

第2号議案

六郷東部地区地域交通試験運行Ⅱ事業 の変更について



Ⅰ 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

- 2 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（路線不定期運行）
- 3 令和7年度 試験運行Ⅱの事業計画の変更
- 4 今後のスケジュール

1. 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

R7.4.1 試験運行Ⅱ 開始

検討会	日付	主な内容
第16回	1月21日	試験運行Ⅱの事業計画(案)の決定
第17回	2月18日	住民説明会の実施内容、試験運行Ⅱの広報啓発物
第18回	3月18日	運行事業者との契約内容、今後のスケジュール
第19回	5月20日	試験運行Ⅱの変更に向けた運行計画の見直し
第20回	6月17日	試験運行Ⅱの変更事業計画(案)の決定
第21回	7月22日	試験運行Ⅱの変更に向けた各種調整

区域運行(ひがろく号)



路線不定期運行(くろしお)



今回の変更は「くろしお」のみ

1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

2 令和7年度 試験運行Ⅱの概要(路線不定期運行)

3 令和7年度 試験運行Ⅱの事業計画の変更

4 今後のスケジュール

くろしお

運 行 形 態	乗合タクシー（路線不定期運行）
運 行 事 業 者	株式会社 キュットライフ
運 行 日	平日（六郷小休校日は運休）
運 行 回 数	2回/日（登校時+下校時）
運 賃	【現金】 一般 500円/回 小学生以下 150円/回 ※回数券あり
利 用 者 数	437人（6月末時点） （登校:334人、下校:103人/日） 7.9人/日 （登校:6.0人/日、下校:1.9人/日） 3.9人/回
収 支 率	4.8%（6月末時点）

六郷小学校

三本塚長屋敷バス回転場

赤沼バス停付近

長稱寺

東六郷コミュニティ・センター

つかさ製茶

竹野花バス停付近

新興住宅地

(有) 小野力工務店

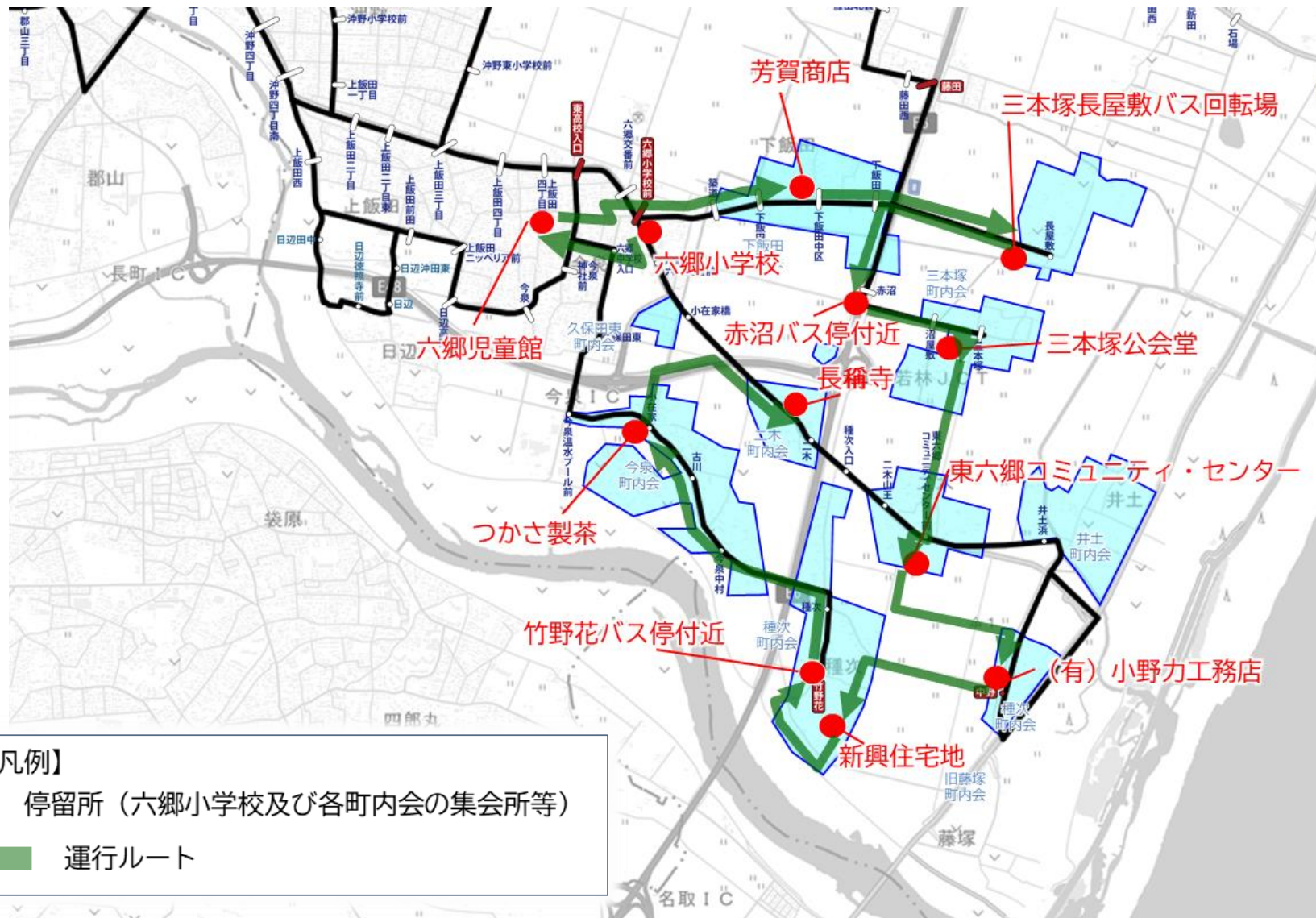
● 停留所（六郷小学校及び各町内会の集会所等）



運行ルート

2. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（路線不定期運行）

■路線図（下校時）



2. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（路線不定期運行）

■時刻表

登校時

下校時（下記のA、B、C、Dのいずれか1便が運行）

	ダイヤ	ダイヤA ※給食なしの場合 終業時刻 12:15	ダイヤB ※給食までの場合 終業時刻 13:10	ダイヤC ※5校時目までの場合 終業時刻 14:15	ダイヤD ※6校時目までの場合 終業時刻 15:05
六郷小学校	—	12:45	13:40	14:45	15:35
六郷児童館	—	12:52	13:47	14:52	15:42
芳賀商店	—	12:57	13:52	14:57	15:47
三本塚長屋敷バス回転場	7:36	12:59	13:54	14:59	15:49
赤沼バス停付近	7:38	13:01	13:56	15:01	15:51
三本塚公会堂	7:40	13:03	13:58	15:03	15:53
東六郷コミュニティ・センター	7:43	13:06	14:01	15:06	15:56
（有）小野力工務店	7:46	13:09	14:04	15:09	15:59
新興住宅地	7:48	13:11	14:06	15:11	16:01
竹野花バス停付近	7:50	13:13	14:08	15:13	16:03
つかさ製茶	7:54	13:17	14:12	15:17	16:07
長稱寺	7:57	13:20	14:15	15:20	16:10
六郷小学校	8:00	—	—	—	—

※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休。

※道路状況により、到着時間が遅れる可能性がある。

- 1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過
 - 2 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（路線不定期運行）
 - 3 令和7年度 試験運行Ⅱの事業計画の変更
-
- 4 今後のスケジュール

3. 令和7年度 試験運行Ⅱの事業計画の変更

【試験運行Ⅱの変更内容】

路線不定期運行「くろしお」

○定期券の導入

- ・・・アンケートで保護者から意見のあった小学生向けの定期券を導入

3. 令和7年度 試験運行Ⅱの事業計画の変更

■事業計画

事業の名称	六郷東部地区地域交通試験運行Ⅱ事業（路線不定期運行）	
運営主体	名称	六郷東部地区地域交通検討会
運行事業者	名称	株式会社キュットライフ
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（路線不定期運行）
	運行開始	令和7年4月1日（令和8年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	特定大型乗用車（ワゴン 定員10名） 1台（常用車） 小型乗用車（セダン 定員5名） 2台（予備車）
	運行回数	平日5日 2回／日 ※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休
	利用人数	1,595人（令和6年9月～11月の実績より想定）
	運賃設定	・一般運賃（現金） 六郷東部地区内循環線（乗降ポイント⇔六郷小学校） 一般運賃500円、小学生以下運賃150円 （小学生以下回数券：150円券10枚綴り1,500円） （小学生以下定期券：1ヶ月6,000円）

3. 令和7年度 試験運行Ⅱの事業計画の変更

■収支計画（収入）

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入	一般運賃：現金	500	0	0	■試験運行Ⅱの利用想定 ①現状利用の維持 R6.9～11の実績での利用人数は今後も利用すると想定 利用回数7.0人／日（登校便5.4人＋下校便1.6人） *運行日数201日　＝1,407人
	小学生以下運賃：現金	150	1,263	189,450	②下校便30分前倒しによる利用想定 くろしおのアンケート結果から、「下校便のダイヤが遅い」と回答した方が17.4% 登校便利用者5.4人のうち、17.4%の方が、下校便のダイヤを30分前倒して、新たに下校便を利用すると想定 5.4人＊17.4％＊運行日数201日＝188人
	小学生以下運賃：回数券（単位：冊）	1,500	0	0	結果、①＋②＝1,595人の利用を想定
	小学生以下運賃：定期券（単位：月）	6,000	25	150,000	③定期券の利用 利用者のうち、少なくとも5人（小野力1、新興住宅4）が5ヶ月間定期券（通学支援を想定）を利用すると想定。 5人×5ヶ月×6,000円/月＝150,000円 一方で、定期券利用者の現金利用がなくなるため、上記1,595人のうち、下半期（5ヶ月）の利用において、半数が定期券での利用に切り替わったと想定。 1,595人×5/12×0.5≒332人 結果、1,595人-332人＝1,263人の現金利用を想定
小計				339,450	…①
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助			5,047,350	
小計				5,047,350	
合計				5,386,800	

3. 令和7年度 試験運行Ⅱの事業計画の変更

■収支計画(支出)

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	13,400	402	5,386,800	・ R7年度の開校日を基に運行本数を想定 運行便数：201日×2便（往復）
	運行委託料 追走便	6,700	0	0	・ 基本は、通常便のみでの運行を想定
小計				5,386,800	…②

合計	5,386,800
----	-----------

収支率(運賃収入/運行経費)	6.3% …①/②
----------------	-----------

3. 令和7年度 試験運行Ⅱの事業計画の変更

■収支計画(収入)(合算)

		収入			備考
項目		運賃	利用人数	合計	
運賃収入 ・区域運行 ・沖野方面	一般運賃：現金	500	0	0	・R6.9～11の実績より想定 ・利用人数3.5人／日＊運行日数142日＝497人 広報、周知による利用者増加見込み15% 571人 (坪沼、生出地区R4～R5稼働率上昇の平均)
	高齢者等運賃：現金	100	571	57,100	
	高齢者等運賃：現金 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	571	228,400	
	高齢者等運賃：回数券 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	0	0	
	一般運賃：回数券(単位：冊)	0	0	0	
	高齢者等：回数券(単位：冊)	0	0	0	
運賃収入 ・区域運行 ・七郷方面	一般運賃：現金	600	0	0	・R6.9～11の実績より想定 ・利用人数1.7人／日＊運行日数49日＝83人
	高齢者等運賃：現金	200	83	16,600	
	高齢者等運賃：現金 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	83	33,200	
	高齢者等運賃：回数券 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	0	0	
	一般運賃：回数券(単位：冊)	0	0	0	
	高齢者等：回数券(単位：冊)	0	0	0	

3. 令和7年度 試験運行Ⅱの事業計画の変更

■収支計画(収入)(合算)

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入	一般運賃：現金	500	0	0	■試験運行Ⅱの利用想定 ①現状利用の維持 R6.9~11の実績での利用人数は今後も利用すると想定 利用回数7.0人/日(登校便5.4人+下校便1.6人) *運行日数201日 = 1,407人
	小学生以下運賃：現金	150	1,263	189,450	②下校便30分前倒しによる利用想定 くろしおのアンケート結果から、「下校便のダイヤが遅い」と回答した方が17.4% 登校便利用者5.4人のうち、17.4%の方が、下校便のダイヤを30分前倒して、新たに下校便を利用すると想定 5.4人*17.4%*運行日数201日=188人
	小学生以下運賃：回数券(単位：冊)	1,500	0	0	結果、①+②=1,595人の利用を想定 ③定期券の利用 利用者のうち、少なくとも5人(小野力1、新興住宅4)が5ヶ月間定期券(通学支援を想定)を利用すると想定。 5人×5ヶ月×6,000円/月=150,000円 一方で、定期券利用者の現金利用がなくなるため、上記1,595人のうち、下半期(5ヶ月)の利用において、半数が定期券での利用に切り替わったと想定。 1,595人×5/12×0.5÷332人
	小学生以下運賃：定期券(単位：月)	6,000	25	150,000	結果、1,595人-332人=1,263人の現金利用を想定
小計				647,750	…①

3. 令和7年度 試験運行Ⅱの事業計画の変更

■収支計画（収入）（合算）

収入			
補助金 ・区域運行	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	1,689,700	
補助金 ・路線不定期	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	5,047,350	
小計		6,737,050	
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助（広報啓発費）	300,000	※初期費用に対する市の補助（上限30万円で実費分）
小計		300,000	
合計		7,711,800	

3. 令和7年度 試験運行Ⅱの事業計画の変更

■収支計画(支出)(合算)

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費 ・区域運行 ・沖野方面	運行委託料 通常便	5,200	331	1,721,200	・R6.9~11の実績より想定 運行便数：(71便÷35日)×142日÷288便 周知・広報による稼働率増加見込み15%を想定 331便 (坪沼、生出地区R4~R5稼働率上昇の平均)
	運行委託料 追走便	5,200	0	0	・基本は、通常便のみでの運行を想定
運行経費 ・区域運行 ・七郷方面	運行委託料 通常便	6,200	49	303,800	・R6.9~11の実績より想定 運行便数：(71便÷35日)×49日×(3/6便)÷49便
	運行委託料 追走便	6,200	0	0	・基本は、通常便のみでの運行を想定
運行経費 ・路線不定期	運行委託料 通常便	13,400	402	5,386,800	・R7年度の開校日を基に運行本数を想定 運行便数：201日×2便(往復)
	運行委託料 追走便	6,700	0	0	・基本は、通常便のみでの運行を想定
小計				7,411,800	…②
その他の経費	一式(リーフレット・ポスター等作成)	300,000	1	300,000	・広報啓発費等
小計				300,000	
合計				7,711,800	

収支率(運賃収入/運行経費) 9.1% …①/②

※市補助制度の目標収支率
 試験運行Ⅱ ……7.5%
 実証運行、本格運行 ……10%

3. 令和7年度 試験運行Ⅱの事業計画の変更

■事前協議の経過

7月10日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

7月15日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

7月15日 仙台市交通局 事前協議 支障なし

7月22日 交通管理者（宮城県警察本部交通規制課） 事前協議 支障なし

7月22日 道路管理者（若林区道路課） 事前協議 支障なし

7月14日 宮城交通株式会社 情報提供

- 1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過
 - 2 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（路線不定期運行）
 - 3 令和7年度 試験運行Ⅱの事業計画の変更
 - 4 今後のスケジュール
-

4. 今後のスケジュール

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（株式会社キュットライフ）から 東北運輸局へ変更届出書を提出



周知

六郷東部地区地域交通検討会で住民説明会などの
広報周知を実施

変更後の運行内容で運行開始（令和7年10月1日）