

第2号議案

「坪沼乗合タクシー運営事業に係る 事業計画等の変更について」



1. 令和4年度 実証運行の概要


2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過

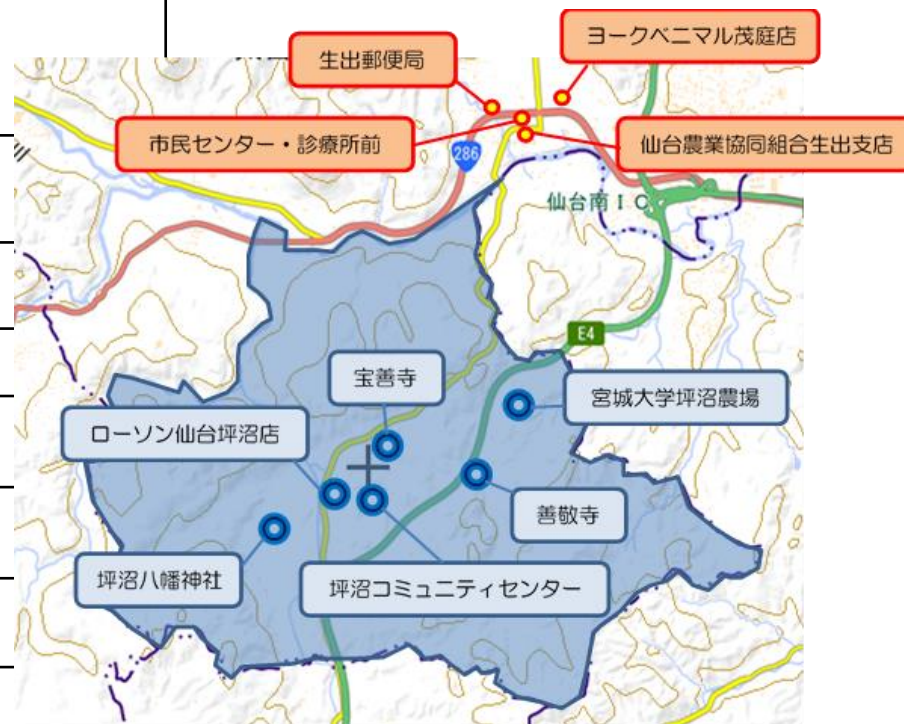
3. 事業計画等の変更

4. 今後のスケジュール

1. 令和4年度 実証運行の概要

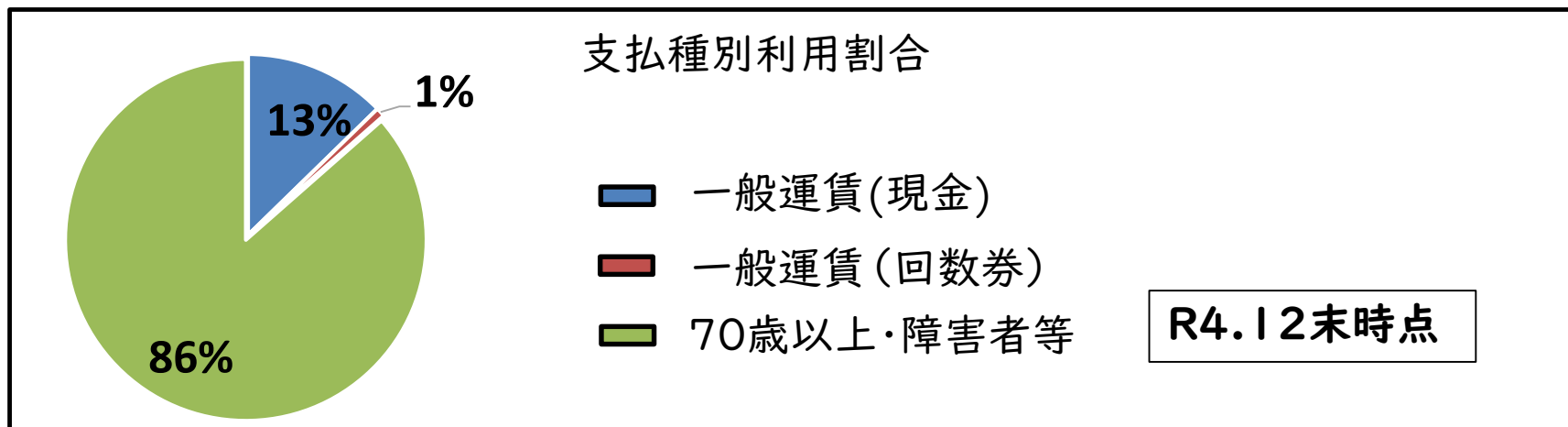
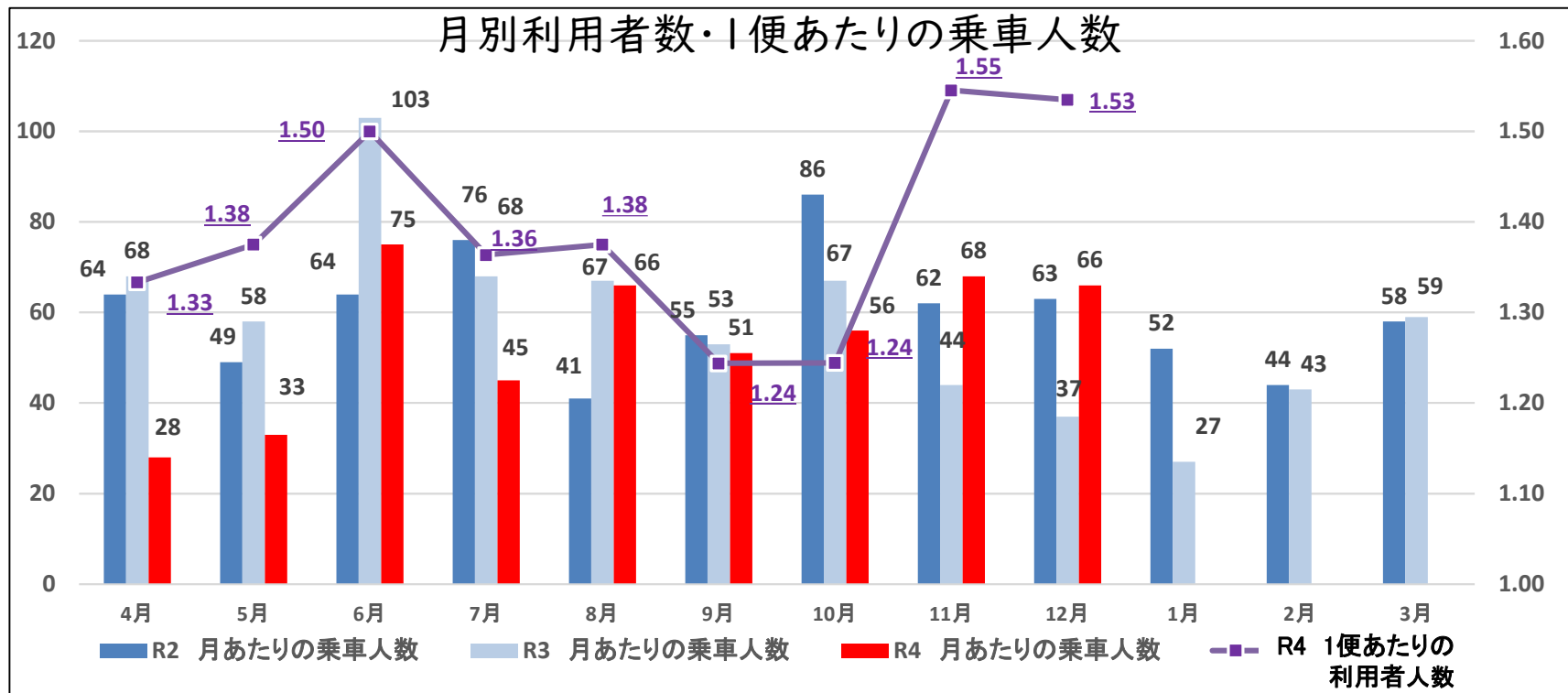
 デマンド区域
 乗降ポイント(乗降ポイント間の移動は不可)

名称	つばぬま号 
運行形態	乗合タクシー(区域運行型)
運行事業者	KM仙台タクシー株式会社
運行日	平日予約時のみ
事業許可	道路運送法 第4条
期間	令和4年4月1日～令和5年3月31日
運行回数	8回/日 8～17時台
運賃	現金 400円/回 回数券 4,000円/12枚 70歳以上・障害者等(現金)100円/回 70歳以上・障害者等(回数券)1,000円/10枚
利用者数	488人(R4.12末時点) 3.9人/日、1.4人/便
収支率	15.7%(R4.12末時点)



出典:電子地形図(国土地理院)を加工して作成

1. 令和4年度 実証運行の概要



1. 令和4年度 実証運行の概要

2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過

3. 事業計画等の変更

4. 今後のスケジュール

2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過

- 平成17年1月 民間バス事業者より路線廃止の意向表明
- 平成18年2月 坪沼乗合タクシー運営協議会設立
乗合タクシー運行に向け本格的な準備開始
- 平成18年5月 坪沼乗合タクシー運行開始
(**定時定路線型**)
- 平成23年4月 運賃改定及び路線の延長、坪沼小学生の通学対応を開始
- 平成27年4月 生出・坪沼小学校統合により、生出小学校の通学対応を開始
- 令和2年4月 スクールタクシーと分離
予約時のみ運行する**区域運行型**の乗合タクシーへ変更

2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過

■ 令和2年度試験運行 I 開始以降の変遷

主な 検討事項	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
	4月～3月	4月～3月	4月～3月	4月～
	試験運行 I	試験運行 II	実証運行	本格運行
運行日・ 便数	月～金 (祝日除く) 6便	月～金 (祝日除く) 8便	月～金 (祝日除く) 8便	継続
乗降ポイント	4	4	4	継続
運行時刻	通院・買物の 利用想定	2便・6便を追 加 (買物・健康教 室や回送便実 車化)	臨時便の追加	継続

2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過

構成団体:坪沼4地区の町内会長等

協議会等	日付	内容
第1回	4月13日	<ul style="list-style-type: none">・令和4年度事業計画策定スケジュールについて・利用促進策について
第2回	6月15日	<ul style="list-style-type: none">・利用促進策について・利用状況の把握
第3回	8月10日	<ul style="list-style-type: none">・臨時便の周知方法検討・利用状況の把握
第4回	10月19日	<ul style="list-style-type: none">・本格運行の事業計画について・利用状況の把握
第5回	12月14日	<ul style="list-style-type: none">・本格運行の事業計画決定・本格運行時における出発式の検討

1. 令和4年度 実証運行の概要

2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過

3. 事業計画等の変更

4. 今後のスケジュール

3. 事業計画の概要（令和5年度 事業計画書（案）抜粋）

（1）事業の概要①

事業の名称	坪沼乗合タクシー運営事業	
運営主体	名称	坪沼乗合タクシー運営協議会
	所在地	仙台市太白区
	代表者	会長 佐藤 成悦
	説明	坪沼乗合タクシー運営協議会は、地域の4町内会が中心となって、乗合タクシー事業の運営のために設立した団体であり、地域のほぼ全世帯である、約120世帯が協議会に加入している。 定期的に役員が集まり、運営状況や利用促進企画等について検討を行っている。
運行事業者	名称	KM仙台タクシー株式会社
	所在地	仙台市太白区茂庭字人来田西 143-17
	代表者	代表取締役 佐々木 昌二

(1) 事業の概要②

事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
	運行開始	令和2年4月1日（区域運行に変更）
	事業許可	道路運送法 第4条
	使用車両	小型乗用車（セダン 定員5名） 1台（常用車） 小型乗用車（セダン 定員5名） 3台（予備車）
	運行区域	【別紙1】参照
	運行回数	通常便：平日 8回/日 ※8月13日～15日, 12月29日～1月3日, 予約がない場合は運休 臨時便：8月14日、10月1日、11月3日 ※地域の行事などの際、臨時便として運行 (1日4回、3日間で計12回を見込む)
	運行時刻	【別紙2】参照 ※臨時便の場合も同様の時刻の中から4回運行する
	利用人数	569人/年（令和3,4年度の利用者実績による見込み）
	運賃設定	<ul style="list-style-type: none"> ・一般運賃（現金）：400円/回（おとな・子ども共通） ・一般運賃（回数券）：4,000円（12枚綴）/冊 ・70歳以上・障害者等運賃（現金）：100円/回 ・70歳以上・障害者等運賃（回数券）：1,000円（10枚綴）/冊 ※仙台市民以外は一般運賃とする。
	収支計画	【別紙3】参照

(2) 令和5年度 収支計画書(案)①

収入

項目		運賃	数量	合計	備考
運賃収入	一般運賃	400	59	23,600	438便×乗合率1.3=569人/年 うち一般利用(現金) 59人=569人×10.3% 一般利用(回数券) 36人=569人×6.4% 70歳以上・障害者等(現金) 422人=569人×74.1% 70歳以上・障害者等(回数券) 52人=569人×9.2%
	一般回数券	4,000	4	16,000	
	70歳以上・障害者等運賃	100	422	42,200	
	70歳以上・障害者等回数券	1,000	6	6,000	
	元気乗り乗り割引への市補助(運賃)	300	474	142,200	
小計				230,000	…①

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	1,623,400	
小計		1,623,400	

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助	259,960	
小計		259,960	

合計		2,113,360	
----	--	-----------	--

(2) 令和5年度 収支計画書(案)②

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	4,100	438	1,795,800	運行事業見積価格 241日×8便/日×稼働率22.7%
	運行委託料 臨時便	4,800	12	57,600	運行事業見積価格 3日間、1日4回で12回を想定
小計				1,853,400	…②

その他経費	ポスター作成費	1,375	80	110,000	A3
	リーフレット作成費	80	1000	80,000	A3
	車両マグネット作成費	11,660	6	69,960	3枚×2台
小計				259,960	

合計	2,113,360
----	-----------

収支率(運賃収入/運行経費)	12.4% …①/②
----------------	------------

※目標収支率
本格運行 … 10%

(3) 事前協議の経過

1月17日 交通管理者(宮城県警察本部交通規制課) 事前協議 支障なし

1月17日 道路管理者(太白区道路課) 事前協議 支障なし

1月20日 仙台市交通局 事前協議 支障なし

1月24日 宮城交通株式会社 事前協議 支障なし

1月25日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

1月25日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

1. 令和4年度 実証運行の概要
 2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過
 3. 事業計画等の変更
 4. 今後のスケジュール
-

4. 今後のスケジュール

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（KM仙台タクシー株式会社）から
東北運輸局へ運行計画変更届出書を提出



周知

本格運行に係るチラシ等を作成
坪沼地区の各世帯へ配布

本格運行開始（令和5年4月3日）