 15:05
六郷小学校	—	12:45	13:40	14:45	15:35
芳賀商店	—	12:48	13:43	14:48	15:38
三本塚長屋敷バス回転場	7:36	12:50	13:45	14:50	15:40
赤沼バス停付近	7:38	12:52	13:47	14:52	15:42
三本塚公会堂	7:40	12:54	13:49	14:54	15:44
東六郷コミュニティ・センター	7:43	12:57	13:52	14:57	15:47
（有）小野力工務店	7:46	13:00	13:55	15:00	15:50
新興住宅地	7:48	13:02	13:57	15:02	15:52
竹野花バス停付近	7:50	13:04	13:59	15:04	15:54
つかさ製茶	7:54	13:08	14:03	15:08	15:58
長稱寺	7:57	13:11	14:06	15:11	16:01
六郷小学校	8:00	—	—	—	—

※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休。

※道路状況により、到着時間が遅れる可能性がある。

1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

2 令和8年度 実証運行の事業概要

3 令和8年度 実証運行の事業変更の概要

4 今後のスケジュール

3-1. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（区域運行）

【区域運行】

変更箇所：運行便数の追加、乗降ポイントの追加及び名称変更

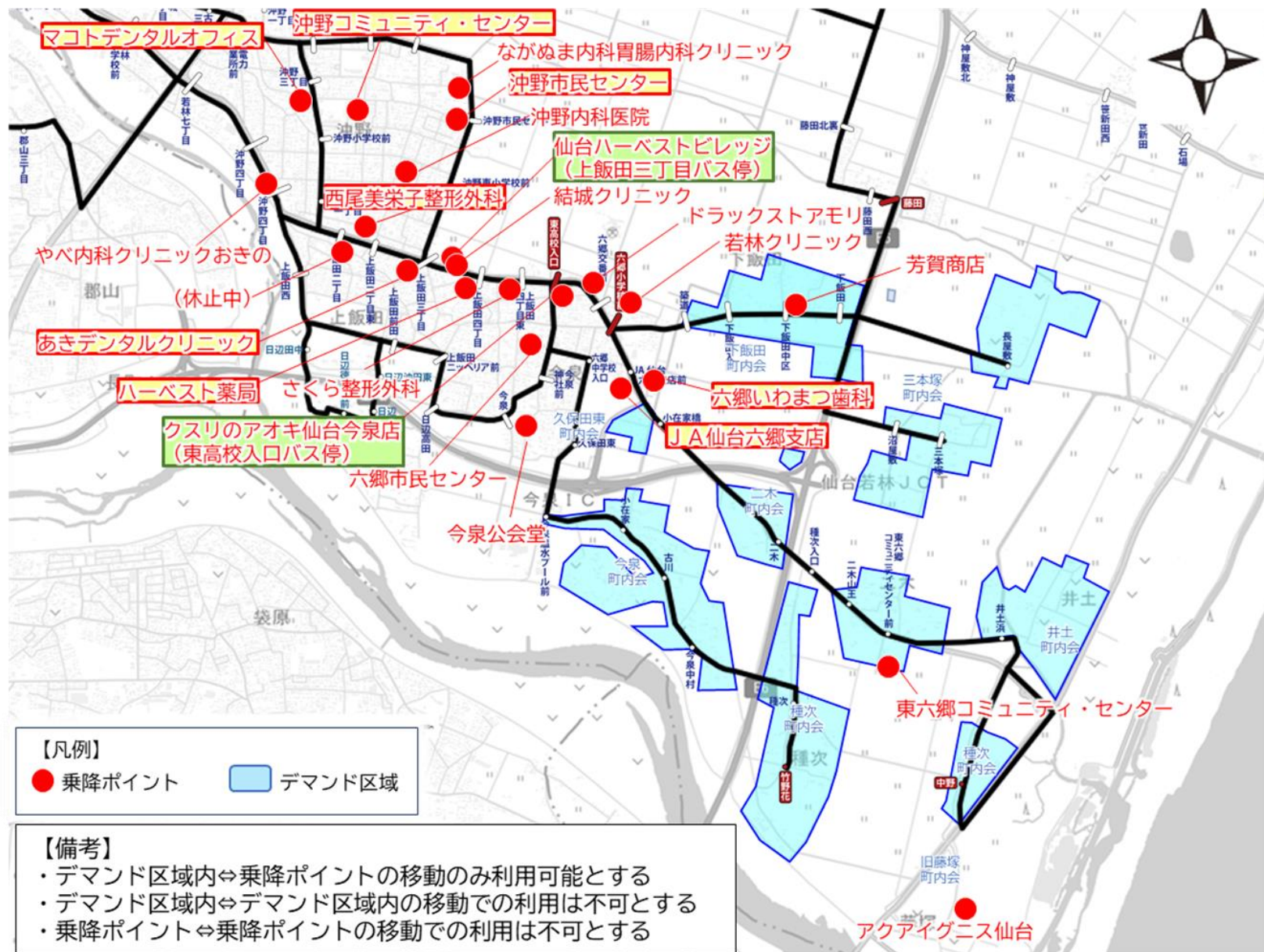
	現行	変更
運行時刻	○沖野方面 上り 8:30、9:30 下り 10:30、11:30、12:30 ○七郷方面 上り 8:30、9:30 下り 11:00	○沖野方面 変更なし ○七郷方面 上り 8:30、9:30 下り 11:00、 <u>12:30</u>
乗降ポイント	○沖野方面：15箇所 ○七郷方面：3箇所	○沖野方面 <u>8箇所を追加し、計23箇所</u> <u>上記のうち2箇所の名称変更</u> ○七郷方面 <u>4箇所を追加し、計7箇所</u>

3-1. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要(区域運行)

■運行区域図(沖野方面)

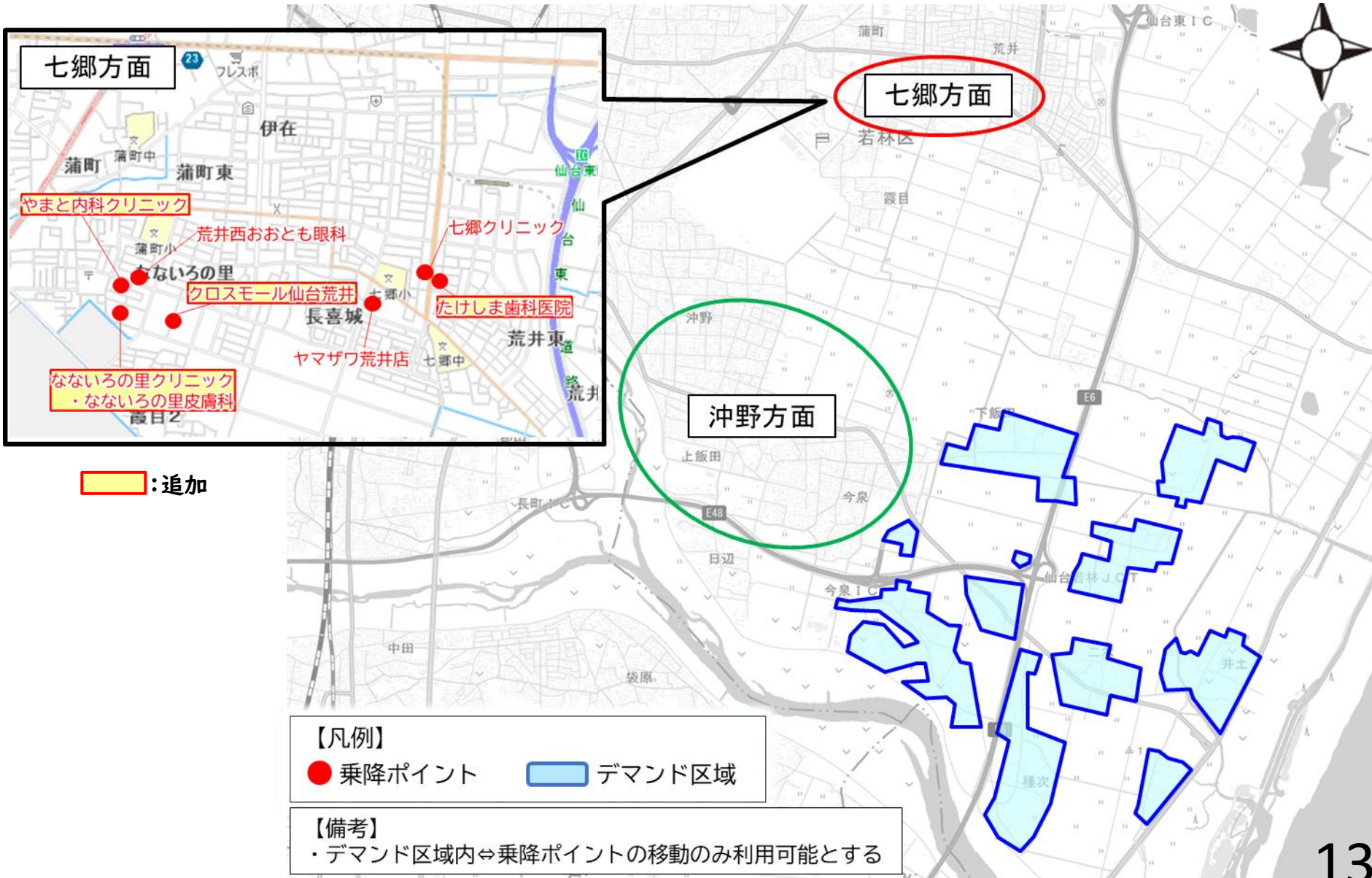
追加

名称変更



3-1. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（区域運行）

■運行区域図（七郷方面）



3-1. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（区域運行）

■事業計画

事業の名称	六郷東部地区地域交通実証運行事業（区域運行）	
運営主体	名称	六郷東部地区地域交通検討会
運行事業者	名称	株式会社キュットライフ
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行）
	運行開始	令和8年4月1日（令和9年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	小型乗用車(セダン 定員5名) 1台（常用車） 小型乗用車(セダン 定員5名) 4台（予備車）
	運行回数	■沖野方面 平日3日（月・水・金） 5回／日 ■七郷方面 平日1日（火） 4回／日 ※土日、祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運休。 ※予約がない場合は運休。
	利用人数	841人（見込み）

3-1. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（区域運行）

■事業計画

事業の概要	運賃設定	■沖野方面 ・一般運賃（現金） デマンド区域⇔乗降ポイント 500円 （回数券：500円券10枚綴り5,000円） ※70歳以上の高齢者及び障害者等の割引制度が適用される場合は、100円とする（回数券：100円券10枚綴り1,000円） ※仙台市民以外は70歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする。 ※回数券の利用期限は令和9年3月31日までとする。 ■七郷方面 ・一般運賃（現金） デマンド区域⇔乗降ポイント 600円 （回数券：600円券10枚綴り6,000円） ※70歳以上の高齢者及び障害者等の割引制度が適用される場合は、200円とする（回数券：200円券10枚綴り2,000円） ※仙台市民以外は70歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする。 ※回数券の利用期限は令和9年3月31日までとする。
-------	------	---

3-1. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（区域運行）

■運行内容の見直し等による想定利用人数（新規需要）

本地区における運行実績やアンケート結果から、想定利用人数（新規需要）を算出

●沖野方面

①乗降ポイントの追加



追加した乗降ポイント
1箇所あたりの利用実績
(0.07人/日)



9箇所追加



※名称変更による
利用再開含む

1日あたりの新規需要
0.6人/日

【新規需要（R8.8～R9.3）】
 $0.6 \text{ 人/日} \times 96 \text{ 日} \div 57 \text{ 人}$

●七郷方面

①乗降ポイントの追加



追加した乗降ポイント
1箇所あたりの利用実績
(0.47人/日)



4箇所追加



1日あたりの新規需要
1.8人/日

【新規需要（R8.8～R9.3）】
 $(\textcircled{1} 1.8 + \textcircled{2} 0.2) \text{ 人/日} \times 30 \text{ 日} = 60 \text{ 人}$

②下り2便の新設



下り便の時間が合わない
ことによる片道利用者
(0.26人/日)

※R7アンケートより



下り2便新設



往復利用



1日あたりの新規需要
0.2人/日

3-1. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（区域運行）

■収支計画（収入）

収入					備考
項目		運賃	利用人数	合計	
運賃収入 ・沖野方面	一般運賃：現金	500	0	0	■実証運行の想定利用者数 ①現状利用の維持 4.3人/日（R8.4～R8.5の実績より） ②運行内容の見直し等による利用者増（過年度運行の実績より） ・乗降ポイントの追加に伴う新規需要 0.6人/日 ①4.3人/日×R8運行設定日数145日÷623人 ②0.6人/日×R8.8以降運行設定日数96日÷57人 合計 680人
	高齢者等運賃：現金	100	680	68,000	
	高齢者等運賃：現金 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	680	272,000	
	高齢者等運賃：回数券 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	0	0	
	一般運賃：回数券（単位：冊）	0	0	0	
	高齢者等：回数券（単位：冊）	0	0	0	
運賃収入 ・七郷方面	一般運賃：現金	600	0	0	■実証運行の想定利用者数 ①現状利用の維持 2.2人/日（R8.4～R8.5の実績より） ②運行内容の見直しによる利用者増（過年度運行の実績及びアンケートより） ・乗降ポイントの追加に伴う新規需要 1.8人/日 ・下り2便の新設による需要増 0.2人/日 ①2.2人/日×R8運行設定日数46日÷101人 ②2.0人/日×R8.8以降運行設定日数30日÷60人 合計 161人
	高齢者等運賃：現金	200	161	32,200	
	高齢者等運賃：現金 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	161	64,400	
	高齢者等運賃：回数券 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	0	0	
	一般運賃：回数券（単位：冊）	0	0	0	
	高齢者等：回数券（単位：冊）	0	0	0	
小計				436,600	…①

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	2,375,200	
小計		2,375,200	

合計	2,811,800
----	-----------

3-1. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（区域運行）

■収支計画（支出）

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費 ・ 沖野方面	運行委託料 通常便	5,200	437	2,272,400	■実証運行の想定運行便数 ①現状利用の維持（R8.4～R8.5の実績より） （64便/23日）×R8運行設定日数145日÷404便 ②運行内容の見直し等による利用者増に伴う運行便数増 （利用者数に対して現行と同程度の1人乗りが発生すると想定） 新規需要57人×（37/64便）÷33便 ①404便＋②33便＝437便
	運行委託料 追走便	5,200	0	0	・ 基本は、通常便のみでの運行を想定
運行経費 ・ 七郷方面	運行委託料 通常便	6,200	87	539,400	■実証運行の想定運行便数 ①現状利用の維持（R8.4～R8.5の実績より） （9便/7日）×R8運行設定日数46日＝60便 ②運行内容の見直しによる利用者増に伴う運行便数増 （利用者数に対して現行と同程度の1人乗りが発生すると想定） 新規需要60人×（4/9便）÷27便 ①60便＋②27便＝87便
	運行委託料 追走便	6,200	0	0	・ 基本は、通常便のみでの運行を想定
小計				2,811,800	…②

合計

2,811,800

収支率(運賃収入/運行経費)

15.5%

…①/②

3-2. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（路線不定期運行）

【路線不定期運行】

変更箇所：停留所名称の変更

【凡例】

● 停留所（六郷小学校及び各町内会の集会所等）

← 運行ルート

■ : 名称変更

■ 路線図（登校時）



■ 路線図（下校時）



3-2. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（路線不定期運行）

■事業計画

事業の名称	六郷東部地区地域交通実証運行事業（路線不定期運行）	
運営主体	名称	六郷東部地区地域交通検討会
運行事業者	名称	株式会社キュットライフ
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（路線不定期運行）
	運行開始	令和8年4月1日（令和9年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	特定大型乗用車（ワゴン 定員10名） 1台（常用車） 小型乗用車（セダン 定員5名） 2台（予備車）
	路線	2路線 登校時：三本塚長屋敷バス回転場～六郷小学校、11.2km 下校時：六郷小学校～長稱寺、12.1km
	停留所数	登校時10箇所、下校時11箇所
	系統数	2系統

3-2. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（路線不定期運行）

■事業計画

事業の概要	運行回数	平日5日 2回／日 ※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休
	利用人数	2,296人（見込み）
	運賃設定	・一般運賃（現金） 六郷東部地区内循環線（乗降ポイント⇔六郷小学校） 一般運賃500円、小学生以下運賃150円 （小学生以下回数券：150円券10枚綴り1,500円） （小学生以下定期券：1か月6,000円） ※回数券の利用期限は令和9年3月31日までとする。 ※定期券の利用期限は利用開始日から1か月間とする。

3-2. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（路線不定期運行）

■収支計画（収入）

収入				
項目		運賃	利用人数	合計
運賃収入	一般運賃：現金	500	0	0
	小学生以下運賃：現金	150	2,020	303,000
	小学生以下運賃：回数券（単位：冊）	1,500	0	0
	小学生以下運賃：定期券（単位：月）	6,000	20	120,000
小計				423,000
補助金				4,408,200
小計				4,408,200
合計				4,831,200

■実証運行の想定利用者数
現状利用の維持 11.6人/日（R8.4～R8.5の実績より）
11.6人/日×R8運行設定日数198日÷2,296人

■支払い方法別の利用想定（R8.4～R8.5の実績より）
●定期券利用
・利用見込み4人
4人×5か月※1=20か月 ※1. 遠距離通学補助上限は年間5か月

●現金利用
・現金利用の割合88%
⇒現金利用者数：2,296人×88%÷2,020人

…①

3-2. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（路線不定期運行）

■収支計画（支出）

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便 ワゴン	12,200	396	4,831,200	・ R8年度の開校日（土曜開校日除く）を基に運行本数を想定 運行便数：198日×2便/日=396便（往復）
	運行委託料 追走便 セダン	6,600	0	0	・ 基本は、通常便のみでの運行を想定
小計				4,831,200	…②

合計	4,831,200
----	-----------

収支率（運賃収入/運行経費）	8.8% …①/②
----------------	-----------

3-3. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（地区全体）

■収支計画（収入）（合算）

収入				
項目		運賃	利用人数	合計
運賃収入 ・ 区域運行 ・ 沖野方面	一般運賃：現金	500	0	0
	高齢者等運賃：現金	100	680	68,000
	高齢者等運賃：現金 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	680	272,000
	高齢者等運賃：回数券 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	0	0
	一般運賃：回数券（単位：冊）	0	0	0
	高齢者等：回数券（単位：冊）	0	0	0
運賃収入 ・ 区域運行 ・ 七郷方面	一般運賃：現金	600	0	0
	高齢者等運賃：現金	200	161	32,200
	高齢者等運賃：現金 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	161	64,400
	高齢者等運賃：回数券 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	0	0
	一般運賃：回数券（単位：冊）	0	0	0
	高齢者等：回数券（単位：冊）	0	0	0
運賃収入 ・ 路線不定期	一般運賃：現金	500	0	0
	小学生以下運賃：現金	150	2,020	303,000
	小学生以下運賃：回数券（単位：冊）	1,500	0	0
	小学生以下運賃：定期券（単位：月）	6,000	20	120,000
小計				859,600

...①

3-3. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（地区全体）

■収支計画（収入）（合算）

収入		
補助金 ・区域運行	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	2,375,200
補助金 ・路線不定期	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	4,408,200
小計		6,783,400
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助（広報啓発費）	300,000
小計		300,000
合計		7,943,000

3-3. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（地区全体）

■収支計画（支出）（合算）

支出				
項目		単価	数量	金額
運行経費 ・区域運行 ・沖野方面	運行委託料 通常便	5,200	437	2,272,400
	運行委託料 追走便	5,200	0	0
運行経費 ・区域運行 ・七郷方面	運行委託料 通常便	6,200	87	539,400
	運行委託料 追走便	6,200	0	0
運行経費 ・路線不定期	運行委託料 通常便 ワゴン	12,200	396	4,831,200
	運行委託料 追走便 セダン	6,600	0	0
小計				7,643,000 …②
その他の経費	一式（リーフレット・ポスター等作成）	300,000	1	300,000
小計				300,000
合計				7,943,000

収支率（運賃収入/運行経費） 11.2% …①/②

※市補助制度の目標収支率
実証運行 … 10%
（人口集中地区以外）

3-3. 令和8年度 実証運行の事業変更の概要（地区全体）

■事前協議の経過

7月 8日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

7月 8日 宮城交通株式会社 情報提供

7月10日 道路管理者（若林区道路課） 事前協議 支障なし

7月14日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

7月17日 交通管理者（宮城県警察本部交通規制課） 事前協議 支障なし

7月17日 仙台市交通局 事前協議 支障なし

1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

2 令和8年度 実証運行の事業概要

3 令和8年度 実証運行の事業変更の概要

4 今後のスケジュール

4. 今後のスケジュール

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（株式会社キュットライフ）から
東北運輸局へ運行計画の変更届出を提出



周知

六郷東部地区地域交通検討会で
住民説明会などの広報周知を実施

運行開始（令和8年8月3日）