

第4号議案

泉西部地区地域交通試験運行Ⅰ事業の 実施について



1. 泉西部地区の概要

2. 泉西部地区の検討経過

3. 令和8年度 試験運行Ⅰ事業の概要

4. 今後のスケジュール

Ⅰ 泉西部地区の概要

泉西部地区

公共交通ネットワーク図

仙台市地域公共交通計画(令和4年3月策定)



泉西部地区の概要

至 泉ヶ岳方面

【課題認識】

- 一部エリアでのバス停までの距離が遠い（凡例： ）
- 路線バスのサービスレベルが低いエリア
- 希望する場所（住吉台、泉パークタウン方面等）へ行くことができない
- 将来の移動手段が不安（免許返納者の増加等）

路線バスの運行間隔



路線バスの運行間隔



路線バスの運行間隔



●地区の概要

世帯数：約2,350世帯

人口：約5,040人

高齢化率：平均41%

（令和8年4月時点）

至 泉中央方面

1. 泉西部地区の概要

2. 泉西部地区の検討経過

3. 令和8年度 試験運行Ⅰ事業の概要

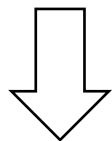
4. 今後のスケジュール

2. 泉西部地区の検討経過

令和2年度

移動実態調査アンケートを仙台市が実施

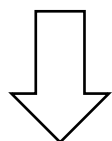
- ・令和元年度より、病院等への移動手段の確保について望む声が多い
- ・泉西部地区の移動実態・交通課題の把握



令和3年度
～令和5年度

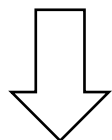
地域内での方針整理

- ・移動実態調査結果をふまえた課題の深掘り
- ・意見交換会（グループディスカッション）の開催（コロナ禍の影響あり）
- ・6町内会（根白石、西田中、福岡、朴沢、小角、実沢）の方向性を整理



令和6年度

地域住民向けに説明会を複数回開催



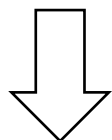
令和7年2月 泉西部地区地域交通検討会発足

- ・6町内会長等で構成（※小角地区、実沢地区はオブザーバー参加）
- ⇒既存の路線バスは活かし、移動ニーズの多い「根白石・住吉台方面」、
「泉パークタウン方面」にアクセス可能な地域交通の導入を検討。

令和7年度

検討会が主体となり運行計画について議論

- ・毎月1回程度、検討会を実施（地域の意見など、次ページ参照）



令和8年7月3日 事業計画（案）策定

2. 泉西部地区の検討経過(令和7年度～直近まで)

検討会	日付	主な議題	地域の主な意見
令和7年度			
第1回 第2回	7月8日 8月21日	・地域交通の導入目的について ・運行形態と目的地について ・住民ニーズ調査の進め方について	・地域の高齢化や高齢者の免許返納の増加が見込まれることから、<u>高齢者をメインターゲット</u>にしたい。 ・路線バスの<u>バス停まで行くのが遠い</u>というのがこの地域の課題の一つである。定時定路線型では、結局同じ課題が発生する懸念があるので、予約型の乗合タクシーの検討を進めたい。 ・所要時間や運行経費を考慮したダイヤを検討し、<u>買い物や通院先へのニーズに合わせる</u>ため、根白石・住吉台方面と泉パークタウン方面の目的地を検討したい。
第3回 第4回	9月25日 10月24日	・運行イメージ(素案)について ・運行時間・本数、運賃、運行車両について ・住民ニーズ調査の進め方について	・住民ニーズ調査で、実際に利用が想定される高齢者の実情や移動実態を把握するのが良いのではないかと。
第5回 第6回	12月11日 1月23日	・住民ニーズ調査結果(アンケート結果)について ・目的地、運行区域について	・買い物施設は代替可能だが、医療機関は個人によって代替がきかない診療科目もあるため、通院先を優先しながら目的地を設定したい。 ・地域アンケートの結果を踏まえた方針や、運行開始後の地域の関心を高める観点からも、<u>泉パークタウン方面への運行は外せない</u>。
第7回 第8回	2月27日 3月25日	・運行事業者選定の進め方について ・地域交通支援専門家派遣(再派遣)申請書について	—
令和8年度	5月12日	・運行事業者選定	—
第1回	6月3日	・運行事業者選定の結果について ・運賃・運行区域について ・乗降ポイント先との調整について	・できる限り利用しやすい運賃設定としたい。ただし、目標収支率ギリギリで開始するのも今後の収支が心配である。
第2回	7月3日	・仙台市地域公共交通会議への付議依頼について ・周知広報について	・事業計画書(案)の決定

1. 泉西部地区の概要

2. 泉西部地区の検討経過

3. 令和8年度 試験運行 I 事業の概要

4. 今後のスケジュール

3. 令和8年度 試験運行 I 事業の概要

運行区域について

名 称	(R8.8月検討会にて決定)
運 行 形 態	乗合タクシー(区域運行)
運 行 事 業 者	仙台中央タクシー株式会社
乗降ポイント数	18箇所
運 行 日	火・木・金
運 行 回 数	《根白石・住吉台便》・平日8回/日(往復4回) ・週2日(火曜・金曜)のみ運行 《泉パークタウン便》・平日6回/日(往復3回) ・週1日(木曜)のみ運行
運 賃	【現金・回数券】一 般 400円~700円/回 高齢者等 100円~150円/回
想定利用者数	778人(見込み)
想定収支率	23.1%(試験運行 I : 目標5%)

《住吉台便》
週2回(火曜・金曜)のみ運行

《泉パークタウン便》
週1回(木曜)のみ運行

根白石・住吉台エリア
(目的地)

泉パークタウンエリア
(目的地)

【凡例】	
乗降ポイント	●
デマンド区域	
朴沢地区	■
福岡地区	■
根白石地区	■
西田中地区	■

- 【備考】
- ・デマンド区域内⇄乗降ポイントの移動のみ利用可能
 - ・デマンド区域内⇄デマンド区域内の移動での利用は不可
 - ・乗降ポイント⇄乗降ポイントの移動での利用は不可

3. 令和8年度 試験運行 I 事業の概要

時刻表について

※火・木・金に運行。祝日、年末年始(12/29～1/3)と予約がない便は運休

◆運行ダイヤ(根白石・住吉台便)

(上り)	上り1便	上り2便	上り3便	上り4便
デマンド区域発	8:30	9:30	13:30	14:30
乗降ポイント着 (住吉台周辺)	9:00	10:00	14:00	15:00
(下り)	下り1便	下り2便	下り3便	下り4便
乗降ポイント発 (住吉台周辺)	10:00	11:00	15:30	16:30
デマンド区域着	10:30	11:30	16:00	17:00

◆運行ダイヤ(泉パークタウン便)

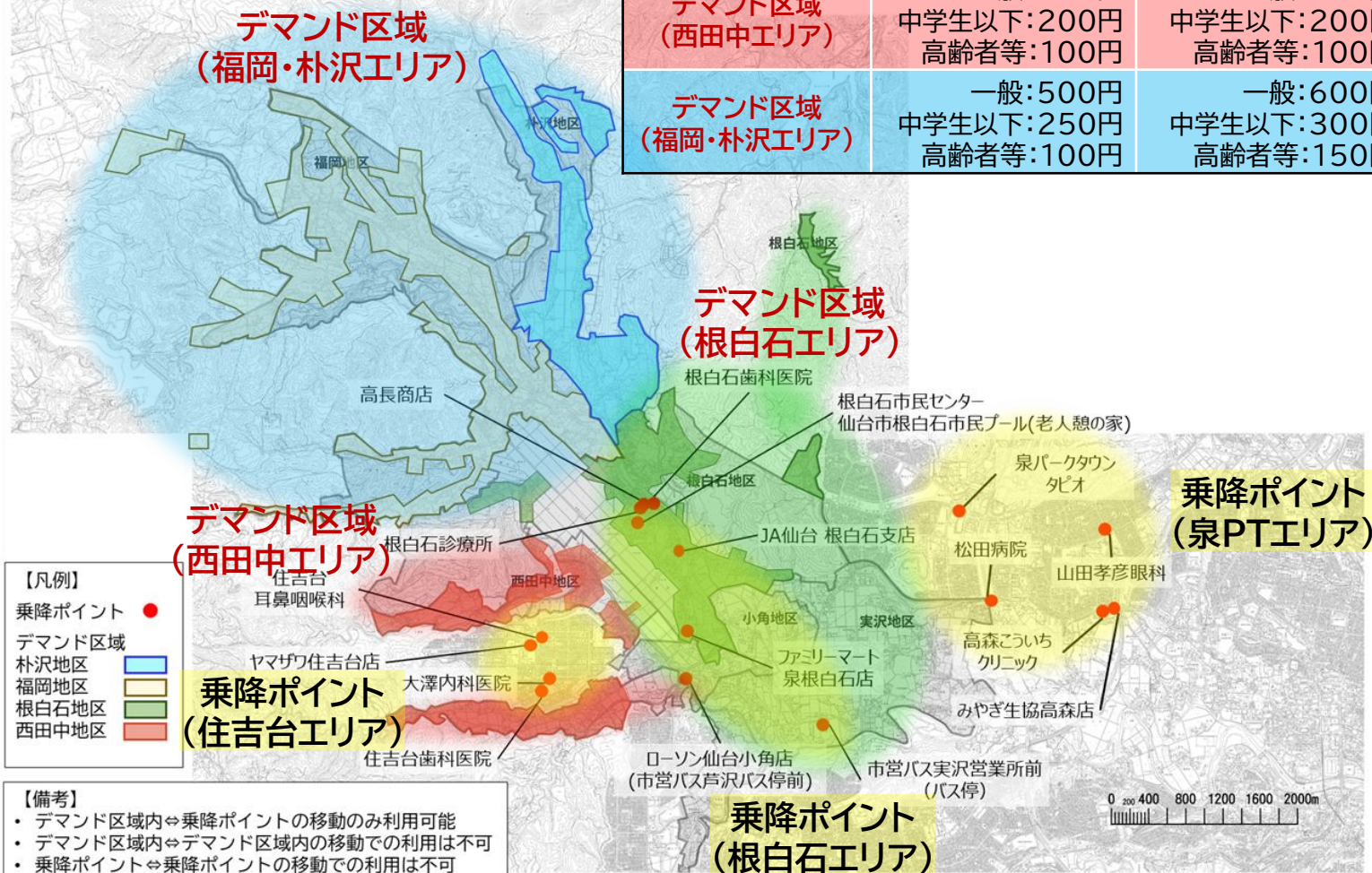
(上り)	上り1便	上り2便	上り3便
デマンド区域発	8:00	9:30	13:30
乗降ポイント着 (泉パークタウン周辺)	9:00	10:30	14:30
(下り)	下り1便	下り2便	下り3便
乗降ポイント発 (泉パークタウン周辺)	10:30	12:30	16:30
デマンド区域着	11:30	13:30	17:30

3. 令和8年度 試験運行 I 事業の概要

運賃について

デマンド区域を3つに分け、各乗降ポイントエリアへ行くための運賃をあらかじめ設定しています。(ゾーン制運賃)

運賃表	乗降ポイント (根白石エリア)	乗降ポイント (住吉台エリア)	乗降ポイント (泉PTエリア)
デマンド区域 (根白石エリア)	一般:400円 中学生以下:200円 高齢者等:100円	一般:400円 中学生以下:200円 高齢者等:100円	一般:500円 中学生以下:250円 高齢者等:100円
デマンド区域 (西田中エリア)	一般:400円 中学生以下:200円 高齢者等:100円	一般:400円 中学生以下:200円 高齢者等:100円	一般:600円 中学生以下:300円 高齢者等:150円
デマンド区域 (福岡・朴沢エリア)	一般:500円 中学生以下:250円 高齢者等:100円	一般:600円 中学生以下:300円 高齢者等:150円	一般:700円 中学生以下:350円 高齢者等:150円



3. 令和8年度 試験運行 I 事業の概要

事業の名称	泉西部地区地域交通試験運行 I 事業	
運営主体	名称	泉西部地区地域交通検討会
運行事業者	名称	仙台中央タクシー株式会社
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行）
	運行開始	令和8年10月1日（令和9年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	小型乗用車（セダン 定員5名） 1台（常用車） 小型乗用車（セダン 定員5名） 5台（予備車）
	運行区域	【別紙1】参照
	運行回数	《根白石・住吉台方面》平日2日（火曜日・金曜日） 8回／日 《泉パークタウン方面》平日1日（木曜日） 6回／日 ※土日、祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運休。 ※予約がない場合は運休。 ※冬季期間（11月～3月）は永安寺周辺の運行を実施しない
	運行時刻	【別紙2】参照
	利用人数	778人（見込み）
	運賃設定	【別紙3】参照

3. 令和8年度 試験運行 I 事業の概要

■収支計画（収入）

令和8年10月1日から令和9年3月31日まで

収入							
項目			運賃	利用人数	合計	備考	
運賃収入 (根白石・住吉台便)	一般：現金	根白石地区～根白石	400	0	0	・利用意向アンケートより算出	
		根白石地区～住吉台	400	0	0		
		西田中地区～根白石	400	0	0		
		西田中地区～住吉台	400	0	0		
		朴沢・福岡地区～根白石	500	0	0		
		朴沢・福岡地区～住吉台	600	0	0		
	中学生以下：現金	根白石地区～根白石	200	0	0		
		根白石地区～住吉台	200	0	0		
		西田中地区～根白石	200	0	0		
		西田中地区～住吉台	200	0	0		
		朴沢・福岡地区～根白石	250	0	0		
		朴沢・福岡地区～住吉台	300	0	0		
	高齢者等：現金	根白石地区～根白石	100	113	11,300		
		根白石地区～住吉台	100	135	13,500		
		西田中地区～根白石	100	9	900		
		西田中地区～住吉台	100	51	5,100		
		朴沢・福岡地区～根白石	100	108	10,800		
		朴沢・福岡地区～住吉台	150	110	16,500		
	回数券	100円券10枚綴り（単位：冊）	1,000	0	0		
		50円券10枚綴り（単位：冊）	500	0	0		
	高齢者等：現金 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）		各区間合計		526		185,100
	高齢者等：回数券 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）		各区間合計		0		0
運賃収入 (泉パークタウン便)	一般：現金	根白石地区～泉パークタウン	500	0	0		
		西田中地区～泉パークタウン	600	0	0		
		朴沢・福岡地区～泉パークタウン	700	0	0		
	中学生以下：現金	根白石地区～泉パークタウン	250	0	0		
		西田中地区～泉パークタウン	300	0	0		
		朴沢・福岡地区～泉パークタウン	350	0	0		
	高齢者等：現金	根白石地区～泉パークタウン	100	168	16,800		
		西田中地区～泉パークタウン	150	0	0		
		朴沢・福岡地区～泉パークタウン	150	84	12,600		
	回数券	100円券10枚綴り（単位：冊）	1,000	0	0		
		50円券10枚綴り（単位：冊）	500	0	0		
	高齢者等：現金 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）		各区間合計		252	113,400	
	高齢者等：回数券 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）		各区間合計		0	0	
小計					386,000	…①	
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助				1,282,480	小計(補助金) ・運行経費補助 ・その他経費補助	
小計					1,282,480		
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助（広報啓発費）				300,000	※上限30万円で実費分を仙台市から補助	
小計					300,000		
合計					1,968,480	合計 1,968,480	

小計（運賃収入）・・・①
386,000円

小計（補助金）
・運行経費補助：1,282,480円
・その他経費補助：300,000円

合計 1,968,480

3. 令和8年度 試験運行 I 事業の概要

■収支計画（支出）

支出					
項目	単価	数量	金額	備考	
運行経費	運行委託料 通常便	3,160	528	1,668,480	・利用意向アンケートを基に運行本数を想定 ・住吉台便：8便×48日、泉パークタウン便：6便×24日
	運行委託料 追走便	3,160	0	0	
小計			1,668,480	…②	
その他経費	一式（リーフレット・ポスター等作成）	300,000	1	300,000	※上限30万円で実費分を仙台市から補助
小計			300,000		
合計			1,968,480		

小計（運行経費）…②
1,668,480円

小計（広報啓発費）
300,000円

小計（広報啓発費）
1,968,480円

収支率(運賃収入/運行経費) 23.1% …①/②

収支率(運賃収入①/運行経費②)
23.1%

※市補助制度の目標収支率
試験運行 I（人口集中地区以外）：5%

3. 令和8年度 試験運行Ⅰ事業の概要

■事前協議の経過

7月 8日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

7月10日 道路管理者（仙台市泉区道路課） 事前協議 支障なし

7月14日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

7月17日 交通管理者（宮城県警察本部交通規制課） 事前協議 支障なし

7月17日 仙台市交通局 事前協議 支障なし

7月22日 宮城交通株式会社 事前協議 支障なし

1. 泉西部地区の概要

2. 泉西部地区の検討経過

3. 令和8年度 試験運行Ⅰ事業の概要

4. 今後のスケジュール

4. 今後のスケジュール

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（仙台中央タクシー株式会社）から
東北運輸局へ乗合運送許可申請書を提出



周知

泉西部地区地域交通検討会でチラシを作成
同地区の全戸へ配布を検討

運行開始（令和8年10月1日）