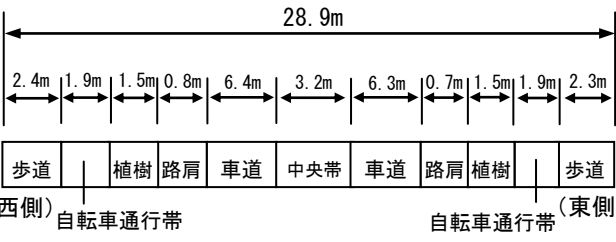


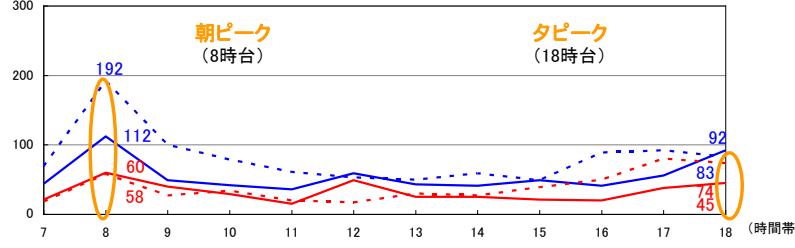
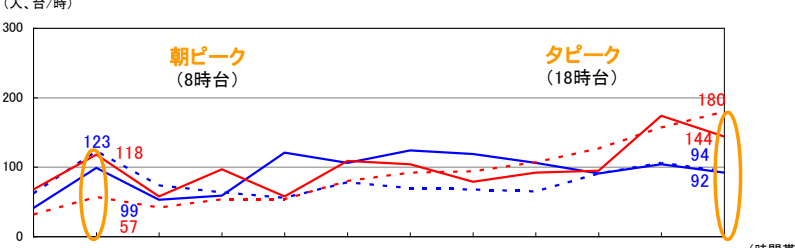
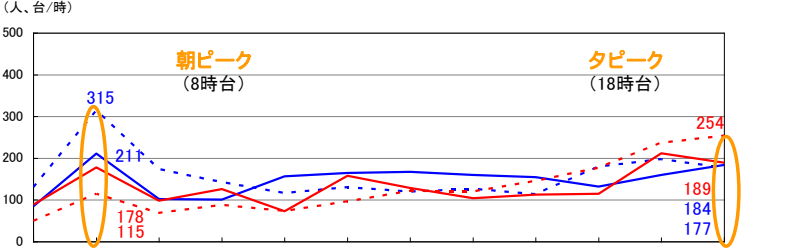


地点番号	1	路線名	(一)大衡仙台線	地点名	東北大学病院付近	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>東側</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,159人</td> <td>1,548人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>797人</td> <td>1,028人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,159人	1,548人	南 → 北	797人	1,028人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,159人	1,548人														
南 → 北	797人	1,028人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>890人</td> <td>1,282人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>893人</td> <td>839人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	890人	1,282人	南 → 北	893人	839人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	890人	1,282人														
南 → 北	893人	839人														
東側	×	東側	×													
西側	×	西側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>2,049人</td> <td>2,830人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,690人</td> <td>1,867人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	2,049人	2,830人	南 → 北	1,690人	1,867人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	2,049人	2,830人														
南 → 北	1,690人	1,867人														
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
大学病院																
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>2,049人</td> <td>2,830人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,690人</td> <td>1,867人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	2,049人	2,830人	南 → 北	1,690人	1,867人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	2,049人	2,830人														
南 → 北	1,690人	1,867人														
自転車	東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。夕ピーク時は東側で北方面への通行が多い。															
歩行者	東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。															

地点番号	2	路線名	(市)晚翠通線 (晚翠通)	地点名	国道48号～定禅寺通	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
																
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>664人</td> <td>976人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>388人</td> <td>474人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	664人	976人	南 → 北	388人	474人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	664人	976人														
南 → 北	388人	474人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪	路上駐車			西側												
東側	×	東側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,115人</td> <td>951人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,196人</td> <td>1,076人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,115人	951人	南 → 北	1,196人	1,076人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,115人	951人														
南 → 北	1,196人	1,076人														
西側	○	西側	×													
沿道の施設				合計												
国土交通省 ユープ木町店				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,779人</td> <td>1,927人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,584人</td> <td>1,550人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,779人	1,927人	南 → 北	1,584人	1,550人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,779人	1,927人														
南 → 北	1,584人	1,550人														
利用の特徴																
自転車	西側は路上駐輪が多い。夕ピーク時に北方面への通行が多い。 東側は朝ピーク時に南方面への通行が多い。															
歩行者	西側の通行が多い。															

地点番号	3	路線名	(市)晚翠通線 (晚翠通)	地点名	定禅寺通～広瀬通	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
<p>28.8m</p> <p>2.4m   1.9m   1.5m   0.7m   6.4m   3.2m   6.3m   0.7m   1.4m   1.9m   2.4m</p> <p>歩道   植樹路肩   車道   中央帯   車道   路肩   植樹   歩道</p> <p>(西側) 自転車通行帯 (東側) 自転車通行帯</p>																
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				東側												
電柱	×	電話	○	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>947人</td> <td>1,257人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>790人</td> <td>793人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	947人	1,257人	南 → 北	790人	793人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	947人	1,257人														
南 → 北	790人	793人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪	路上駐車			西側												
東側	×	東側	○	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>883人</td> <td>1,075人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>963人</td> <td>1,047人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	883人	1,075人	南 → 北	963人	1,047人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	883人	1,075人														
南 → 北	963人	1,047人														
西側	×	西側	×													
沿道の施設				合計												
東北公済病院 日産				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,830人</td> <td>2,332人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,753人</td> <td>1,840人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,830人	2,332人	南 → 北	1,753人	1,840人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,830人	2,332人														
南 → 北	1,753人	1,840人														
利用の特徴																
自転車	東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,830人</td> <td>2,332人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,753人</td> <td>1,840人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,830人	2,332人	南 → 北	1,753人	1,840人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,830人	2,332人														
南 → 北	1,753人	1,840人														
歩行者	特になし															

地点番号	4	路線名	(市) 晩翠通線 (晩翠通)	地点名	広瀬通～青葉通	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
<p>28.9m</p> <p>4.4m   1.3m   0.7m   6.4m   3.3m   6.2m   0.7m   1.5m   4.4m</p> <p>歩道 植樹 路肩 車道 中央帯 車道 路肩 植樹 歩道</p> <p>(西側) (東側)</p>				<p>観測地点</p>												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>東側</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>792 人</td> <td>937 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>619 人</td> <td>743 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	792 人	937 人	南 → 北	619 人	743 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	792 人	937 人														
南 → 北	619 人	743 人														
看板	○	バス停	×	<p>朝ピーク (8時台)      夕ピーク (18時台)</p>												
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>605 人</td> <td>677 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>709 人</td> <td>742 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	605 人	677 人	南 → 北	709 人	742 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	605 人	677 人														
南 → 北	709 人	742 人														
東側	×	東側	×	<p>朝ピーク (8時台)      夕ピーク (18時台)</p>												
西側	○	西側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,397 人</td> <td>1,614 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,328 人</td> <td>1,485 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,397 人	1,614 人	南 → 北	1,328 人	1,485 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,397 人	1,614 人														
南 → 北	1,328 人	1,485 人														
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
ファミリーマート 日新本社ビル				<p>朝ピーク (8時台)      夕ピーク (18時台)</p>												
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,397 人</td> <td>1,614 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,328 人</td> <td>1,485 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,397 人	1,614 人	南 → 北	1,328 人	1,485 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,397 人	1,614 人														
南 → 北	1,328 人	1,485 人														
自転車	西側(日新本社ビル前)は路上駐輪が多い。東西両側で朝ピーク時は南方面への通行が多く、夕ピーク時は北方面への通行が多い。			<p>朝ピーク (8時台)      夕ピーク (18時台)</p>												
歩行者	東側で朝ピーク時は南方面への通行が多い。また、東西両側で夕ピーク時は北方面への通行が多い。また、昼休み(12時台)の通行も多い。			<p>朝ピーク (8時台)      夕ピーク (18時台)</p>												

地点番号	5	路線名	(市)東一番丁線 (一番町通)	地点名	定禅寺通～広瀬通	調査日	20年9月8日(月)															
標準幅員(断面図)				平面図																		
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																		
<b>路上施設</b>				<b>歩行者</b>																		
電柱	×	電話	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>11,669 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>11,299 人</td> <td></td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		北 → 南	11,669 人		南 → 北	11,299 人							
12時間合計	歩行者																					
北 → 南	11,669 人																					
南 → 北	11,299 人																					
看板	○	バス停	×																			
路上駐輪		路上駐車		<b>自転車</b>																		
東側	○	東側	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">自転車(乗)</th> <th colspan="2">自転車(降)</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>128 人</td> <td></td> <td>151 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>60 人</td> <td></td> <td>154 人</td> <td></td> </tr> </table>				12時間合計	自転車(乗)		自転車(降)		北 → 南	128 人		151 人		南 → 北	60 人		154 人	
12時間合計	自転車(乗)		自転車(降)																			
北 → 南	128 人		151 人																			
南 → 北	60 人		154 人																			
西側	×	西側	×																			
沿道の施設				<b>合計</b>																		
仙台東映プラザビル カラオケソングパーク 半田屋				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車(乗・降)</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>11,669 人</td> <td></td> <td>279 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>11,299 人</td> <td></td> <td>214 人</td> <td></td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)		北 → 南	11,669 人		279 人		南 → 北	11,299 人		214 人	
12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)																			
北 → 南	11,669 人		279 人																			
南 → 北	11,299 人		214 人																			
<b>利用の特徴</b>																						
自転車	アーケード内のため自転車の通行禁止だが、1 時間に平均 10 数台程度の乗車通行が見られた。			<b>歩行者</b>																		
歩行者	12 時台から夕ピークにかけて南北両方面の通行が多い。																					

地点番号	6	路線名	(市)東一番丁線 (一番町通)	地点名	広瀬通～中央通	調査日	20年9月8日(月)															
標準幅員(断面図)				平面図																		
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																		
<b>路上施設</b>				<b>歩行者</b>																		
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>15,411 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>14,027 人</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者		北 → 南	15,411 人		南 → 北	14,027 人							
12時間合計	歩行者																					
北 → 南	15,411 人																					
南 → 北	14,027 人																					
看板	○	バス停	×																			
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">自転車(乗)</th> <th colspan="2">自転車(降)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>49 人</td> <td>124 人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>55 人</td> <td>155 人</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	自転車(乗)		自転車(降)		北 → 南	49 人	124 人			南 → 北	55 人	155 人		
12時間合計	自転車(乗)		自転車(降)																			
北 → 南	49 人	124 人																				
南 → 北	55 人	155 人																				
東側	×	東側	×																			
西側	×	西側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車(乗・降)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>15,411 人</td> <td>173 人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>14,027 人</td> <td>210 人</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)		北 → 南	15,411 人	173 人			南 → 北	14,027 人	210 人		
12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)																			
北 → 南	15,411 人	173 人																				
南 → 北	14,027 人	210 人																				
沿道の施設				<b>合計</b>																		
大内屋 藤崎一番館																						
<b>利用の特徴</b>																						
自転車	アーケード内のため自転車の通行禁止だが、1時間に平均10台程度の乗車通行が見られた。																					
歩行者	12時台から夕ピークにかけて南北両方面の通行が多い。																					

地点番号	7	路線名	(市)東一番丁線 (一番町通)	地点名	青葉通～南町通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>歩行者</b>												
電柱	×	電話	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>8,525 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>7,582 人</td> <td></td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		北 → 南	8,525 人		南 → 北	7,582 人	
12時間合計	歩行者															
北 → 南	8,525 人															
南 → 北	7,582 人															
看板	○	バス停	×													
路上駐輪	路上駐車			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>自転車(乗)</th> <th>自転車(降)</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>193 人</td> <td>219 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>188 人</td> <td>239 人</td> </tr> </table>				12時間合計	自転車(乗)	自転車(降)	北 → 南	193 人	219 人	南 → 北	188 人	239 人
12時間合計	自転車(乗)	自転車(降)														
北 → 南	193 人	219 人														
南 → 北	188 人	239 人														
東側	○	東側	×													
西側	○	西側	×	<b>沿道の施設</b>												
ボンボン会館 ドトールコーヒー マクドナルド				<b>合計</b>												
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車(乗・降)</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>8,525 人</td> <td>412 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>7,582 人</td> <td>427 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車(乗・降)	北 → 南	8,525 人	412 人	南 → 北	7,582 人	427 人
12時間合計	歩行者	自転車(乗・降)														
北 → 南	8,525 人	412 人														
南 → 北	7,582 人	427 人														
自転車	アーケード内のため自転車の通行禁止だが、1時間に平均30台程度の乗車通行が見られた。															
歩行者	朝ピーク時は南方面への通行が多く、昼休み(12時台)に南北両方面への通行がピークとなっている。															

地点番号	8	路線名	(主)仙台泉線 (勾当台通)	地点名	消防局付近	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
<p>22.4m</p> <p>2.9m   0.7m   7.0m   1.2m   7.0m   0.7m   2.9m</p> <p>歩道部   路肩   車道   中央帯   車道   路肩   歩道部</p> <p>(西側) (東側)</p>																
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>東側</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>634人</td> <td>758人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>538人</td> <td>448人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	634人	758人	南 → 北	538人	448人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	634人	758人														
南 → 北	538人	448人														
看板	×	バス停	○													
路上駐輪	路上駐車			<b>西側</b>												
東側	×	東側	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,184人</td> <td>932人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,058人</td> <td>765人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,184人	932人	南 → 北	1,058人	765人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,184人	932人														
南 → 北	1,058人	765人														
西側	×	西側	×													
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
特になし				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,818人</td> <td>1,690人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,596人</td> <td>1,213人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,818人	1,690人	南 → 北	1,596人	1,213人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,818人	1,690人														
南 → 北	1,596人	1,213人														
<b>利用の特徴</b>																
自転車	東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。			<b>歩行者</b>												
歩行者	西側で朝ピーク時に北方面への通行が多く、夕ピーク時に南方面への通行が多い。															



地点番号	9	路線名	国道 48 号 (勾当台通)	地点名	青葉区役所付近	調査日	20 年 9 月 10 日 (水)									
標準幅員 (断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,904 人</td> <td>1,436 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,407 人</td> <td>868 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,904 人	1,436 人	南 → 北	1,407 人	868 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,904 人	1,436 人														
南 → 北	1,407 人	868 人														
看板	×	バス停	○													
路上駐輪	路上駐車			西側												
東側	×	東側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,767 人</td> <td>1,429 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,772 人</td> <td>1,064 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,767 人	1,429 人	南 → 北	1,772 人	1,064 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,767 人	1,429 人														
南 → 北	1,772 人	1,064 人														
西側	×	西側	×													
沿道の施設				合計												
鹿島東北支社 カギの救急車				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>3,671 人</td> <td>2,865 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>3,179 人</td> <td>1,932 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	3,671 人	2,865 人	南 → 北	3,179 人	1,932 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	3,671 人	2,865 人														
南 → 北	3,179 人	1,932 人														
利用の特徴																
自転車	東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>3,671 人</td> <td>2,865 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>3,179 人</td> <td>1,932 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	3,671 人	2,865 人	南 → 北	3,179 人	1,932 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	3,671 人	2,865 人														
南 → 北	3,179 人	1,932 人														
歩行者	東西両側で朝ピーク時、夕ピーク時に南北両方面の通行が多い。															

地点番号	10	路線名	国道 48 号 (勾当台通)	地点名	勾当台公園付近	調査日	20 年 9 月 10 日 (水)									
標準幅員 (断面図)				平面図												
(西側)				(東側)												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,935 人</td> <td>1,607 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>889 人</td> <td>946 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,935 人	1,607 人	南 → 北	889 人	946 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,935 人	1,607 人														
南 → 北	889 人	946 人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪	路上駐車			西側												
東側	×	東側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,340 人</td> <td>1,303 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,121 人</td> <td>1,260 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,340 人	1,303 人	南 → 北	1,121 人	1,260 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,340 人	1,303 人														
南 → 北	1,121 人	1,260 人														
西側	×	西側	×													
沿道の施設				合計												
勾当台公園 市民広場 仙台市役所				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>3,275 人</td> <td>2,910 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>2,010 人</td> <td>2,206 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	3,275 人	2,910 人	南 → 北	2,010 人	2,206 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	3,275 人	2,910 人														
南 → 北	2,010 人	2,206 人														
利用の特徴																
自転車	東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>3,275 人</td> <td>2,910 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>2,010 人</td> <td>2,206 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	3,275 人	2,910 人	南 → 北	2,010 人	2,206 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	3,275 人	2,910 人														
南 → 北	2,010 人	2,206 人														
歩行者	東側で朝ピーク時、夕ピーク時に南方面への通行が多い。															

地点番号	11	路線名	国道4号 (東二番丁通)	地点名	定禅寺通～広瀬通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>東側</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>3,029 人</td> <td>1,744 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>2,042 人</td> <td>1,261 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	3,029 人	1,744 人	南 → 北	2,042 人	1,261 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	3,029 人	1,744 人														
南 → 北	2,042 人	1,261 人														
看板	×	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>2,222 人</td> <td>1,665 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>2,654 人</td> <td>1,556 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	2,222 人	1,665 人	南 → 北	2,654 人	1,556 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	2,222 人	1,665 人														
南 → 北	2,654 人	1,556 人														
東側	×	東側	×													
西側	○	西側	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>5,251 人</td> <td>3,409 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>4,696 人</td> <td>2,817 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	5,251 人	3,409 人	南 → 北	4,696 人	2,817 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	5,251 人	3,409 人														
南 → 北	4,696 人	2,817 人														
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
タワービル																
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>5,251 人</td> <td>3,409 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>4,696 人</td> <td>2,817 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	5,251 人	3,409 人	南 → 北	4,696 人	2,817 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	5,251 人	3,409 人														
南 → 北	4,696 人	2,817 人														
自転車	東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。															
歩行者	東側で朝ピーク時、夕ピーク時に南方面への通行が多い。															

地点番号	12	路線名	国道4号 (東二番丁通)	地点名	中央通～青葉通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				東側												
電柱	×	電話	○	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>4,573 人</td> <td>1,904 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>4,999 人</td> <td>1,464 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	4,573 人	1,904 人	南 → 北	4,999 人	1,464 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	4,573 人	1,904 人														
南 → 北	4,999 人	1,464 人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪	路上駐車			西側												
東側	○	東側	○	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>3,947 人</td> <td>1,269 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>4,226 人</td> <td>1,438 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	3,947 人	1,269 人	南 → 北	4,226 人	1,438 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	3,947 人	1,269 人														
南 → 北	4,226 人	1,438 人														
西側	×	西側	○													
沿道の施設				合計												
ダイエー リッチフィールド仙台				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>8,520 人</td> <td>3,173 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>9,225 人</td> <td>2,902 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	8,520 人	3,173 人	南 → 北	9,225 人	2,902 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	8,520 人	3,173 人														
南 → 北	9,225 人	2,902 人														
利用の特徴																
自転車	地下歩道内は自転車通行可能。1日を通して一定の通行がある。															
歩行者	地下歩道を利用する人が多い。東側は朝ピーク時、夕ピーク時に南北両方面の通行が多く、西側は朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。															

地点番号	13	路線名	国道4号 (東二番丁通)	地点名	青葉通～南町通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
<p>48.3m</p> <p>4.0m   3.0m   1.7m   0.5m   12.5m   1.4m   15.9m   0.5m   1.7m   3.0m   4.1m</p> <p>歩道   植樹   路肩   車道   中央帯   車道   路肩   植樹   歩道</p> <p>(西側) 自転車通行帯 (東側) 自転車通行帯</p>				<p>観測地点</p>												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>2,191 人</td> <td>1,386 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,978 人</td> <td>1,586 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	2,191 人	1,386 人	南 → 北	1,978 人	1,586 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	2,191 人	1,386 人														
南 → 北	1,978 人	1,586 人														
看板	×	バス停	×	<p>朝ピーク (8時台) 夕ピーク (17時台)</p>												
路上駐輪		路上駐車		西側												
東側	○	東側	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,680 人</td> <td>1,073 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,979 人</td> <td>1,469 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,680 人	1,073 人	南 → 北	1,979 人	1,469 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,680 人	1,073 人														
南 → 北	1,979 人	1,469 人														
西側	×	西側	×	<p>朝ピーク (8時台) 夕ピーク (18時台)</p>												
沿道の施設				合計												
タイショーパーキング				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>3,871 人</td> <td>2,459 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>3,957 人</td> <td>3,055 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	3,871 人	2,459 人	南 → 北	3,957 人	3,055 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	3,871 人	2,459 人														
南 → 北	3,957 人	3,055 人														
利用の特徴				<p>朝ピーク (8時台) 夕ピーク (17時台)</p>												
自転車	東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>2,191 人</td> <td>1,386 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,978 人</td> <td>1,586 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	2,191 人	1,386 人	南 → 北	1,978 人	1,586 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	2,191 人	1,386 人														
南 → 北	1,978 人	1,586 人														
歩行者	東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,680 人</td> <td>1,073 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,979 人</td> <td>1,469 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,680 人	1,073 人	南 → 北	1,979 人	1,469 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,680 人	1,073 人														
南 → 北	1,979 人	1,469 人														

地点番号	14	路線名	国道4号 (東二番丁通)	地点名	南町通～北目町通	調査日	20年9月8日(月)															
標準幅員(断面図)				平面図																		
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																		
<b>路上施設</b>				<b>東側</b>																		
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,261人</td> <td>1,061人</td> <td>1,061人</td> <td>1,414人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,387人</td> <td>1,414人</td> <td>1,061人</td> <td>1,261人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車		北 → 南	1,261人	1,061人	1,061人	1,414人	南 → 北	1,387人	1,414人	1,061人	1,261人				
12時間合計	歩行者		自転車																			
北 → 南	1,261人	1,061人	1,061人	1,414人																		
南 → 北	1,387人	1,414人	1,061人	1,261人																		
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,345人</td> <td>1,246人</td> <td>1,246人</td> <td>1,681人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,803人</td> <td>1,681人</td> <td>1,246人</td> <td>1,345人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車		北 → 南	1,345人	1,246人	1,246人	1,681人	南 → 北	1,803人	1,681人	1,246人	1,345人	<b>西側</b>			
12時間合計	歩行者		自転車																			
北 → 南	1,345人	1,246人	1,246人	1,681人																		
南 → 北	1,803人	1,681人	1,246人	1,345人																		
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>2,606人</td> <td>2,307人</td> <td>2,307人</td> <td>3,095人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>3,190人</td> <td>3,095人</td> <td>2,307人</td> <td>2,606人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車		北 → 南	2,606人	2,307人	2,307人	3,095人	南 → 北	3,190人	3,095人	2,307人	2,606人				
12時間合計	歩行者		自転車																			
北 → 南	2,606人	2,307人	2,307人	3,095人																		
南 → 北	3,190人	3,095人	2,307人	2,606人																		
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>																		
仙台通信病院 NTTビル				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>2,606人</td> <td>2,307人</td> <td>2,307人</td> <td>3,095人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>3,190人</td> <td>3,095人</td> <td>2,307人</td> <td>2,606人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車		北 → 南	2,606人	2,307人	2,307人	3,095人	南 → 北	3,190人	3,095人	2,307人	2,606人
12時間合計	歩行者		自転車																			
北 → 南	2,606人	2,307人	2,307人	3,095人																		
南 → 北	3,190人	3,095人	2,307人	2,606人																		
<b>利用の特徴</b>																						
<b>自転車</b> 東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>603人</td> <td>407人</td> <td>407人</td> <td>323人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>337人</td> <td>323人</td> <td>407人</td> <td>401人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車		北 → 南	603人	407人	407人	323人	南 → 北	337人	323人	407人	401人
12時間合計	歩行者		自転車																			
北 → 南	603人	407人	407人	323人																		
南 → 北	337人	323人	407人	401人																		
<b>歩行者</b> 東側は朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。西側は朝ピーク時に南北両方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。また、昼休み(12時台)の通行も多い。				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,261人</td> <td>1,061人</td> <td>1,061人</td> <td>1,414人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,387人</td> <td>1,414人</td> <td>1,061人</td> <td>1,261人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車		北 → 南	1,261人	1,061人	1,061人	1,414人	南 → 北	1,387人	1,414人	1,061人	1,261人
12時間合計	歩行者		自転車																			
北 → 南	1,261人	1,061人	1,061人	1,414人																		
南 → 北	1,387人	1,414人	1,061人	1,261人																		

地点番号	15	路線名	(市)愛宕上杉通1号線 (愛宕上杉通)	地点名	東北大学農学部付近	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>東側</b>												
電柱	○	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>820人</td> <td>1,863人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>545人</td> <td>989人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	820人	1,863人	南 → 北	545人	989人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	820人	1,863人														
南 → 北	545人	989人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪		路上駐車		<b>西側</b>												
東側	×	東側	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>552人</td> <td>859人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>517人</td> <td>797人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	552人	859人	南 → 北	517人	797人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	552人	859人														
南 → 北	517人	797人														
西側	×	西側	×													
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
東北大学農学部 上杉山中学校 宮城教育大学附属中学校				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,372人</td> <td>2,722人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,062人</td> <td>1,786人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,372人	2,722人	南 → 北	1,062人	1,786人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,372人	2,722人														
南 → 北	1,062人	1,786人														
<b>利用の特徴</b>																
自転車	通勤、通学の台数が多い。 東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。			<b>歩行者</b>												
歩行者	西側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。															

地点番号	16	路線名	(市)愛宕上杉通2号線 (愛宕上杉通)	地点名	中央通～青葉通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>6,914 人</td> <td>526 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>4,813 人</td> <td>468 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	6,914 人	526 人	南 → 北	4,813 人	468 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	6,914 人	526 人														
南 → 北	4,813 人	468 人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪	路上駐車			西側												
東側	○	東側	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>4,534 人</td> <td>669 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>5,040 人</td> <td>825 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	4,534 人	669 人	南 → 北	5,040 人	825 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	4,534 人	669 人														
南 → 北	5,040 人	825 人														
西側	○	西側	×													
沿道の施設				合計												
ドコモショップ サンクス				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>11,448 人</td> <td>1,195 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>9,853 人</td> <td>1,293 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	11,448 人	1,195 人	南 → 北	9,853 人	1,293 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	11,448 人	1,195 人														
南 → 北	9,853 人	1,293 人														
利用の特徴																
自転車	ドコモショップ前に路上駐輪が多い。															
歩行者	東側で朝ピーク時、夕ピーク時に南方面への通行が多く、西側で朝ピーク時、昼休み(12時台)に北方面、夕ピーク時に南北両方面への通行が多い。															



地点番号	17	路線名	(市)愛宕上杉通2号線 (愛宕上杉通)	地点名	青葉通～南町通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>5,006 人</td> <td>346 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>3,334 人</td> <td>207 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	5,006 人	346 人	南 → 北	3,334 人	207 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	5,006 人	346 人														
南 → 北	3,334 人	207 人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>7,121 人</td> <td>1,067 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>7,054 人</td> <td>959 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	7,121 人	1,067 人	南 → 北	7,054 人	959 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	7,121 人	1,067 人														
南 → 北	7,054 人	959 人														
東側	×	東側	○	西側												
西側	○	西側	○													
沿道の施設				合計												
ベガスベガス モスバーガー takaQ ダルマ薬局				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>12,127 人</td> <td>1,413 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>10,388 人</td> <td>1,166 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	12,127 人	1,413 人	南 → 北	10,388 人	1,166 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	12,127 人	1,413 人														
南 → 北	10,388 人	1,166 人														
利用の特徴																
自転車	西側 (takaQ からモスバーガー前) に路上駐輪が多い。			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>385 人</td> <td>74 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>322 人</td> <td>198 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	385 人	74 人	南 → 北	322 人	198 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	385 人	74 人														
南 → 北	322 人	198 人														
歩行者	西側で12時台から夕ピークにかけて南北両方面の通行が多い。			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,880 人</td> <td>1,639 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>170 人</td> <td>157 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,880 人	1,639 人	南 → 北	170 人	157 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,880 人	1,639 人														
南 → 北	170 人	157 人														

地点番号	18	路線名	(市)愛宕上杉通2号線 (愛宕上杉通)	地点名	南町通～北目町通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>3,053 人</td> <td>802 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>2,959 人</td> <td>922 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	3,053 人	802 人	南 → 北	2,959 人	922 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	3,053 人	802 人														
南 → 北	2,959 人	922 人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪	路上駐車			西側												
東側	×	東側	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>3,643 人</td> <td>1,147 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>4,604 人</td> <td>1,573 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	3,643 人	1,147 人	南 → 北	4,604 人	1,573 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	3,643 人	1,147 人														
南 → 北	4,604 人	1,573 人														
西側	×	西側	×													
沿道の施設				合計												
ファミリーマート 東京法律専門学校 伊達の牛たん				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>6,696 人</td> <td>1,949 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>7,563 人</td> <td>2,495 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	6,696 人	1,949 人	南 → 北	7,563 人	2,495 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	6,696 人	1,949 人														
南 → 北	7,563 人	2,495 人														
利用の特徴																
自転車	特になし			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,712 人</td> <td>548 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,281 人</td> <td>321 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,712 人	548 人	南 → 北	1,281 人	321 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,712 人	548 人														
南 → 北	1,281 人	321 人														
歩行者	東側で朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。西側で朝ピーク時、昼休み(12時台)に南北両方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。															

地点番号	19	路線名	(市)駅前通線 (駅前通)	地点名	広瀬通～中央通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>東側</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>4,882 人</td> <td>1,097 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>4,743 人</td> <td>577 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	4,882 人	1,097 人	南 → 北	4,743 人	577 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	4,882 人	1,097 人														
南 → 北	4,743 人	577 人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪		路上駐車		<b>西側</b>												
東側	○	東側	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>5,579 人</td> <td>787 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>6,641 人</td> <td>739 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	5,579 人	787 人	南 → 北	6,641 人	739 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	5,579 人	787 人														
南 → 北	6,641 人	739 人														
西側	○	西側	○													
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
アエル				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>10,461 人</td> <td>1,884 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>11,384 人</td> <td>1,316 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	10,461 人	1,884 人	南 → 北	11,384 人	1,316 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	10,461 人	1,884 人														
南 → 北	11,384 人	1,316 人														
<b>利用の特徴</b>																
自転車	特になし			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,259 人</td> <td>194 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>194 人</td> <td>193 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,259 人	194 人	南 → 北	194 人	193 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,259 人	194 人														
南 → 北	194 人	193 人														
歩行者	東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。 夕ピーク時は東側で北方面への通行が多く、西側で南方面への通行が多い。															

地点番号	20	路線名	(市)宮町通線 (宮町通)	地点名	北二番丁通～北一番丁通	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				東側												
電柱	○	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>340 人</td> <td>1,220 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>260 人</td> <td>673 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	340 人	1,220 人	南 → 北	260 人	673 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	340 人	1,220 人														
南 → 北	260 人	673 人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪	路上駐車			西側												
東側	×	東側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>540 人</td> <td>1,549 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>426 人</td> <td>1,173 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	540 人	1,549 人	南 → 北	426 人	1,173 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	540 人	1,549 人														
南 → 北	426 人	1,173 人														
西側	×	西側	×													
沿道の施設				合計												
セブンイレブン 家具の二郷屋 白松がモナカ				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>880 人</td> <td>2,769 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>686 人</td> <td>1,846 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	880 人	2,769 人	南 → 北	686 人	1,846 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	880 人	2,769 人														
南 → 北	686 人	1,846 人														
利用の特徴																
自転車	東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。夕ピーク時は西側で北方面への通行が多い。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>142 人</td> <td>230 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>41 人</td> <td>71 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	142 人	230 人	南 → 北	41 人	71 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	142 人	230 人														
南 → 北	41 人	71 人														
歩行者	特になし															

地点番号	21	路線名	(市)東八番丁中江(その2)線 (東八番丁通)	地点名	国道45号~宮城野通	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>東側</b>												
電柱	○	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>666人</td> <td>563人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>891人</td> <td>478人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	666人	563人	南→北	891人	478人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	666人	563人														
南→北	891人	478人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪	路上駐車			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>870人</td> <td>595人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>612人</td> <td>585人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	870人	595人	南→北	612人	585人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	870人	595人														
南→北	612人	585人														
東側	×	東側	×													
西側	×	西側	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>1,536人</td> <td>1,158人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>1,503人</td> <td>1,063人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,536人	1,158人	南→北	1,503人	1,063人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	1,536人	1,158人														
南→北	1,503人	1,063人														
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
七十七銀行東口支店 JOMO トヨタレンタカー																
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>1,536人</td> <td>1,158人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>1,503人</td> <td>1,063人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,536人	1,158人	南→北	1,503人	1,063人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	1,536人	1,158人														
南→北	1,503人	1,063人														
自転車	東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。															
歩行者	東側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。西側は15時台に南方面への通行がピークとなっている。また、昼休み(12時台)の通行が多い。															

地点番号	22	路線名	(市)東八番丁中江(その1)線 (東八番丁通)	地点名	宮城野通～北目町通	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>東側</b>												
電柱	○	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>843 人</td> <td>449 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>833 人</td> <td>335 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	843 人	449 人	南 → 北	833 人	335 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	843 人	449 人														
南 → 北	833 人	335 人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪	路上駐車			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,008 人</td> <td>412 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,226 人</td> <td>613 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,008 人	412 人	南 → 北	1,226 人	613 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,008 人	412 人														
南 → 北	1,226 人	613 人														
東側	×	東側	×													
西側	×	西側	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,851 人</td> <td>861 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>2,059 人</td> <td>948 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,851 人	861 人	南 → 北	2,059 人	948 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,851 人	861 人														
南 → 北	2,059 人	948 人														
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
特になし																
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,851 人</td> <td>861 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>2,059 人</td> <td>948 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,851 人	861 人	南 → 北	2,059 人	948 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,851 人	861 人														
南 → 北	2,059 人	948 人														
自転車	特になし															
歩行者	西側で朝ピーク時に南方面への通行が多く、夕ピーク時に北方面への通行が多い。															

地点番号	23	路線名	(市)宮沢根白石(その4)線	地点名	榴岡小学校付近	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
<p>(西側) (東側)</p>																
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>東側</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>345 人</td> <td>693 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>333 人</td> <td>773 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	345 人	693 人	南 → 北	333 人	773 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	345 人	693 人														
南 → 北	333 人	773 人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>349 人</td> <td>721 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>245 人</td> <td>554 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	349 人	721 人	南 → 北	245 人	554 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	349 人	721 人														
南 → 北	245 人	554 人														
東側	×	東側	×													
西側	×	西側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>349 人</td> <td>721 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>245 人</td> <td>554 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	349 人	721 人	南 → 北	245 人	554 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	349 人	721 人														
南 → 北	245 人	554 人														
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
八重樫酒店 ミニストップ				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>694 人</td> <td>1,414 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>578 人</td> <td>1,327 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	694 人	1,414 人	南 → 北	578 人	1,327 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	694 人	1,414 人														
南 → 北	578 人	1,327 人														
<b>利用の特徴</b>																
自転車	朝ピーク時は東西両側で南方面への通行が多い。夕ピーク時は東側で北方面への通行が多い。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>343 人</td> <td>1,130 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>124 人</td> <td>107 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	343 人	1,130 人	南 → 北	124 人	107 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	343 人	1,130 人														
南 → 北	124 人	107 人														
歩行者	特になし			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>90 人</td> <td>218 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>143 人</td> <td>130 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	90 人	218 人	南 → 北	143 人	130 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	90 人	218 人														
南 → 北	143 人	130 人														

地点番号	24	路線名	(市)宮沢根白石(その1)線	地点名	北目町通～新寺通	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>143 人</td> <td>394 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>174 人</td> <td>467 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	143 人	394 人	南 → 北	174 人	467 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	143 人	394 人														
南 → 北	174 人	467 人														
看板	×	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		西側												
東側	×	東側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>139 人</td> <td>423 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>208 人</td> <td>545 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	139 人	423 人	南 → 北	208 人	545 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	139 人	423 人														
南 → 北	208 人	545 人														
西側	×	西側	×													
沿道の施設				合計												
メルパーク仙台 出光				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>282 人</td> <td>817 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>382 人</td> <td>1,012 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	282 人	817 人	南 → 北	382 人	1,012 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	282 人	817 人														
南 → 北	382 人	1,012 人														
利用の特徴																
自転車	朝ピーク時に南北両方面への通行が多い。															
歩行者	特になし															



地点番号	25	路線名	(市)上杉山通木町通線	地点名	北四番丁大衛線~勾当台通	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>156人</td> <td>316人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>234人</td> <td>422人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	156人	316人	西 → 東	234人	422人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	156人	316人														
西 → 東	234人	422人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>130人</td> <td>297人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>109人</td> <td>161人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	130人	297人	西 → 東	109人	161人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	130人	297人														
西 → 東	109人	161人														
北側	×	北側	×													
南側	×	南側	○	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>286人</td> <td>613人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>343人</td> <td>583人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	286人	613人	西 → 東	343人	583人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	286人	613人														
西 → 東	343人	583人														
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
特になし																
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>286人</td> <td>613人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>343人</td> <td>583人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	286人	613人	西 → 東	343人	583人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	286人	613人														
西 → 東	343人	583人														
自転車	北側で朝ピーク時、夕ピーク時に東方面への通行が多く、南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。															
歩行者	北側で14時以降に東方面への通行が多い。															

地点番号	26	路線名	(主)仙台泉線	地点名	勾当台通～愛宕上杉通	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
<p>24.1m</p> <p>3.2m   0.5m   0.3m   16.0m   0.3m   3.8m</p> <p>歩道 植樹 路肩 車道 路肩 歩道</p> <p>(北側) (南側)</p>																
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				北側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>670 人</td> <td>718 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>811 人</td> <td>638 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	670 人	718 人	西 → 東	811 人	638 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	670 人	718 人														
西 → 東	811 人	638 人														
看板	×	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		南側												
北側	×	北側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,017 人</td> <td>510 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>750 人</td> <td>468 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,017 人	510 人	西 → 東	750 人	468 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,017 人	510 人														
西 → 東	750 人	468 人														
南側	○	南側	×													
沿道の施設				合計												
特になし				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,687 人</td> <td>1,228 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,561 人</td> <td>1,106 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,687 人	1,228 人	西 → 東	1,561 人	1,106 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,687 人	1,228 人														
西 → 東	1,561 人	1,106 人														
利用の特徴																
自転車	北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。															
歩行者	南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。															

地点番号	27	路線名	国道 48 号 (北四番丁通)	地点名	東北大学病院付近	調査日	20 年 9 月 10 日 (水)									
標準幅員 (断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				北側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>692 人</td> <td>604 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>826 人</td> <td>875 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	692 人	604 人	西 → 東	826 人	875 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	692 人	604 人														
西 → 東	826 人	875 人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪	路上駐車			南側												
北側	×	北側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,663 人</td> <td>1,146 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,646 人</td> <td>932 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,663 人	1,146 人	西 → 東	1,646 人	932 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,663 人	1,146 人														
西 → 東	1,646 人	932 人														
南側	×	南側	×													
沿道の施設				合計												
大学病院				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,355 人</td> <td>1,750 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,472 人</td> <td>1,807 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,355 人	1,750 人	西 → 東	2,472 人	1,807 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,355 人	1,750 人														
西 → 東	2,472 人	1,807 人														
利用の特徴																
自転車	高校生、大学生の利用が目立つ。南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。															
歩行者	北側では大学病院への出入が目立つ。															

地点番号	28	路線名	(市)北四番丁岩切線 (北四番丁通)	地点名	愛宕上杉通～宮町通	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				北側												
電柱	○	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>278 人</td> <td>874 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>308 人</td> <td>1,020 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	278 人	874 人	西 → 東	308 人	1,020 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	278 人	874 人														
西 → 東	308 人	1,020 人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪		路上駐車		南側												
北側	×	北側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>274 人</td> <td>1,164 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>195 人</td> <td>676 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	274 人	1,164 人	西 → 東	195 人	676 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	274 人	1,164 人														
西 → 東	195 人	676 人														
南側	×	南側	×													
沿道の施設				合計												
玉澤総本店 (株)セント文具館				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>552 人</td> <td>2,038 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>503 人</td> <td>1,696 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	552 人	2,038 人	西 → 東	503 人	1,696 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	552 人	2,038 人														
西 → 東	503 人	1,696 人														
利用の特徴																
自転車	南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。															
歩行者	特になし															

地点番号	29	路線名	(市)定禅寺通線 (定禅寺通)	地点名	晚翠通～東二番丁通	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				北側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,807人</td> <td>887人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>3,072人</td> <td>1,158人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,807人	887人	西 → 東	3,072人	1,158人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,807人	887人														
西 → 東	3,072人	1,158人														
看板	○	バス停	×													
路上駐輪		路上駐車		南側												
北側	×	北側	○	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,842人</td> <td>819人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,156人</td> <td>998人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,842人	819人	西 → 東	2,156人	998人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,842人	819人														
西 → 東	2,156人	998人														
南側	×	南側	○													
沿道の施設				合計												
東京エレクトロンホール宮城 定禅寺パークビルディング				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>4,649人</td> <td>1,706人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>5,228人</td> <td>2,156人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	4,649人	1,706人	西 → 東	5,228人	2,156人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	4,649人	1,706人														
西 → 東	5,228人	2,156人														
利用の特徴																
自転車	北側で16時台に東方面への通行が多い。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>566人</td> <td>495人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>379人</td> <td>248人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	566人	495人	西 → 東	379人	248人
	12時間合計	歩行者	自転車													
東 → 西	566人	495人														
西 → 東	379人	248人														
歩行者	北側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。															

地点番号	30	路線名	(市)定禅寺通宮町線	地点名	駅前通～宮町通	調査日	20年9月10日(水)															
標準幅員(断面図)				平面図																		
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																		
<b>路上施設</b>				<b>合計</b>																		
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>765 人</td> <td>1,508 人</td> <td>1,508 人</td> <td>843 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>515 人</td> <td>843 人</td> <td>843 人</td> <td>1,508 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車		東 → 西	765 人	1,508 人	1,508 人	843 人	西 → 東	515 人	843 人	843 人	1,508 人				
12時間合計	歩行者		自転車																			
東 → 西	765 人	1,508 人	1,508 人	843 人																		
西 → 東	515 人	843 人	843 人	1,508 人																		
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">路上駐輪</th> <th colspan="2">路上駐車</th> </tr> <tr> <td>北側</td> <td>×</td> <td>北側</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>×</td> <td>南側</td> <td>×</td> </tr> </table>				路上駐輪		路上駐車		北側	×	北側	×	南側	×	南側	×	—						
路上駐輪		路上駐車																				
北側	×	北側	×																			
南側	×	南側	×																			
<b>沿道の施設</b>				—																		
特になし				—																		
<b>利用の特徴</b>				—																		
<b>自転車</b>		朝ピーク時に西方面への通行が多い。		—																		
<b>歩行者</b>		朝ピーク時に西方面への通行が多い。		—																		

地点番号	31	路線名	国道 48 号 (広瀬通)	地点名	西公園通～晩翠通	調査日	20 年 9 月 10 日 (水)															
標準幅員 (断面図)				平面図																		
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																		
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>																		
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>364 人</td> <td>432 人</td> <td>468 人</td> <td>654 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>468 人</td> <td>654 人</td> <td>432 人</td> <td>364 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車		東 → 西	364 人	432 人	468 人	654 人	西 → 東	468 人	654 人	432 人	364 人
12時間合計	歩行者		自転車																			
東 → 西	364 人	432 人	468 人	654 人																		
西 → 東	468 人	654 人	432 人	364 人																		
看板	○	バス停	○																			
路上駐輪	路上駐車			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>522 人</td> <td>298 人</td> <td>525 人</td> <td>289 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>525 人</td> <td>289 人</td> <td>522 人</td> <td>298 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車		東 → 西	522 人	298 人	525 人	289 人	西 → 東	525 人	289 人	522 人	298 人
12時間合計	歩行者		自転車																			
東 → 西	522 人	298 人	525 人	289 人																		
西 → 東	525 人	289 人	522 人	298 人																		
北側	×	北側	×																			
南側	○	南側	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>886 人</td> <td>730 人</td> <td>993 人</td> <td>943 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>993 人</td> <td>943 人</td> <td>886 人</td> <td>730 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車		東 → 西	886 人	730 人	993 人	943 人	西 → 東	993 人	943 人	886 人	730 人
12時間合計	歩行者		自転車																			
東 → 西	886 人	730 人	993 人	943 人																		
西 → 東	993 人	943 人	886 人	730 人																		
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>																		
立町小学校 ローソン																						
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>125 人</td> <td>180 人</td> <td>95 人</td> <td>166 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>94 人</td> <td>166 人</td> <td>90 人</td> <td>125 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車		東 → 西	125 人	180 人	95 人	166 人	西 → 東	94 人	166 人	90 人	125 人
12時間合計	歩行者		自転車																			
東 → 西	125 人	180 人	95 人	166 人																		
西 → 東	94 人	166 人	90 人	125 人																		
自転車	南側 (歩道橋の下) の路上駐輪が多い。北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。																					
歩行者	南北両側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。南側では昼休み (12 時台) に東西両方面への通行が多い。																					

地点番号	32	路線名	(市)広瀬通2号線 (広瀬通)	地点名	晩翠通～一番町通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>												
電柱	×	電話	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,912 人</td> <td>584 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,527 人</td> <td>883 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,912 人	584 人	西 → 東	2,527 人	883 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,912 人	584 人														
西 → 東	2,527 人	883 人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,734 人</td> <td>661 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,735 人</td> <td>742 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,734 人	661 人	西 → 東	1,735 人	742 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,734 人	661 人														
西 → 東	1,735 人	742 人														
北側	×	北側	×													
南側	○	南側	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>3,646 人</td> <td>1,245 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>4,262 人</td> <td>1,625 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	3,646 人	1,245 人	西 → 東	4,262 人	1,625 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	3,646 人	1,245 人														
西 → 東	4,262 人	1,625 人														
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
ホテルリッチフィールド仙台 TSUTAYA																
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>489 人</td> <td>187 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>574 人</td> <td>179 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	489 人	187 人	西 → 東	574 人	179 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	489 人	187 人														
西 → 東	574 人	179 人														
自転車	特になし															
歩行者	南北両側ともに朝ピーク時、夕ピーク時に東西両方面の通行が多い。 また、北側で昼休み(12時台)の東方面への通行が多い。															



地点番号	33	路線名	(市)広瀬通2号線 (広瀬通)	地点名	一番町通～東二番丁通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,447人</td> <td>807人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,238人</td> <td>597人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,447人	807人	西 → 東	2,238人	597人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,447人	807人														
西 → 東	2,238人	597人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>6,026人</td> <td>1,022人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>3,794人</td> <td>899人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	6,026人	1,022人	西 → 東	3,794人	899人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	6,026人	1,022人														
西 → 東	3,794人	899人														
北側	○	北側	×													
南側	×	南側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>8,473人</td> <td>1,829人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>6,032人</td> <td>1,496人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	8,473人	1,829人	西 → 東	6,032人	1,496人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	8,473人	1,829人														
西 → 東	6,032人	1,496人														
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
明治安田生命ビル 仙台市市民活動サポートセンター																
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,072人</td> <td>214人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,083人</td> <td>197人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,072人	214人	西 → 東	1,083人	197人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,072人	214人														
西 → 東	1,083人	197人														
自転車	特になし															
歩行者	南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時は東西両方向とも通行が多い。															

地点番号	34	路線名	(市) 広瀬通 1 号線 (広瀬通)	地点名	広瀬通駅付近	調査日	20 年 9 月 8 日 (月)									
標準幅員 (断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				北側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,537 人</td> <td>832 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,518 人</td> <td>850 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,537 人	832 人	西 → 東	2,518 人	850 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,537 人	832 人														
西 → 東	2,518 人	850 人														
看板	×	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,057 人</td> <td>1,128 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,025 人</td> <td>920 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,057 人	1,128 人	西 → 東	2,025 人	920 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,057 人	1,128 人														
西 → 東	2,025 人	920 人														
北側	○	北側	○	南側												
南側	×	南側	×													
沿道の施設				合計												
江陽グランドホテル あゆみ Books				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>4,594 人</td> <td>1,960 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>4,543 人</td> <td>1,770 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	4,594 人	1,960 人	西 → 東	4,543 人	1,770 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	4,594 人	1,960 人														
西 → 東	4,543 人	1,770 人														
利用の特徴																
自転車	あゆみ Books 前に路上駐輪しているため、道幅が狭い。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>524 人</td> <td>317 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>208 人</td> <td>170 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	524 人	317 人	西 → 東	208 人	170 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	524 人	317 人														
西 → 東	208 人	170 人														
歩行者	地下鉄広瀬通駅の利用者が多い。北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。昼休み (12 時台)、夕ピーク時は全方面で通行が多い。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>681 人</td> <td>249 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>646 人</td> <td>224 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	681 人	249 人	西 → 東	646 人	224 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	681 人	249 人														
西 → 東	646 人	224 人														

地点番号	35	路線名	(市)広瀬通1号線 (広瀬通)	地点名	愛宕上杉通～駅前通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				北側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,949 人</td> <td>372 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,699 人</td> <td>248 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,949 人	372 人	西 → 東	1,699 人	248 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,949 人	372 人														
西 → 東	1,699 人	248 人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		南側												
北側	×	北側	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,085 人</td> <td>1,397 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,669 人</td> <td>1,286 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,085 人	1,397 人	西 → 東	2,669 人	1,286 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,085 人	1,397 人														
西 → 東	2,669 人	1,286 人														
南側	○	南側	×													
沿道の施設				合計												
ファミリーマート				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>4,034 人</td> <td>1,769 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>4,368 人</td> <td>1,534 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	4,034 人	1,769 人	西 → 東	4,368 人	1,534 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	4,034 人	1,769 人														
西 → 東	4,368 人	1,534 人														
高速バス乗り場																
利用の特徴				自転車												
南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>4,034 人</td> <td>1,769 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>4,368 人</td> <td>1,534 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	4,034 人	1,769 人	西 → 東	4,368 人	1,534 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	4,034 人	1,769 人														
西 → 東	4,368 人	1,534 人														
ファミリーマート				歩行者												
高速バス乗り場の利用が多い。				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>4,034 人</td> <td>1,769 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>4,368 人</td> <td>1,534 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	4,034 人	1,769 人	西 → 東	4,368 人	1,534 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	4,034 人	1,769 人														
西 → 東	4,368 人	1,534 人														
朝ピーク時は北側、夕ピーク時は南側、昼休み(12時台)は南北両側で東西両方面とも通行が多い。																

地点番号	36	路線名	(市)元寺小路福室線	地点名	宮城野橋	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>53人</td> <td>37人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>34人</td> <td>86人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	53人	37人	西 → 東	34人	86人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	53人	37人														
西 → 東	34人	86人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪	路上駐車			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>324人</td> <td>1,003人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>217人</td> <td>522人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	324人	1,003人	西 → 東	217人	522人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	324人	1,003人														
西 → 東	217人	522人														
北側	×	北側	×													
南側	×	南側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>377人</td> <td>1,040人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>251人</td> <td>608人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	377人	1,040人	西 → 東	251人	608人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	377人	1,040人														
西 → 東	251人	608人														
沿道の施設				<b>合計</b>												
特になし																
利用の特徴				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>377人</td> <td>1,040人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>251人</td> <td>608人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	377人	1,040人	西 → 東	251人	608人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	377人	1,040人														
西 → 東	251人	608人														
自転車	南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。															
歩行者	特になし															

地点番号	37	路線名	(市)青葉山線 (中央通)	地点名	一番町通～東二番丁通	調査日	20年9月8日(月)																	
標準幅員(断面図)				平面図																				
<p>9.0m 9.0m 歩道部</p> <p>(北側) (南側)</p>				<p>観測地点 西→東 東→西</p>																				
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																				
<b>路上施設</b>				<b>歩行者</b>																				
<table border="1"> <tr> <td>電柱</td> <td>×</td> <td>電話</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>看板</td> <td>○</td> <td>バス停</td> <td>×</td> </tr> </table>				電柱	×	電話	×	看板	○	バス停	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>17,671 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>16,458 人</td> <td></td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		東 → 西	17,671 人		西 → 東	16,458 人	
電柱	×	電話	×																					
看板	○	バス停	×																					
12時間合計	歩行者																							
東 → 西	17,671 人																							
西 → 東	16,458 人																							
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">路上駐輪</th> <th colspan="2">路上駐車</th> </tr> <tr> <td>北側</td> <td>×</td> <td>北側</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>×</td> <td>南側</td> <td>×</td> </tr> </table>				路上駐輪		路上駐車		北側	×	北側	×	南側	×	南側	×	<p>(人、台/時)</p> <p>朝ピーク (8時台) 1,622 夕ピーク (18時台) 2,091 239 1,609</p>								
路上駐輪		路上駐車																						
北側	×	北側	×																					
南側	×	南側	×																					
<b>沿道の施設</b>				<b>自転車</b>																				
au ショップ マツモトキヨシ ABC マート				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">自転車(乗)</th> <th colspan="2">自転車(降)</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>24 人</td> <td>120 人</td> <td>120 人</td> <td>122 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>20 人</td> <td>122 人</td> <td>122 人</td> <td>120 人</td> </tr> </table>				12時間合計	自転車(乗)		自転車(降)		東 → 西	24 人	120 人	120 人	122 人	西 → 東	20 人	122 人	122 人	120 人		
12時間合計	自転車(乗)		自転車(降)																					
東 → 西	24 人	120 人	120 人	122 人																				
西 → 東	20 人	122 人	122 人	120 人																				
<b>利用の特徴</b>				<p>(人、台/時)</p> <p>朝ピーク (9時台) 24 夕ピーク (16時台) 28 2 17 6 0</p>																				
<b>自転車</b>		アーケード内のため、自転車は通行禁止だが、1時間に数台程度の乗車通行が見られた。		<b>合計</b>																				
<b>歩行者</b>		朝ピーク時は西方面への通行が多く、午後から夕ピークにかけては東西両方面の通行が多い。		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車(乗・降)</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>17,671 人</td> <td>144 人</td> <td>144 人</td> <td>142 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>16,458 人</td> <td>142 人</td> <td>142 人</td> <td>140 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)		東 → 西	17,671 人	144 人	144 人	142 人	西 → 東	16,458 人	142 人	142 人	140 人		
12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)																					
東 → 西	17,671 人	144 人	144 人	142 人																				
西 → 東	16,458 人	142 人	142 人	140 人																				
				<p>(人、台/時)</p> <p>朝ピーク (8時台) 1,622 夕ピーク (18時台) 2,091 239 15 11 1,609</p>																				

地点番号	38	路線名	(市)中央通線 (中央通)	地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	20年9月8日(月)															
標準幅員(断面図)				平面図																		
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																		
<b>路上施設</b>				<b>歩行者</b>																		
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>21,820 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>21,173 人</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者		東 → 西	21,820 人		西 → 東	21,173 人							
12時間合計	歩行者																					
東 → 西	21,820 人																					
西 → 東	21,173 人																					
看板	○	バス停	×																			
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">自転車(乗)</th> <th colspan="2">自転車(降)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>21 人</td> <td></td> <td>124 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>25 人</td> <td></td> <td>117 人</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	自転車(乗)		自転車(降)		東 → 西	21 人		124 人		西 → 東	25 人		117 人	
12時間合計	自転車(乗)		自転車(降)																			
東 → 西	21 人		124 人																			
西 → 東	25 人		117 人																			
北側	×	北側	×	<b>自転車</b>																		
南側	×	南側	×																			
沿道の施設				<b>合計</b>																		
スターバックスコーヒー マクドナルド				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車(乗・降)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>21,820 人</td> <td></td> <td>145 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>21,173 人</td> <td></td> <td>142 人</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)		東 → 西	21,820 人		145 人		西 → 東	21,173 人		142 人	
12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)																			
東 → 西	21,820 人		145 人																			
西 → 東	21,173 人		142 人																			
利用の特徴																						
自転車	アーケード内のため、自転車は通行禁止だが、1時間に数台程度の乗車通行が見られた。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車(乗・降)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>21,820 人</td> <td></td> <td>145 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>21,173 人</td> <td></td> <td>142 人</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)		東 → 西	21,820 人		145 人		西 → 東	21,173 人		142 人	
12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)																			
東 → 西	21,820 人		145 人																			
西 → 東	21,173 人		142 人																			
歩行者	朝ピーク時は西方面への通行が多く、午後から夕ピークにかけては東方面への通行が多い。																					

地点番号	39	路線名	(市)中央通線 (中央通)	地点名	愛宕上杉通～駅前通	調査日	20年9月8日(月)															
標準幅員(断面図)				平面図																		
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																		
<b>路上施設</b>				<b>歩行者</b>																		
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>16,972 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>16,683 人</td> <td></td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		東 → 西	16,972 人		西 → 東	16,683 人							
12時間合計	歩行者																					
東 → 西	16,972 人																					
西 → 東	16,683 人																					
看板	○	バス停	×																			
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">自転車(乗)</th> <th colspan="2">自転車(降)</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>33 人</td> <td>83 人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>25 人</td> <td>109 人</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				12時間合計	自転車(乗)		自転車(降)		東 → 西	33 人	83 人			西 → 東	25 人	109 人		
12時間合計	自転車(乗)		自転車(降)																			
東 → 西	33 人	83 人																				
西 → 東	25 人	109 人																				
北側	×	北側	×	<b>自転車</b>																		
南側	×	南側	×																			
沿道の施設				<b>合計</b>																		
特になし				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車(乗・降)</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>16,972 人</td> <td>116 人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>16,683 人</td> <td>134 人</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)		東 → 西	16,972 人	116 人			西 → 東	16,683 人	134 人		
12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)																			
東 → 西	16,972 人	116 人																				
西 → 東	16,683 人	134 人																				
利用の特徴																						
自転車	アーケード内のため、自転車は通行禁止だが、1時間に数台程度の乗車通行が見られた。			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車(乗・降)</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>16,972 人</td> <td>116 人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>16,683 人</td> <td>134 人</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)		東 → 西	16,972 人	116 人			西 → 東	16,683 人	134 人		
12時間合計	歩行者		自転車(乗・降)																			
東 → 西	16,972 人	116 人																				
西 → 東	16,683 人	134 人																				
歩行者	朝ピーク時は西方面への通行が多く、午後から夕ピークにかけては東方面への通行が多い。																					

地点番号	40	路線名	(市)青葉通線 (青葉通)	地点名	大町交差点東側	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>786 人</td> <td>418 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,117 人</td> <td>610 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	786 人	418 人	西 → 東	1,117 人	610 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	786 人	418 人														
西 → 東	1,117 人	610 人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		<b>南側</b>												
北側	×	北側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>426 人</td> <td>205 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>618 人</td> <td>255 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	426 人	205 人	西 → 東	618 人	255 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	426 人	205 人														
西 → 東	618 人	255 人														
南側	×	南側	×													
沿道の施設				<b>合計</b>												
ヤナセ 龍宝不動産				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,212 人</td> <td>623 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,735 人</td> <td>865 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,212 人	623 人	西 → 東	1,735 人	865 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,212 人	623 人														
西 → 東	1,735 人	865 人														
<b>利用の特徴</b>																
自転車	特になし			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,212 人</td> <td>623 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,735 人</td> <td>865 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,212 人	623 人	西 → 東	1,735 人	865 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,212 人	623 人														
西 → 東	1,735 人	865 人														
歩行者	北側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。															



地点番号	41	路線名	(市)青葉通線 (青葉通)	地点名	晩翠通～一番町通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>												
電柱	×	電話	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,011 人</td> <td>595 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,462 人</td> <td>879 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,011 人	595 人	西 → 東	1,462 人	879 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,011 人	595 人														
西 → 東	1,462 人	879 人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,542 人</td> <td>669 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,447 人</td> <td>627 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,542 人	669 人	西 → 東	1,447 人	627 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,542 人	669 人														
西 → 東	1,447 人	627 人														
北側	×	北側	×													
南側	×	南側	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,553 人</td> <td>1,264 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,909 人</td> <td>1,506 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,553 人	1,264 人	西 → 東	2,909 人	1,506 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,553 人	1,264 人														
西 → 東	2,909 人	1,506 人														
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
NTT 東日本仙台支社 青葉ビル																
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,553 人</td> <td>1,264 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,909 人</td> <td>1,506 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,553 人	1,264 人	西 → 東	2,909 人	1,506 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,553 人	1,264 人														
西 → 東	2,909 人	1,506 人														
自転車	特になし			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,553 人</td> <td>1,264 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,909 人</td> <td>1,506 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,553 人	1,264 人	西 → 東	2,909 人	1,506 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,553 人	1,264 人														
西 → 東	2,909 人	1,506 人														
歩行者	南側で朝ピーク時は西方面への通行が多く、北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。															

地点番号	42	路線名	(市)青葉通線 (青葉通)	地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>4,724 人</td> <td>869 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>6,988 人</td> <td>740 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	4,724 人	869 人	西 → 東	6,988 人	740 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	4,724 人	869 人														
西 → 東	6,988 人	740 人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>6,005 人</td> <td>372 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>4,525 人</td> <td>462 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	6,005 人	372 人	西 → 東	4,525 人	462 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	6,005 人	372 人														
西 → 東	4,525 人	462 人														
北側	○	北側	○													
南側	○	南側	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>10,729 人</td> <td>1,241 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>11,513 人</td> <td>1,202 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	10,729 人	1,241 人	西 → 東	11,513 人	1,202 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	10,729 人	1,241 人														
西 → 東	11,513 人	1,202 人														
<b>沿道の施設</b> 三菱東京UFJ銀行 秋田銀行				<b>合計</b>												
<b>利用の特徴</b> 自転車 三菱東京UFJ銀行前は、自転車が敷地から歩道上にはみだしているため有効幅員が狭くなっている。																
歩行者 地下鉄利用者が多い。南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。																

地点番号	43	路線名	(市)青葉通線 (青葉通)	地点名	愛宕上杉通～駅前通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
(北側)				(南側)												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>												
電柱	×	電話	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>8,033 人</td> <td>593 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>6,631 人</td> <td>690 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	8,033 人	593 人	西 → 東	6,631 人	690 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	8,033 人	593 人														
西 → 東	6,631 人	690 人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>6,205 人</td> <td>85 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>4,645 人</td> <td>94 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	6,205 人	85 人	西 → 東	4,645 人	94 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	6,205 人	85 人														
西 → 東	4,645 人	94 人														
北側	×	北側	○													
南側	×	南側	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>14,238 人</td> <td>678 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>11,276 人</td> <td>784 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	14,238 人	678 人	西 → 東	11,276 人	784 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	14,238 人	678 人														
西 → 東	11,276 人	784 人														
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
さくら野 仙台ホテル																
<b>利用の特徴</b>																
自転車	特になし															
歩行者	北側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。															

地点番号	44	路線名	(市)南町通1号線 (南町通)	地点名	五橋通～一番町通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				北側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,317 人</td> <td>585 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,310 人</td> <td>707 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,317 人	585 人	西 → 東	1,310 人	707 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,317 人	585 人														
西 → 東	1,310 人	707 人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		南側												
北側	×	北側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,978 人</td> <td>594 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,894 人</td> <td>377 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,978 人	594 人	西 → 東	1,894 人	377 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,978 人	594 人														
西 → 東	1,894 人	377 人														
南側	×	南側	○													
沿道の施設				合計												
中郵便局 ファミリーマート セブンイレブン				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>3,295 人</td> <td>1,179 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>3,204 人</td> <td>1,084 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	3,295 人	1,179 人	西 → 東	3,204 人	1,084 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	3,295 人	1,179 人														
西 → 東	3,204 人	1,084 人														
利用の特徴																
自転車	特になし															
歩行者	南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。また、昼休み(12時台)に南北両側で東西両方面の通行が多い。															

地点番号	45	路線名	(市)南町通1号線 (南町通)	地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	20年9月8日(月)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				北側												
電柱	×	電話	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,747人</td> <td>348人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>3,159人</td> <td>533人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,747人	348人	西 → 東	3,159人	533人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,747人	348人														
西 → 東	3,159人	533人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪	路上駐車			南側												
北側	×	北側	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>3,636人</td> <td>340人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,725人</td> <td>460人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	3,636人	340人	西 → 東	2,725人	460人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	3,636人	340人														
西 → 東	2,725人	460人														
南側	×	南側	×													
沿道の施設				合計												
ライブラリーホテル 七十七銀行南町通支店				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>6,383人</td> <td>688人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>5,884人</td> <td>993人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	6,383人	688人	西 → 東	5,884人	993人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	6,383人	688人														
西 → 東	5,884人	993人														
利用の特徴																
自転車	特になし															
歩行者	南北両側で、朝ピーク時は西方面への通行が多く、夕ピーク時は東方面への通行が多い。															

地点番号	46	路線名	(市)宮城野通線 (宮城野通)	地点名	中央市民センター付近	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,010 人</td> <td>1,349 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,012 人</td> <td>862 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,010 人	1,349 人	西 → 東	2,012 人	862 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,010 人	1,349 人														
西 → 東	2,012 人	862 人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>6,237 人</td> <td>1,230 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>6,011 人</td> <td>1,020 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	6,237 人	1,230 人	西 → 東	6,011 人	1,020 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	6,237 人	1,230 人														
西 → 東	6,011 人	1,020 人														
北側	×	北側	×													
南側	×	南側	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>8,247 人</td> <td>2,579 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>8,023 人</td> <td>1,882 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	8,247 人	2,579 人	西 → 東	8,023 人	1,882 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	8,247 人	2,579 人														
西 → 東	8,023 人	1,882 人														
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
特になし																
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,187 人</td> <td>1,722 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>407 人</td> <td>252 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,187 人	1,722 人	西 → 東	407 人	252 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,187 人	1,722 人														
西 → 東	407 人	252 人														
自転車	特になし															
歩行者	南側で朝ピーク時に東方面への通行が多く、夕ピーク時に西方面への通行が多い。															

地点番号	47	路線名	(市)宮城野通線 (宮城野通)	地点名	榴ヶ岡駅付近	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>												
電柱	×	電話	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,230人</td> <td>1,113人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,401人</td> <td>913人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,230人	1,113人	西 → 東	1,401人	913人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,230人	1,113人														
西 → 東	1,401人	913人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,526人</td> <td>1,347人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,428人</td> <td>982人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,526人	1,347人	西 → 東	1,428人	982人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,526人	1,347人														
西 → 東	1,428人	982人														
北側	×	北側	×													
南側	×	南側	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,756人</td> <td>2,460人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,829人</td> <td>1,895人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,756人	2,460人	西 → 東	2,829人	1,895人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,756人	2,460人														
西 → 東	2,829人	1,895人														
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
J R榴ヶ岡駅 ファミリーマート 仙台サンプラザ セブンイレブン																
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,829人</td> <td>1,895人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,756人</td> <td>2,460人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,829人	1,895人	西 → 東	2,756人	2,460人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	2,829人	1,895人														
西 → 東	2,756人	2,460人														
自転車	南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。															
歩行者	北側で朝ピーク時に東方面への通行が多い。															

地点番号	48	路線名	(市)中央一丁目西宮城野線	地点名	北目町ガード東側	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
<p>10.6m</p> <p>2.8m 0.5m 3.6m 0.2m 2.0m 1.5m</p> <p>歩道部 路肩 車道 路肩 歩道部</p> <p>(北側) 自転車通行帯 (南側)</p>				<p>観測地点</p> <p>西→東(北側)</p> <p>東→西(北側)</p> <p>西→東(南側)</p> <p>東→西(南側)</p>												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上施設				北側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>719 人</td> <td>31 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,000 人</td> <td>115 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	719 人	31 人	西 → 東	1,000 人	115 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	719 人	31 人														
西 → 東	1,000 人	115 人														
看板	×	バス停	×	<p>朝ピーク (8時台)</p> <p>夕ピーク (18時台)</p> <p>(人、台/時)</p> <p>(時間帯)</p>												
路上駐輪		路上駐車		南側												
北側	×	北側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>836 人</td> <td>2,820 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>620 人</td> <td>1,911 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	836 人	2,820 人	西 → 東	620 人	1,911 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	836 人	2,820 人														
西 → 東	620 人	1,911 人														
南側	×	南側	×	<p>朝ピーク (8時台)</p> <p>夕ピーク (18時台)</p> <p>(人、台/時)</p> <p>(時間帯)</p>												
沿道の施設				合計												
特になし				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,555 人</td> <td>2,851 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,620 人</td> <td>2,026 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,555 人	2,851 人	西 → 東	1,620 人	2,026 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,555 人	2,851 人														
西 → 東	1,620 人	2,026 人														
利用の特徴				<p>朝ピーク (8時台)</p> <p>夕ピーク (18時台)</p> <p>(人、台/時)</p> <p>(時間帯)</p>												
自転車	ほとんどが自転車通行帯を利用している。南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。															
歩行者	特になし															

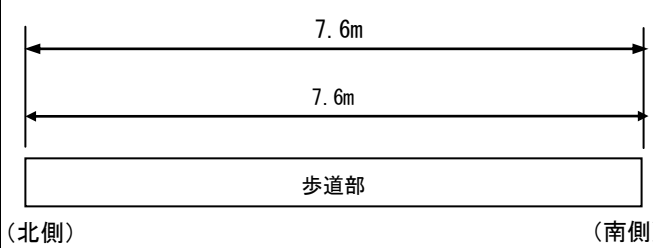


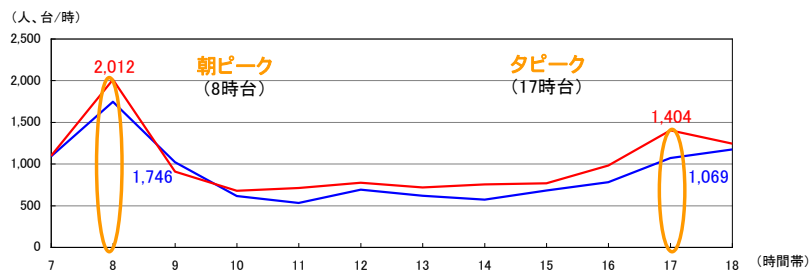
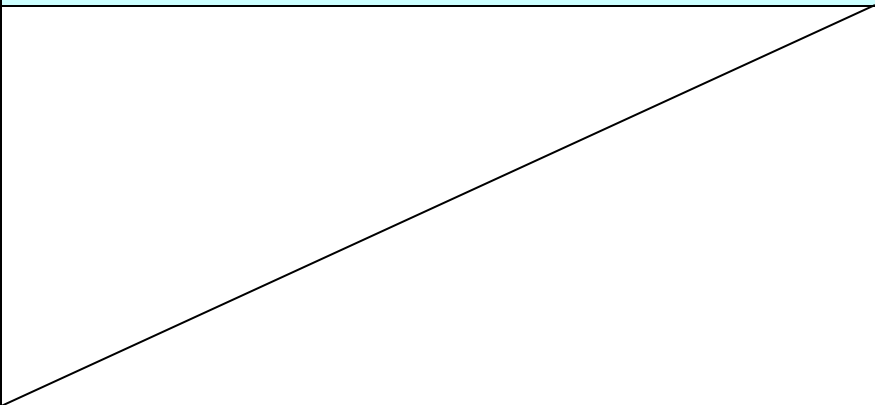
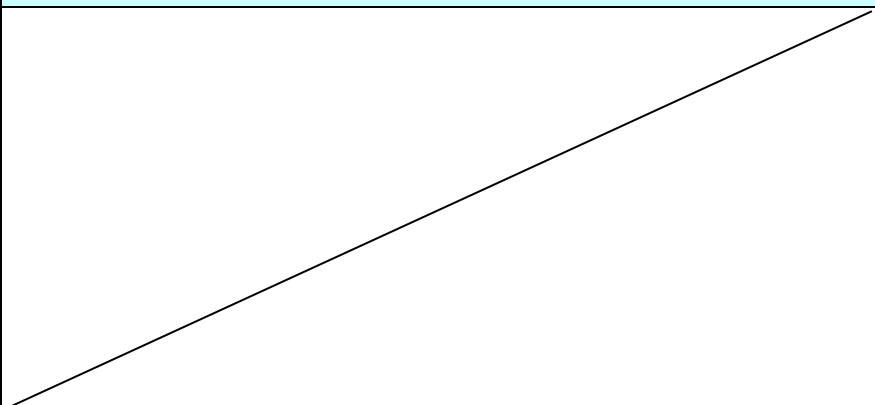
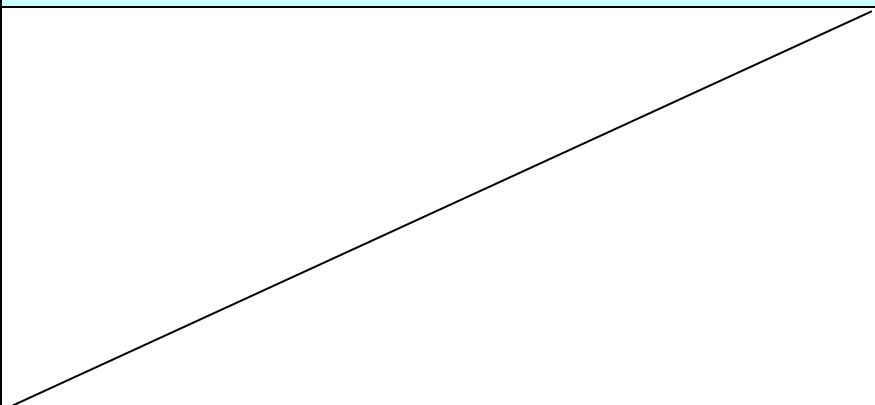
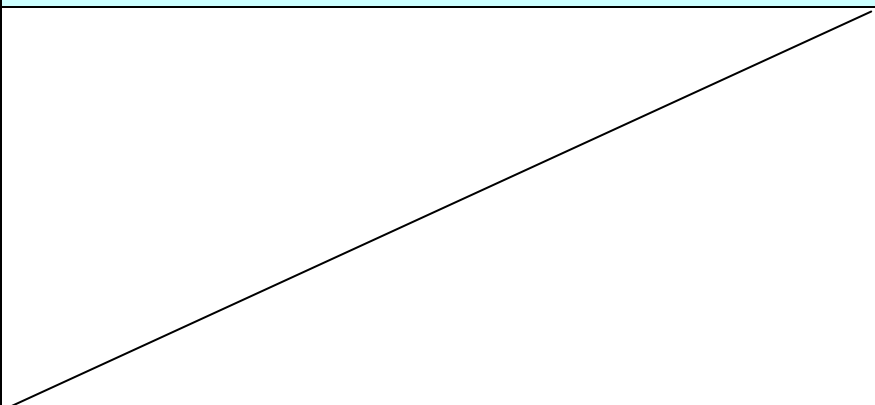


地点番号	49	路線名	(市)新寺通線 (新寺通)	地点名	東八幡丁通～宮沢根白石線	調査日	20年9月10日(水)																							
標準幅員(断面図)				平面図																										
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																										
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>																										
<table border="1"> <tr> <td>電柱</td> <td>×</td> <td>電話</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>看板</td> <td>×</td> <td>バス停</td> <td>×</td> </tr> </table>				電柱	×	電話	×	看板	×	バス停	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>180人</td> <td>324人</td> <td>324人</td> <td>296人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>156人</td> <td>296人</td> <td>296人</td> <td>324人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車		東 → 西	180人	324人	324人	296人	西 → 東	156人	296人	296人	324人
電柱	×	電話	×																											
看板	×	バス停	×																											
12時間合計	歩行者		自転車																											
東 → 西	180人	324人	324人	296人																										
西 → 東	156人	296人	296人	324人																										
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">路上駐輪</th> <th colspan="2">路上駐車</th> </tr> <tr> <td>北側</td> <td>×</td> <td>北側</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>南側</td> <td>×</td> <td>南側</td> <td>×</td> </tr> </table>				路上駐輪		路上駐車		北側	×	北側	×	南側	×	南側	×															
路上駐輪		路上駐車																												
北側	×	北側	×																											
南側	×	南側	×																											
<b>沿道の施設</b>				<b>南側</b>																										
特になし				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>260人</td> <td>468人</td> <td>468人</td> <td>268人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>185人</td> <td>268人</td> <td>268人</td> <td>468人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		自転車		東 → 西	260人	468人	468人	268人	西 → 東	185人	268人	268人	468人								
12時間合計	歩行者		自転車																											
東 → 西	260人	468人	468人	268人																										
西 → 東	185人	268人	268人	468人																										
<b>利用の特徴</b>																														
自転車で南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。				<table border="1"> <tr> <th colspan="5">合計</th> </tr> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> <th colspan="2">自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>440人</td> <td>792人</td> <td>792人</td> <td>564人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>341人</td> <td>564人</td> <td>564人</td> <td>792人</td> </tr> </table>				合計					12時間合計	歩行者		自転車		東 → 西	440人	792人	792人	564人	西 → 東	341人	564人	564人	792人			
合計																														
12時間合計	歩行者		自転車																											
東 → 西	440人	792人	792人	564人																										
西 → 東	341人	564人	564人	792人																										
特になし																														
<b>自転車</b>				特になし																										
<b>歩行者</b>				特になし																										

地点番号	50	路線名	(市)連坊小路線 (連坊小路)	地点名	愛宕上杉通～東北本線	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>												
電柱	○	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>725 人</td> <td>1,104 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>505 人</td> <td>692 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	725 人	1,104 人	西 → 東	505 人	692 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	725 人	1,104 人														
西 → 東	505 人	692 人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪		路上駐車		<b>南側</b>												
北側	×	北側	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>889 人</td> <td>1,404 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>694 人</td> <td>760 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	889 人	1,404 人	西 → 東	694 人	760 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	889 人	1,404 人														
西 → 東	694 人	760 人														
南側	×	南側	×													
沿道の施設				<b>合計</b>												
特になし				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,614 人</td> <td>2,508 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,199 人</td> <td>1,452 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,614 人	2,508 人	西 → 東	1,199 人	1,452 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,614 人	2,508 人														
西 → 東	1,199 人	1,452 人														
<b>利用の特徴</b>																
自転車	南側で歩道が途切れている区間があるため、車道を通行している自転車が多い。多くの場合は、付近の信号を横断するときから車道を通行している。朝ピーク時に西方面への通行が多い。															
歩行者	付近に駅や高校があるため、通勤・通学途中の人が目立つ。朝ピーク時に西方面への通行が多い。															

地点番号	51	路線名	(一)荒井荒町線	地点名	荒町市民センター付近	調査日	20年9月10日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>北側</b>												
電柱	○	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>906人</td> <td>711人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>732人</td> <td>738人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	906人	711人	西 → 東	732人	738人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	906人	711人														
西 → 東	732人	738人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>516人</td> <td>612人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>527人</td> <td>222人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	516人	612人	西 → 東	527人	222人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	516人	612人														
西 → 東	527人	222人														
北側	×	北側	○													
南側	×	南側	×	<b>合計</b>												
<b>沿道の施設</b>				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,422人</td> <td>1,323人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,259人</td> <td>960人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,422人	1,323人	西 → 東	1,259人	960人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,422人	1,323人														
西 → 東	1,259人	960人														
荒町小学校																
<b>利用の特徴</b>				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,422人</td> <td>1,323人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,259人</td> <td>960人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,422人	1,323人	西 → 東	1,259人	960人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	1,422人	1,323人														
西 → 東	1,259人	960人														
自転車	自転車は通行帯を通行することになっており、多くが通行帯を通行している。朝ピーク時に北側で西方面への通行が多い。															
歩行者	朝ピーク時に北側で西方面への通行が多い。															

地点番号	52	路線名	仙台駅北部名掛丁自由通路		地点名	通路西側出口付近	調査日	20年9月17日(水)							
標準幅員(断面図)					平面図										
					<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)										
<b>路上施設</b>					<b>歩行者</b>										
電柱	×	電話	×		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,541 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,902 人</td> </tr> </table>					12時間合計	歩行者	東 → 西	2,541 人	西 → 東	1,902 人
12時間合計	歩行者														
東 → 西	2,541 人														
西 → 東	1,902 人														
看板	×	バス停	×												
路上駐輪		路上駐車			<b>自転車</b>										
北側	×	北側	×		<b>合計</b>										
南側	×	南側	×												
<b>沿道の施設</b>															
エスパルⅡ アエル パルコ															
<b>利用の特徴</b>															
自転車	通行不可														
歩行者	ピーク時とオフピーク時の利用に差があまり見られない。昼休み(12時台)に西方面への通行が多い。														

地点番号	53	路線名	仙台駅東西地下自由通路	地点名	通路西端付近	調査日	20年9月17日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
																
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>歩行者</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>10,590 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>12,052 人</td> <td></td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		東 → 西	10,590 人		西 → 東	12,052 人	
12時間合計	歩行者															
東 → 西	10,590 人															
西 → 東	12,052 人															
看板	×	バス停	×													
路上駐輪		路上駐車		<b>自転車</b>												
北側	×	北側	×													
南側	×	南側	×													
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
特になし																
<b>利用の特徴</b>				<b>自転車</b>												
自転車	通行不可															
歩行者	朝ピーク時に東西両方面の通行が多い。															

地点番号	54	路線名	仙台駅東西地下自由通路		地点名	仙石線改札口付近	調査日	20年9月17日(水)										
標準幅員(断面図)					平面図													
																		
					<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)													
<b>路上施設</b>					<b>歩行者</b>													
電柱	×	電話	×		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>6,668 人</td> <td>7,006 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>7,006 人</td> <td>6,668 人</td> </tr> </table>					12時間合計	歩行者		東 → 西	6,668 人	7,006 人	西 → 東	7,006 人	6,668 人
12時間合計	歩行者																	
東 → 西	6,668 人	7,006 人																
西 → 東	7,006 人	6,668 人																
看板	×	バス停	×															
路上駐輪		路上駐車			<b>自転車</b>													
北側	×	北側	×															
南側	×	南側	×															
<b>沿道の施設</b>					<b>合計</b>													
東口バスプール出口 JR仙石線改札口																		
<b>利用の特徴</b>																		
自転車	通行不可																	
歩行者	朝ピーク時に東方面への通行が多い。																	

地点番号	55	路線名	仙台駅東西連絡自由通路	地点名	通路東端付近	調査日	20年9月17日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				<b>時間帯別交通量</b> (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
<b>路上施設</b>				<b>歩行者</b>												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>19,796 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>21,134 人</td> <td></td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者		東 → 西	19,796 人		西 → 東	21,134 人	
12時間合計	歩行者															
東 → 西	19,796 人															
西 → 東	21,134 人															
看板	○	バス停	×													
路上駐輪		路上駐車		<b>自転車</b>												
北側	×	北側	×													
南側	×	南側	×													
<b>沿道の施設</b>				<b>合計</b>												
スターバックスコーヒー J R 駅レンタカー マクドナルド																
<b>利用の特徴</b>				<b>合計</b>												
自転車	通行不可															
歩行者	朝ピーク時は東方面への通行が多い。夕ピーク時は東西両方面の通行が多い。			<b>合計</b>												