

令和 7 年度 事業計画書(案)

1. 事業の概要

事業の名称	六郷東部地区地域交通試験運行Ⅱ事業（区域運行）	
運営主体	名称	六郷東部地区地域交通検討会
	所在地	仙台市若林区
	代表者	会長 小野 吉信
	説明	六郷東部地区地域交通検討会は、地域の 7 つの町内会が中心となり、通院・買物等の日常生活に不可欠な地域の足を確保し、地域の課題を解決できる様な地域交通の導入を目指し、乗合タクシーの事業運営のために設立した団体である。 定期的に役員が集まり、試験運行の実施や利用促進企画等について検討を行っている。
運行事業者	名称	株式会社キュットライフ
	所在地	仙台市若林区沖野 7 丁目 39-60
	代表者	代表取締役 齋藤 稔
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行）
	運行開始	令和 7 年 4 月 1 日（令和 8 年 3 月 31 日まで）
	事業許可	道路運送法 第 21 条
	使用車両	小型乗用車（セダン 定員 5 名） 1 台（常用車） 小型乗用車（セダン 定員 5 名） 2 台（予備車）
	運行区域	【別紙 1】参照
	運行回数	■沖野方面 平日 3 日（月・水・金） 5 回／日 ■七郷方面 平日 1 日（火） 3 回／日 ※土日、祝日、年末年始（12 月 29 日～1 月 3 日）は運休。 また、予約がない場合は運休。
	運行時刻	【別紙 2】参照
	利用人数	654 人（令和 6 年 9 月～11 月の実績より想定） （内訳として、沖野方面 571 人、七郷方面 83 人）
	運賃設定	■沖野方面 ・一般運賃（現金） デマンド区域⇄乗降ポイント 500 円 （回数券：500 円券 10 枚綴り 5,000 円） ※70 歳以上の高齢者及び障害者等の割引制度が適用される場合は、100 円とする（回数券：100 円券 10 枚綴り 1,000 円） ※仙台市民以外は 70 歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする。

		■七郷方面 ・一般運賃（現金） デマンド区域⇄乗降ポイント 600 円 （回数券：600 円券 10 枚綴り 6,000 円） ※70 歳以上の高齢者及び障害者等の割引制度が適用される場合は、200 円とする（回数券：200 円券 10 枚綴り 2,000 円） ※仙台市民以外は 70 歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする。			
	収支計画	【別紙 3】 参照			
運行する地域の概要	仙台市若林区六郷東部地区 約 700 世帯、 人口約 1,700 人（令和 6 年 10 月時点）				
主な利用目的	・ 近隣の病院・診療所への通院及びスーパーへの買い物等の利用 ・ 市内中心部等への買物、所用等（東高校入口バス停等にて路線バスに乗り換え）				
これまでの経緯等	・ 令和 5 年 4 月 六郷東部地区地域交通検討会設立 ・ 令和 6 年 9 月 試験運行Ⅰ開始（令和 7 年 3 月末まで）				
地域における協議・検討の状況	令和 5 年 4 月以降、六郷東部地区にあった交通の検討を進め、令和 7 年 1 月 21 日開催の検討会において、六郷東部地区地域交通試験運行Ⅱ事業に係る事業計画（案）を決定した。				
事前確認事項	令和 7 年 1 月 28 日	交通管理者 （宮城県警察本部交通規制課）	事前協議	支障なし	
	令和 7 年 1 月 16 日	道路管理者（若林区道路課）	事前協議	支障なし	
	令和 7 年 1 月 21 日	宮城県タクシー協会	事前協議	支障なし	
	令和 7 年 1 月 20 日	国土交通省東北運輸局宮城運輸支局	事前協議	支障なし	
	令和 7 年 1 月 21 日	仙台市交通局	事前協議	支障なし	
	令和 7 年 1 月 27 日	宮城交通株式会社	情報提供		

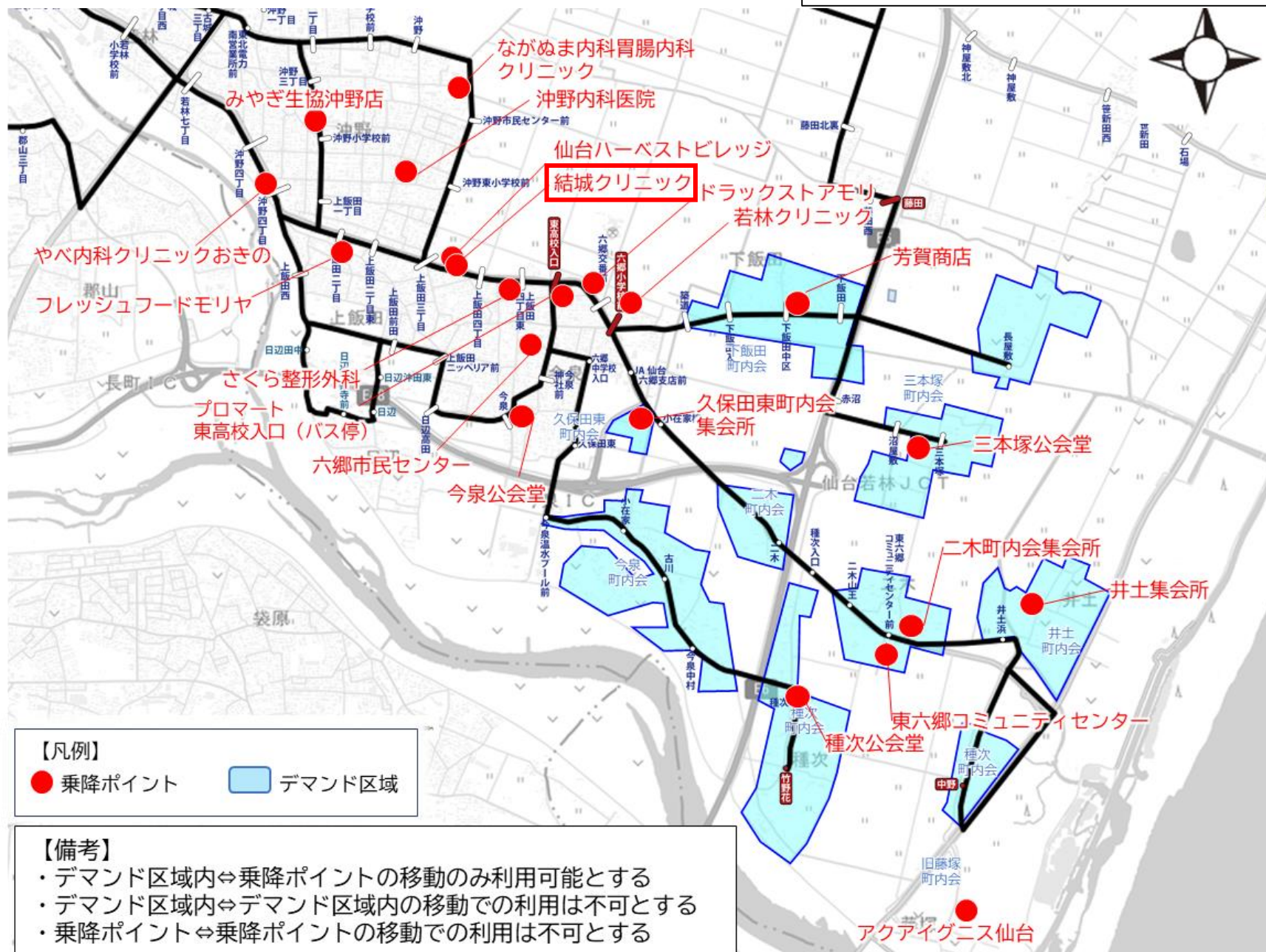
令和 7 年度 事業計画書(案)

1. 事業の概要

事業の名称	六郷東部地区地域交通試験運行Ⅱ事業（路線不定期運行）	
運営主体	名称	六郷東部地区地域交通検討会
	所在地	仙台市若林区
	代表者	会長 小野 吉信
	説明	六郷東部地区地域交通検討会は、地域の 7 つの町内会が中心となり、通学・通院・買物等の日常生活に不可欠な地域の足を確保し、地域の課題を解決できる様な地域交通の導入を目指し、乗合タクシーの事業運営のために設立した団体である。 定期的に役員が集まり、試験運行の実施や利用促進企画等について検討を行っている。
運行事業者	名称	株式会社キュットライフ
	所在地	仙台市若林区沖野 7 丁目 39-60
	代表者	代表取締役 齋藤 稔
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（路線不定期運行）
	運行開始	令和 7 年 4 月 1 日（令和 8 年 3 月 31 日まで）
	事業許可	道路運送法 第 21 条
	使用車両	特定大型乗用車（ワゴン 定員 10 名） 1 台（常用車） 小型乗用車（セダン 定員 5 名） 2 台（予備車）
	路線	1 路線（登校時：三本塚長屋敷バス回転場～六郷小学校） （下校時：六郷小学校～長稱寺） 約 24.7km（登校時：約 11.2km、下校時：約 13.5km） 【別紙 4】路線図のとおり
	停留所数	登校時 10 箇所、下校時 12 箇所
	系統数	2 系統
	運行時刻	【別紙 5】時刻表のとおり。
	運行回数	平日 5 日 2 回／日 ※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休
	利用人数	1,595 人（令和 6 年 9 月～11 月の実績より想定）
	運賃設定	・一般運賃（現金） 六郷東部地区内循環線（乗降ポイント⇄六郷小学校）、 一般運賃 500 円、小学生以下運賃 150 円 （小学生以下回数券：150 円券 10 枚綴り 1,500 円）
	収支計画	【別紙 6】参照

運行する地域の概要	仙台市若林区六郷東部地区 約 700 世帯、人口約 1,700 人（令和 6 年 10 月時点）			
主な利用目的	・小学生の通学時・下校時の利用 ・その他の通院及び買い物の利用			
これまでの経緯等	・令和 5 年 4 月 六郷東部地区地域交通検討会設立 ・令和 6 年 9 月 試験運行Ⅰ開始（令和 7 年 3 月末まで）			
地域における協議・検討の状況	令和 5 年 4 月以降、六郷東部地区にあった交通の検討を進め、令和 7 年 1 月 21 日開催の検討会において、 六郷東部地区地域交通試験運行Ⅱ事業に係る事業計画（案） を決定した。			
事前確認事項	令和 7 年 1 月 28 日	交通管理者 （宮城県警察本部交通規制課）	事前協議	支障なし
	令和 7 年 1 月 16 日	道路管理者（若林区道路課）	事前協議	支障なし
	令和 7 年 1 月 21 日	宮城県タクシー協会	事前協議	支障なし
	令和 7 年 1 月 20 日	国土交通省東北運輸局宮城運輸支局		
	令和 7 年 1 月 21 日	仙台市交通局	事前協議	支障なし
	令和 7 年 1 月 27 日	宮城交通株式会社	情報提供	

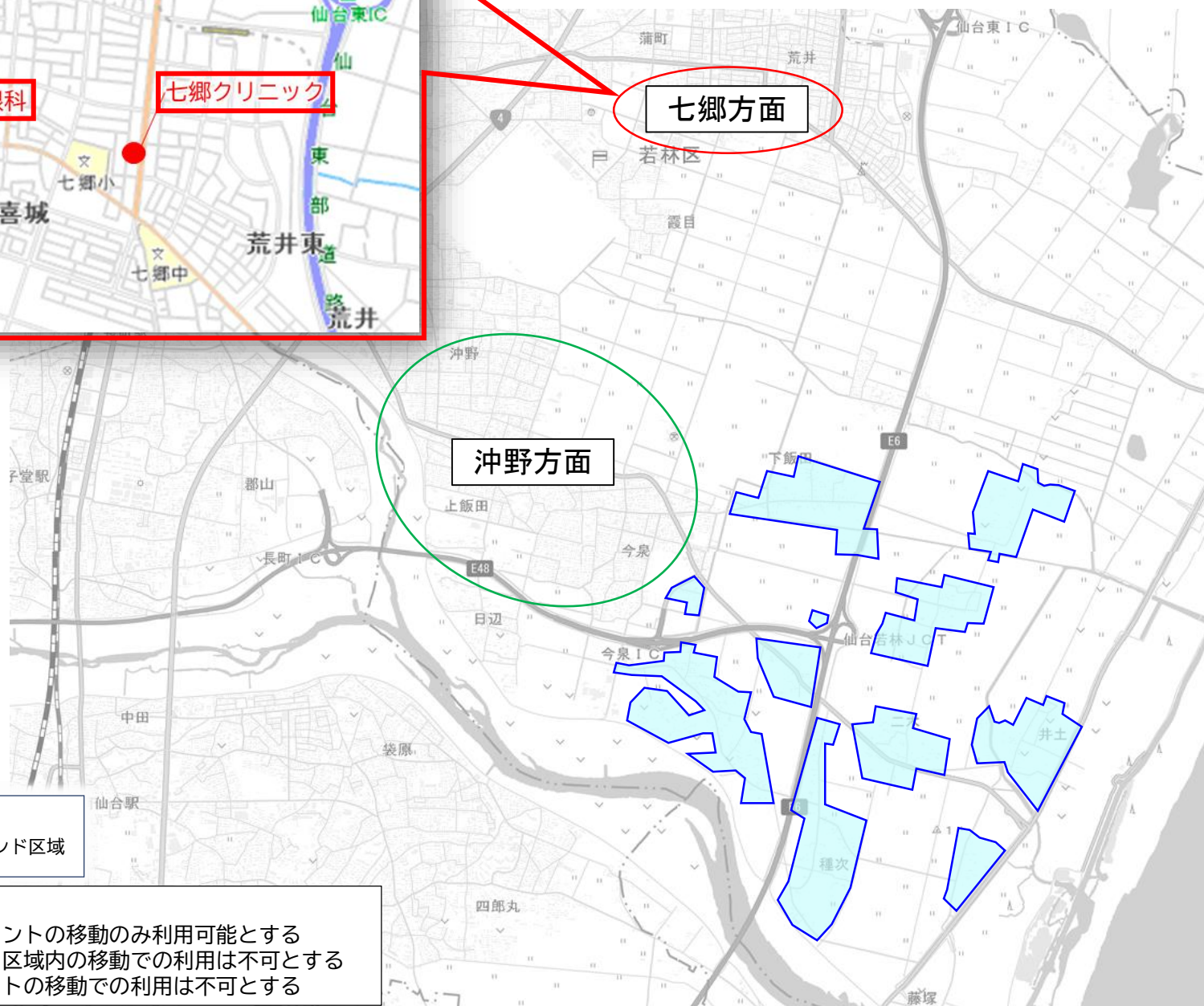
運行区域図（区域運行） 沖野方面



七郷方面



運行区域図（区域運行） 七郷方面



【凡例】

● 乗降ポイント

■ デマンド区域

【備考】

- ・デマンド区域内⇄乗降ポイントの移動のみ利用可能とする
- ・デマンド区域内⇄デマンド区域内の移動での利用は不可とする
- ・乗降ポイント⇄乗降ポイントの移動での利用は不可とする

運行時刻表（区域運行）沖野方面

（上り）	上り1便	上り2便
デマンド区域発	8:30	9:30
乗降ポイント着 （沖野方面ほか）	9:00	10:00

（下り）	下り1便	下り2便	下り3便
乗降ポイント発 （沖野方面ほか）	10:30	11:30	16:00
デマンド区域着	11:00	12:00	16:30

※土日、祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運休。
また、予約がない場合は運休。

運行時刻表（区域運行）七郷方面

（上り）	上り1便	上り2便
デマンド区域発	8:30	9:30
乗降ポイント着 （七郷方面）	9:00	10:00

（下り）	下り1便
乗降ポイント発 （七郷方面）	11:00
デマンド区域着	11:30

※土日、祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運休。
また、予約がない場合は運休。

令和7年度 六郷東部地区地域交通試験運行Ⅱ事業(区域運行) 収支計画書

令和7年4月1日から令和8年3月31日まで

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入 ・ 沖野方面	一般運賃：現金	500	0	0	・ 令和6年9月～11月の実績より想定 ・ 利用人数3.5人／日＊運行日数142日＝497人 広報、周知による利用者増加見込み15% 571人 (坪沼、生出地区R4～R5稼働台数上昇率の平均)
	高齢者等運賃：現金	100	571	57,100	
	高齢者等運賃：現金 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	571	228,400	
	高齢者等運賃：回数券 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	0	0	
	一般運賃：回数券 (単位：冊)	0	0	0	
	高齢者等：回数券 (単位：冊)	0	0	0	
運賃収入 ・ 七郷方面	一般運賃：現金	600	0	0	・ 令和6年9月～11月の実績より想定 ・ 利用人数1.7人／日＊運行日数49日＝83人
	高齢者等運賃：現金	200	83	16,600	
	高齢者等運賃：現金 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	83	33,200	
	高齢者等運賃：回数券 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	0	0	
	一般運賃：回数券 (単位：冊)	0	0	0	
	高齢者等：回数券 (単位：冊)	0	0	0	
小計				335,300	…①

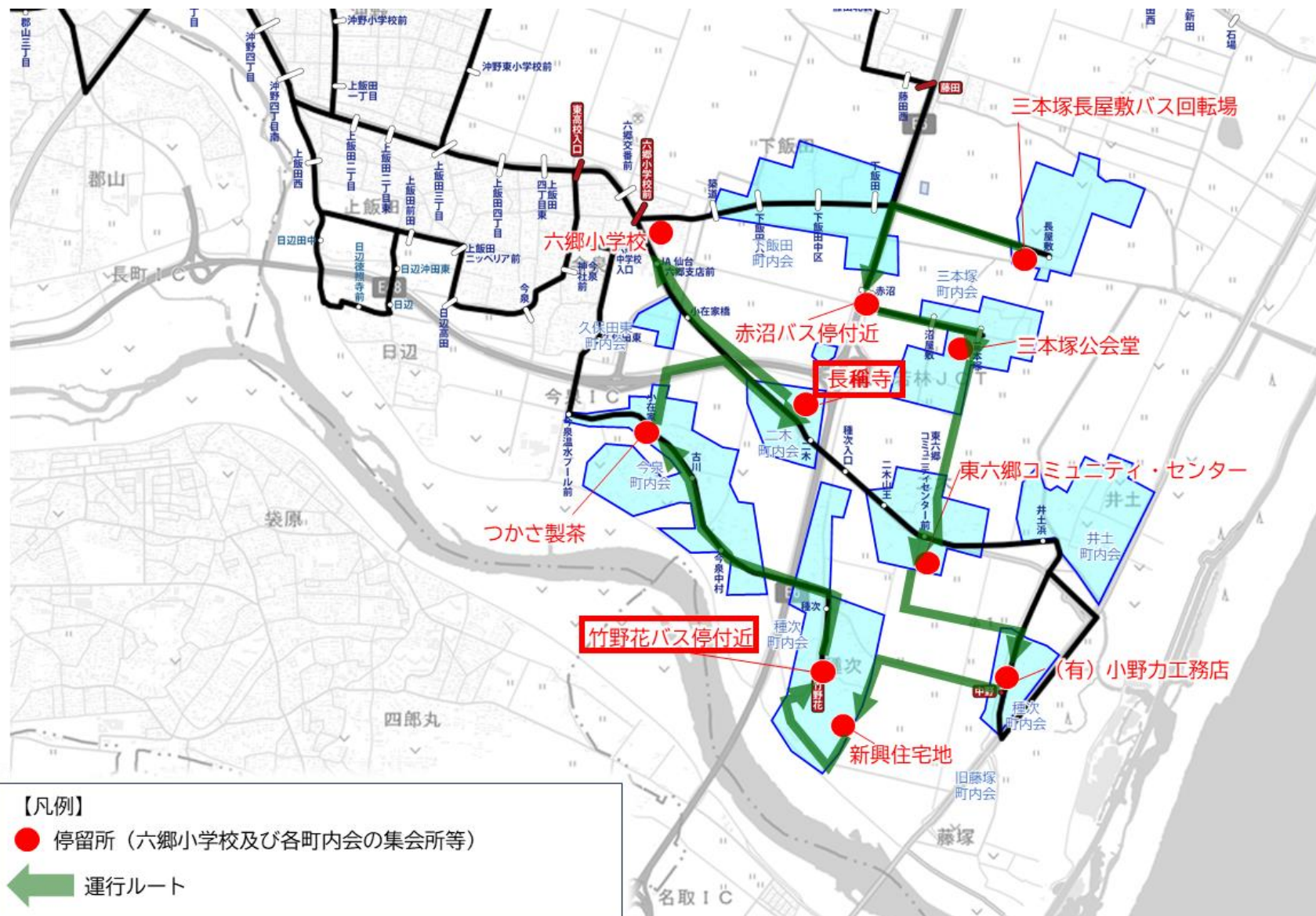
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	1,689,700	
小計		1,689,700	

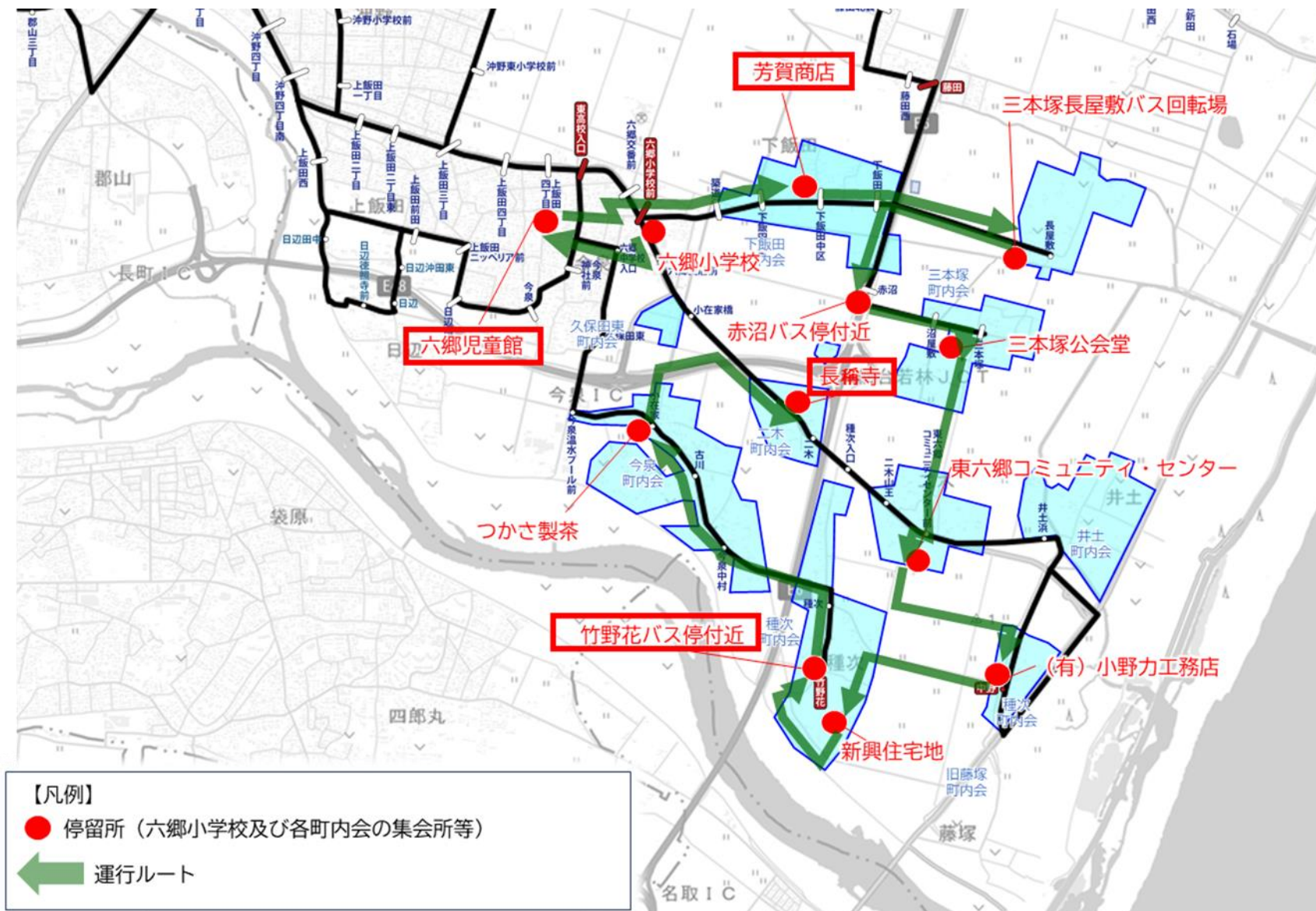
合計	2,025,000
----	-----------

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費 ・ 沖野方面	運行委託料 通常便	5,200	331	1,721,200	・ 令和6年9月～11月の実績より想定 運行便数：(71便÷35日)×142日＝288便 周知・広報による稼働台数増加見込み15%を想定 331便 (坪沼、生出地区R4～R5稼働率上昇の平均)
	運行委託料 追走便	5,200	0	0	・ 基本は、通常便のみでの運行を想定
運行経費 ・ 七郷方面	運行委託料 通常便	6,200	49	303,800	・ 令和6年9月～11月の実績より想定 運行便数：(71便÷35日)×49日×(3/6便)＝49便
	運行委託料 追走便	6,200	0	0	・ 基本は、通常便のみでの運行を想定
小計				2,025,000	…②

合計	2,025,000
----	-----------

収支率(運賃収入/運行経費)	16.6%	…①/②
----------------	-------	------





運行時刻表（路線不定期運行）

登校時

下校時（下記のA、B、C、Dのいずれか1便が運行）

	ダイヤ	ダイヤA ※給食なしの場合 終業時刻 12:15	ダイヤB ※給食までの場合 終業時刻 13:10	ダイヤC ※5校時目までの場合 終業時刻 14:15	ダイヤD ※6校時目までの場合 終業時刻 15:05
六郷小学校	—	12:45	13:40	14:45	15:35
六郷児童館	—	12:52	13:47	14:52	15:42
芳賀商店	—	12:57	13:52	14:57	15:47
三本塚長屋敷バス回転場	7:36	12:59	13:54	14:59	15:49
赤沼バス停付近	7:38	13:01	13:56	15:01	15:51
三本塚公会堂	7:40	13:03	13:58	15:03	15:53
東六郷コミュニティ・センター	7:43	13:06	14:01	15:06	15:56
（有）小野力工務店	7:46	13:09	14:04	15:09	15:59
新興住宅地	7:48	13:11	14:06	15:11	16:01
竹野花バス停付近	7:50	13:13	14:08	15:13	16:03
つかさ製茶	7:54	13:17	14:12	15:17	16:07
長稱寺	7:57	13:20	14:15	15:20	16:10
六郷小学校	8:00	—	—	—	—

※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休。

※道路状況により、到着時間が遅れる可能性がある。

（参考）＜下校時における曜日毎の運行ダイヤについて＞

六郷小学校の各学年の時間割を参考に、曜日ごとの基本ダイヤを下表のとおり設定。

通常の時間割から変更となる場合（例えば全校4時限の日など）については、基本のダイヤから変更する。

【曜日毎の基本ダイヤ】

	月	火	水	木	金
下校時の 基本ダイヤ	ダイヤC (14:45発)	ダイヤD (15:35発)	ダイヤC (14:45発)	ダイヤD (15:35発)	ダイヤD (15:35発)
(参考) 六郷小の時間割	全学年5時限	1年:5時限 2年:5または6時限 3～6年:6時限	全学年5時限	1、2年:5時限 3～6年:6時限	1～3年:5時限 4～6年:6時限

令和7年度 六郷東部地区地域交通試験運行Ⅱ事業(路線不定期運行) 収支計画書

令和7年4月1日から令和8年3月31日まで

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入	一般運賃：現金	500	0	0	■試験運行Ⅱの利用想定 ①現状利用の維持 R6.9～11の実績での利用人数は今後も利用すると想定 利用回数7.0人／日（登校便5.4人＋下校便1.6人） ＊運行日数201日＝1,407人 ②下校便30分前倒しによる利用想定 くろしおのアンケート結果から、「下校便のダイヤが遅い」と回答した方が17.4％ 登校便利用者5.4人のうち、17.4％の方が、下校便のダイヤを30分前倒しで、新たに下校便を利用すると想定 5.4人＊17.4％＊運行日数201日＝188人 結果、①＋②＝1,595人の利用を想定
	小学生以下運賃：現金	150	1,595	239,250	
	小学生以下運賃：回数券（単位：冊）	1,500	0	0	
小計				239,250	…①

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	5,147,550	
小計		5,147,550	

合計	5,386,800
----	-----------

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	13,400	402	5,386,800	・ R7年度の開校日を基に運行本数を想定 運行便数：201日×2便（往復） ・ 基本は、通常便のみでの運行を想定
	運行委託料 追走便	6,700	0	0	
小計				5,386,800	…②

合計	5,386,800
----	-----------

収支率(運賃収入/運行経費)	4.4%	…①/②
----------------	------	------

令和7年度 六郷東部地区地域交通試験運行Ⅱ事業(区域運行・路線不定期運行) 収支計画書

令和7年4月1日から令和8年3月31日まで

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入 ・区域運行 ・沖野方面	一般運賃：現金	500	0	0	・ R6.9～11の実績より想定 ・ 利用人数3.5人／日＊運行日数142日＝497人 広報、周知による利用者増加見込み15% 571人 (坪沼、生出地区 R4～R5稼働台数上昇率の平均)
	高齢者等運賃：現金	100	571	57,100	
	高齢者等運賃：現金 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	571	228,400	
	高齢者等運賃：回数券 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	0	0	
	一般運賃：回数券 (単位：冊)	0	0	0	
	高齢者等：回数券 (単位：冊)	0	0	0	
運賃収入 ・区域運行 ・七郷方面	一般運賃：現金	600	0	0	・ R6.9～11の実績より想定 ・ 利用人数1.7人／日＊運行日数49日＝83人
	高齢者等運賃：現金	200	83	16,600	
	高齢者等運賃：現金 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	83	33,200	
	高齢者等運賃：回数券 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	0	0	
	一般運賃：回数券 (単位：冊)	0	0	0	
	高齢者等：回数券 (単位：冊)	0	0	0	
運賃収入 ・路線不定期	一般運賃：現金	500	0	0	■試験運行Ⅱの利用想定 ①現状利用の維持 R6.9～11の実績での利用人数は今後も利用すると想定 利用回数7.0人／日 (登校便5.4人＋下校便1.6人) ＊運行日数201日＝1,407人 ②下校便30分前倒しによる利用想定 くろしおのアンケート結果から、「下校便のダイヤが遅い」と回答した方が17.4% 登校便利用者5.4人のうち、17.4%の方が、下校便のダイヤを30分前倒しで、新たに下校便を利用すると想定 5.4人＊17.4％＊運行日数201日＝188人 結果、①＋②＝ <u>1,595人の利用を想定</u>
	小学生以下運賃：現金	150	1,595	239,250	
	小学生以下運賃：回数券 (単位：冊)	1,500	0	0	
小計				574,550	…①

補助金 ・区域運行	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	1,689,700	
補助金 ・路線不定期	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	5,147,550	
小計		6,837,250	

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助 (広報啓発費)	300,000	※初期費用に対する市の補助 (上限30万円で実費分)
小計		300,000	

合計		7,711,800
----	--	-----------

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費 ・区域運行 ・沖野方面	運行委託料 通常便	5,200	331	1,721,200	・ R6.9～11の実績より想定 運行便数：(71便÷35日)×142日≒288便 周知・広報による稼働台数増加見込み15%を想定 331便 (坪沼、生出地区 R4～R5稼働率上昇の平均)
	運行委託料 追走便	5,200	0	0	・ 基本は、通常便のみでの運行を想定
運行経費 ・区域運行 ・七郷方面	運行委託料 通常便	6,200	49	303,800	・ R6.9～11の実績より想定 運行便数：(71便÷35日)×49日×(3/6便)≒49便
	運行委託料 追走便	6,200	0	0	・ 基本は、通常便のみでの運行を想定
運行経費 ・路線不定期	運行委託料 通常便	13,400	402	5,386,800	・ R7年度の開校日を基に運行本数を想定 運行便数：201日×2便（往復）
	運行委託料 追走便	6,700	0	0	・ 基本は、通常便のみでの運行を想定
小計				7,411,800	…②
その他の経費	一式（リーフレット・ポスター等作成）	300,000	1	300,000	・ 広報啓発費等
小計				300,000	
合計				7,711,800	

収支率(運賃収入/運行経費)	7.8%	…①/②
----------------	------	------