

# 第3号議案

## 六郷東部地区地域交通実証運行事業 の実施について



# 1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

---

2 令和7年度 試験運行Ⅱ事業の概要

3 令和8年度 実証運行事業の概要

4 今後のスケジュール

# 1. 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

**R7.4.1**  
試験運行Ⅱ  
開始

検討会	日付	主な内容
第19回	5月20日	試験運行Ⅱの変更に向けた検討
第20回	6月17日	試験運行Ⅱの変更事業計画(案)の確定
第21回	7月22日	試験運行Ⅱの変更に向けた各種調整
第22回	8月26日	実証運行に向けたニーズ把握調査内容の検討／利用促進策の検討
第23回	9月18日	利用促進策の検討
(10月から)路線不定期運行において定期券を導入		
第24回	10月21日	実証運行に向けた検討
第25回	11月25日	実証運行に向けた検討
第26回	12月23日	実証運行の事業計画(案)の確定
第27回	1月20日	実証運行に係る住民説明会の実施について／利用促進策の検討

**R7.10.1**  
試験運行Ⅱ  
変更

区域運行(ひがろく号)



路線不定期運行(くろしお)



1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

2 令和7年度 試験運行Ⅱ事業の概要

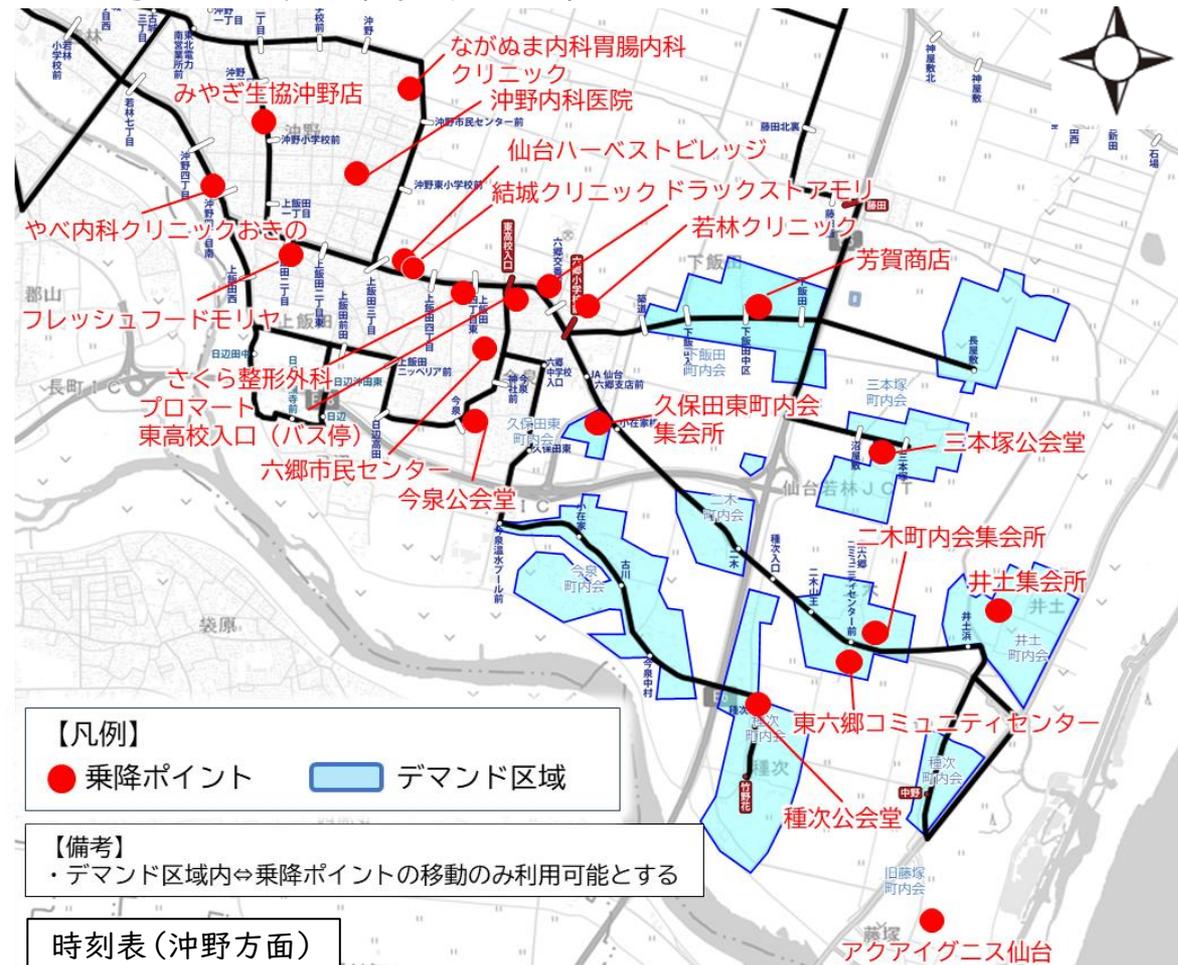
---

3 令和8年度 実証運行事業の概要

4 今後のスケジュール

# 2-1. 令和7年度 試験運行Ⅱ事業の概要（区域運行）

## ■運行区域図（沖野方面）



【凡例】  
● 乗降ポイント     デマンド区域

【備考】  
 ・デマンド区域内⇄乗降ポイントの移動のみ利用可能とする

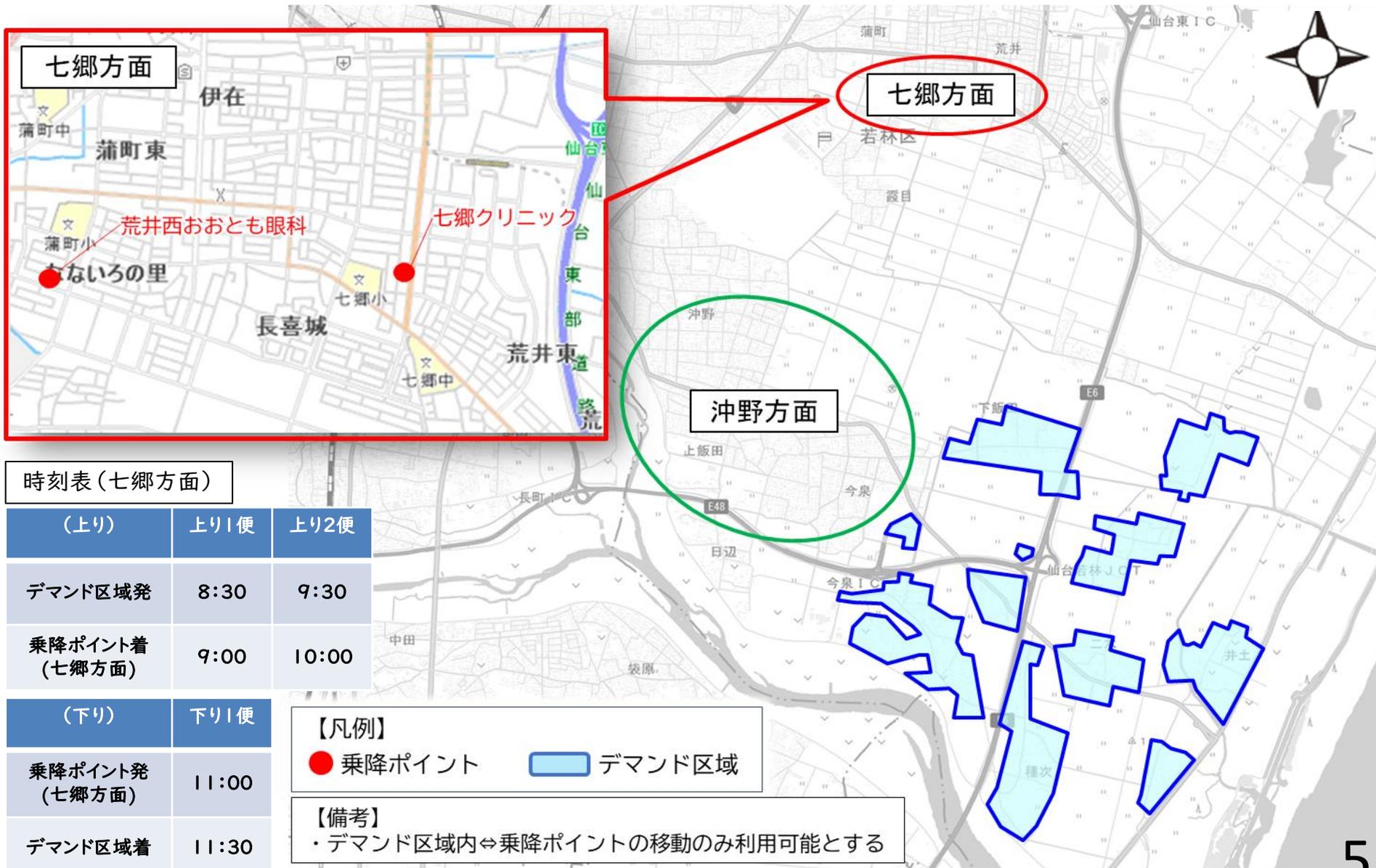
### 時刻表（沖野方面）

（上り）	上り1便	上り2便	（下り）	下り1便	下り2便	下り3便
デマンド区域発	8:30	9:30	乗降ポイント発 (沖野周辺ほか)	10:30	11:30	16:00
乗降ポイント着 (沖野周辺ほか)	9:00	10:00	デマンド区域着	11:00	12:00	16:30

名称	ひがろく号
運行形態	乗合タクシー（区域運行）
運行事業者	株式会社 キュットライフ
運行日	【沖野方面】月・水・金 【七郷方面】火
運行回数	【沖野方面】5回/日 【七郷方面】3回/日
運賃	【沖野方面】
	●現金
	一般 500円/回
	高齢者等 100円/回
	●回数券
	一般 5,000円(10枚)
高齢者等 1,000円(10枚)	
【七郷方面】	
●現金	
一般 600円/回	
高齢者等 200円/回	
●回数券	
一般 6,000円(10枚)	
高齢者等 2,000円(10枚)	
利用者数	297人(11月末時点) 3.6人/日 1.6人/回
収支率	15.4%(11月末時点)

# 2-1. 令和7年度 試験運行Ⅱ事業の概要（区域運行）

## ■運行区域図（七郷方面）



## 2-2. 令和7年度 試験運行Ⅱ事業の概要（路線不定期運行）

### ■路線図（登校時）

名称	くろしお
運行形態	乗合タクシー（路線不定期運行）
運行事業者	株式会社 キュットライフ
運行日	平日（六郷小休校日は運休）
運行回数	2回/日（登校時・下校時）
運賃	【現金】
	一般 500円/回
	小学生以下 150円/回
	【回数券】
小学生以下 1,500円(10枚)	
【定期券】	
小学生以下 6,000円(1か月)	
利用者数	991人(11月末時点)
	(登校:723人、下校:268人)
	7.8人/日
収支率	(登校:5.7人/日、下校:2.1人/日)
	3.9人/回
収支率	5.5%(11月末時点)



合算収支率:7.8%  
(ひがろく号・くろしお)

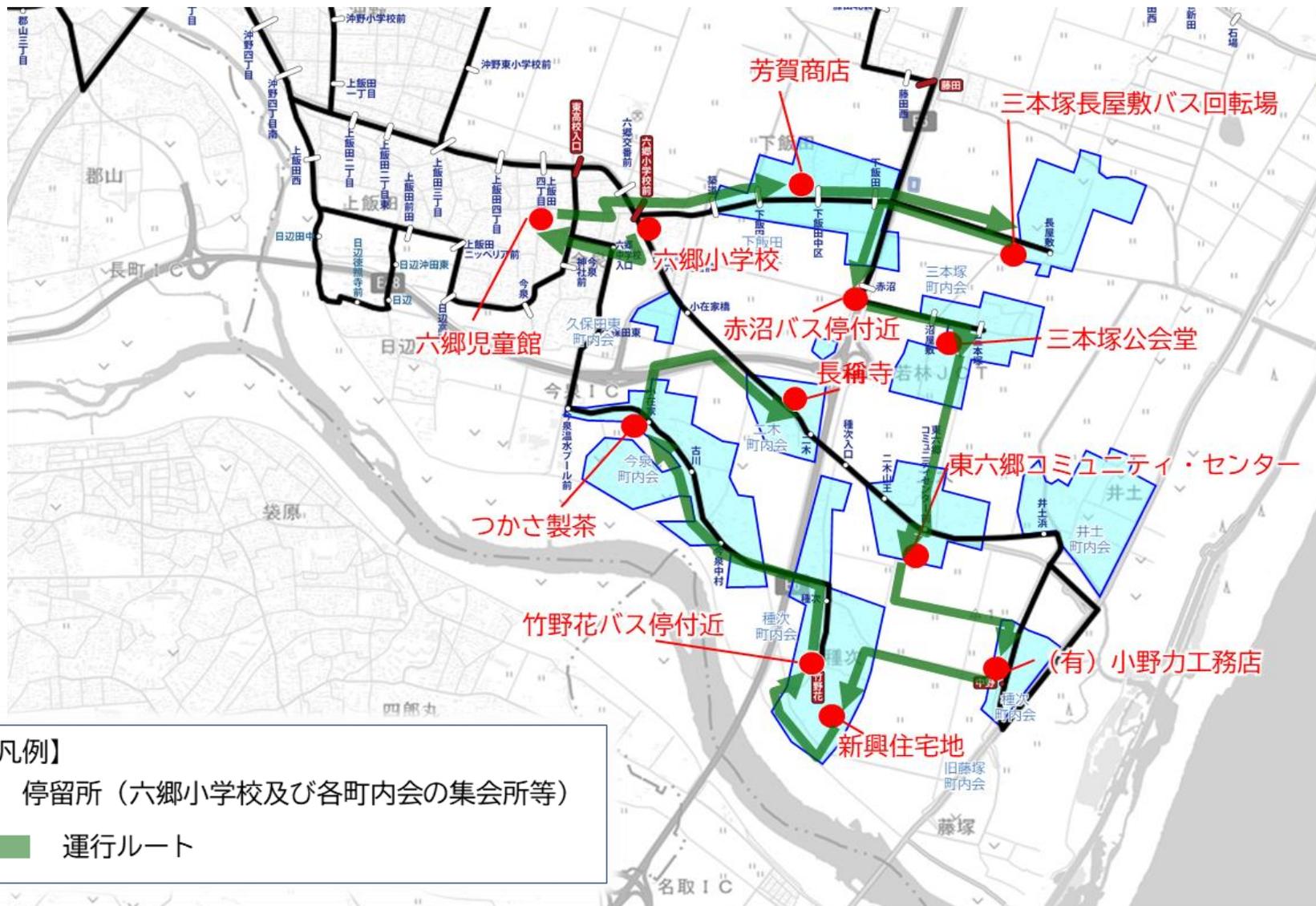
#### 【凡例】

● 停留所（六郷小学校及び各町内会の集会所等）

← 運行ルート

# 2-2. 令和7年度 試験運行Ⅱ事業の概要（路線不定期運行）

## ■ 路線図（下校時）



## 2-2. 令和7年度 試験運行Ⅱ事業の概要（路線不定期運行）

### ■時刻表

登校時

下校時（下記のA、B、C、Dのいずれか1便が運行）

	ダイヤ	ダイヤA ※給食なしの場合 終業時刻 12:15	ダイヤB ※給食までの場合 終業時刻 13:10	ダイヤC ※5校時目までの場合 終業時刻 14:15	ダイヤD ※6校時目までの場合 終業時刻 15:05
六郷小学校	—	12:45	13:40	14:45	15:35
六郷児童館	—	12:52	13:47	14:52	15:42
芳賀商店	—	12:57	13:52	14:57	15:47
三本塚長屋敷バス回転場	7:36	12:59	13:54	14:59	15:49
赤沼バス停付近	7:38	13:01	13:56	15:01	15:51
三本塚公会堂	7:40	13:03	13:58	15:03	15:53
東六郷コミュニティ・センター	7:43	13:06	14:01	15:06	15:56
(有)小野力工務店	7:46	13:09	14:04	15:09	15:59
新興住宅地	7:48	13:11	14:06	15:11	16:01
竹野花バス停付近	7:50	13:13	14:08	15:13	16:03
つかさ製茶	7:54	13:17	14:12	15:17	16:07
長稱寺	7:57	13:20	14:15	15:20	16:10
六郷小学校	8:00	—	—	—	—

※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休。  
※道路状況により、到着時間が遅れる可能性がある。

1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

2 令和7年度 試験運行Ⅱ事業の概要

3 令和8年度 実証運行事業の概要

---

4 今後のスケジュール

# 3-1. 令和8年度 実証運行事業の概要（区域運行）

## ■ 運行実績、ニーズ把握調査での意見等を踏まえた変更点

	試験運行Ⅱ	実証運行
運行時刻	○沖野方面 上り 8:30、9:30 下り 10:30、11:30、16:00  ○七郷方面 上り 8:30、9:30 下り 11:00	○沖野方面 上り 8:30、9:30 下り 10:30、11:30、 <u>12:30</u>  ○七郷方面 変更なし
乗降ポイント	○沖野方面:21箇所  ○七郷方面:2箇所	○沖野方面 <u>6箇所廃止し、計15箇所</u> <u>うち2箇所の名称変更</u>  ○七郷方面 <u>1箇所追加し、計3箇所</u>

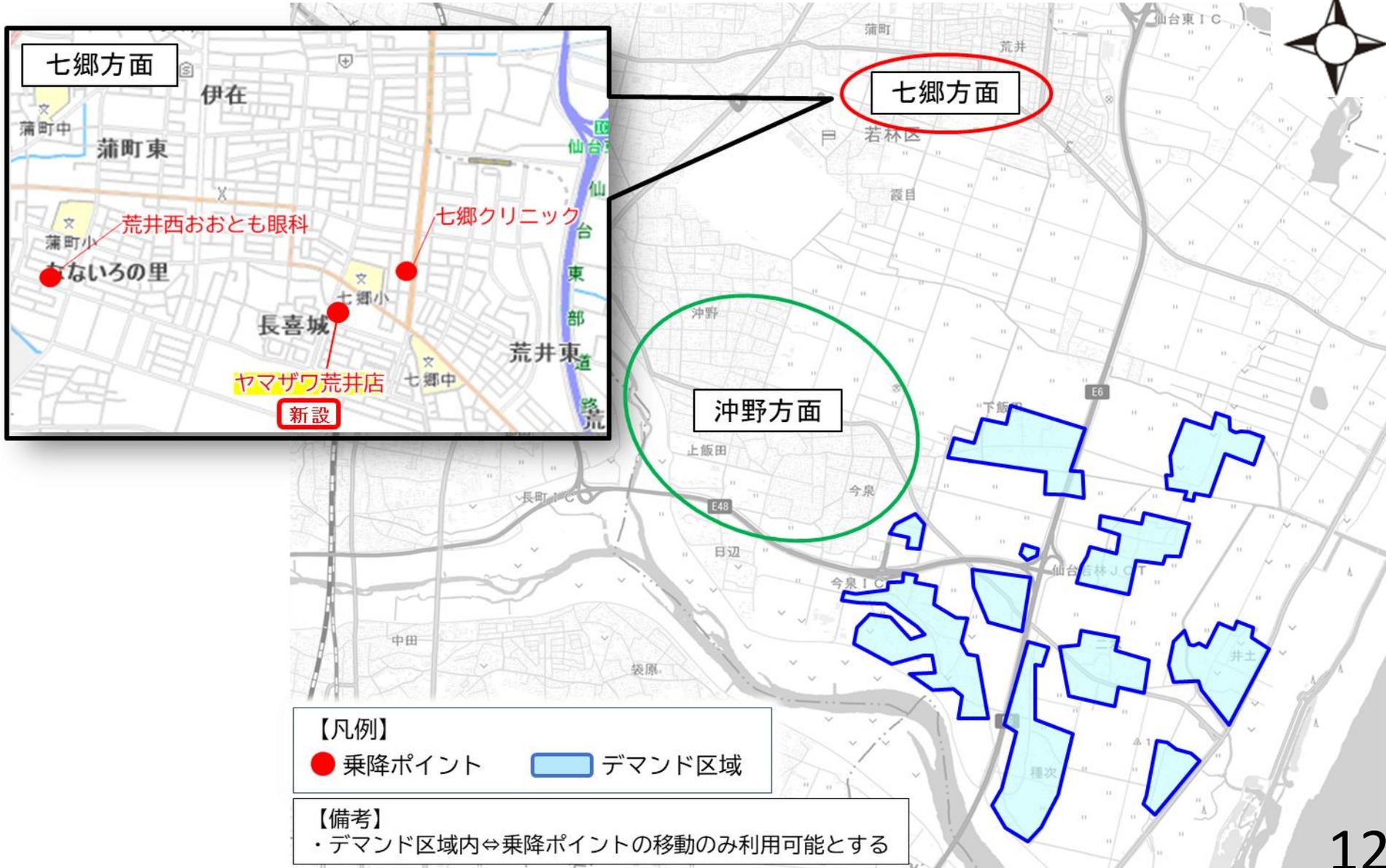
# 3-1. 令和8年度 実証運行事業の概要 (区域運行)

## ■運行区域図 (沖野方面)



# 3-1. 令和8年度 実証運行事業の概要 (区域運行)

## ■運行区域図 (七郷方面)



# 3-1. 令和8年度 実証運行事業の概要（区域運行）

## ■事業計画

事業の名称	六郷東部地区地域交通 <b>実証運行事業</b> （区域運行）	
運営主体	名称	六郷東部地区地域交通検討会
運行事業者	名称	株式会社キュットライフ
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行）
	運行開始	令和8年4月1日（令和9年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	小型乗用車(セダン 定員5名) 1台（常用車） 小型乗用車(セダン 定員5名) 4台（予備車）
	運行回数	<p>■沖野方面 平日3日（月・水・金） 5回／日</p> <p>■七郷方面 平日1日（火） 3回／日</p> <p>※土日、祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運休。 ※また、予約がない場合は運休。</p>
	利用人数	701人（令和7年4月～11月の実績より想定） （内訳として、沖野方面623人、七郷方面78人）

# 3-1. 令和8年度 実証運行事業の概要（区域運行）

## ■事業計画

事業の概要	運賃設定	<p>■沖野方面</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・一般運賃（現金） デマンド区域⇔乗降ポイント 500円 （回数券：500円券10枚綴り5,000円）</li></ul> <p>※70歳以上の高齢者及び障害者等の割引制度が適用される場合は、100円とする（回数券：100円券10枚綴り1,000円）</p> <p>※仙台市民以外は70歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする。</p> <p>※回数券の利用期限は令和9年3月31日までとする。</p> <p>■七郷方面</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・一般運賃（現金） デマンド区域⇔乗降ポイント 600円 （回数券：600円券10枚綴り6,000円）</li></ul> <p>※70歳以上の高齢者及び障害者等の割引制度が適用される場合は、200円とする（回数券：200円券10枚綴り2,000円）</p> <p>※仙台市民以外は70歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする。</p> <p>※回数券の利用期限は令和9年3月31日までとする。</p>
-------	------	---

# 3-1. 令和8年度 実証運行事業の概要（区域運行）

## ■収支計画（収入）

		収入			
項目	運賃	利用人数	合計	備考	
運賃収入 ・沖野方面	一般運賃：現金	500	0	0	<b>■実証運行の想定利用者数</b> ①現状利用の維持 3.1人/日（試験運行Ⅱの実績より） ②運行内容の見直し等による利用者増 （試験運行Ⅰ・Ⅱの実績及びアンケートより） ・買い物施設のオープンによる昨年度の施設閉店で減少した買い物利用の需要回復 0.7人/日 ・下り3便の時間変更による新規需要 0.5人/日 （①3.1+②1.2）人/日×R8運行設定日数145日≒623人
	高齢者等運賃：現金	100	623	62,300	
	高齢者等運賃：現金 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	623	249,200	
	高齢者等運賃：回数券 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	0	0	
	一般運賃：回数券（単位：冊）	0	0	0	
	高齢者等：回数券（単位：冊）	0	0	0	
運賃収入 ・七郷方面	一般運賃：現金	600	0	0	<b>■実証運行の想定利用者数</b> ①現状利用の維持 0.8人/日（試験運行Ⅱの実績より） ②運行内容の見直しによる利用者増 （試験運行Ⅰ・Ⅱの実績及びアンケートより） ・乗降ポイントの追加による需要増 0.9人/日 （沖野方面と同水準の買い物利用を想定） （①0.8+②0.9）人/日×R8運行設定日数46日≒78人
	高齢者等運賃：現金	200	78	15,600	
	高齢者等運賃：現金 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	78	31,200	
	高齢者等運賃：回数券 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	0	0	
	一般運賃：回数券（単位：冊）	0	0	0	
	高齢者等：回数券（単位：冊）	0	0	0	
小計			358,300	…①	

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	1,669,500
小計		1,669,500

合計	2,027,800
----	-----------

# 3-1. 令和8年度 実証運行事業の概要（区域運行）

## ■収支計画（支出）

支出					
項目	単価	数量	金額	備考	
運行経費 ・ 沖野方面	運行委託料 通常便	5,200	353	1,835,600	<p>■実証運行の想定運行便数</p> <p>①現状利用の維持（試験運行Ⅱの実績より） （187便/97日）×R8運行設定日数145日＝280便</p> <p>②運行内容の見直し等による利用者増に伴う運行便数増 （試験運行Ⅰ・Ⅱの実績及びアンケートより） 【上り便・下り便】 ・買い物利用による需要及び下り3便の新規需要による増 73便（利用者増加見込みを考慮）</p> <p>①280便＋②73便＝353便</p>
	運行委託料 追走便	5,200	0	0	・基本は、通常便のみでの運行を想定
運行経費 ・ 七郷方面	運行委託料 通常便	6,200	31	192,200	<p>■実証運行の想定運行便数</p> <p>①現状利用の維持（試験運行Ⅱの実績より） （16便/32日）×R8運行設定日数46日＝23便</p> <p>②運行内容の見直しによる利用者増に伴う運行便数増 【上り便・下り便】 ・乗降ポイントの追加による需要増 8便 （利用者増加見込みを考慮）</p> <p>①23便＋②8便＝31便</p>
	運行委託料 追走便	6,200	0	0	・基本は、通常便のみでの運行を想定
小計				2,027,800	…②

合計	2,027,800
----	-----------

収支率(運賃収入/運行経費)	17.7% …①/②
----------------	------------

## 3-2. 令和8年度 実証運行事業の概要（路線不定期運行）

### ■運行実績、ニーズ把握調査での意見等を踏まえた変更点

	試験運行Ⅱ	実証運行
停留所	○登校時：10箇所 ○下校時：12箇所	○登校時：変更なし ○下校時： <u>1箇所廃止し、計11箇所</u>
運行ルート	○登校時：三本塚長屋敷バス回転場～六郷小 ○下校時：六郷小～長稱寺	○登校時：変更なし ○下校時： <u>一部停留所の廃止に伴いルートを修正</u>
運行時刻表	○登校時：8時に六郷小到着となるように設定 ○下校時：終業の30分後に六郷小発となるよう設定	○登校時：変更なし ○下校時： <u>一部停留所の廃止に伴い運行時刻表を修正</u>

# 3-2. 令和8年度 実証運行事業の概要 (路線不定期運行)

## ■路線図 (下校時)



## 3-2. 令和8年度 実証運行事業の概要（路線不定期運行）

### ■時刻表

登校時

下校時（下記のA、B、C、Dのいずれか1便が運行）

	ダイヤ	ダイヤA ※給食なしの場合 終業時刻 12:15	ダイヤB ※給食までの場合 終業時刻 13:10	ダイヤC ※5校時目までの場合 終業時刻 14:15	ダイヤD ※6校時目までの場合 終業時刻 15:05
六郷小学校	—	12:45	13:40	14:45	15:35
芳賀商店	—	12:48	13:43	14:48	15:38
三本塚長屋敷バス回転場	7:36	12:50	13:45	14:50	15:40
赤沼バス停付近	7:38	12:52	13:47	14:52	15:42
三本塚公会堂	7:40	12:54	13:49	14:54	15:44
東六郷コミュニティ・センター	7:43	12:57	13:52	14:57	15:47
（有）小野カエ務店	7:46	13:00	13:55	15:00	15:50
新興住宅地	7:48	13:02	13:57	15:02	15:52
竹野花バス停付近	7:50	13:04	13:59	15:04	15:54
つかさ製茶	7:54	13:08	14:03	15:08	15:58
長稱寺	7:57	13:11	14:06	15:11	16:01
六郷小学校	8:00	—	—	—	—

※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休。

※道路状況により、到着時間が遅れる可能性がある。

## 3-2. 令和8年度 実証運行事業の概要（路線不定期運行）

### ■事業計画

事業の名称	六郷東部地区地域交通 <b>実証運行</b> 事業（路線不定期運行）	
運営主体	名称	六郷東部地区地域交通検討会
運行事業者	名称	株式会社キュットライフ
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（路線不定期運行）
	運行開始	令和8年4月1日（令和9年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	特定大型乗用車（ワゴン 定員10名） 1台（常用車） 小型乗用車（セダン 定員5名） 2台（予備車）
	路線	1路線（登校時：三本塚長屋敷バス回転場～六郷小学校） （下校時：六郷小学校～長稱寺） 約23.3km（登校時：約11.2km、下校時：約12.1km）
	停留所数	登校時10箇所、下校時11箇所（1箇所廃止）
	系統数	2系統

## 3-2. 令和8年度 実証運行事業の概要（路線不定期運行）

### ■事業計画

事業の概要	運行回数	平日5日 2回/日 ※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休
	利用人数	1,722人（令和7年4月～11月の実績より想定）
	運賃設定	<ul style="list-style-type: none"><li>一般運賃（現金） 六郷東部地区内循環線（乗降ポイント⇔六郷小学校） 一般運賃500円、小学生以下運賃150円 （小学生以下回数券：150円券10枚綴り1,500円） （小学生以下定期券：1か月6,000円）</li></ul> <p>※回数券の利用期限は令和9年3月31日までとする。 ※定期券の利用期限は利用開始日から1か月間とする。</p>

## 3-2. 令和8年度 実証運行事業の概要（路線不定期運行）

### ■収支計画（収入）

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入	一般運賃：現金	500	0	0	<b>■実証運行の想定利用者数</b> ①現状利用の維持 7.8人/日（試験運行Ⅱの実績より） ②来年度の新入生による新規需要 0.9人/日（試験運行Ⅱの実績及びアンケートより）
	小学生以下運賃：現金	150	1,287	193,050	(①7.8人/日+②0.9人/日)×R8運行設定日数198日≒1,722人 <b>■支払い方法別の利用想定</b> （試験運行Ⅱの実績及びアンケートより） ●定期券利用 ・利用見込み5人（現利用者4人、新規利用者1人） 5人×5か月※1=25か月 ※1. 遠距離通学補助上限は年間5か月
	小学生以下運賃：回数券（単位：冊）	1,500	0	0	●現金利用 ・利用者の半数が定期券利用者（補助5か月分）と想定。 1か月の開校日を20日と仮定すると、年間100日が定期券利用。 ⇒5か月間の利用者数：1,722人 × (100/198) ≒ 870人 ⇒うち定期券利用者数：870人 × 50% = 435人 ⇒現金利用者数：1,722人-435人= <u>1,287人</u>
	小学生以下運賃：定期券（単位：月）	6,000	25	150,000	
小計				343,050	…①
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助			4,488,150	
小計				4,488,150	
合計				4,831,200	

## 3-2. 令和8年度 実証運行事業の概要（路線不定期運行）

### ■収支計画（支出）

支出					
項目	単価	数量	金額	備考	
運行経費	運行委託料 通常便 ワゴン	12,200	396	4,831,200	・R8年度の開校日（土曜開校日除く）を基に運行本数を想定 運行便数：198日×2便/日=396便（往復）
	運行委託料 追走便 セダン	6,600	0	0	・基本は、通常便のみでの運行を想定
小計			4,831,200	…②	

※R7年度経費  
 通常便(ワゴン)：13,400円  
 追走便(セダン)：6,700円

合計	4,831,200
----	-----------

収支率(運賃収入/運行経費)	7.1% …①/②
----------------	-----------

# 3-3. 令和8年度 実証運行事業の概要(地区全体)

## ■収支計画(収入)(合算)

収入				
	項目	運賃	利用人数	合計
運賃収入 ・区域運行 ・沖野方面	一般運賃：現金	500	0	0
	高齢者等運賃：現金	100	623	62,300
	高齢者等運賃：現金 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	623	249,200
	高齢者等運賃：回数券 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	0	0
	一般運賃：回数券(単位：冊)	0	0	0
	高齢者等：回数券(単位：冊)	0	0	0
運賃収入 ・区域運行 ・七郷方面	一般運賃：現金	600	0	0
	高齢者等運賃：現金	200	78	15,600
	高齢者等運賃：現金 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	78	31,200
	高齢者等運賃：回数券 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	0	0
	一般運賃：回数券(単位：冊)	0	0	0
	高齢者等：回数券(単位：冊)	0	0	0
運賃収入 ・路線不定期	一般運賃：現金	500	0	0
	小学生以下運賃：現金	150	1,287	193,050
	小学生以下運賃：回数券(単位：冊)	1,500	0	0
	小学生以下運賃：定期券(単位：月)	6,000	25	150,000
小計				701,350

…①

## 3-3. 令和8年度 実証運行事業の概要（地区全体）

### ■収支計画（収入）（合算）

収入		
補助金 ・区域運行	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	1,669,500
補助金 ・路線不定期	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	4,488,150
小計		6,157,650
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助（広報啓発費）	300,000
小計		300,000
合計		7,159,000

### 3-3. 令和8年度 実証運行事業の概要（地区全体）

#### ■収支計画（支出）（合算）

支出				
項目		単価	数量	金額
運行経費 ・区域運行 ・沖野方面	運行委託料 通常便	5,200	353	1,835,600
	運行委託料 追走便	5,200	0	0
運行経費 ・区域運行 ・七郷方面	運行委託料 通常便	6,200	31	192,200
	運行委託料 追走便	6,200	0	0
運行経費 ・路線不定期	運行委託料 通常便 ワゴン	12,200	396	4,831,200
	運行委託料 追走便 セダン	6,600	0	0
小計				6,859,000 …②
その他の経費	一式（リーフレット・ポスター等作成）	300,000	1	300,000
小計				300,000
合計				7,159,000

収支率(運賃収入/運行経費) 10.2% …①/②

※市補助制度の目標収支率  
実証運行 … 10%  
(人口集中地区以外)

## 3-3. 令和8年度 実証運行事業の概要（地区全体）

### ■事前協議の経過

1月 8日 道路管理者（若林区道路課） 事前協議 支障なし

1月 9日 宮城交通株式会社 情報提供

1月20日 仙台市交通局 事前協議 支障なし

1月22日 交通管理者（宮城県警察本部交通規制課） 事前協議 支障なし

1月22日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

1月23日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

- 1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過
  - 2 令和7年度 試験運行Ⅱ事業の概要
  - 3 令和8年度 実証運行事業の概要
  - 4 今後のスケジュール
-

## 4. 今後のスケジュール

---

### 仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による  
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（株式会社キュットライフ）から  
東北運輸局へ乗合運送許可申請書を提出



周知

六郷東部地区地域交通検討会で住民説明会などの  
広報周知を実施

運行開始（令和8年4月1日）