

■本市では「みんなで育む多様な交通確保エリア」を基本として、地域が主体となった移動手段の確保に向けた取り組みを支援しています。

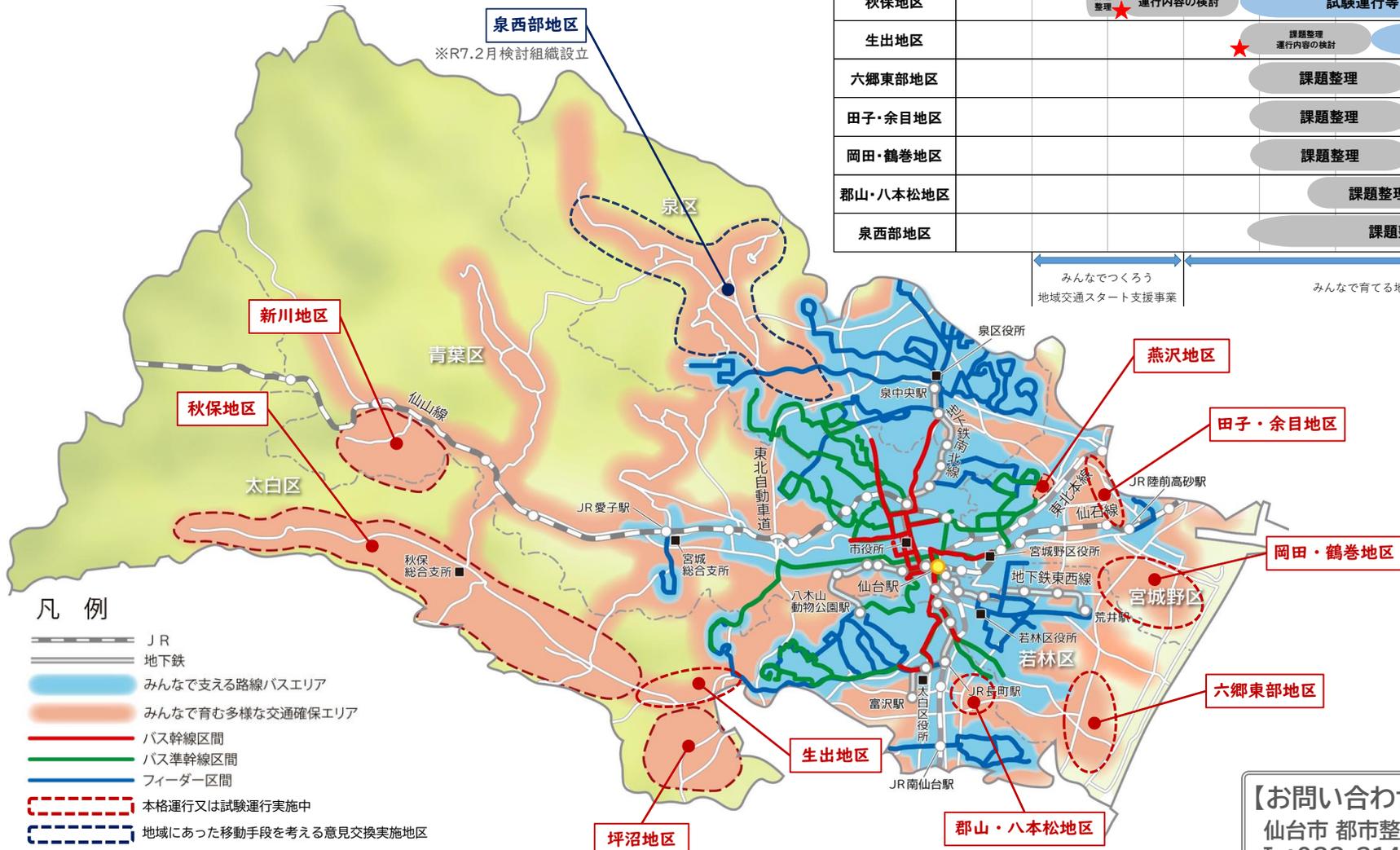
## ▼各地区の経過

★：検討組織設立

地区名	～H29年度	H30年度	H31年度・R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
燕沢地区	★ 運行内容の検討	試験運行等		本格運行					
坪沼地区	運行内容の検討		試験運行等		本格運行				
新川地区		課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行等		本格運行			
秋保地区		★ 課題整理	運行内容の検討	試験運行等			本格運行		
生出地区				★ 課題整理 運行内容の検討	試験運行等				
六郷東部地区					課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行		
田子・余目地区					課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行		
岡田・鶴巻地区					課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行		
郡山・八本松地区					課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行		
泉西部地区					課題整理			★ 運行内容の検討	

みんなで作ろう  
地域交通スタート支援事業

みんなで育てる地域交通乗り乗り事業



### 凡例

- JR
- 地下鉄
- みんなで作る路線バスエリア
- みんなで育む多様な交通確保エリア
- バス幹線区間
- バス準幹線区間
- フィーダー区間
- 本格運行又は試験運行実施中
- 地域にあった移動手段を考える意見交換実施地区

元図：公共交通ネットワーク（地域公共交通計画）を加工

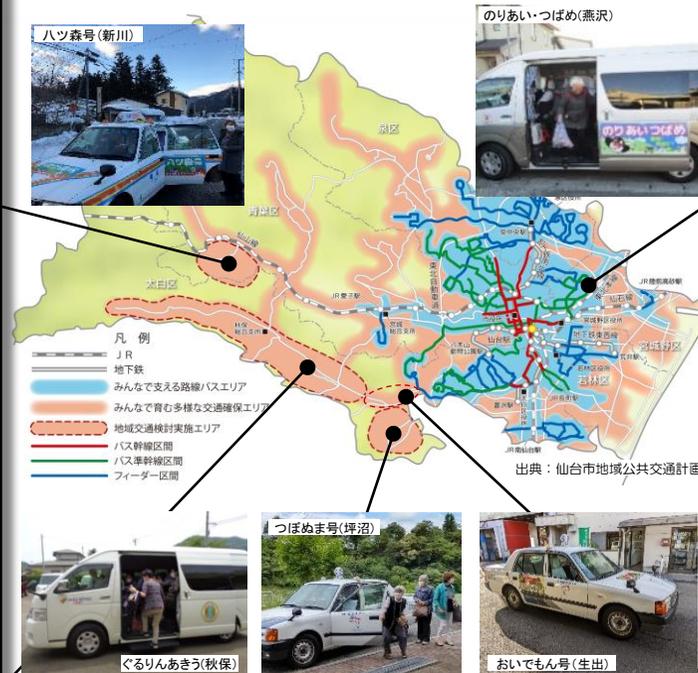
**【お問い合わせ】**  
 仙台市 都市整備局 地域交通推進課  
 TEL: 022-214-8359

## ◇新川地区【本格運行】

- ・運行形態：区域運行  
(時刻表あり／区域外に乗降場所あり)
  - ・運行日：平日(7便/日)、土曜(2便/日)
  - ・乗合率：1.7人/便
  - ・利用者数：2,121人(7.4人/日)
  - ・運行経費：14,102,000円 } 運行経費に対する市補助額
  - ・運賃収入：1,747,000円 } (運行経費－運賃収入)
- 12,355,000円
- ・収支率：12.4% (事業計画値：14.0%)

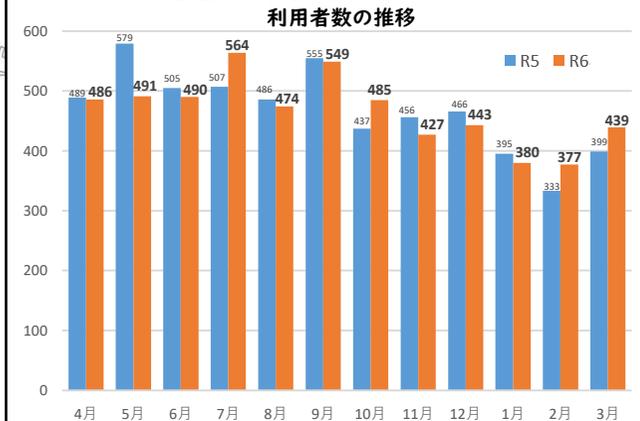


## 運行実績 (R6 年度実績)



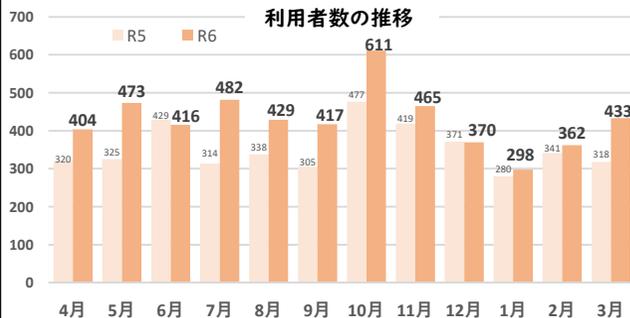
## ◇燕沢地区【本格運行】

- ・運行形態：路線定期運行(時刻表・停留所あり)
  - ・運行日：月水金(夏季8便/日、冬季6便/日)
  - ・乗合率：5.5人/便
  - ・利用者数：5,605人(39.5人/日)
  - ・運行経費：6,460,600円 } 運行経費に対する市補助額
  - ・運賃収入：1,691,700円 } (運行経費－運賃収入)
- 4,768,900円
- ・収支率：26.2% (事業計画値：26.8%)



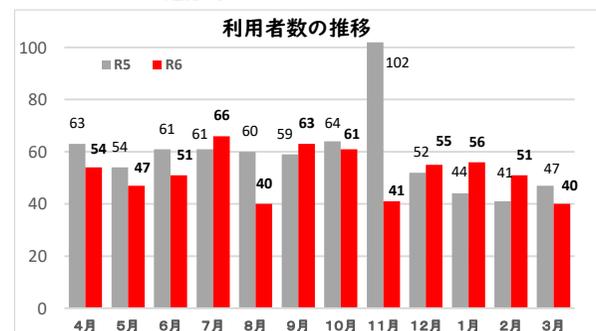
## ◇秋保地区【本格運行】

- ・運行形態：区域運行  
(時刻表なし／区域外に乗降場所あり)
  - ・運行日：平日(予約時)
  - ・乗合率：3.0人/便
  - ・利用者数：5,160人(21.2人/日)
  - ・運行経費：9,866,060円 } 運行経費に対する市補助額
  - ・運賃収入：1,859,000円 } (運行経費－運賃収入)
- 8,007,060円
- ・収支率：18.8% (事業計画値：21.1%)



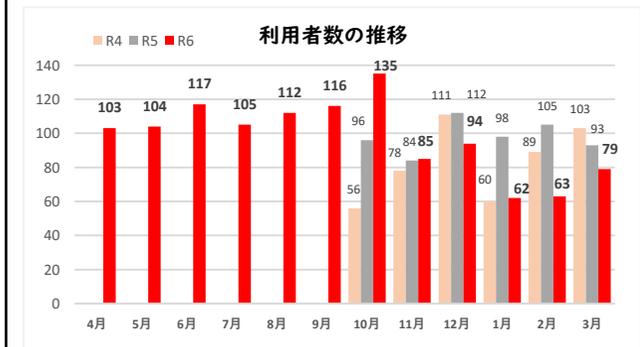
## ◇坪沼地区【本格運行】

- ・運行形態：区域運行  
(時刻表あり／区域外に乗降場所あり)
  - ・運行日：平日(8便/日)
  - ・乗合率：1.3人/便
  - ・利用者数：625人(3.3人/日)
  - ・運行経費：1,943,400円 } 運行経費に対する市補助額
  - ・運賃収入：249,700円 } (運行経費－運賃収入)
- 1,693,700円
- ・収支率：12.8% (事業計画値：14.5%)



## ◇生出地区【試験運行Ⅱ(R6.4～R7.3)】

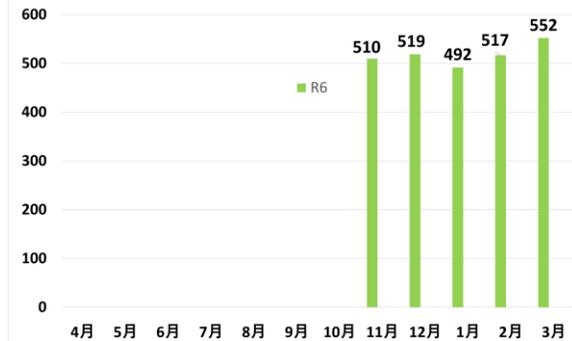
- ・運行形態：区域運行(時刻表あり)
  - ・運行日：平日(7便/日)
  - ・乗合率：1.5人/便
  - ・利用者数：1,175人(5.4人/日)
  - ・運行経費：3,206,200円 } 運行経費に対する市補助額
  - ・運賃収入：453,800円 } (運行経費－運賃収入)
- 2,752,400円
- ・収支率：14.2% (事業計画値：16.3%)



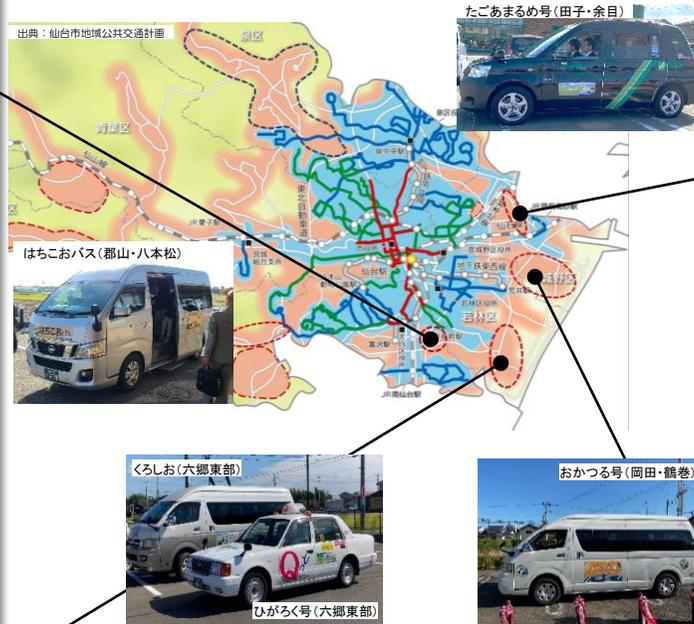
## ◇郡山・八本松地区【試験運行 I (R6.11~R7.3)】

- ・運行形態：路線定期運行(時刻表・停留所あり)
- ・運行日：月水金(12便/日)
- ・乗合率：3.7人/便
- ・利用者数：**2,590人**(43.9人/日)
- ・運行経費：2,494,615円 } 運行経費に対する市補助額
- ・運賃収入：770,850円 } (運行経費-運賃収入)
- 1,723,765円
- ・収支率：**30.9%** (事業計画値：27.6%)

利用者数の推移



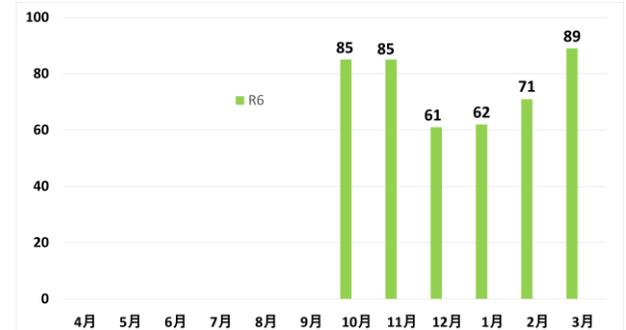
## 運行実績 (R6年度実績)



## ◇田子・余目地区【試験運行 I (R6.10~R7.3)】

- ・運行形態：路線定期運行(時刻表・停留所あり)
- ・運行日：月火金(4便/日)
- ・乗合率：1.6人/便
- ・利用者数：**453人**(6.5人/日)
- ・運行経費：1,723,080円 } 運行経費に対する市補助額
- ・運賃収入：226,500円 } (運行経費-運賃収入)
- 1,496,580円
- ・収支率：**13.1%** (事業計画値：27.9%)

利用者数の推移

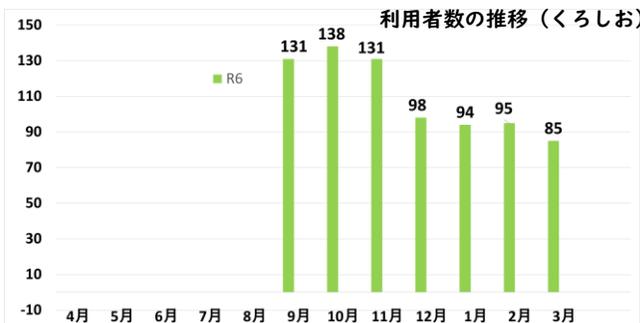


## ◇六郷東部地区【試験運行 I (R6.9~R7.3)】

### 【くろしお】

- ・運行形態：路線不定期運行(時刻表・停留所あり)
- ・運行日：平日(2便/日)
- ・乗合率：3.1人/便
- ・利用者数：**772人**(6.2人/日)
- ・運行経費：2,584,400円 } 運行経費に対する市補助額
- ・運賃収入：130,700円 } (運行経費-運賃収入)
- 2,453,700円
- ・収支率：**5.1%** (事業計画値：3.7%)

利用者数の推移 (くろしお)

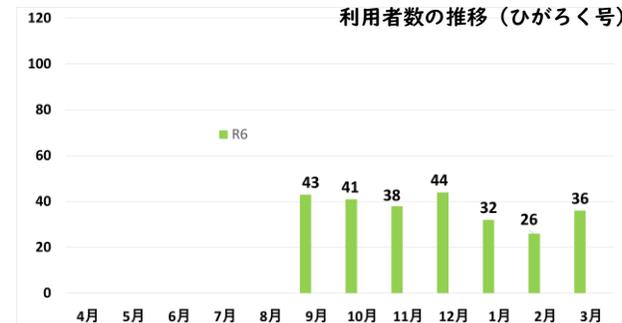


合算収支率：**7.8%** (計画値：15.7%)

### 【ひがろく号】

- ・運行形態：区域運行(時刻表あり/区域外に乗降場所あり)
- ・運行日：月水金(6便/日)
- ・乗合率：1.7人/便
- ・利用者数：**260人**(3.2人/日)
- ・運行経費：765,000円 } 運行経費に対する市補助額
- ・運賃収入：130,000円 } (運行経費-運賃収入)
- 635,000円
- ・収支率：**17.0%** (事業計画値：22.0%)

利用者数の推移 (ひがろく号)



## ◇岡田・鶴巻地区【試験運行 I (R6.10~R7.3)】

- ・運行形態：区域運行(時刻表あり/区域外に乗降場所あり)
- ・運行日：月水金(7便/日)
- ・乗合率：1.7人/便
- ・利用者数：**550人**(7.5人/日)
- ・運行経費：3,040,560円 } 運行経費に対する市補助額
- ・運賃収入：278,300円 } (運行経費-運賃収入)
- 2,762,260円
- ・収支率：**9.2%** (事業計画値：10.8%)

利用者数の推移

