

# 第2号議案

## 生出地区地域交通本格運行事業の 実施について



# 1. 生出地区交通検討会の検討経過

---

2. 令和7年度 実証運行の概要

3. 令和8年度 本格運行の概要

4. 今後のスケジュール

# 1. 生出地区交通検討会の検討経過

検討会等	日付	内容
第1回	4月23日	試験運行Ⅱの運行実績確認 地域交通乗り乗り事業について
第2回	6月18日	本格運行に向けた運行内容検討 本格運行に向けた運営体制検討
第3回	9月17日	本格運行に向けた運行内容検討 本格運行に向けた運営体制検討
第4回	10月15日	本格運行に向けた運行内容検討 本格運行に向けた運営体制検討
第5回	12月17日	本格運行に向けた運行内容案の確定 会則案、出発式の検討

1. 生出地区交通検討会の検討経過

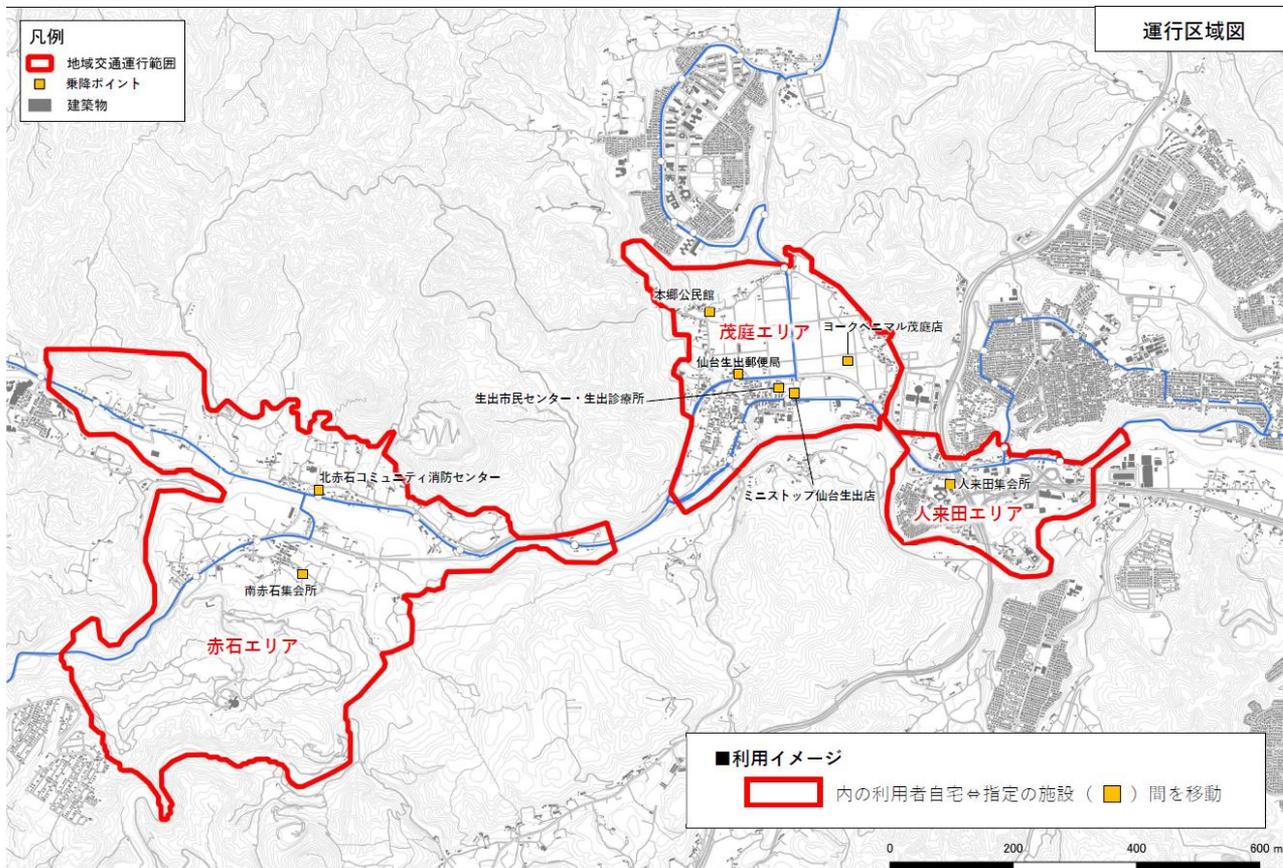
**2. 令和7年度 実証運行の概要**

---

3. 令和8年度 本格運行の概要

4. 今後のスケジュール

## 2. 令和7年度 実証運行の概要



名称	おいでもん号
運行形態	乗合タクシー(区域運行)
運行事業者	KM仙台タクシー株式会社
運行車両	小型乗用車(定員5名)

運行期間	令和7年4月1日～ 令和8年3月31日	
運行便数	7回/日 (平日予約時のみ)	
運賃	一般 200円/500円 /1,000円  70歳以上・障害者等 100円/200円	
利用者数	921人 6.1人/日 1.6人/回	※集計期間 令和7年 4月1日～ 11月末
稼働便数	3.7回/日	※集計期間 令和7年 4月1日～ 11月末
収支率	17.1%	※集計期間 令和7年 4月1日～ 11月末

1. 生出地区交通検討会の検討経過

2. 令和7年度 実証運行の概要

3. 令和8年度 本格運行の概要

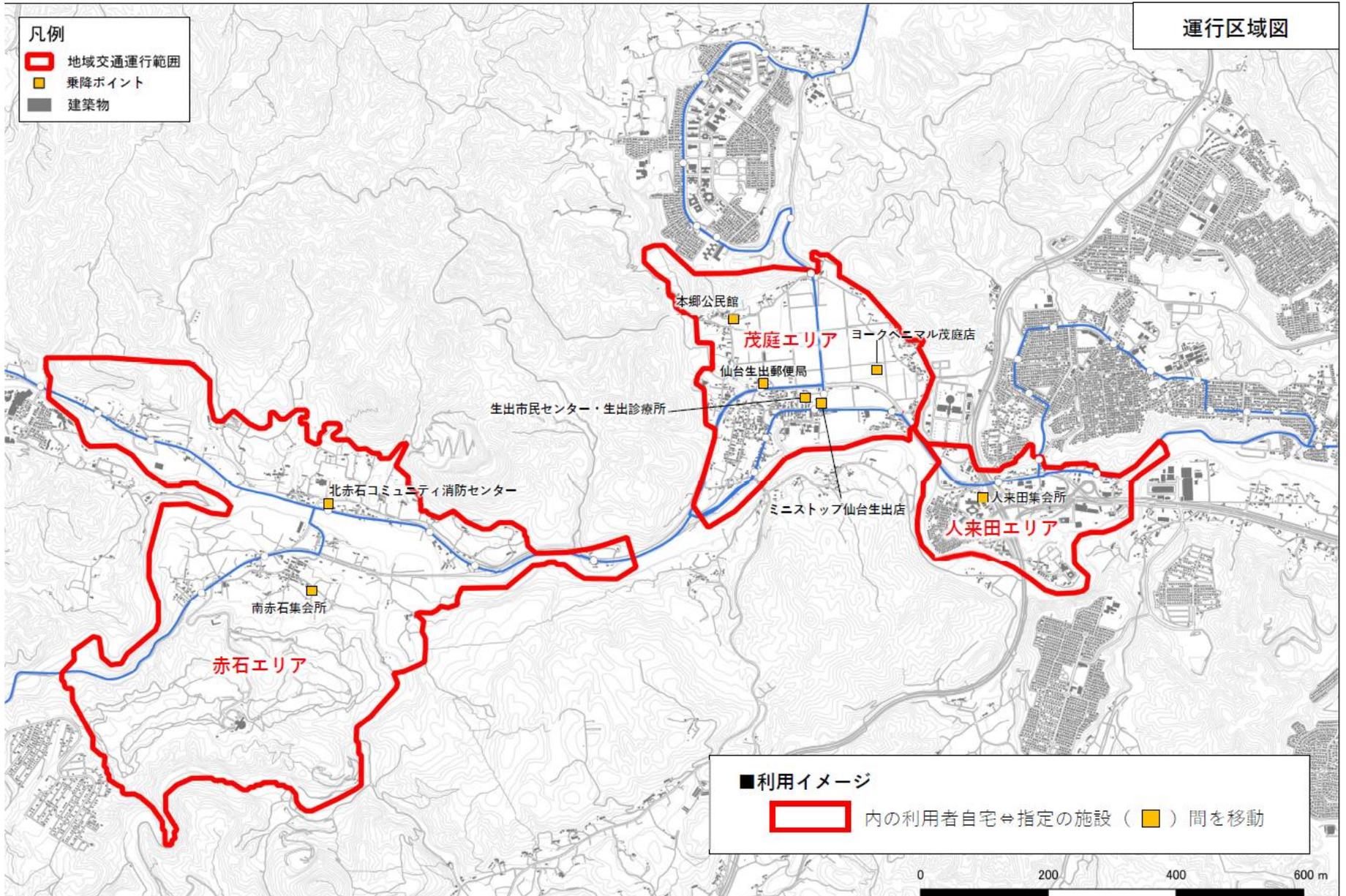
---

4. 今後のスケジュール

### 3. 令和8年度 本格運行の概要

事業の名称	生出地区地域交通 <b>本格運行</b> 事業	
運営主体	名 称	生出地区交通検討会
運行事業者	名 称	KM仙台タクシー株式会社
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
	運行開始	<b>令和8年4月1日</b>
	事業許可	道路運送法 第4条
	使用車両	小型乗用車(セダン 定員5名) 1台(常用車) 小型乗用車(セダン 定員5名) 3台(予備車)
	運行回数	通常便： 平日7回/日 ※12月31日～1月3日、予約が無い場合は運休
	利用人数	<b>1,199人(R6.11～R7.10の利用者合計)</b>
	運賃設定	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般運賃(現金又は回数券)</li> <li>同一エリア内 200円(回数券2枚)</li> <li>茂庭エリア⇔赤石エリア・人来田エリア 500円(回数券5枚)</li> <li>赤石エリア⇔人来田エリア 1,000円(回数券10枚)</li> <li>・70歳以上・障害者等運賃(現金又は回数券):</li> <li>同一エリア内 100円(回数券1枚)</li> <li>茂庭エリア⇔赤石エリア・人来田エリア 100円(回数券1枚)</li> <li>赤石エリア⇔人来田エリア 200円(回数券2枚)</li> </ul> <p>※一般運賃・70歳以上・障害者等運賃共通の 100円区間回数券10枚つづりを1,000円で販売する</p>

# 3. 令和8年度 本格運行の概要



### 3. 令和8年度 本格運行の概要

便	運行時刻
1	7:30～8:00
2	9:30～10:00
3	10:30～11:00
4	11:30～12:00
5	12:30～13:00
6	13:30～14:00
7	14:30～15:00

※土・日・祝日及び、年末年始(12/31～1/3)は運休

# 3. 令和8年度 本格運行の概要

## ■収支計画（収入）

収入					
項目	運賃	利用人数	合計	備考	
運賃収入	一般運賃 (同一エリア内)	200	0	0	R6.11～R7.10の12ヶ月間の利用者数実績の合計値で算出  元気乗り乗り割引への市補助の利用人数は回数券利用者の人数含む(同一エリア：38人、エリア間：102人) ※回数券は年度内販売全数が年度内に利用される想定で算出
	一般運賃 (赤石、人来田エリア⇄茂庭エリア)	500	0	0	
	一般運賃 (赤石エリア⇄人来田エリア)	1,000	0	0	
	70歳以上・障害者等運賃 (同一エリア内)	100	289	28,900	
	70歳以上・障害者等運賃 (赤石、人来田エリア⇄茂庭エリア)	100	770	77,000	
	70歳以上・障害者等運賃 (赤石エリア⇄人来田エリア)	200	0	0	
	元気乗り乗り割引への市補助 (同一エリア内)	100	327	32,700	
	元気乗り乗り割引への市補助 (赤石、人来田エリア⇄茂庭エリア)	400	872	348,800	
	元気乗り乗り割引への市補助 (赤石エリア⇄人来田エリア)	800	0	0	
	割引運賃に対するその他の収入	1,000	14	14,000	
小計			501,400	…①	
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助		2,927,600		
小計			2,927,600		
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助		300,000		
小計			300,000		
合計			3,729,000		

# 3. 令和8年度 本格運行の概要

## ■収支計画（支出）

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	4,500	762	3,429,000	R6.11～R7.10の12ヶ月間の利用実績の合計値で算出
	運行委託料 追走便	4,500	0	0	
小計				3,429,000	…②
その他経費	一式（リーフレット・ポスター作成）	300,000	1	300,000	
小計				300,000	
合計				3,729,000	

※参考 R7運行委託料:4,100円

収支率(運賃収入/運行経費)

14.6% …①/②

※市補助制度の目標収支率

本格運行 … 10% (人口集中地区以外)

### 3. 令和8年度 本格運行の概要

---

#### ■事前協議の経過

- 1月 14日 道路管理者(太白区道路課) 事前協議 支障なし
- 1月 20日 仙台市交通局 事前協議 支障なし
- 1月 22日 交通管理者(宮城県警察本部交通規制課) 支障なし
- 1月 22日 宮城交通株式会社 支障なし
- 1月 22日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし
- 1月 23日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

1. 生出地区交通検討会の検討経過
  2. 令和7年度 実証運行の概要
  3. 令和8年度 本格運行の概要
  4. 今後のスケジュール
-

## 4. 今後のスケジュール

---

### 仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による  
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（KM仙台タクシー株式会社）から  
東北運輸局へ乗合運送許可申請書を提出



周知

生出地区交通検討会で  
リーフレットを作成→全戸へ配布

運行開始（令和8年4月1日）