

地域交通の取組状況について

令和8年6月第1版

■本市では「みんなで育む多様な交通確保エリア」を基本として、地域が主体となった移動手段の確保に向けた取り組みを支援しています。

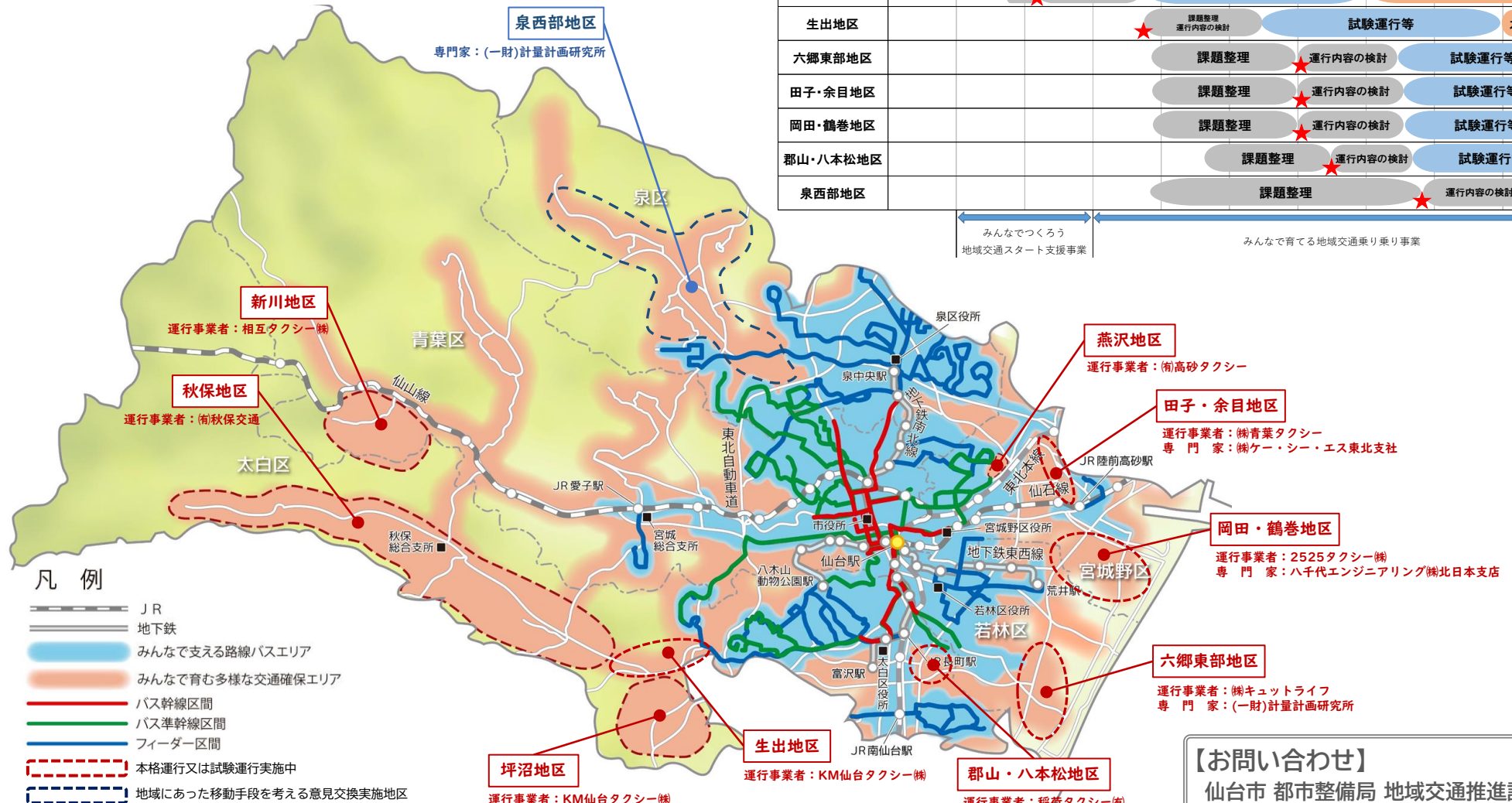
▼各地区の経過

★：検討組織設立

地区名	～H29年度	H30年度	H31年度・R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度
燕沢地区	★ 運行内容の検討	試験運行等			本格運行					
坪沼地区	運行内容の検討			試験運行等			本格運行			
新川地区			課題整理 ★ 運行内容の検討	試験運行等			本格運行			
秋保地区			課題整理 ★ 運行内容の検討	試験運行等			本格運行			
生出地区				★ 課題整理 運行内容の検討	試験運行等			本格運行		
六郷東部地区					課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行等			
田子・余目地区					課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行等			
岡田・鶴巻地区					課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行等			
郡山・八本松地区						課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行等		
泉西部地区					課題整理			★ 運行内容の検討	試験運行等	

みんなでつくる
地域交通スタート支援事業

みんなで育てる地域交通乗り乗り事業



元図：公共交通ネットワーク（地域公共交通計画）を加工

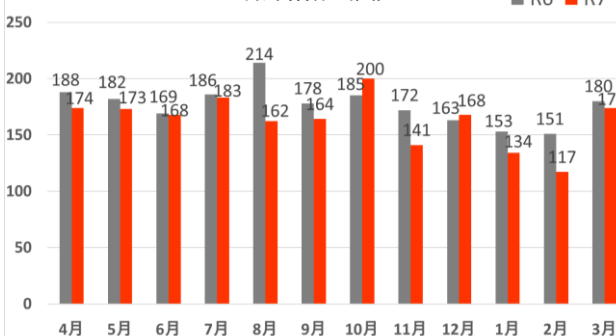
【お問い合わせ】

仙台市 都市整備局 地域交通推進課
Tel: 022-214-8359

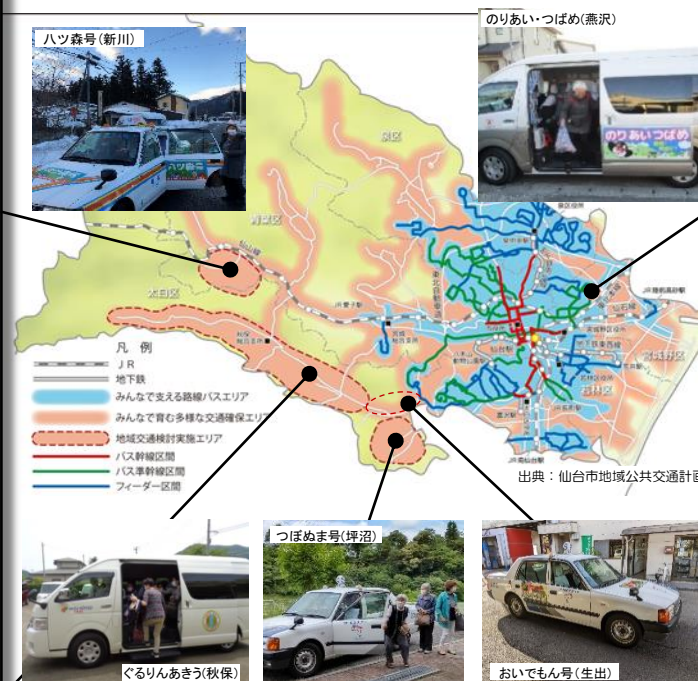
◇新川地区【本格運行】

- ・運行形態：区域運行
(時刻表あり／区域外に乗降場所あり)
- ・運行日：平日(6便/日)、土曜(2便/日)
- ・乗合率：1.7人/便
- ・利用者数：**1,958人**(6.8人/日)
- ・運行経費：12,837,000円 運行経費に対する市補助額
- ・運賃収入：1,705,400円 (運行経費－運賃収入)
- 11,131,600円
- ・収支率：**13.3%** (事業計画値：13.8%)

利用者数の推移



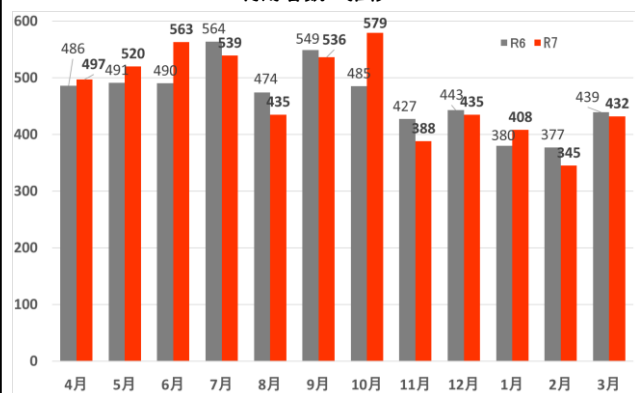
運行実績 (R7 年度実績)



◇燕沢地区【本格運行】

- ・運行形態：路線定期運行(時刻表・停留所あり)
- ・運行日：月水金(夏季8便/日、冬季6便/日)
- ・乗合率：5.7人/便
- ・利用者数：**5,677人**(40.6人/日)
- ・運行経費：6,400,600円 運行経費に対する市補助額
- ・運賃収入：1,687,200円 (運行経費－運賃収入)
- 4,713,400円
- ・収支率：**26.4%** (事業計画値：25.9%)

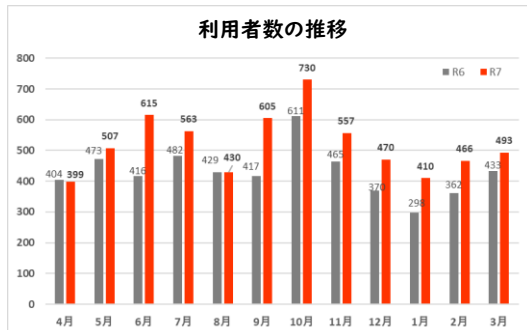
利用者数の推移



◇秋保地区【本格運行】

- ・運行形態：区域運行
(時刻表なし／区域外に乗降場所あり)
- ・運行日：平日(予約時)
- ・乗合率：3.6人/便
- ・利用者数：**6,245人**(25.7人/日)
- ・運行経費：10,790,340円 運行経費に対する市補助額
- ・運賃収入：2,100,300円 (運行経費－運賃収入)
- 8,690,040円
- ・収支率：**19.5%** (事業計画値：18.8%)

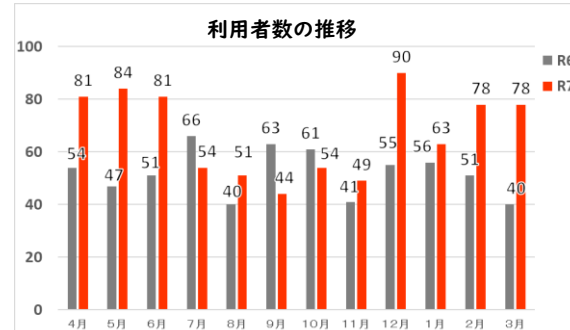
利用者数の推移



◇坪沼地区【本格運行】

- ・運行形態：区域運行
(時刻表あり／区域外に乗降場所あり)
- ・運行日：平日(8便/日)
- ・乗合率：1.4人/便
- ・利用者数：**807人**(4.0人/日)
- ・運行経費：2,435,400円 運行経費に対する市補助額
- ・運賃収入：314,900円 (運行経費－運賃収入)
- 2,120,500円
- ・収支率：**12.9%** (事業計画値：13.3%)

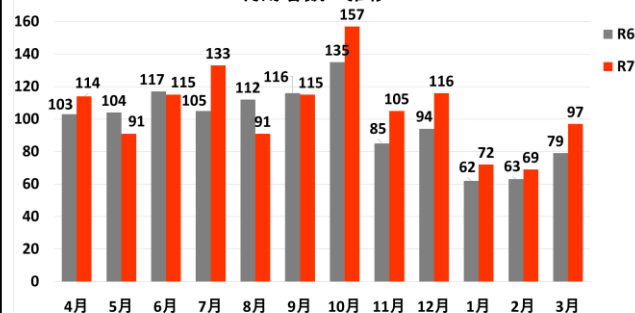
利用者数の推移



◇生出地区【実証運行(R7.4～R8.3)】

- ・運行形態：区域運行(時刻表あり)
- ・運行日：平日(7便/日)
- ・乗合率：1.6人/便
- ・利用者数：**1,275人**(5.8人/日)
- ・運行経費：3,267,700円 運行経費に対する市補助額
- ・運賃収入：543,300円 (運行経費－運賃収入)
- 2,724,400円
- ・収支率：**16.6%** (事業計画値：15.0%)

利用者数の推移



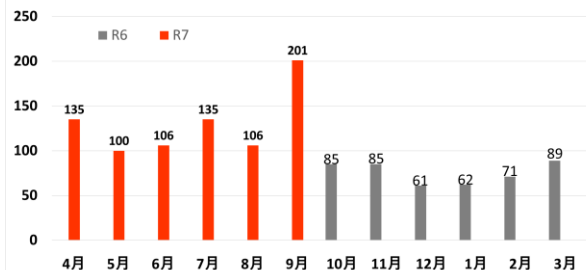
運行実績（R7年度実績）



◇田子・余目地区【試験運行Ⅰ②(R7.4～R7.9)】

- ・運行形態：路線定期運行(時刻表・停留所あり)
- ・運行日：月火金(4便/日)
- ・乗合率：2.6人/便
- ・利用者数：**783人**(11.0人/日)
- ・運行経費：1,964,891円
- ・運賃収入：413,800円
- 運行経費に対する市補助額
(運行経費－運賃収入)
1,551,091円
- ・収支率：**21.1%**（事業計画値：22.2%）

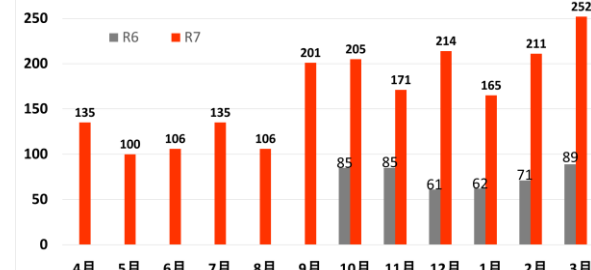
利用者数の推移



◇田子・余目地区【試験運行Ⅱ①(R7.10～R8.3)】

- ・運行形態：路線定期運行(時刻表・停留所あり)
- ・運行日：月火金(4便/日)
- ・乗合率：4.4人/便
- ・利用者数：**1,218人**(17.7人/日)
- ・運行経費：2,472,600円
- ・運賃収入：611,600円
- 運行経費に対する市補助額
(運行経費－運賃収入)
1,861,000円
- ・収支率：**24.7%**（事業計画値：23.5%）

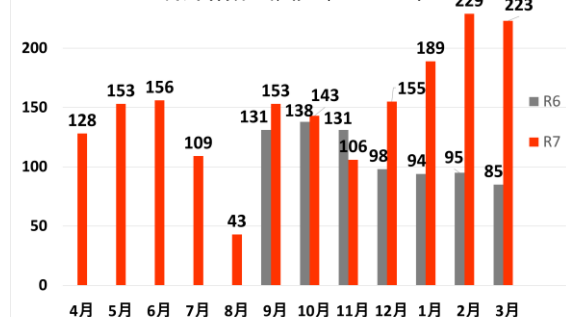
利用者数の推移



◇六郷東部地区【試験運行Ⅱ(R7.4～R8.3)】

- 【くろしお】
- ・運行形態：路線不定期運行(時刻表・停留所あり)
- ・運行日：平日(2便/日)
- ・乗合率：4.6人/便
- ・利用者数：**1,787人**(9.2人/日)
- ・運行経費：5,226,000円
- ・運賃収入：319,350円
- 運行経費に対する市補助額
(運行経費－運賃収入)
4,906,650円
- ・収支率：**6.1%**（事業計画値：6.3%）

利用者数の推移（くろしお）

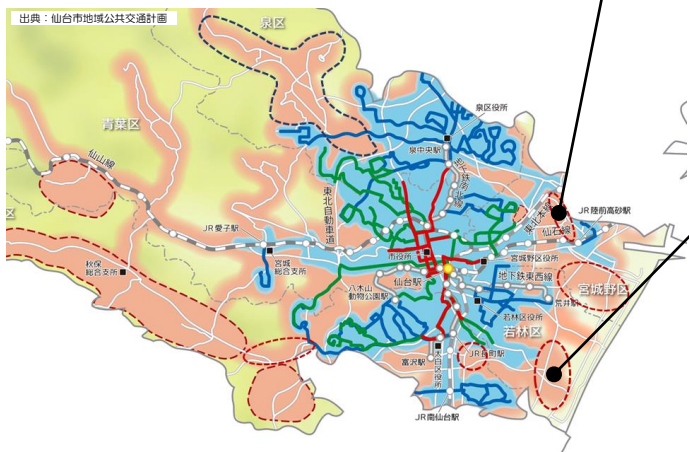
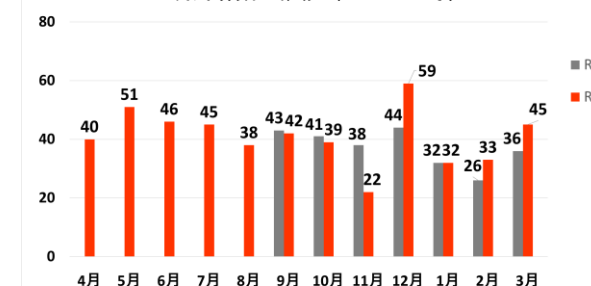


合算収支率：8.3%（計画値：9.1%）

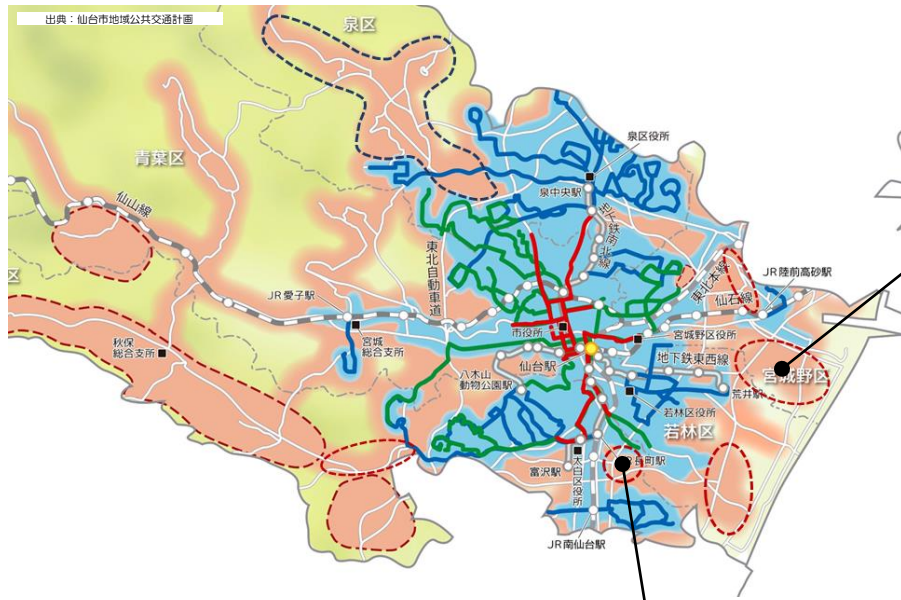
【ひがろく号】

- ・運行形態：区域運行(時刻表あり／区域外に乗降場所あり)
- ・運行日：沖野方面 月水金(5便/日)
七郷方面 火(3便/日)
- ・乗合率：1.6人/便
- ・利用者数：**492人**(3.5人/日)
- ・運行経費：1,649,400円
- ・運賃収入：250,200円
- 運行経費に対する市補助額
(運行経費－運賃収入)
1,399,200円
- ・収支率：**15.2%**（事業計画値：16.6%）

利用者数の推移（ひがろく号）



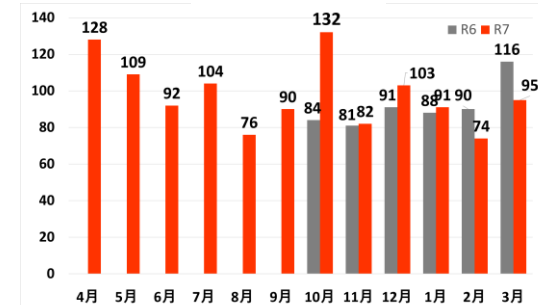
運行実績（R7年度実績）



◇岡田・鶴巻地区【試験運行Ⅱ(R7.4～R8.3)】

- ・運行形態：区域運行
(時刻表あり／区域外に乗降場所あり)
 - ・運行日：月水金(7便/日)
 - ・乗合率：1.7人/便
 - ・利用者数：1,176人(8.4人/日)
 - ・運行経費：5,173,120円
 - ・運賃収入：589,100円
- 運行経費に対する市補助額
(運行経費－運賃収入)
4,584,020円
- ・収支率：11.4% (事業計画値：12.6%)

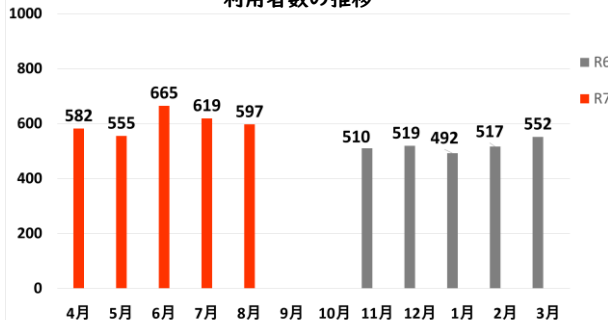
利用者数の推移



◇郡山・八本松地区【試験運行Ⅰ②(R7.4～R7.8)】

- ・運行形態：路線定期運行(時刻表・停留所あり)
 - ・運行日：月水金(12便/日)
 - ・乗合率：4.2人/便
 - ・利用者数：3,018人(50.3人/日)
 - ・運行経費：2,567,860円
 - ・運賃収入：902,600円
- 運行経費に対する市補助額
(運行経費－運賃収入)
1,665,260円
- ・収支率：35.1% (事業計画値：30.1%)

利用者数の推移

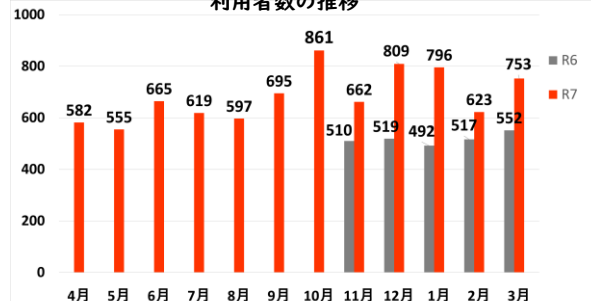


◇郡山・八本松地区【試験運行Ⅱ①(R7.9～R8.3)】

◎はちこバス

- ・運行形態：路線定期運行(時刻表・停留所あり)
 - ・運行日：月水金(12便/日)
 - ・乗合率：5.5人/便
 - ・利用者数：5,252人(65.7人/日)
 - ・運行経費：3,724,984円
 - ・運賃収入：1,574,100円
- 運行経費に対する市補助額
(運行経費－運賃収入)
2,150,884円
- ・収支率：42.3% (事業計画値：30.0%)

利用者数の推移



合算収支率：39.4% (計画値：30.9%)

◎あさいちくん(R7.10～R8.3)

- ・運行形態：路線定期運行(時刻表・停留所あり)
 - ・運行日：月火水木金(1便/日)
 - ・乗合率：5.7人/便
 - ・利用者数：676人(5.7人/日)
 - ・運行経費：758,400円
 - ・運賃収入：193,000円
- 運行経費に対する市補助額
(運行経費－運賃収入)
565,400円
- ・収支率：25.4% (事業計画値：34.9%)

利用者数の推移

