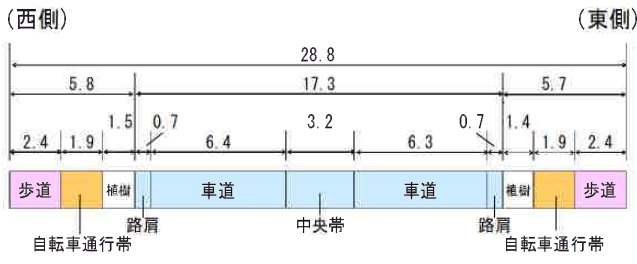
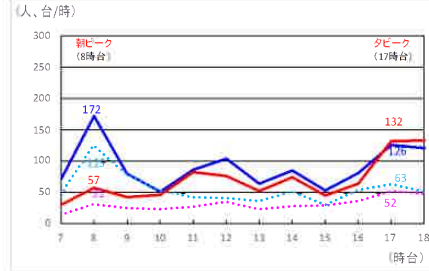
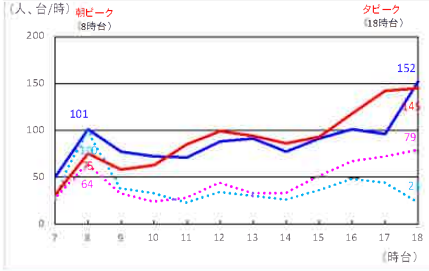
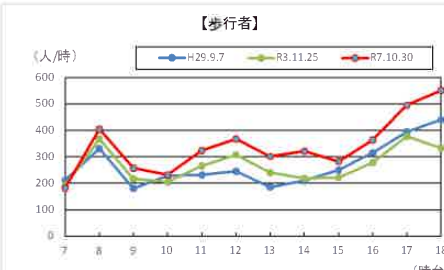
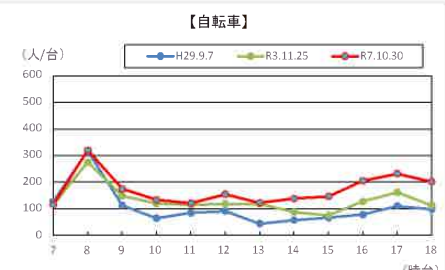
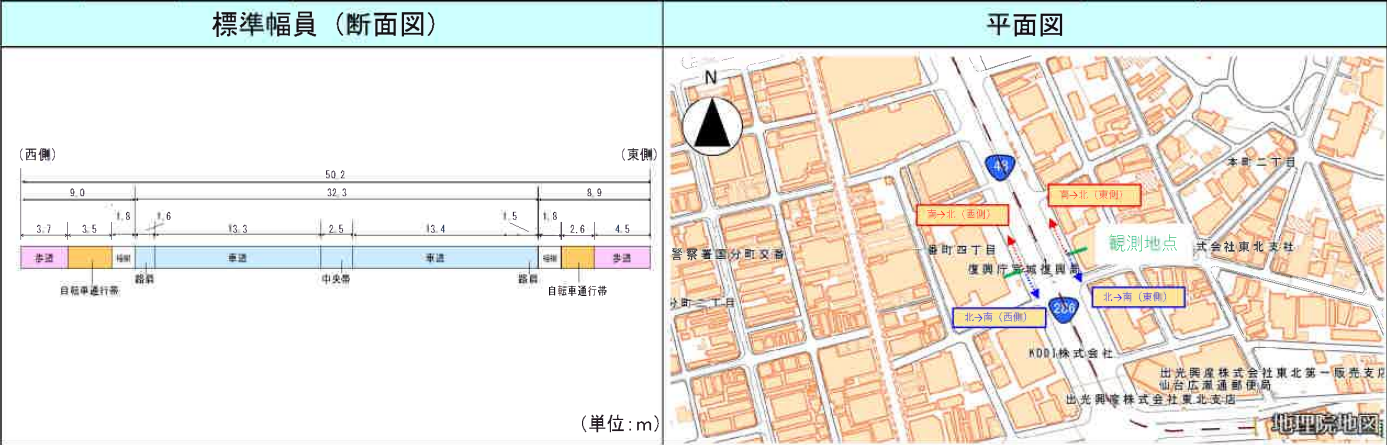


地点 番号	3	路線名	晩翠通		歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴												
		地点名	定禅寺通～広瀬通		調査日	令和7年10月30日(木)	イベント	-												
標準幅員（断面図）					平面図															
(西側)  (東側) (単位:m)																				
路上の状況(計測断面を含む交差点間)					沿道の施設															
電柱	電話	看板	バス停	・ホテルプラスト ・ローソン仙台国分町晩翠通店																
×	○	○	×																	
時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）																				
東側	▼歩道の状況 																			
	▼時間帯別交通量グラフ <table><tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr><tr><td>北→南</td><td>1,094 人</td><td>670 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>833 人</td><td>371 台</td></tr></table> 								12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,094 人	670 台	南→北	833 人	371 台			
12時間合計	歩行者	自転車																		
北→南	1,094 人	670 台																		
南→北	833 人	371 台																		
西側	▼歩道の状況 																			
	▼時間帯別交通量グラフ <table><tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr><tr><td>北→南</td><td>1,067 人</td><td>464 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>1,089 人</td><td>554 台</td></tr></table> 								12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,067 人	464 台	南→北	1,089 人	554 台			
12時間合計	歩行者	自転車																		
北→南	1,067 人	464 台																		
南→北	1,089 人	554 台																		
合計（断面量の過年度比較）					利用の特徴															
<table><tr><th>12時間合計</th><th>H29.9.7</th><th>R3.11.25</th><th>R7.10.30</th></tr><tr><td>歩行者(人/12h)</td><td>3,223</td><td>3,220</td><td>4,083</td></tr><tr><td>自転車(台/12h)</td><td>1,241</td><td>1,567</td><td>2,059</td></tr></table> 【歩行者】  【自転車】 					12時間合計	H29.9.7	R3.11.25	R7.10.30	歩行者(人/12h)	3,223	3,220	4,083	自転車(台/12h)	1,241	1,567	2,059	歩行者	朝ピーク時は東西両側とも、南方面が多い。夕ピーク時は東西両側とも同程度の通行量であった。		
12時間合計	H29.9.7	R3.11.25	R7.10.30																	
歩行者(人/12h)	3,223	3,220	4,083																	
自転車(台/12h)	1,241	1,567	2,059																	
					自転車	東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。														

地点 番号	4	路線名	晩翠通		歩道状況	歩自転車通行帯あり	天候	晴												
		地点名	広瀬通～青葉通		調査日	令和7年10月30日(木)	イベント	-												
標準幅員（断面図）					平面図															
(西側) 28.9 5.7 17.3 5.9 4.4 1.3 0.7 6.4 3.3 6.2 0.7 1.5 1.9 2.5 歩道 植樹 車道 中央帯 車道 植樹 歩道 路肩 自転車通行帯 (東側) (単位:m)																				
路上の状況(計測断面を含む交差点間)					沿道の施設															
電柱	電話	看板	バス停	・ファミリーマート大町二丁目店 ・日新本社ビル																
×	×	○	×																	
時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）																				
東側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況															
			<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>590 人</td><td>482 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>599 人</td><td>357 台</td></tr></table> (人、台/時)		12時間合計	歩行者	自転車	北→南	590 人	482 台	南→北	599 人	357 台	【北⇒南】 【南⇒北】 歩道 自転車通行帯 車道 歩道 自転車通行帯 車道 歩行者 自転車 歩行者 自転車						
12時間合計	歩行者	自転車																		
北→南	590 人	482 台																		
南→北	599 人	357 台																		
西側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況															
			<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>561 人</td><td>372 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>625 人</td><td>441 台</td></tr></table> (人、台/時)		12時間合計	歩行者	自転車	北→南	561 人	372 台	南→北	625 人	441 台	【北⇒南】 【南⇒北】 歩道 自転車通行帯 車道 歩道 自転車通行帯 車道 歩行者 自転車 歩行者 自転車						
12時間合計	歩行者	自転車																		
北→南	561 人	372 台																		
南→北	625 人	441 台																		
合計（断面量の過年度比較）					利用の特徴															
<table><tr><td>12時間合計</td><td>H29.9.7</td><td>R3.11.25</td><td>R7.10.30</td></tr><tr><td>歩行者(人/12h)</td><td>2,284</td><td>2,083</td><td>2,375</td></tr><tr><td>自転車(台/12h)</td><td>1,098</td><td>1,253</td><td>1,652</td></tr></table> 【歩行者】 (人/時) 【自転車】 (人/台)					12時間合計	H29.9.7	R3.11.25	R7.10.30	歩行者(人/12h)	2,284	2,083	2,375	自転車(台/12h)	1,098	1,253	1,652	歩行者 東側で朝ピーク時は南方面への通行が多い。また、東西両側で夕ピーク時は北方面への通行が多い。12時台は東西両方面とも通行量が多い。			
12時間合計	H29.9.7	R3.11.25	R7.10.30																	
歩行者(人/12h)	2,284	2,083	2,375																	
自転車(台/12h)	1,098	1,253	1,652																	
					自転車 東側で朝ピーク時は南方面への通行が多い。 西側では朝ピーク時の交通量が両方面とも多くなっている。															

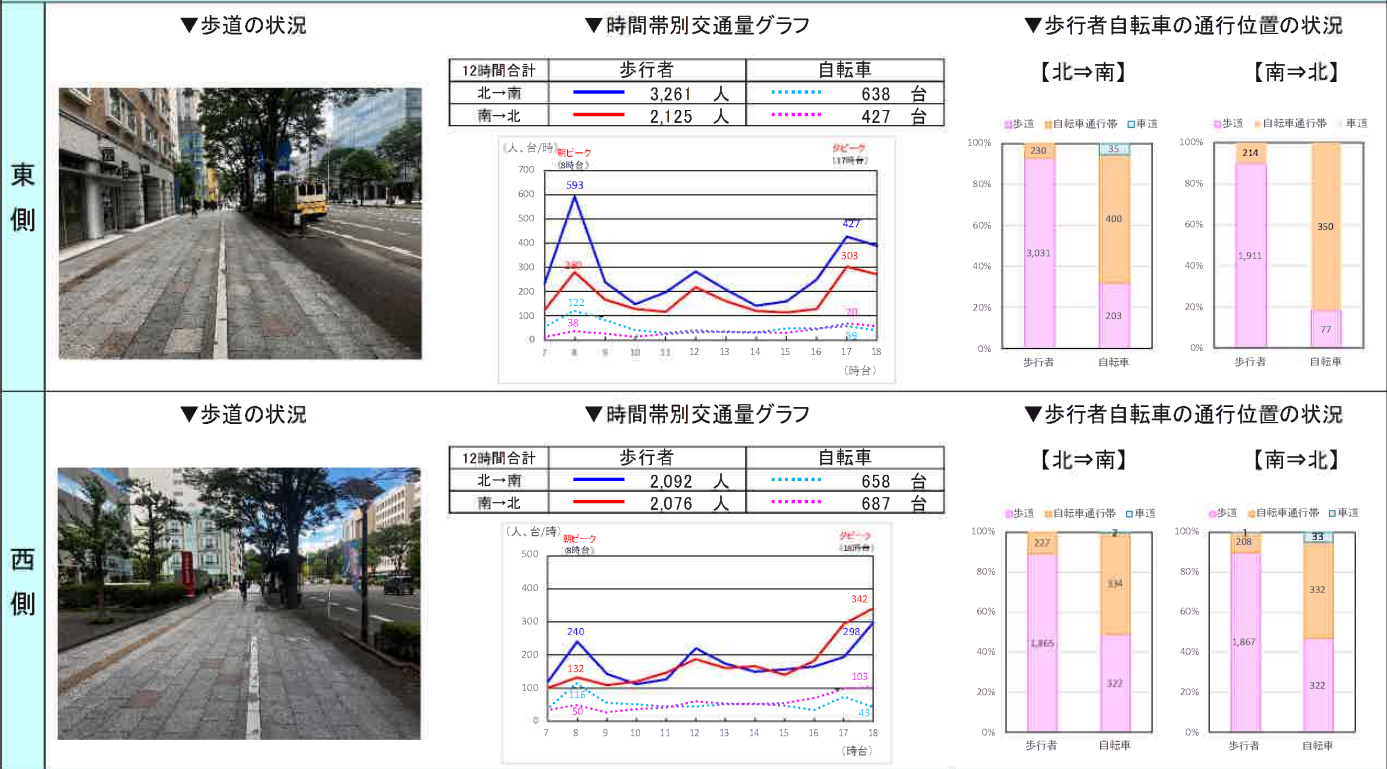
地点 番号	10	路線名	東二番丁通		歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後曇時々雨
		地点名	北一番丁通～定禅寺通		調査日	令和7年9月17日(木)	イベント	
標準幅員（断面図）					平面図			

地点 番号	11	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇後一時雨
		地点名	定禅寺通～広瀬通	調査日	令和7年11月13日(木)	イベント	

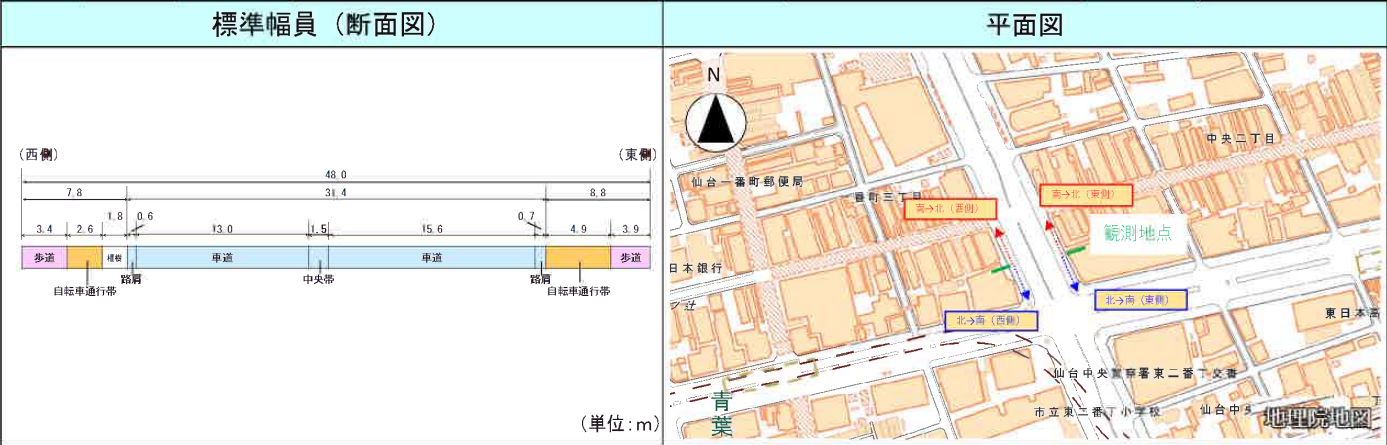


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・タワービル ・KOKO HOTEL	
×	×	×	○		

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）	
-------------------------------	--

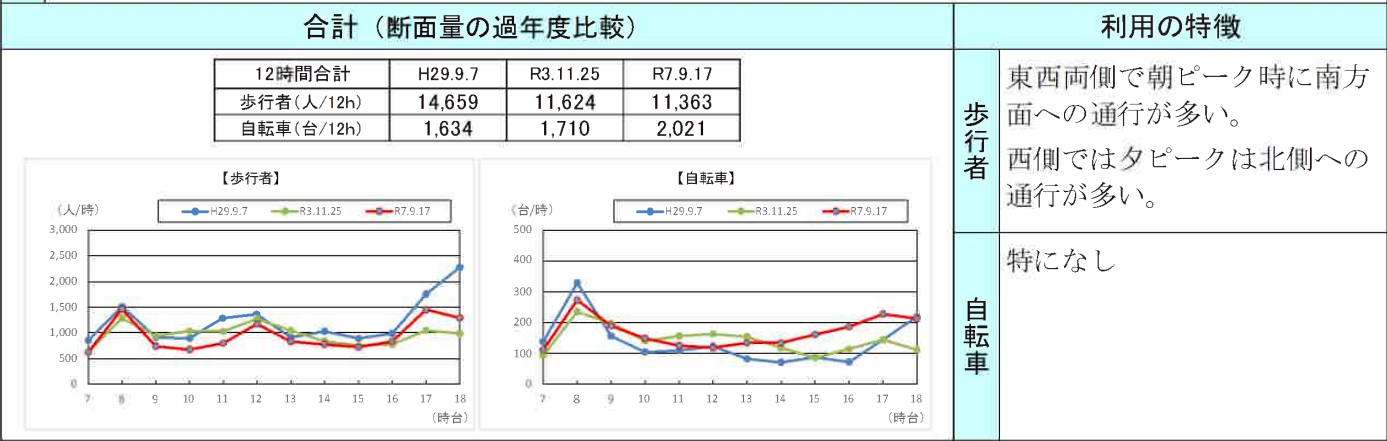
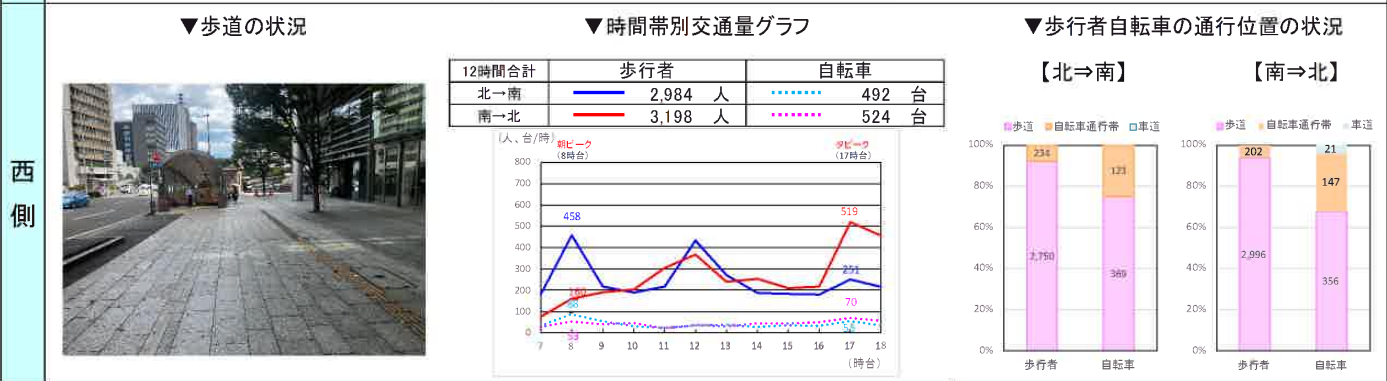
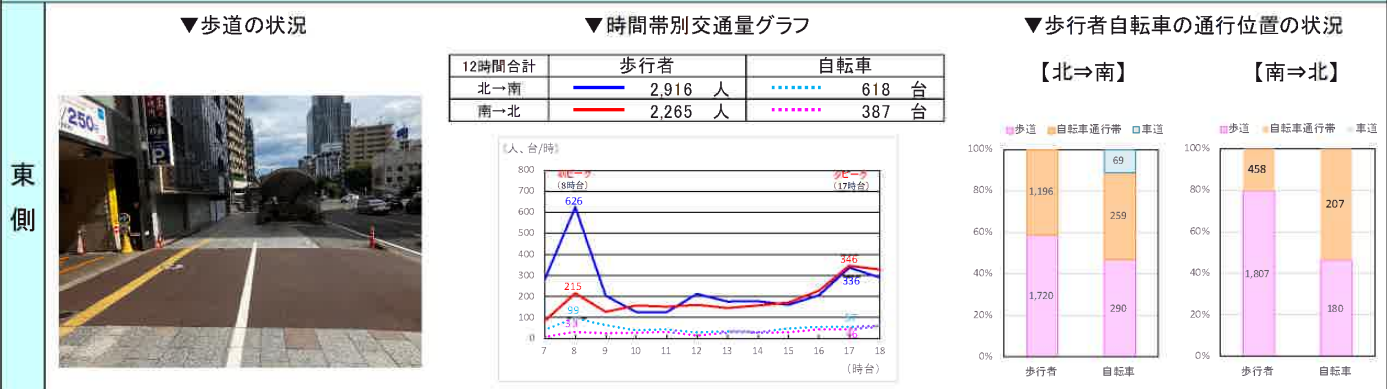


地点 番号	12	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後曇時々雨
		地点名	広瀬通～青葉通	調査日	令和7年9月17日(水)	イベント	-

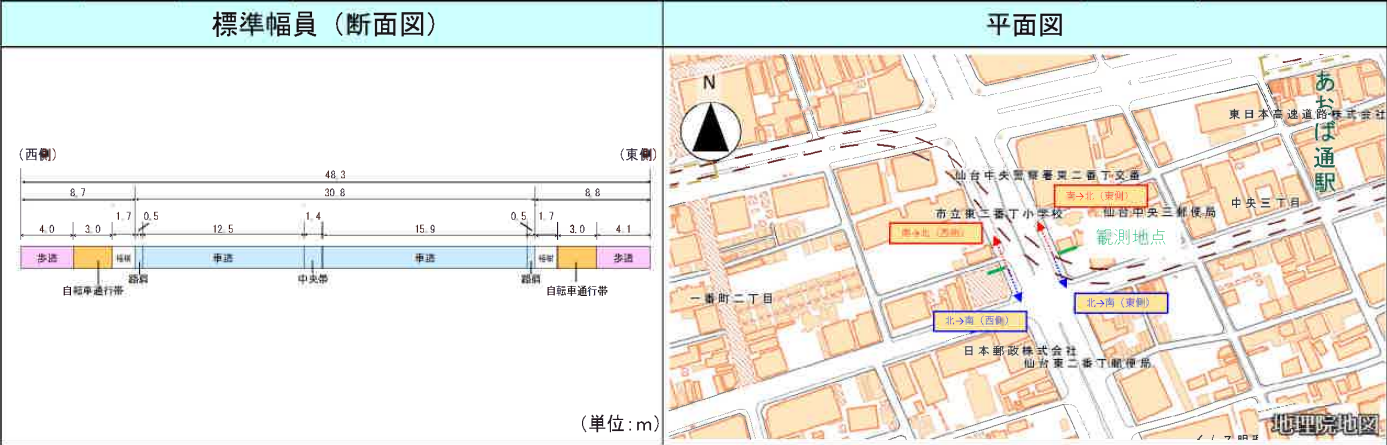


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	- ホテルクラウンヒルズ仙台青葉通 - 仙台ファーストタワー
×	○	×	×	

時間帯別交通量
(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

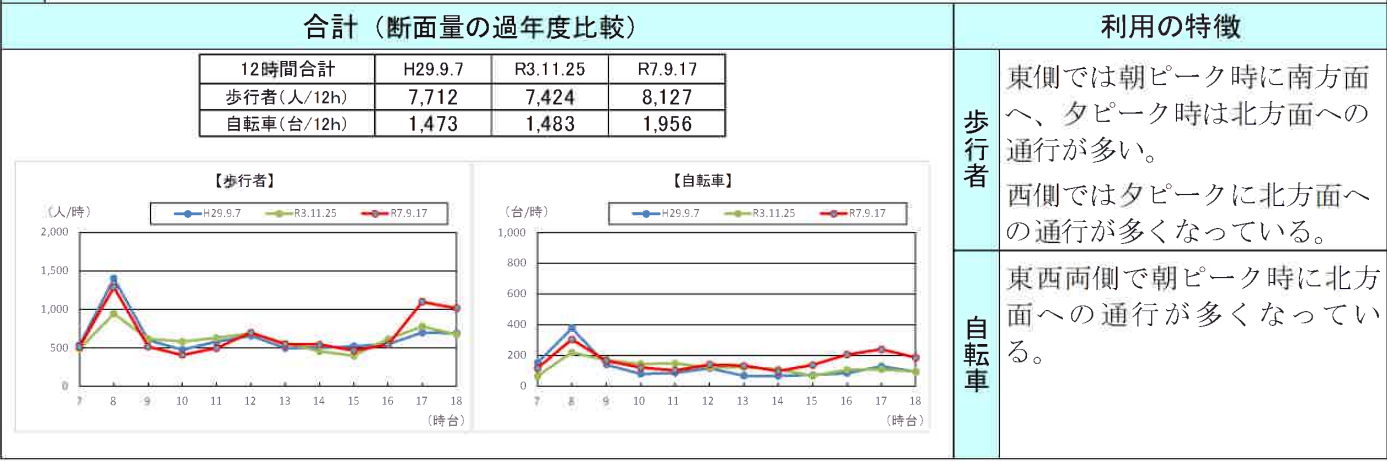
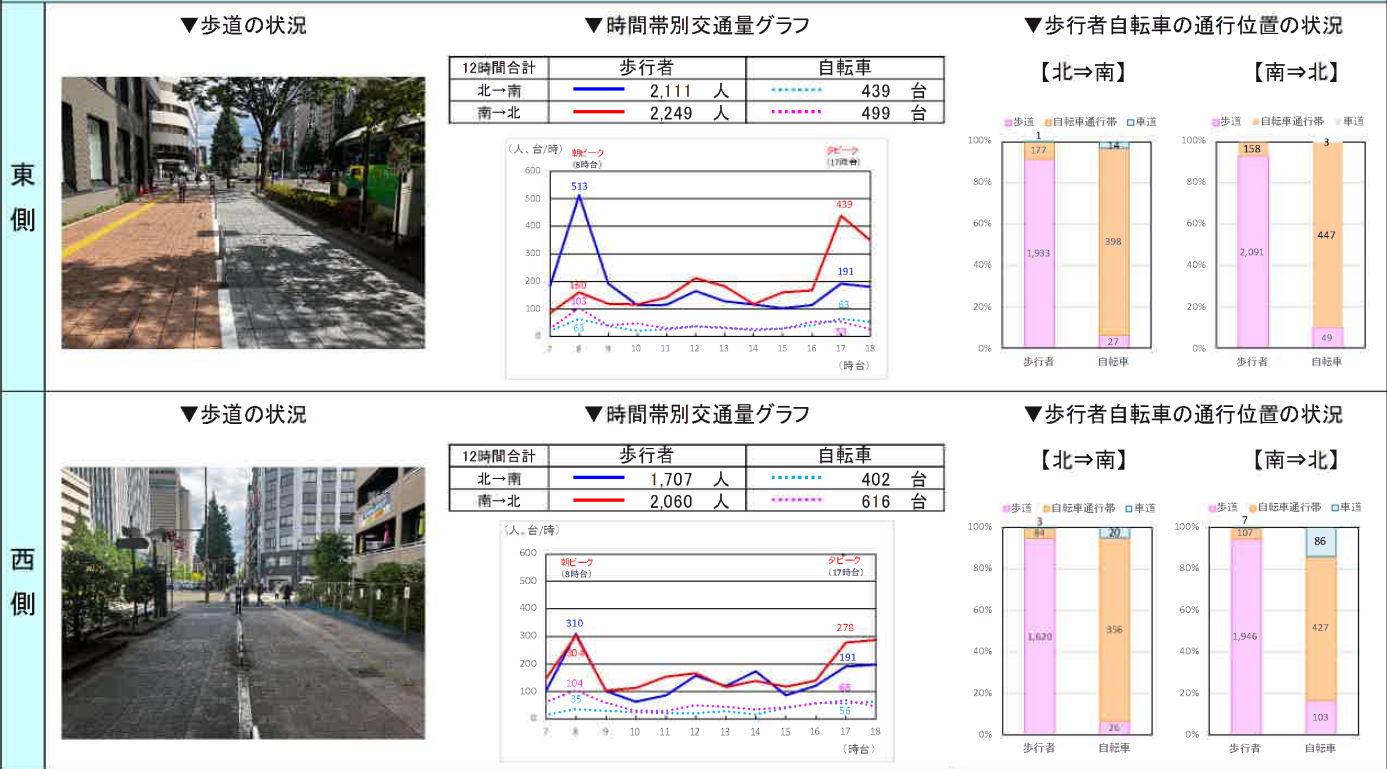


地点 番号	13	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴
		地点名	青葉通～南町通	調査日	令和7年9月17日(水)	イベント	-

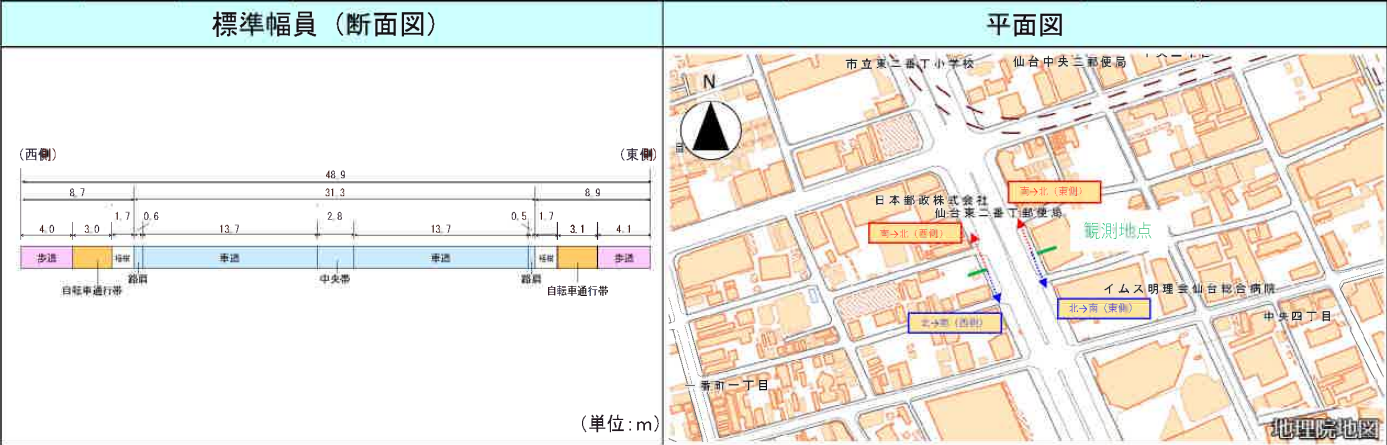


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・タイショーパーキング ・セブンイレブン仙台南町通店			
×	×	×	×				

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）							
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

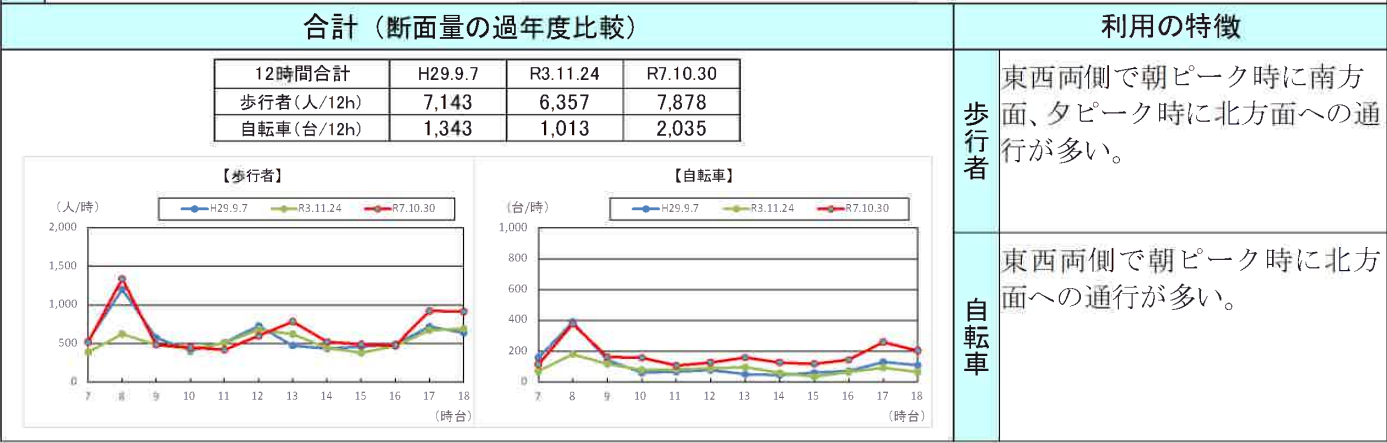
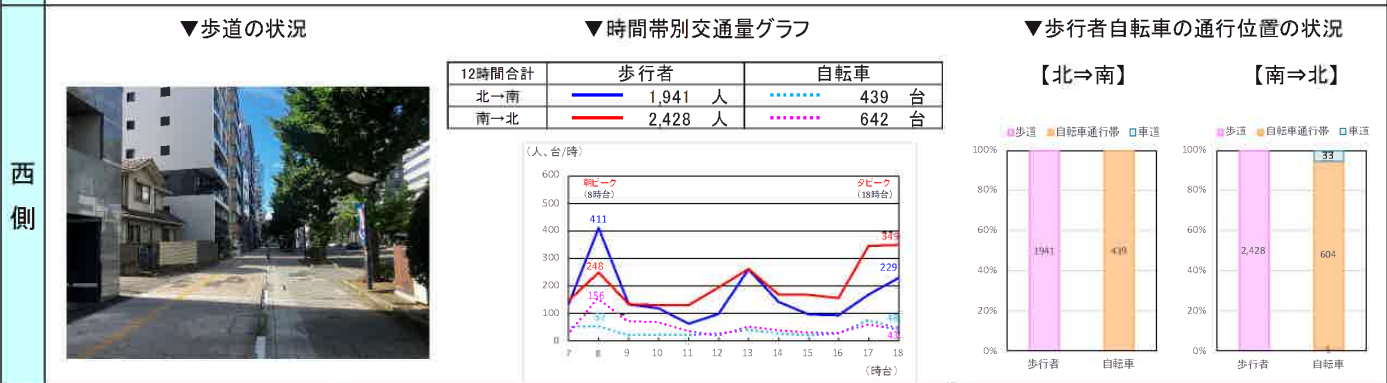
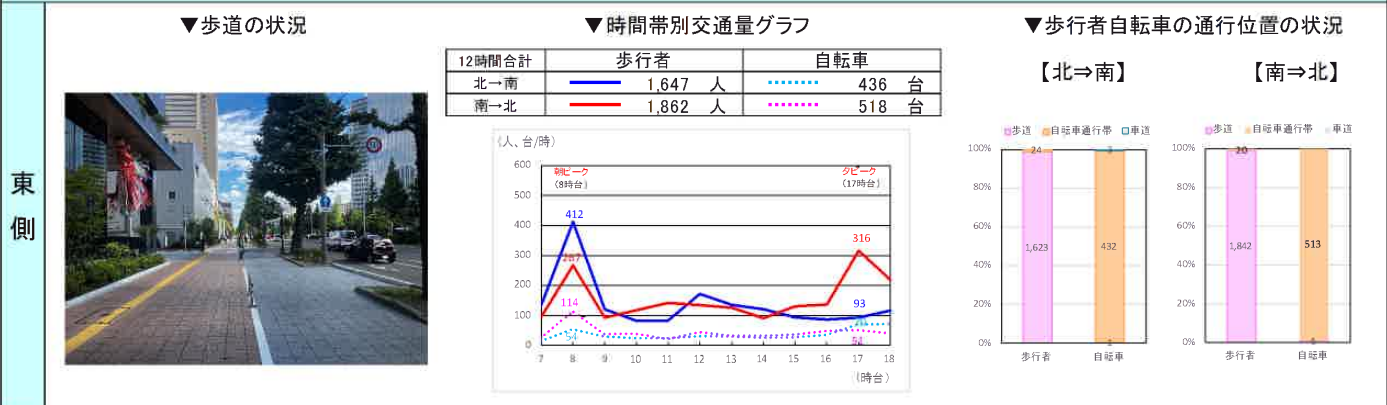


地点 番号	14	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後時々曇
		地点名	南町通～北目町通	調査日	令和7年11月5日(水)	イベント	-

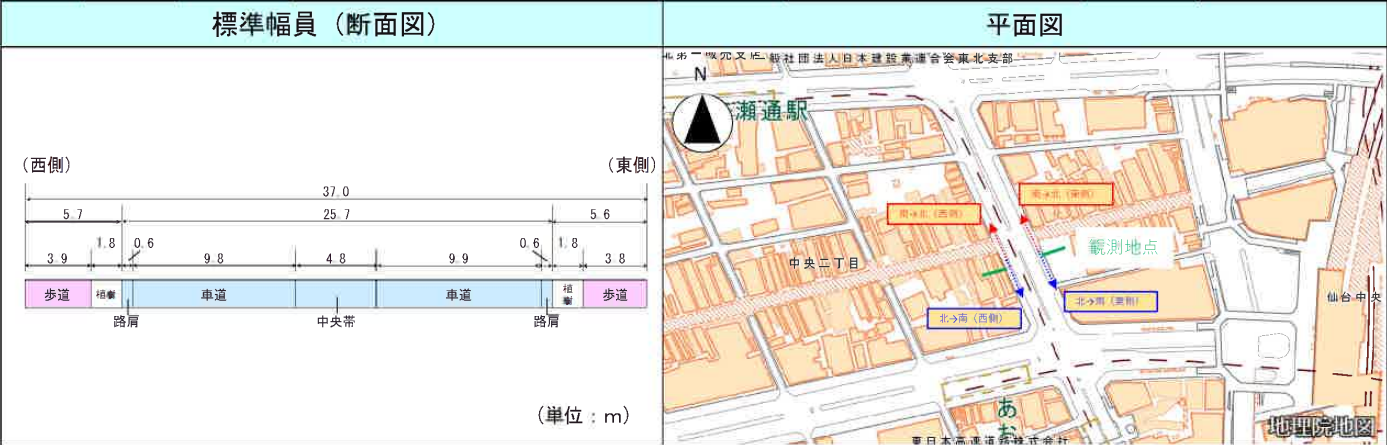


路上の状況（計測断面を含む交差点間）				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・アーバンネット仙台ビル			
×	×	×	○				

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）

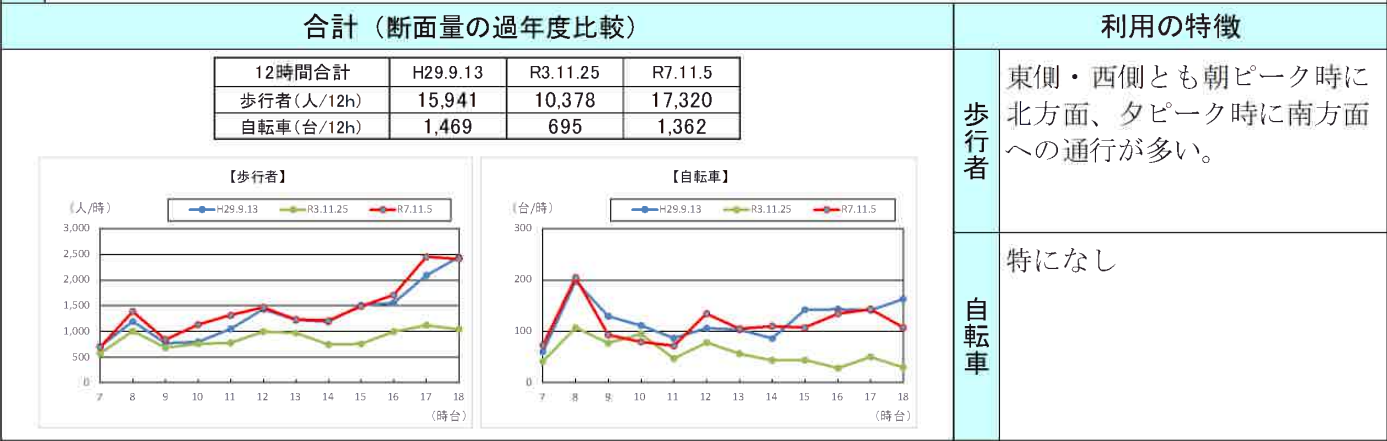
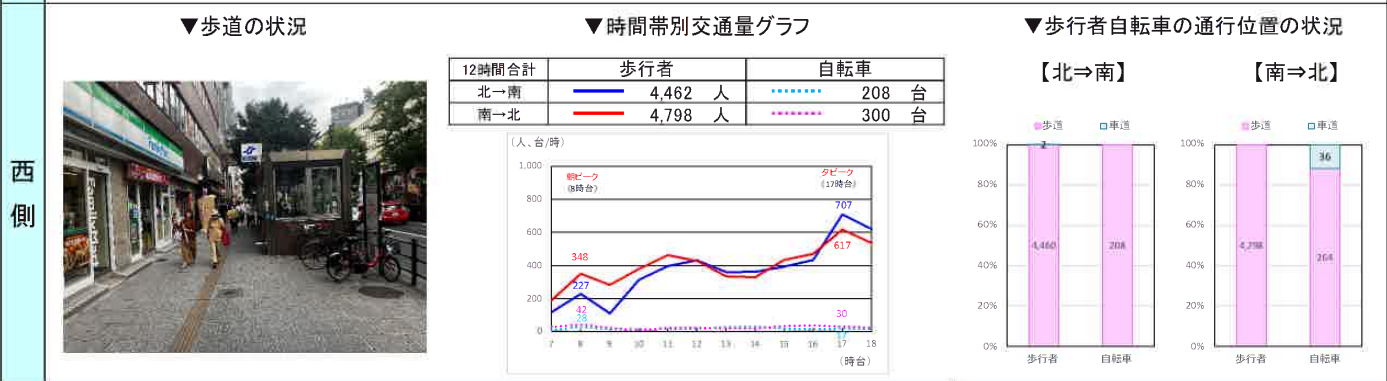
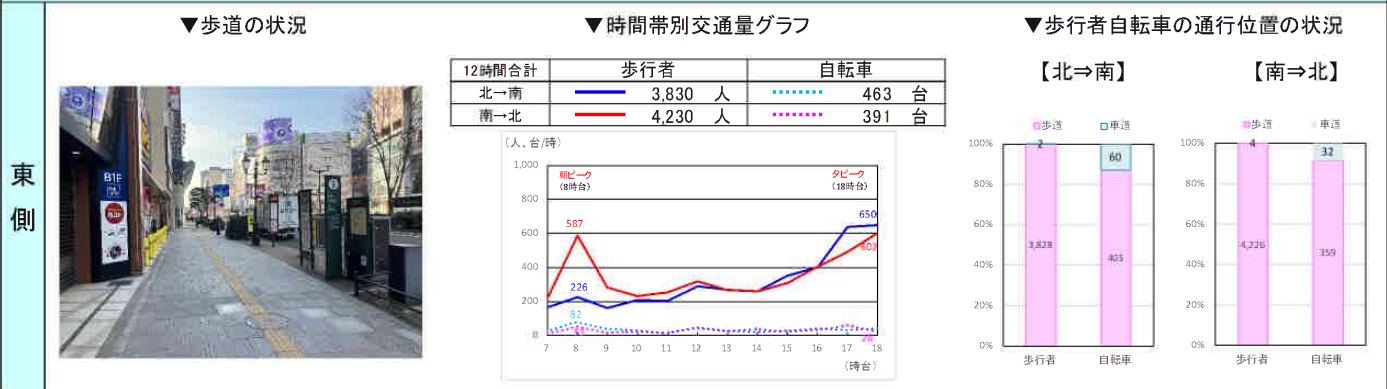


地点 番号	16	路線名	愛宕上杉通	歩道状況	歩道あり	天候	曇後時々晴
		地点名	広瀬通～青葉通	調査日	令和7年11月5日(水)	イベント	



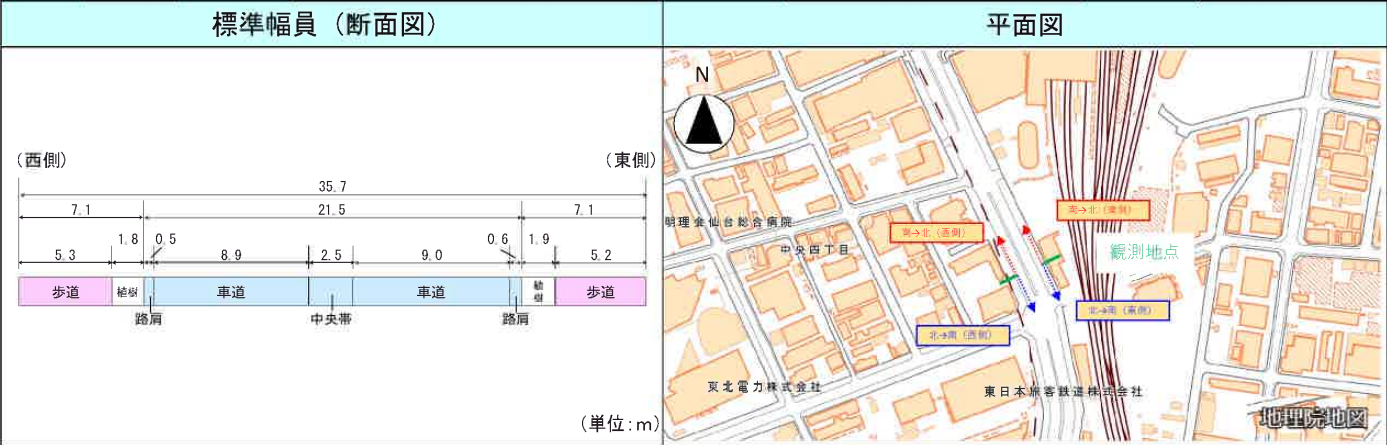
路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・ドン・キホーテ ・ファミリーマート仙台中央二丁目店			
×	×	○	○				

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）



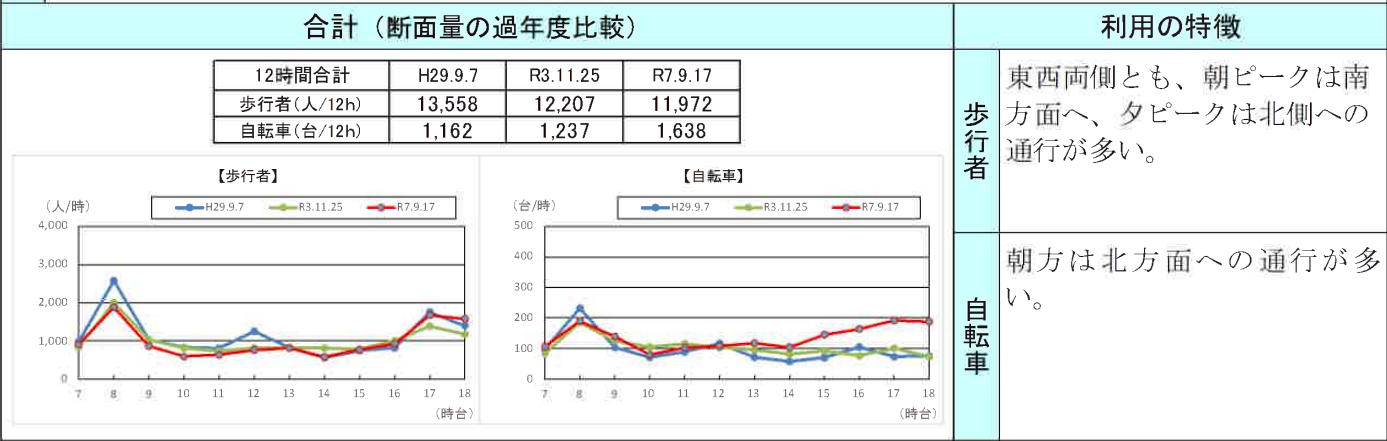
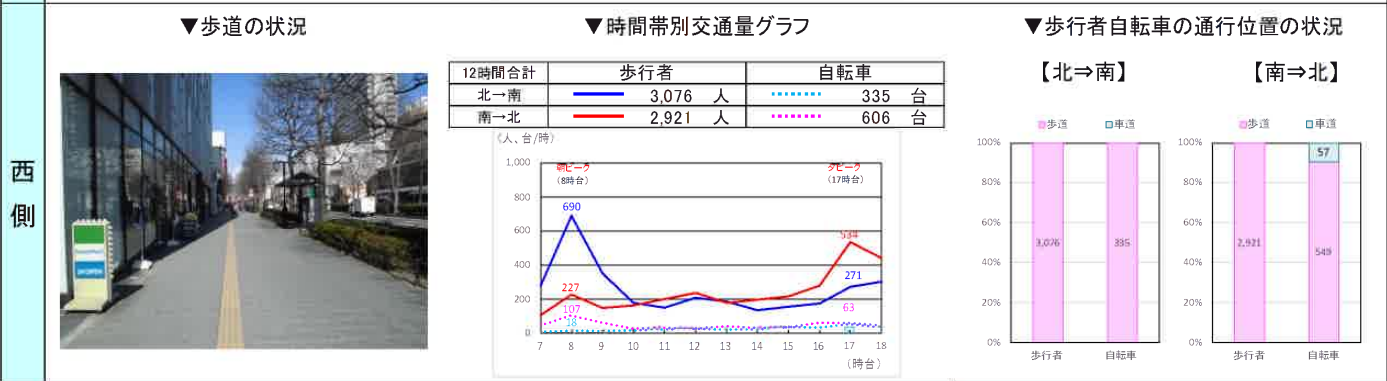
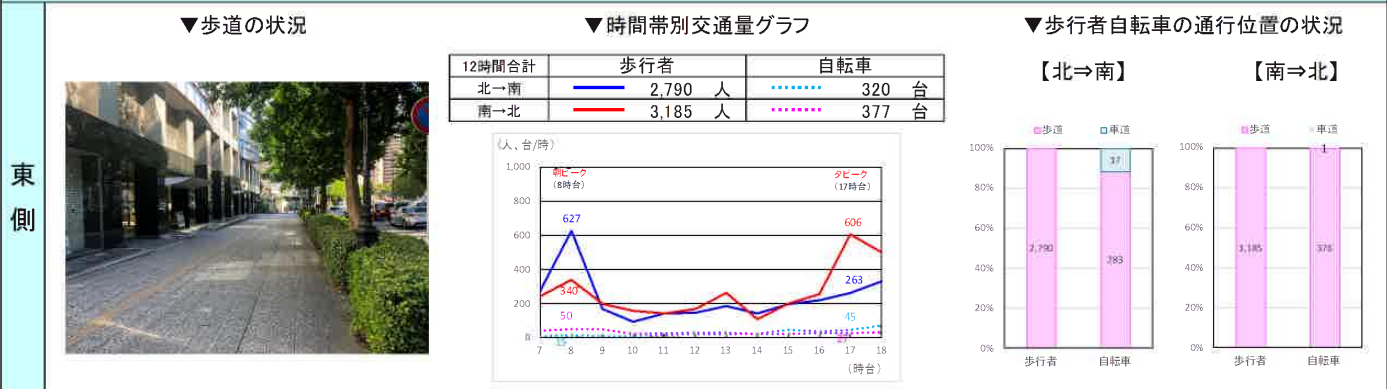
地点 番号	17	路線名	愛宕上杉通		歩道状況	歩道あり	天候	晴後時々曇												
		地点名	青葉通～南町通		調査日	令和7年11月5日(水)	イベント	-												
標準幅員（断面図）					平面図															
(西側) 5.8 3.9 1.9 0.6 11.5 2.3 10.2 0.6 5.6 歩道 植樹 車道 中央帯 車道 歩道 (東側) (単位:m)																				
路上の状況(計測断面を含む交差点間)					沿道の施設															
電柱	電話	看板	バス停	・モスバーガー ・t a k a Q																
×	○	○	○																	
時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）																				
東側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況															
			<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>1,477 人</td><td>244 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>857 人</td><td>62 台</td></tr></table>		12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,477 人	244 台	南→北	857 人	62 台	【北→南】 【南→北】						
12時間合計	歩行者	自転車																		
北→南	1,477 人	244 台																		
南→北	857 人	62 台																		
西側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況															
			<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>4,825 人</td><td>344 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>6,611 人</td><td>557 台</td></tr></table>		12時間合計	歩行者	自転車	北→南	4,825 人	344 台	南→北	6,611 人	557 台	【北→南】 【南→北】						
12時間合計	歩行者	自転車																		
北→南	4,825 人	344 台																		
南→北	6,611 人	557 台																		
合計（断面量の過年度比較）					利用の特徴															
<table><tr><td>12時間合計</td><td>H29.9.7</td><td>R3.11.25</td><td>R7.11.5</td></tr><tr><td>歩行者(人/12h)</td><td>20,663</td><td>13,246</td><td>13,770</td></tr><tr><td>自転車(台/12h)</td><td>1,441</td><td>892</td><td>1,207</td></tr></table> 【歩行者】 【自転車】					12時間合計	H29.9.7	R3.11.25	R7.11.5	歩行者(人/12h)	20,663	13,246	13,770	自転車(台/12h)	1,441	892	1,207	歩行者 東側は南方面へ、西側は北方面への通行が多い。			
12時間合計	H29.9.7	R3.11.25	R7.11.5																	
歩行者(人/12h)	20,663	13,246	13,770																	
自転車(台/12h)	1,441	892	1,207																	
					自転車 特になし															

地点 番号	18	路線名	愛宕上杉通	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇時々雨
		地点名	南町通～北目町通	調査日	令和7年9月17日(水)	イベント	-

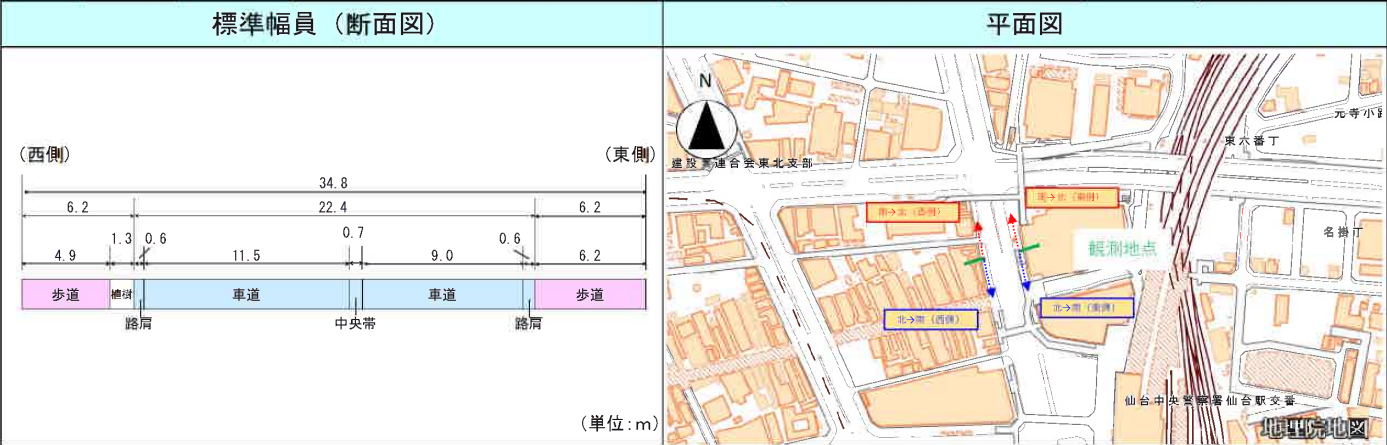


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・東京 IT プログラミング&会計専門学校仙台校 ・仙台ワシントンホテル			
×	×	○	○				

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）							
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

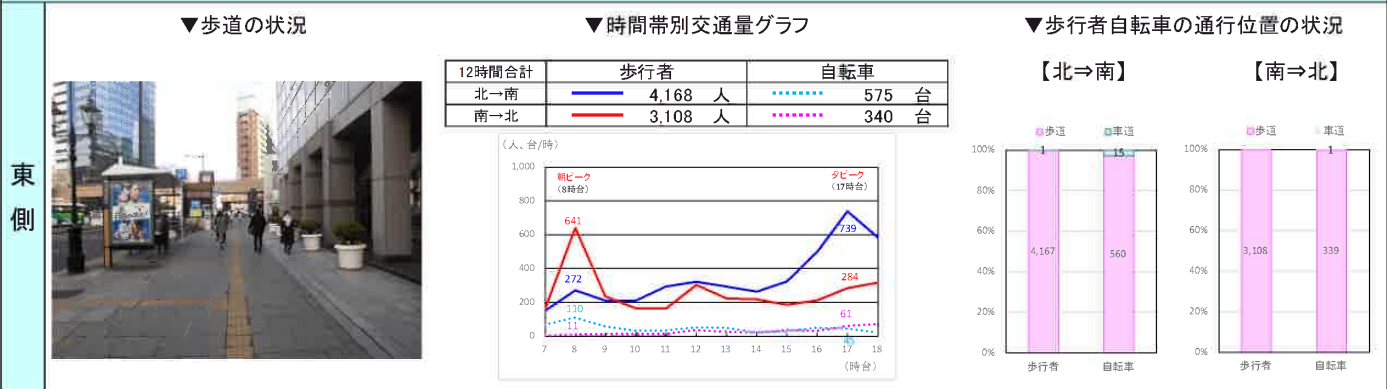


地点 番号	19	路線名	駅前通	歩道状況	歩道あり	天候	晴後時々曇
		地点名	広瀬通～青葉通	調査日	令和7年11月5日(水)	イベント	

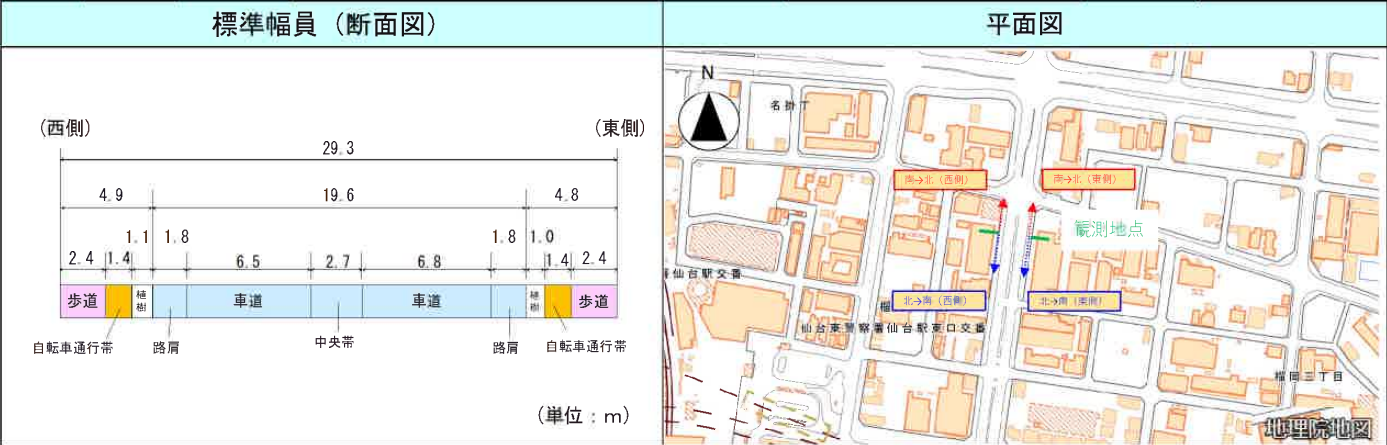


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・アエル ・パルコ			
×	×	○	○				

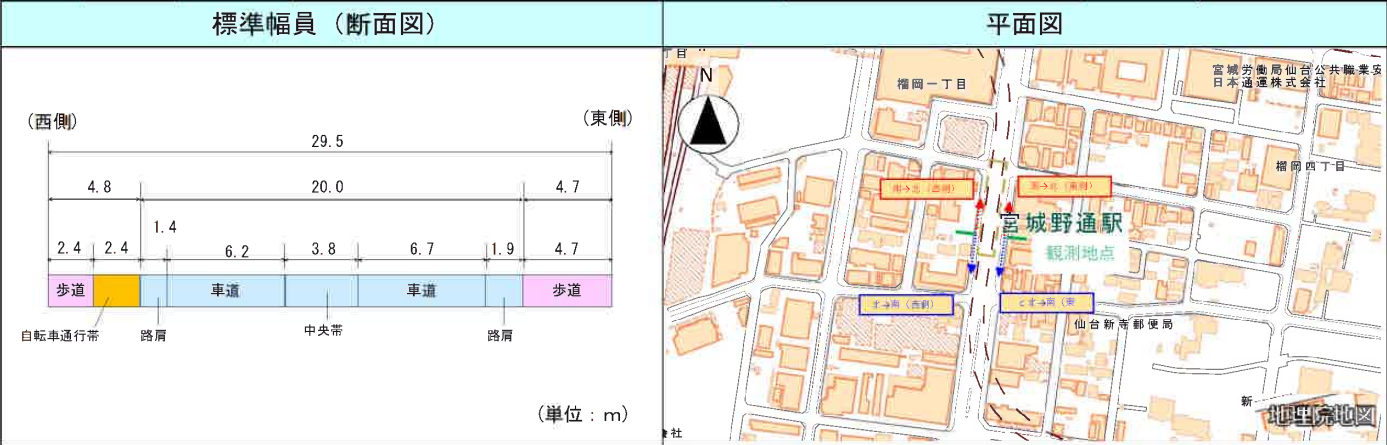
時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）							
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--



地点 番号	21	路線名	東八番丁通	歩道状況	歩自転車通行帯あり	天候	晴後時々曇
		地点名	国道45号～宮城野通	調査日	令和7年11月5日(水)	イベント	-



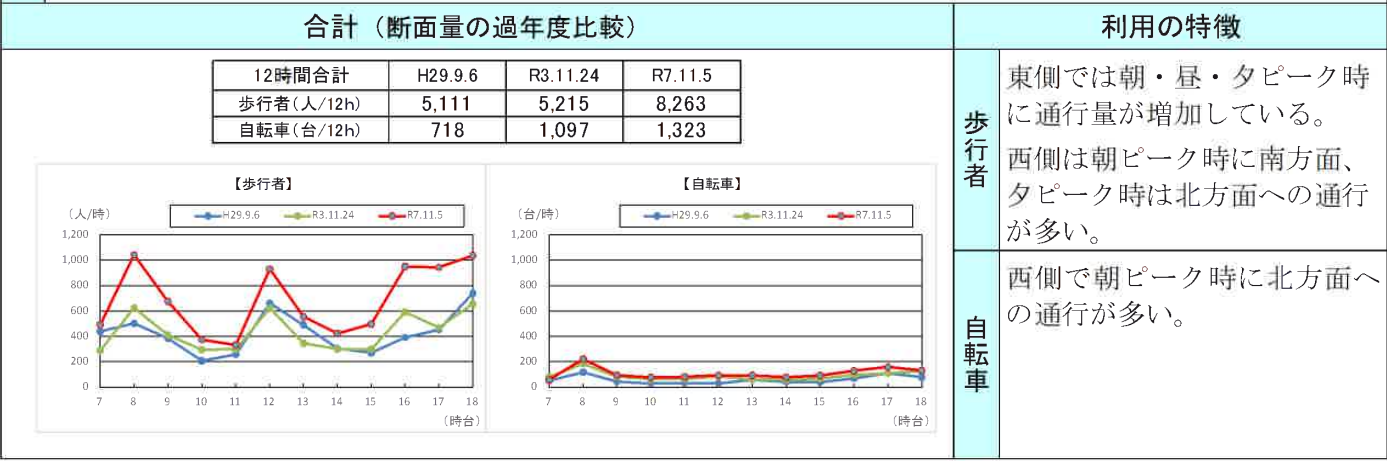
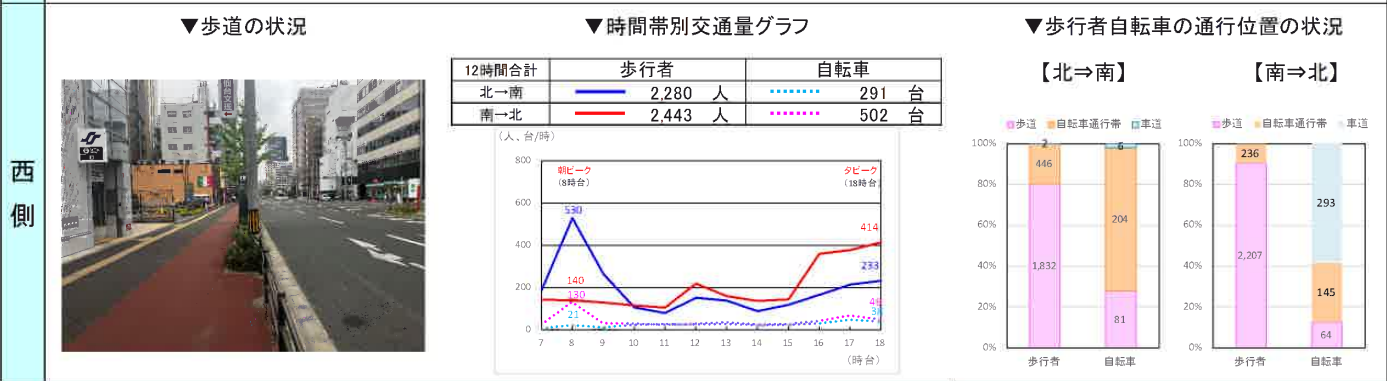
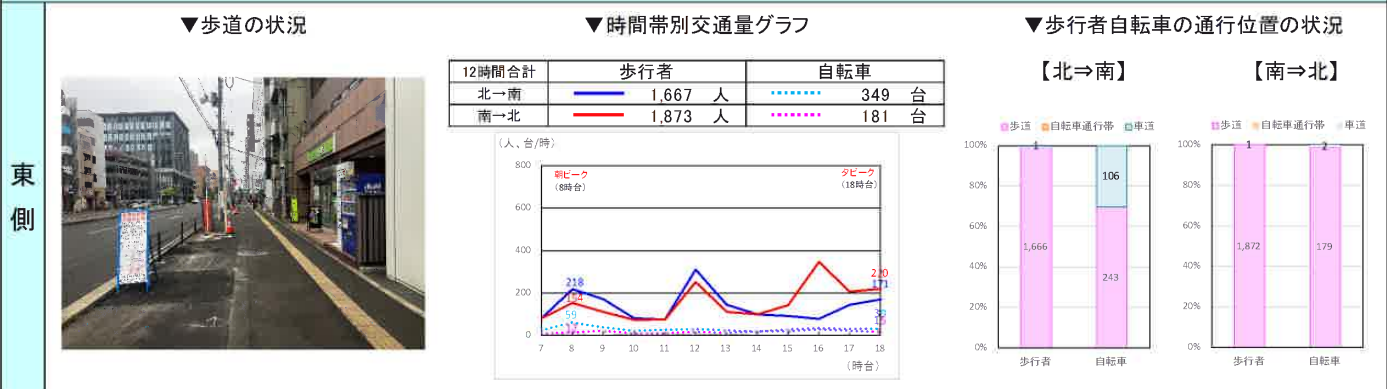
地点 番号	22	路線名	東八番丁通	歩道状況	歩自転車通行帯あり(西側)	天候	晴後時々曇
		地点名	宮城野通～新寺通	調査日	令和7年11月5日(水)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・ファミリーマート ・chocoZAP			
○	×	×	×				

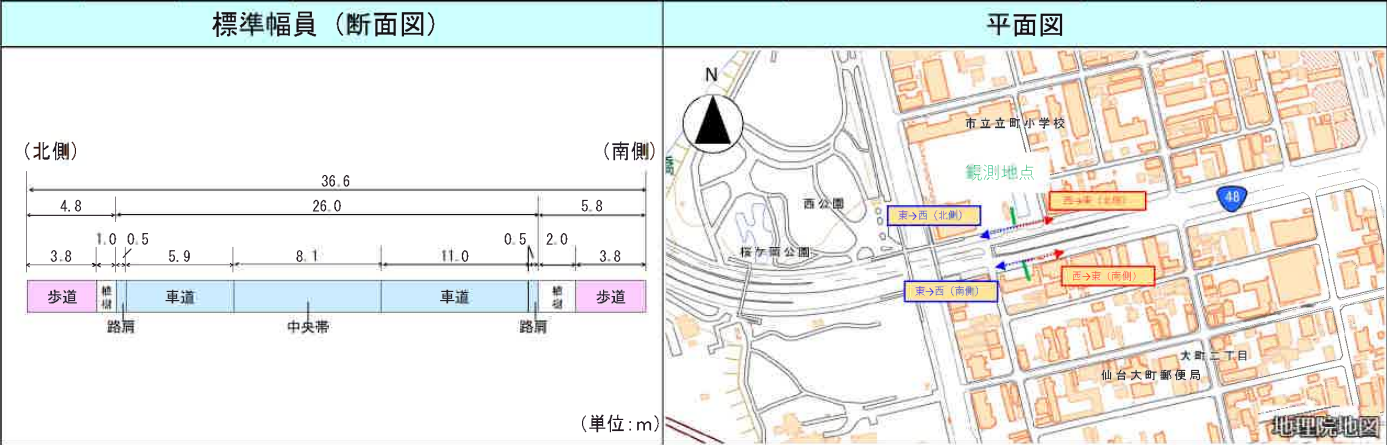
時間帯別交通量

(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



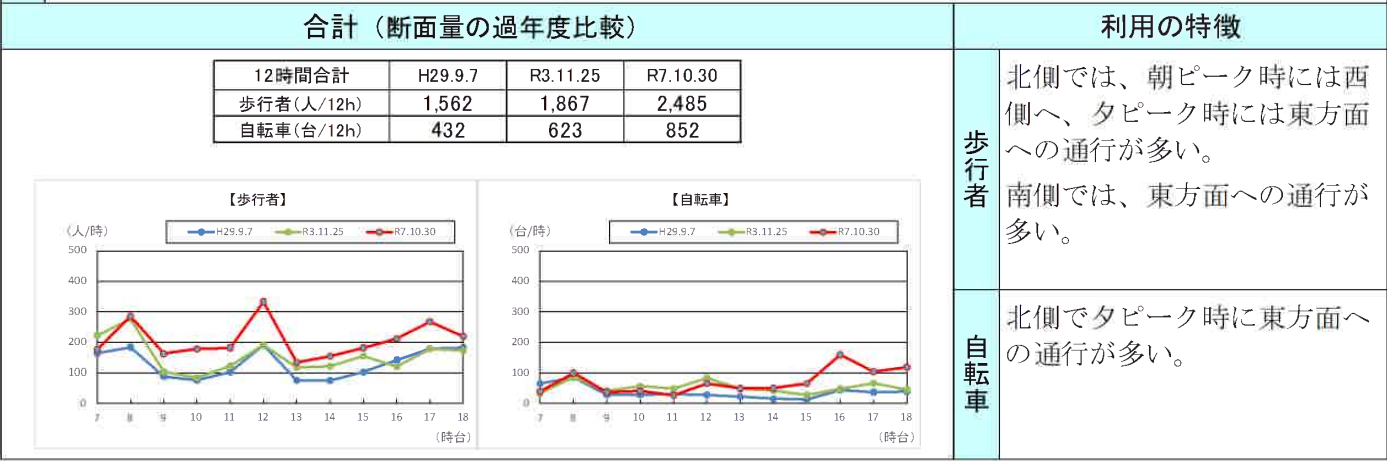
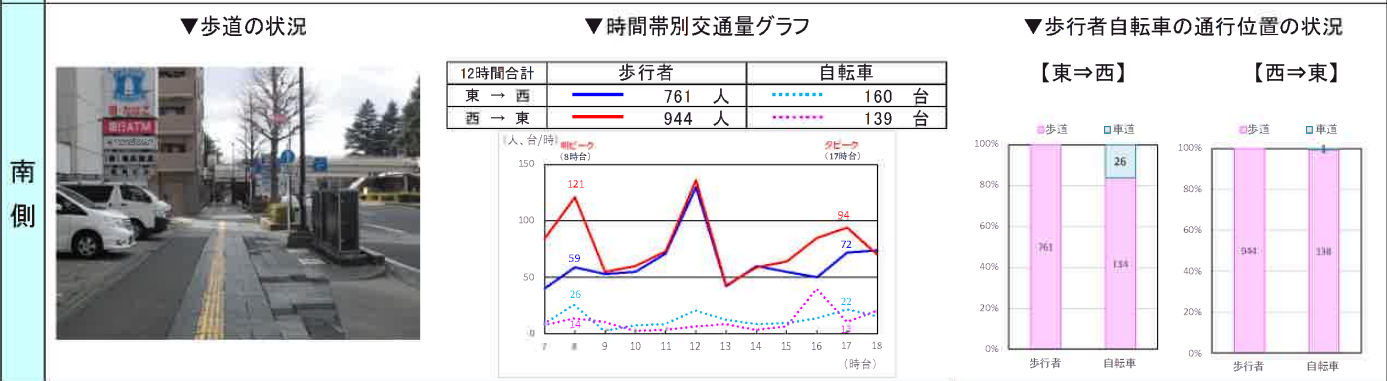
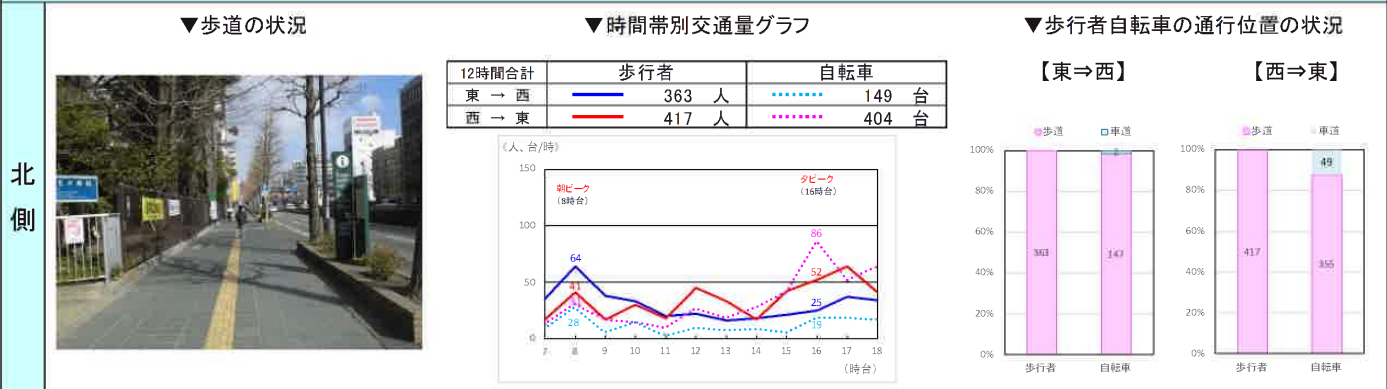
地点 番号	29	路線名	定禅寺通		歩道状況	歩道あり	天候	晴												
		地点名	晩翠通～東二番丁通		調査日	令和7年10月30日(木)	イベント													
標準幅員（断面図）					平面図															
(北側) 6.7 4.2 2.5 0.6 9.1 11.7 9.0 0.6 2.6 4.2 歩道 植樹 車道 車道 植樹 歩道 路肩 中央帯 路肩 (南側) (単位:m)					N 観測地点 東→西(北側) 西→東(北側) 東→西(南側) 西→東(南側) 仙台立町郵便局 仙台中央警察署国分町交番 地理院地図															
路上の状況(計測断面を含む交差点間)					沿道の施設															
電柱	電話	看板	バス停	・東京エレクトロンホール宮城																
×	×	×	○	・定禅寺パークビルディング																
時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）																				
北 側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況															
			<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>2,609 人</td><td>99 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>2,671 人</td><td>218 台</td></tr></table> (人、台/時) 朝ピーク (8時台) 夕ピーク (17時台) 267 104 22 373 168 9 30 (時台)		12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,609 人	99 台	西→東	2,671 人	218 台	【東→西】 【西→東】 歩道 車道 歩道 車道 3,609 99 2,671 191 歩行者 自転車						
12時間合計	歩行者	自転車																		
東→西	2,609 人	99 台																		
西→東	2,671 人	218 台																		
南 側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況															
			<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>1,804 人</td><td>530 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>2,379 人</td><td>614 台</td></tr></table> (人、台/時) 朝ピーク (8時台) 夕ピーク (16時台) 259 110 76 340 147 25 22 (時台)		12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,804 人	530 台	西→東	2,379 人	614 台	【東→西】 【西→東】 歩道 自転車通行帯 車道 歩道 自転車通行帯 車道 1,804 492 2,379 614 歩行者 自転車						
12時間合計	歩行者	自転車																		
東→西	1,804 人	530 台																		
西→東	2,379 人	614 台																		
合計（断面量の過年度比較）					利用の特徴															
<table><tr><td>12時間合計</td><td>H29.9.13</td><td>R3.11.25</td><td>R7.10.30</td></tr><tr><td>歩行者(人/12h)</td><td>10,486</td><td>6,387</td><td>9,463</td></tr><tr><td>自転車(台/12h)</td><td>2,973</td><td>1,179</td><td>1,461</td></tr></table> 【歩行者】 【自転車】 (人、台/時) H29.9.13 R3.11.25 R7.10.30 1,500 1,000 500 0 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 (時台)					12時間合計	H29.9.13	R3.11.25	R7.10.30	歩行者(人/12h)	10,486	6,387	9,463	自転車(台/12h)	2,973	1,179	1,461	歩行者	北・南両側で、朝ピークは西方面への通行が多く、夕ピーク時は東方面への通行が多い。また、昼頃に通行量が増加する傾向が見られる。		
12時間合計	H29.9.13	R3.11.25	R7.10.30																	
歩行者(人/12h)	10,486	6,387	9,463																	
自転車(台/12h)	2,973	1,179	1,461																	
自転車	特になし																			

地点 番号	31	路線名	広瀬通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	西公園通～晩翠通	調査日	令和7年10月30日(木)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・立町小学校 ・ローソン			
×	×	×	○				

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）							
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--



地点番号

32

路線名

広瀬通

地点名

晩翠通～一番町通

歩道状況

歩道あり

天候

晴

標準幅員（断面図）

(北側)

(南側)

6.2

23.1

5.6

4.9

1.3

0.5

10.0

2.6

9.4

0.6

1.2

4.4

歩道

橋脚

車道

中央帯

車道

橋脚

歩道

路肩

中央帯

路肩

(単位:m)

平面図

N

東北公安病院

東→西 (北側)

西→東 (北側)

東→西 (南側)

西→東 (南側)

国分町一丁目

仙台一番町郵便局

一番町三丁目

KDD株式会社

出光興産株

地図データ

路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱

電話

看板

バス停

×

×

○

○

沿道の施設

・ホテルグランテラス仙台区分町

・パーキングタウンマギー国分町

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）

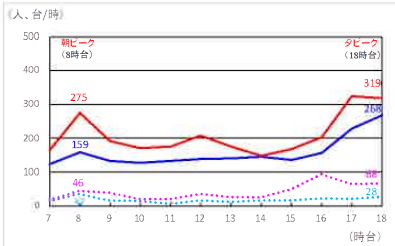
▼歩道の状況

北側



▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	1,889 人	238 台
西→東	2,524 人	521 台



▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】

【西→東】



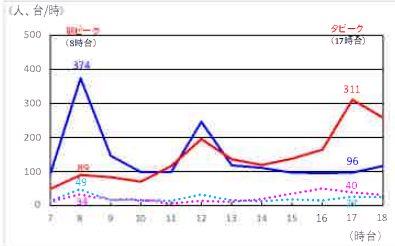
▼歩道の状況

南側



▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	1,684 人	261 台
西→東	1,726 人	292 台



▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】

【西→東】

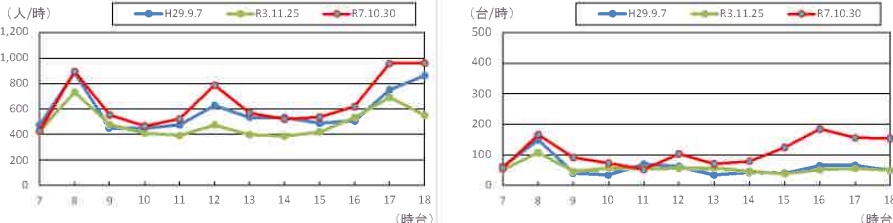


合計（断面量の過年度比較）

12時間合計	H29.9.7	R3.11.25	R7.10.30
歩行者(人/12h)	7,044	5,896	7,823
自転車(台/12h)	721	669	1,312

【歩行者】

【自転車】



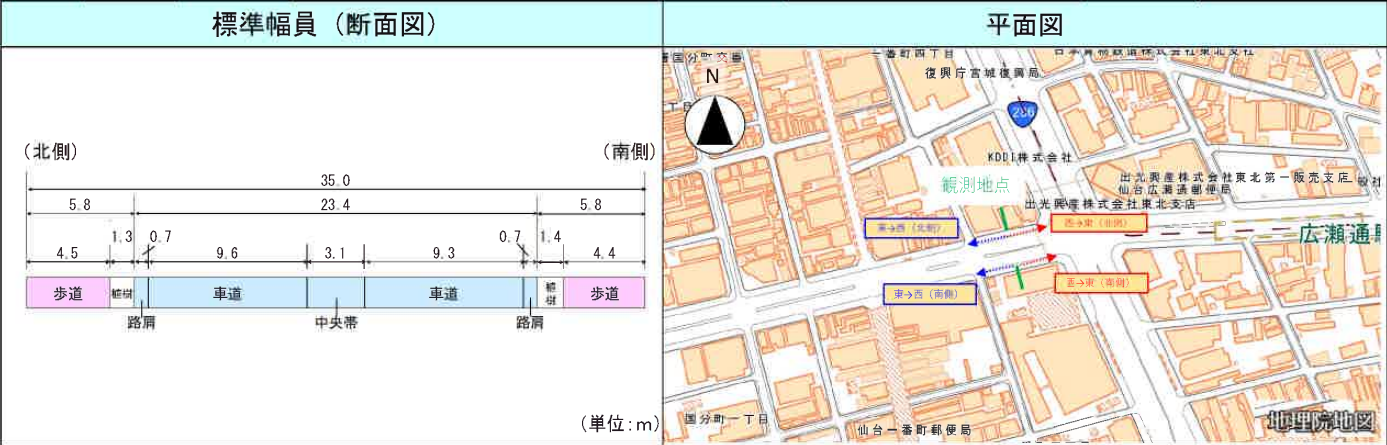
利用の特徴

歩行者

自転車

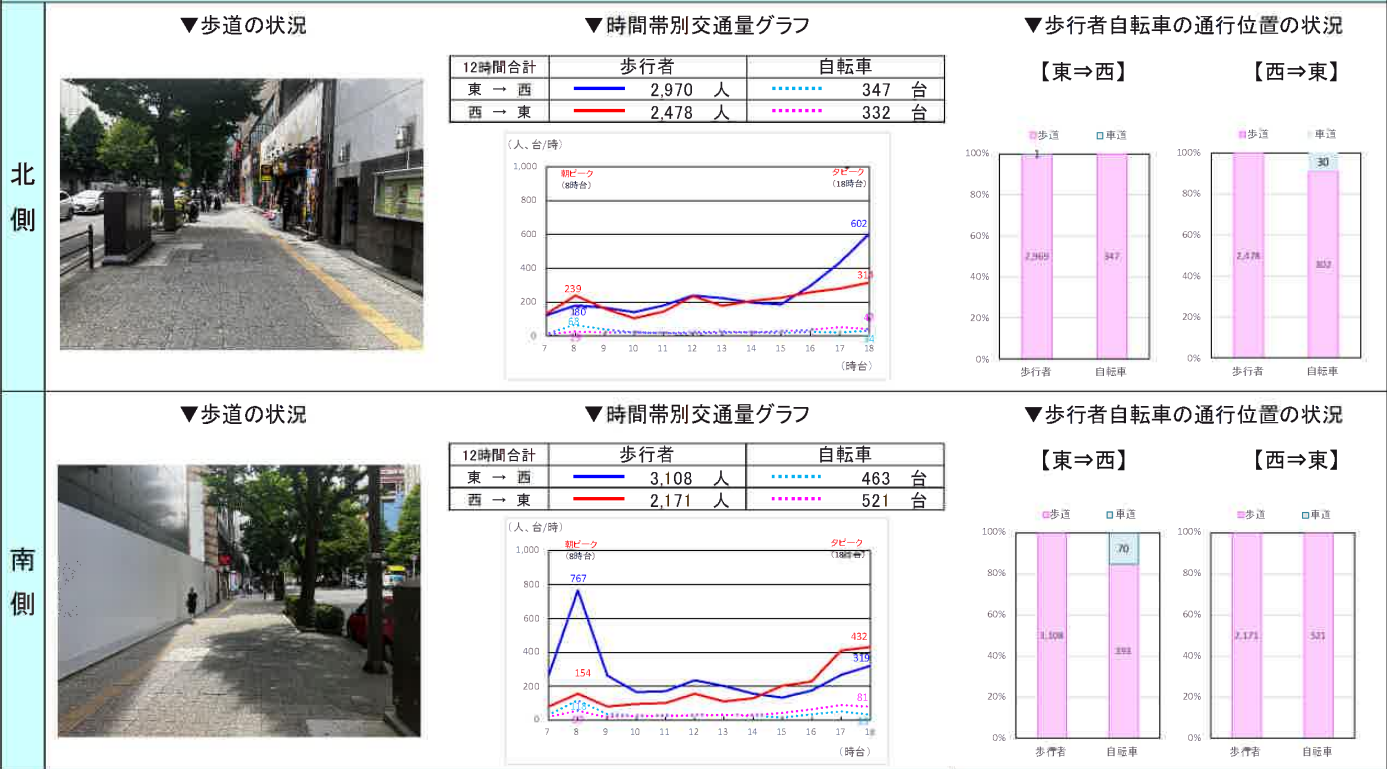
北側で朝夕ピーク時に東方面への通行が多い。
南側では、朝ピーク時に西方面、夕ピーク時に東方面への通行が多い。
南北両側とも、夕ピーク時に東方面への通行が多い。

地点 番号	33	路線名	広瀬通	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇時々雨
		地点名	一番町通～東二番丁通	調査日	令和7年9月17日(水)	イベント	-

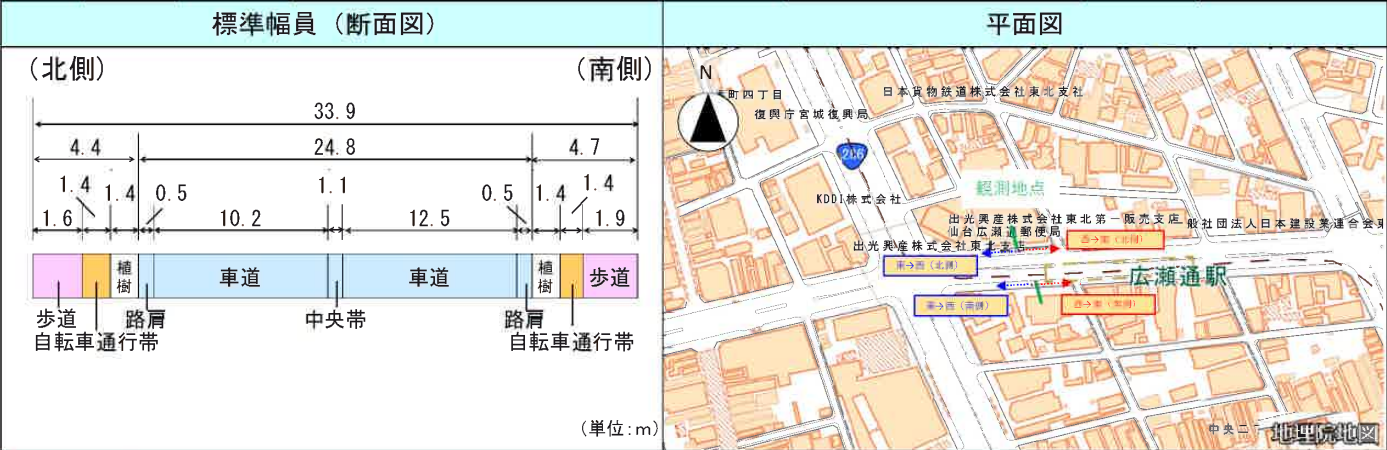


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・明治安田生命ビル ・ベガスランド			
×	×	○	×				

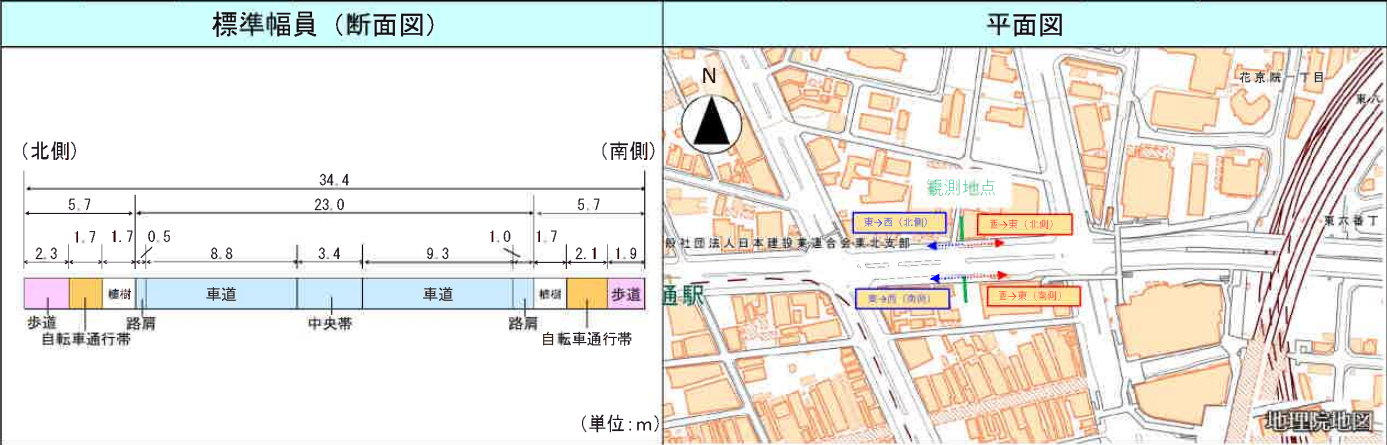
時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）							
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--



地点 番号	34	路線名	広瀬通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇後一時雨
		地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	令和7年11月13日(木)	イベント	-

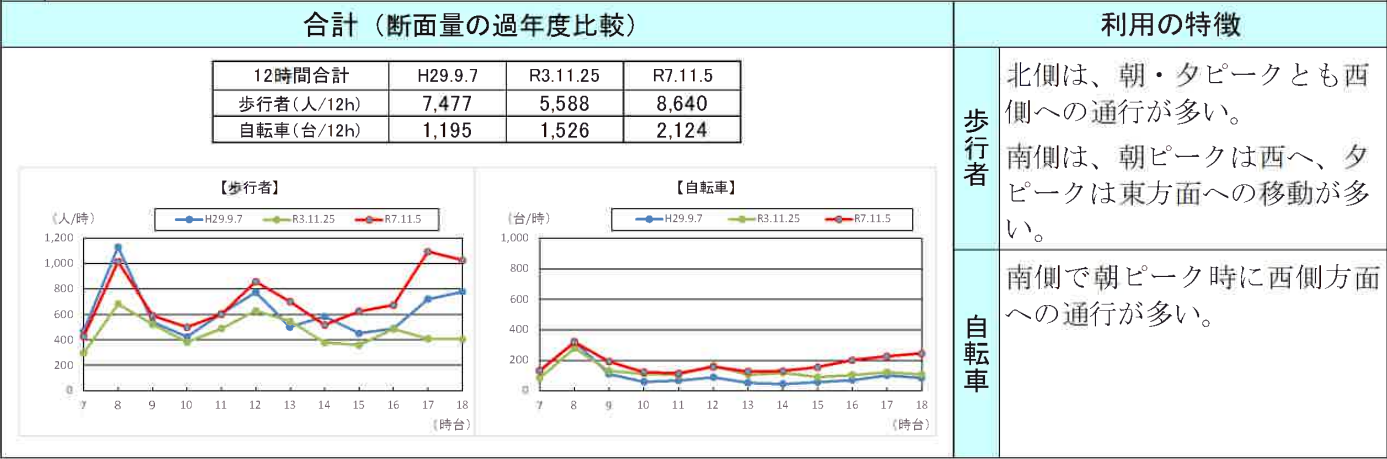
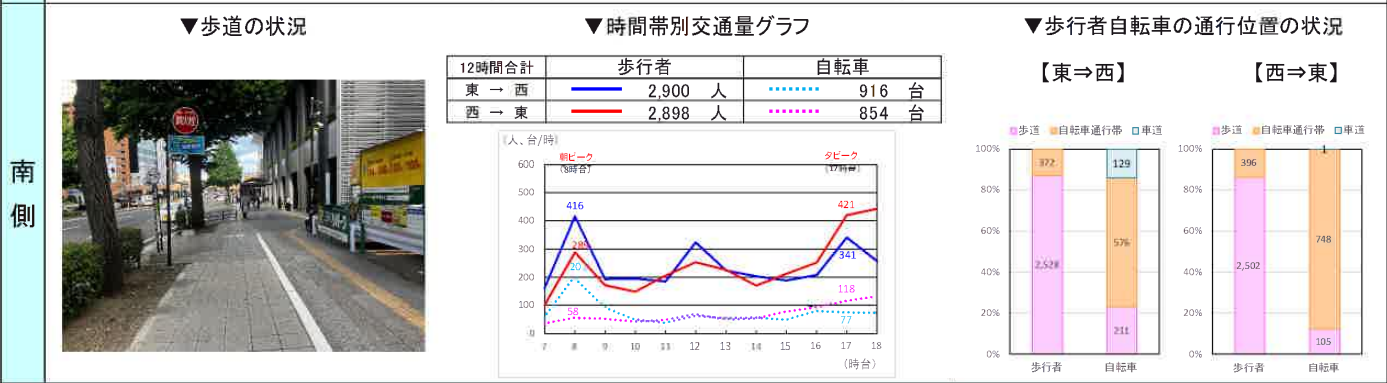
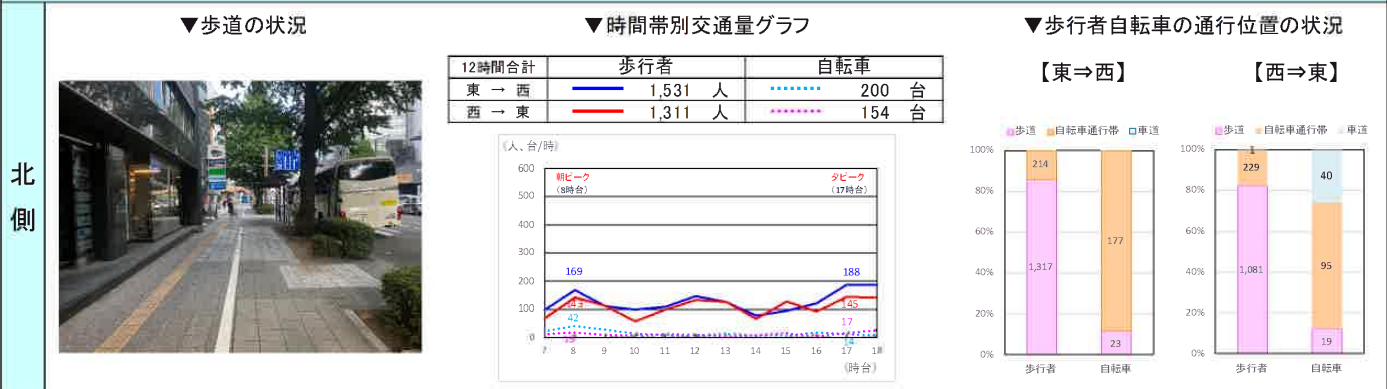


地点 番号	35	路線名	広瀬通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後時々曇
		地点名	愛宕上杉通～駅前通	調査日	令和7年11月5日(水)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	・ファミリーマート ・宮交仙台高速バスセンター
×	×	×	○	

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）



地点番号

41

路線名

青葉通

地点名

晩翠通～一番町通

歩道状況

歩道あり

天候

晴

標準幅員（断面図）

(北側)

(南側)

6.6

21.6

7.6

3.9

2.7

9.6

3.4

6.1

2.5

1.6

2.0

4.0

歩道

植樹

車道

中央帯

車道

路肩

植樹

歩道

(単位：m)

平面図

路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱

電話

看板

バス停

×

×

×

○

沿道の施設

・NTT東日本青葉通ビル

・第一青葉ビル

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	1,091人	245台
西→東	1,460人	579台

朝ピーク(8時台)

夕ピーク(17時台)

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】

【西→東】

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	1,480人	358台
西→東	1,591人	305台

朝ピーク(8時台)

夕ピーク(17時台)

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】

【西→東】

合計（断面量の過年度比較）

12時間合計	H29.9.7	R3.11.25	R7.10.30
歩行者(人/12h)	5,291	5,214	5,622
自転車(台/12h)	781	1,067	1,487

【歩行者】

【自転車】

利用の特徴

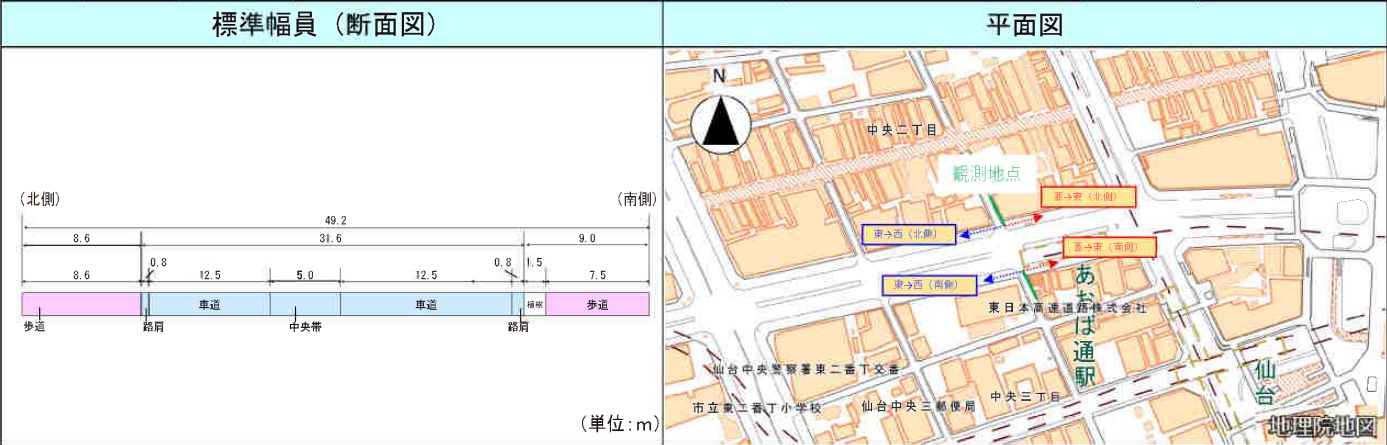
歩行者

北・南両側とも、夕ピーク時に東方面への通行が多い。

自転車

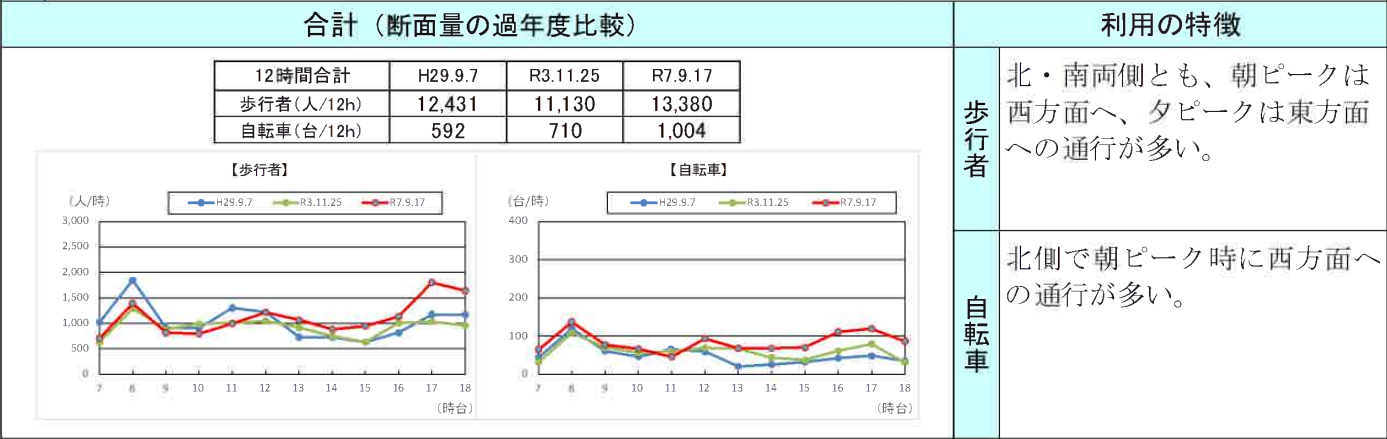
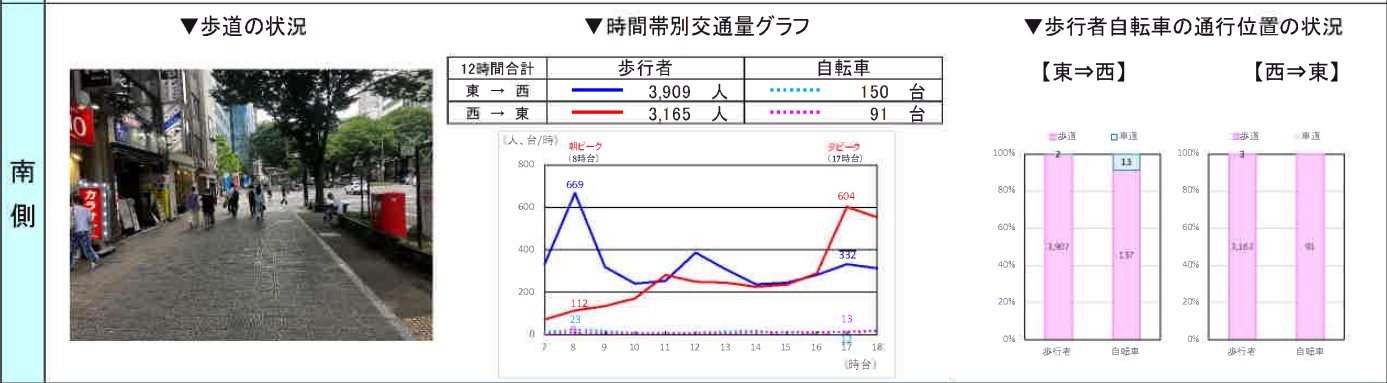
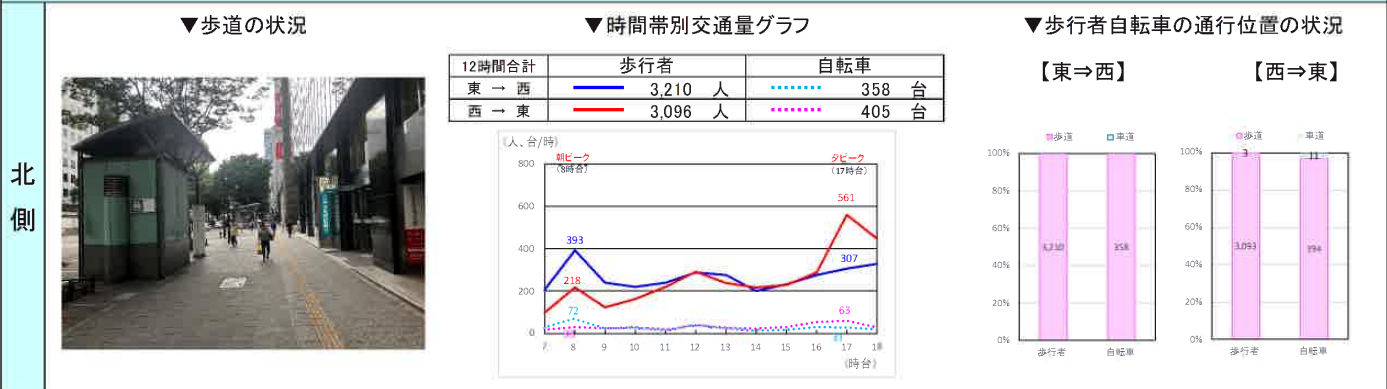
北側で、東方面への通行が多い。

地点 番号	42	路線名	青葉通	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇時々雨
		地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	令和7年9月17日(水)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・アイリス青葉ビル ・焼肉と牛たん 兼			
×	○	○	○				

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）							
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--



地点番号

43

路線名

青葉通

地点名

愛宕上杉通～駅前通

歩道状況

調査日

歩道あり

令和7年9月17日(水)

天候

イベント

晴後曇時々雨

標準幅員（断面図）

(北側)

53.4

12.8

28.6

12.0

12.8

9.6

1.7

17.3

12.0

歩道

車道

中央帯

車道

歩道

(南側)

(単位:m)

平面図

路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱

電話

看板

バス停

×

○

×

○

沿道の施設

・ヒューモスファイヴビル

・旧さくら野百貨店

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）

北側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	4,350 人	314 台
西→東	4,092 人	297 台

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】

【西→東】

南側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	4,011 人	20 台
西→東	3,500 人	12 台

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】

【西→東】

合計（断面量の過年度比較）

12時間合計	H29.9.13	R3.11.25	R7.9.17
歩行者(人/12h)	19,276	18,005	15,953
自転車(台/12h)	997	701	643

利用の特徴

歩行者

自転車

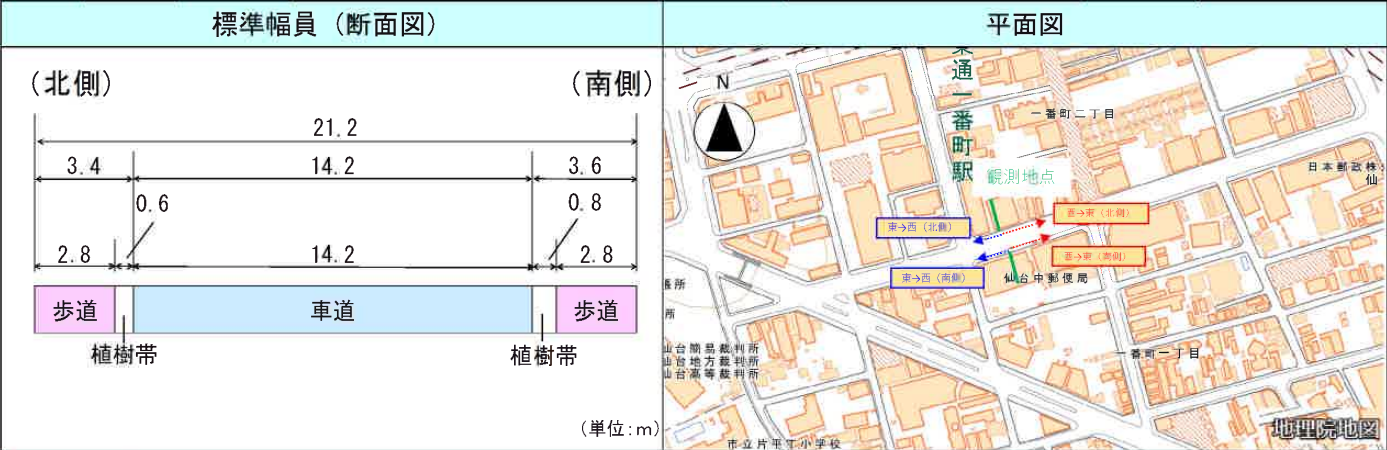
北・南両側とも、朝ピークは西側へ、夕ピークは東側への通行が多い。

特になし

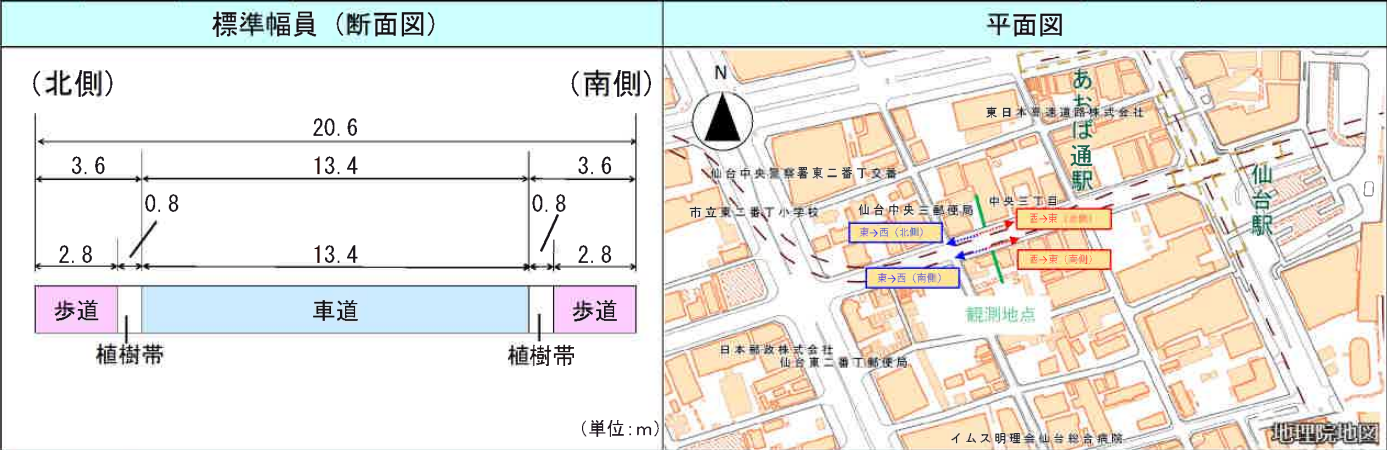
【歩行者】

【自転車】

地点 番号	44	路線名	南町通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	晩翠通～東二番丁通	調査日	令和7年10月30日(木)	イベント	-

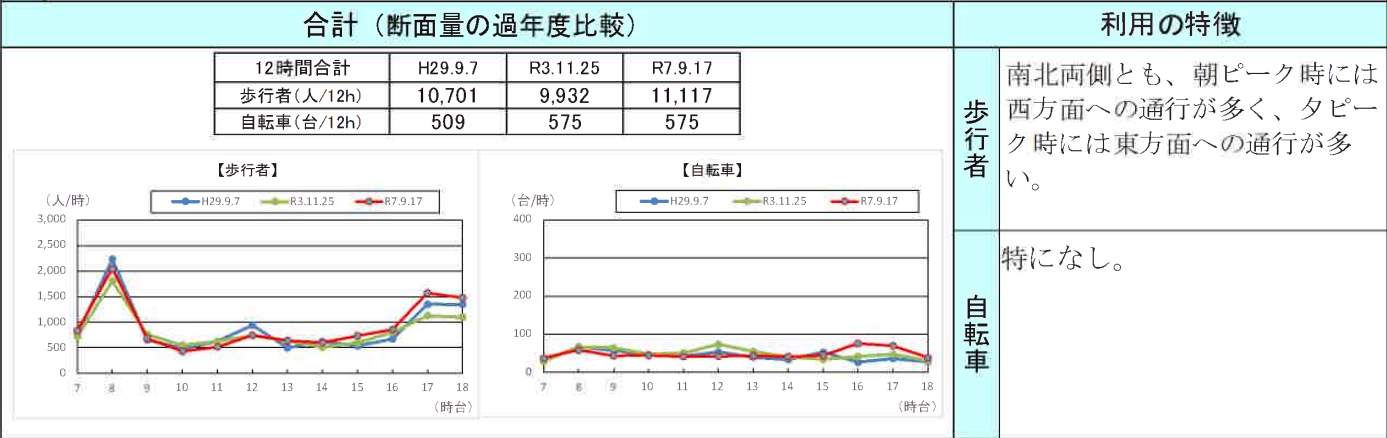
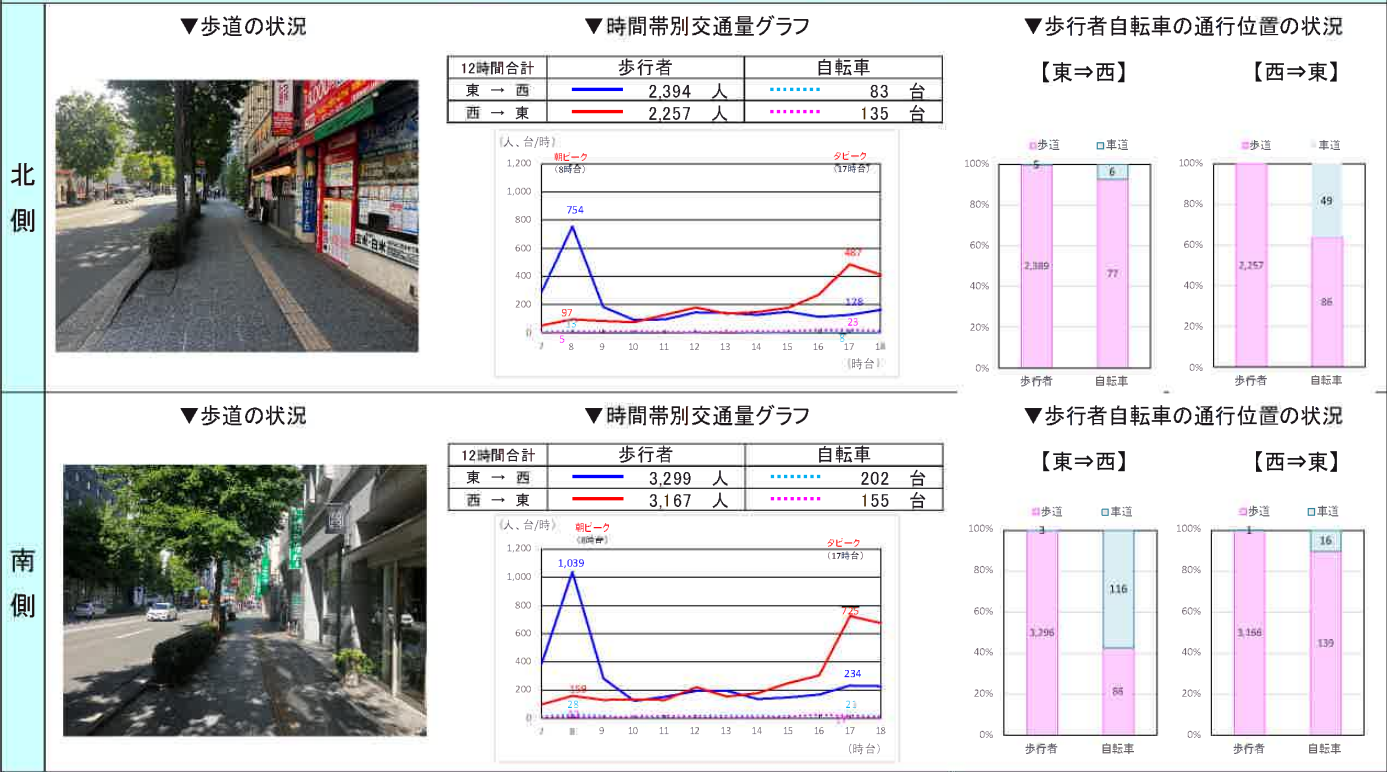


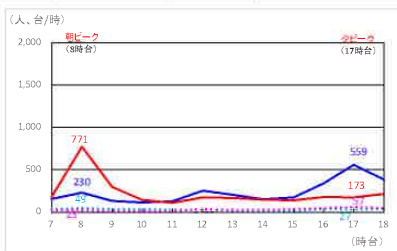
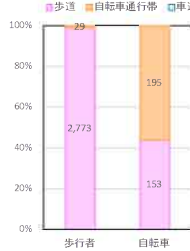
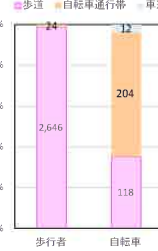
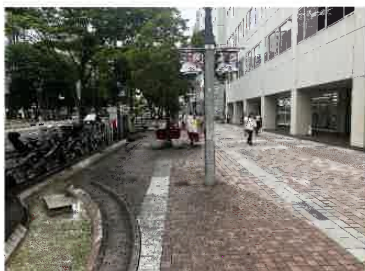
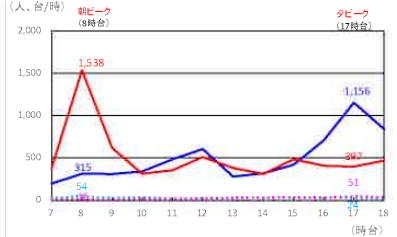
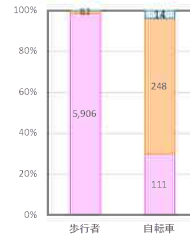
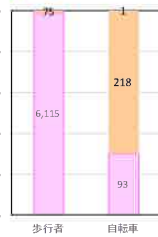
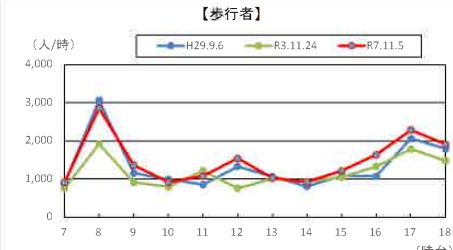
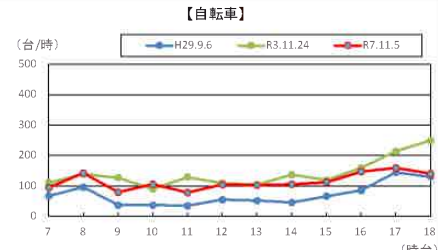
地点 番号	45	路線名	南町通	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇時々雨
		地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	令和7年9月17日(水)	イベント	-



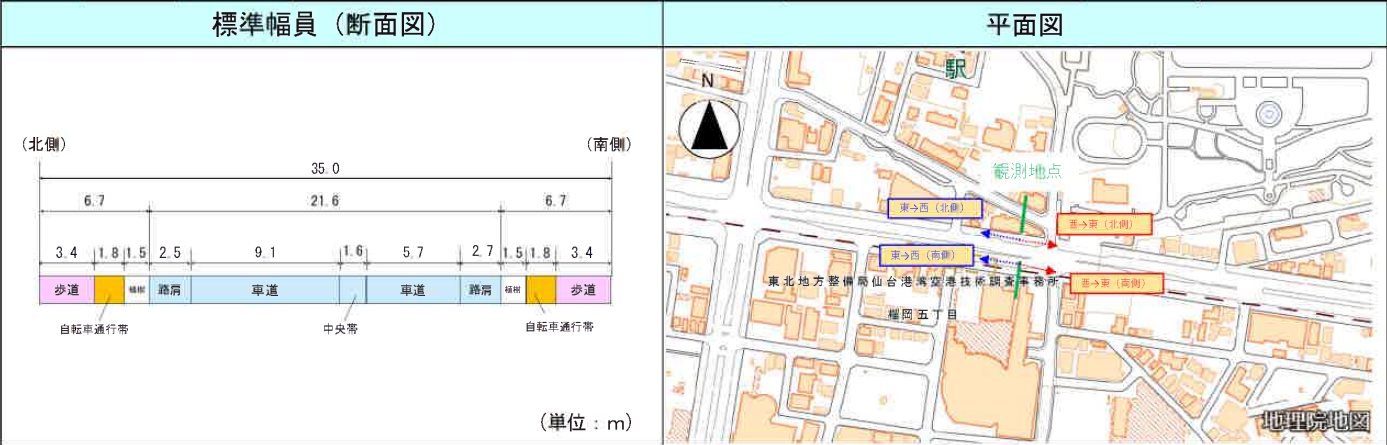
路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・KOKO HOTEL ・コンフォートホテル仙台西口			
×	×	○	×				

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）



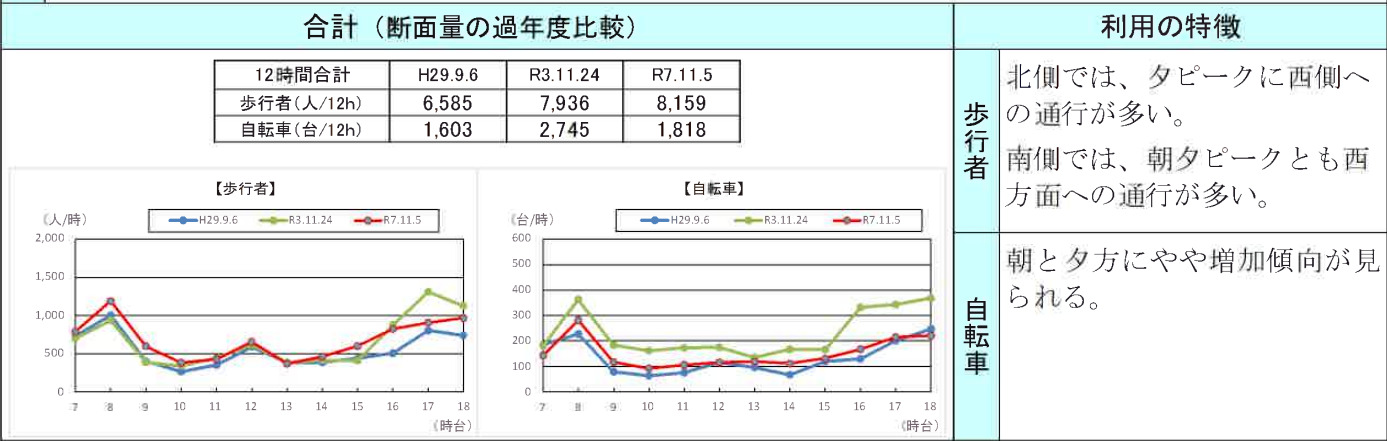
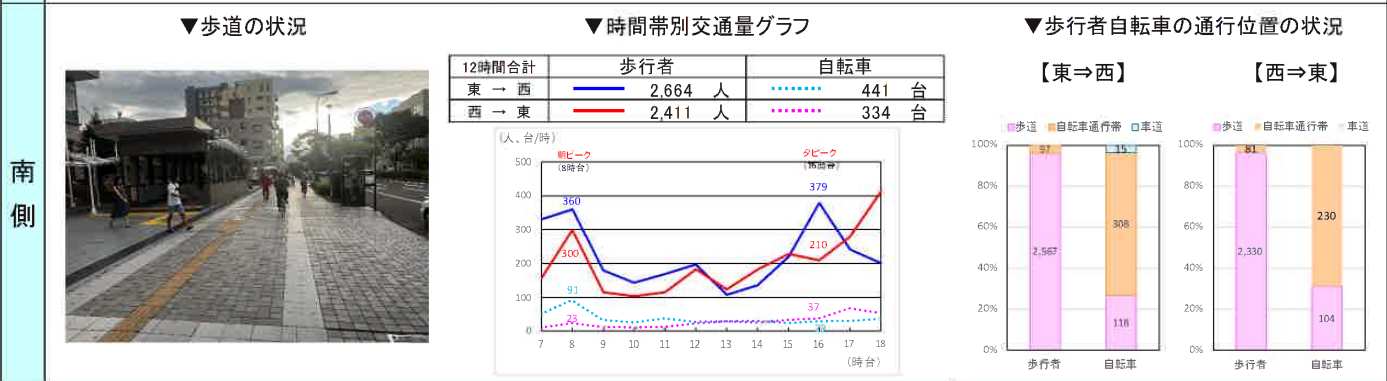
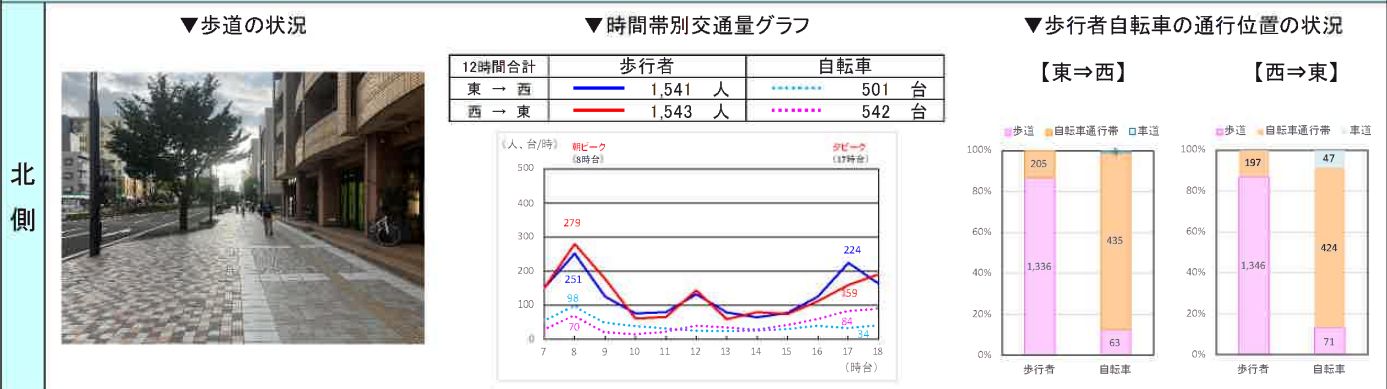
地点 番号	46	路線名	宮城野通		歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後時々曇												
		地点名	東八番丁通～宮沢根白石線		調査日	令和7年11月5日(水)	イベント	-												
標準幅員（断面図）					平面図															
(北側) 48.9 13.7 21.5 13.7 8.9 1.4 1.5 1.9 7.0 4.5 1.5 1.9 1.5 1.4 8.9 水路 路肩 中央帯 路肩 水路 駐輪場 自転車通行帯 駐輪場 自転車通行帯 自転車通行帯 (単位:m) (南側) 																				
路上の状況(計測断面を含む交差点間)					沿道の施設															
電柱		電話		看板	バス停															
×		×		×	×															
					・仙台ガーデンパレス ・TBCハウジングステーション															
時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）																				
北側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ			▼歩行者自転車の通行位置の状況														
			<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>2,802 人</td><td>348 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>2,670 人</td><td>334 台</td></tr></table> 			12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,802 人	348 台	西→東	2,670 人	334 台	【東→西】  【西→東】 					
	12時間合計	歩行者	自転車																	
	東→西	2,802 人	348 台																	
西→東	2,670 人	334 台																		
▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ			▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>5,989 人</td><td>373 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>6,190 人</td><td>312 台</td></tr></table> 			12時間合計	歩行者	自転車	東→西	5,989 人	373 台	西→東	6,190 人	312 台	【東→西】  【西→東】 						
12時間合計	歩行者	自転車																		
東→西	5,989 人	373 台																		
西→東	6,190 人	312 台																		
合計（断面量の過年度比較）					利用の特徴															
<table><tr><td>12時間合計</td><td>H29.9.6</td><td>R3.11.24</td><td>R7.11.5</td></tr><tr><td>歩行者(人/12h)</td><td>16,162</td><td>13,946</td><td>17,651</td></tr><tr><td>自転車(台/12h)</td><td>851</td><td>1,687</td><td>1,367</td></tr></table> 【歩行者】  【自転車】 					12時間合計	H29.9.6	R3.11.24	R7.11.5	歩行者(人/12h)	16,162	13,946	17,651	自転車(台/12h)	851	1,687	1,367	歩行者 南北両側とも、朝ピーク時には東方面への通行が多く、夕ピーク時には西方面への通行が多い。 自転車 特になし。			
12時間合計	H29.9.6	R3.11.24	R7.11.5																	
歩行者(人/12h)	16,162	13,946	17,651																	
自転車(台/12h)	851	1,687	1,367																	

地点 番号	47	路線名	宮城野通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後時々曇
		地点名	榴ヶ岡駅付近	調査日	令和7年11月5日(水)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・JR 榴ヶ岡駅 ・仙台サンプラザ			
×	○	×	×				

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）							
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--



地点 番号	53	路線名	東西地下自由通路		歩道状況	仙台駅自由通路	天候	晴後時々曇								
		地点名	青葉通下		調査日	令和7年11月5日(水)	イベント									
標準幅員（断面図）					平面図											
(北側) 7.6 7.6 歩道 (南側) (単位:m)																
路上の状況(計測断面を含む交差点間)					沿道の施設											
電柱	電話	看板	バス停	・特になし												
×	×	×	×													
時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）																
歩行者	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ			▼歩行者自転車の通行位置の状況										
			<table><tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th></tr><tr><td>東→西</td><td>8,510 人</td></tr><tr><td>西→東</td><td>9,164 人</td></tr></table>			12時間合計	歩行者	東→西	8,510 人	西→東	9,164 人	【東→西】 【西→東】				
12時間合計	歩行者															
東→西	8,510 人															
西→東	9,164 人															
自転車																
	合計（断面量の過年度比較）					利用の特徴										
<table><tr><th>12時間合計</th><th>H29.9.13</th><th>R3.10.7</th><th>R7.11.5</th></tr><tr><td>歩行者(人/12h)</td><td>26,944</td><td>28,253</td><td>17,674</td></tr></table>					12時間合計	H29.9.13	R3.10.7	R7.11.5	歩行者(人/12h)	26,944	28,253	17,674	歩行者	朝ピーク時に東西両方面の通行が多い。		
12時間合計	H29.9.13	R3.10.7	R7.11.5													
歩行者(人/12h)	26,944	28,253	17,674													
					自転車	通行不可										

地点 番号	57	路線名	区画街路北 3 号線		歩道状況	歩道あり	天候	晴												
		地点名	晩翠通～東二番丁通		調査日	令和 7 年 10 月 30 日(木)	イベント	－												
標準幅員（断面図）					平面図															
(北側) 10.5 2.4 5.7 2.4 2.4 5.7 2.4 歩道 車道 歩道 (単位:m)																				
路上の状況(計測断面を含む交差点間)					沿道の施設															
電柱	電話	看板	バス停	・コーポキクセン ・とびうめ																
○	×	×	×																	
時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）																				
北側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況															
			<table><tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr><tr><td>東 → 西</td><td>583 人</td><td>55 台</td></tr><tr><td>西 → 東</td><td>482 人</td><td>207 台</td></tr></table>		12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	583 人	55 台	西 → 東	482 人	207 台	【東→西】 【西→東】						
12時間合計	歩行者	自転車																		
東 → 西	583 人	55 台																		
西 → 東	482 人	207 台																		
南側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況															
			<table><tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr><tr><td>東 → 西</td><td>512 人</td><td>219 台</td></tr><tr><td>西 → 東</td><td>513 人</td><td>78 台</td></tr></table>		12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	512 人	219 台	西 → 東	513 人	78 台	【東→西】 【西→東】						
12時間合計	歩行者	自転車																		
東 → 西	512 人	219 台																		
西 → 東	513 人	78 台																		
合計（断面量の過年度比較）					利用の特徴															
<table><tr><th>12時間合計</th><th>H29.9.13</th><th>R3.11.25</th><th>R7.10.30</th></tr><tr><td>歩行者(人/12h)</td><td>2,250</td><td>2,785</td><td>2,090</td></tr><tr><td>自転車(台/12h)</td><td>679</td><td>410</td><td>559</td></tr></table> 【歩行者】 【自転車】					12時間合計	H29.9.13	R3.11.25	R7.10.30	歩行者(人/12h)	2,250	2,785	2,090	自転車(台/12h)	679	410	559	北側では朝ピークに西方面へ、 南側では朝ピークは東方面への 通行が多い。			
12時間合計	H29.9.13	R3.11.25	R7.10.30																	
歩行者(人/12h)	2,250	2,785	2,090																	
自転車(台/12h)	679	410	559																	
					特になし															

地点 番号	60	路線名	青葉通		歩道状況	歩道あり	天候	曇後一時雨												
		地点名	一番町通～東二番丁通		調査日	令和7年11月13日(木)	イベント	-												
標準幅員（断面図）					平面図															
(北側) 7.5 21.0 7.1 7.5 2.4 6.2 4.3 6.2 1.9 3.0 4.1 歩道 路肩 車道 中央帯 車道 橋脚 歩道 (南側) (単位：m)																				
路上の状況(計測断面を含む交差点間)					沿道の施設															
電柱	電話	看板	バス停	・ 藤崎 ・ ファミリーマート 一番町駅前店																
×	×	×	○																	
時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）																				
北側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況															
			<table><tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr><tr><td>東 → 西</td><td>1,892 人</td><td>355 台</td></tr><tr><td>西 → 東</td><td>2,378 人</td><td>543 台</td></tr></table>		12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,892 人	355 台	西 → 東	2,378 人	543 台	【東→西】 【西→東】						
12時間合計	歩行者	自転車																		
東 → 西	1,892 人	355 台																		
西 → 東	2,378 人	543 台																		
南側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況															
			<table><tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr><tr><td>東 → 西</td><td>3,081 人</td><td>305 台</td></tr><tr><td>西 → 東</td><td>2,841 人</td><td>297 台</td></tr></table>		12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	3,081 人	305 台	西 → 東	2,841 人	297 台	【東→西】 【西→東】						
12時間合計	歩行者	自転車																		
東 → 西	3,081 人	305 台																		
西 → 東	2,841 人	297 台																		
合計（断面量の過年度比較）					利用の特徴															
<table><tr><th>12時間合計</th><th>H29.9.7</th><th>R3.11.25</th><th>R7.11.13</th></tr><tr><td>歩行者(人/12h)</td><td>9,686</td><td>7,136</td><td>10,192</td></tr><tr><td>自転車(台/12h)</td><td>696</td><td>875</td><td>1,500</td></tr></table> 【歩行者】 【自転車】					12時間合計	H29.9.7	R3.11.25	R7.11.13	歩行者(人/12h)	9,686	7,136	10,192	自転車(台/12h)	696	875	1,500	歩行者 自転車 北側では、朝夕とも東方面への移動が多い。 南側では、朝ピークは西方面、夕ピークは東方面への通行が多い。 南北両側とも、朝ピークは西方面へ、夕ピークは東方面への移動が多い。			
12時間合計	H29.9.7	R3.11.25	R7.11.13																	
歩行者(人/12h)	9,686	7,136	10,192																	
自転車(台/12h)	696	875	1,500																	

地点番号	61	路線名	定禅寺通	歩道状況	スクランブル交差点	天候	曇時々雨																		
		地点名	春日町交差点	調査日	令和7年10月7日(水)	イベント	-																		
調査方面案内図				平面図および現地状況																					
周辺の施設																									
コスモ、モスバーガー																									
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																									
A断面				B断面																					
<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>1,503 人</td><td>89 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>1,059 人</td><td>174 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,503 人	89 台	西→東	1,059 人	174 台	<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>594 人</td><td>171 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>584 人</td><td>171 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	東→西	594 人	171 台	西→東	584 人	171 台
12時間合計	歩行者	自転車																							
東→西	1,503 人	89 台																							
西→東	1,059 人	174 台																							
12時間合計	歩行者	自転車																							
東→西	594 人	171 台																							
西→東	584 人	171 台																							
C断面				D断面																					
<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>400 人</td><td>178 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>452 人</td><td>231 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	400 人	178 台	南→北	452 人	231 台	<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>560 人</td><td>369 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>382 人</td><td>149 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	560 人	369 台	南→北	382 人	149 台
12時間合計	歩行者	自転車																							
北→南	400 人	178 台																							
南→北	452 人	231 台																							
12時間合計	歩行者	自転車																							
北→南	560 人	369 台																							
南→北	382 人	149 台																							
E方向				F方向																					
<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北東→南西</td><td>334 人</td><td>182 台</td></tr><tr><td>南西→北東</td><td>306 人</td><td>134 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	北東→南西	334 人	182 台	南西→北東	306 人	134 台	<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北西→南東</td><td>1,228 人</td><td>468 台</td></tr><tr><td>南東→北西</td><td>426 人</td><td>230 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	北西→南東	1,228 人	468 台	南東→北西	426 人	230 台
12時間合計	歩行者	自転車																							
北東→南西	334 人	182 台																							
南西→北東	306 人	134 台																							
12時間合計	歩行者	自転車																							
北西→南東	1,228 人	468 台																							
南東→北西	426 人	230 台																							
利用者の特徴																									
歩行者				自転車者																					
東西方面の通行 (A・B断面) が南北方面の通行 (C・D断面) に比べて多い。				朝ピーク時、B断面は西方面、・D断面は南側方面への通行が多くなっている。																					

地点 番号	65	路線名	青葉通		歩道状況	歩道あり	天候	曇時々雨												
		地点名	大橋		調査日	令和7年10月7日(水)	イベント	-												
標準幅員（断面図）					平面図															
(北側) (南側) 10.0 2.0 6.0 2.0 2.0 0.2 5.6 0.2 2.0 歩道 車道 歩道 路肩 路肩 (単位:m)																				
路上の状況(計測断面を含む交差点間)					沿道の施設															
電柱	電話	看板	バス停	・特になし																
×	×	×	×																	
時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）																				
北側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況															
			<table><tr><td>12時間合計</td><td colspan="2">歩行者</td><td colspan="2">自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>191 人</td><td>167 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>318 人</td><td>496 台</td></tr></table>		12時間合計	歩行者		自転車		東→西	191 人	167 台	西→東	318 人	496 台	【東→西】 【西→東】				
12時間合計	歩行者		自転車																	
東→西	191 人	167 台																		
西→東	318 人	496 台																		
南側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況															
			<table><tr><td>12時間合計</td><td colspan="2">歩行者</td><td colspan="2">自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>318 人</td><td>381 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>349 人</td><td>154 台</td></tr></table>		12時間合計	歩行者		自転車		東→西	318 人	381 台	西→東	349 人	154 台	【東→西】 【西→東】				
12時間合計	歩行者		自転車																	
東→西	318 人	381 台																		
西→東	349 人	154 台																		
合計（断面量の過年度比較）					利用の特徴															
<table><tr><td>12時間合計</td><td>H29.9.7</td><td>R3.11.25</td><td>R7.10.7</td></tr><tr><td>歩行者(人/12h)</td><td>625</td><td>769</td><td>1,176</td></tr><tr><td>自転車(台/12h)</td><td>370</td><td>670</td><td>1,198</td></tr></table> 【歩行者】 【自転車】					12時間合計	H29.9.7	R3.11.25	R7.10.7	歩行者(人/12h)	625	769	1,176	自転車(台/12h)	370	670	1,198	歩行者 南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。			
12時間合計	H29.9.7	R3.11.25	R7.10.7																	
歩行者(人/12h)	625	769	1,176																	
自転車(台/12h)	370	670	1,198																	
					自転車 北側で朝夕ピークとも、東方面への通行が多い。 南側では朝ピークに、西方面への通行が多い。															

地点番号

66

路線名

西公園通

地点名

青葉通～広瀬通

歩道状況

調査日

歩自通行帯あり

令和7年10月7日(水)

天候

イベント

曇時々雨

-

標準幅員（断面図）

平面図

(西側)

(東側)

(単位:m)

中の瀬橋

西公園

桜ヶ岡公園

緑地帯

大町二丁目

仙台大町郵便局

仙台中央警察署大町交番

大町通り

大町公園

大町通り

路上の状況（計測断面を含む交差点間）

沿道の施設

電柱

電話

看板

バス停

×

×

×

×

・デ・スタイルコーヒー

・TAKAYUパークサイドビル

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

▼歩行者自転車の通行位置の状況

東側

北→南

南→北

373 人

332 人

102 台

62 台

朝ピーク (8時台)

夕ピーク (16時台)

79

45

54

25

6

歩行者

自転車

35

59

42

33

西側

北→南

南→北

603 人

580 人

554 台

442 台

朝ピーク (8時台)

夕ピーク (16時台)

122

45

92

5

31

歩行者

自転車

62

496

58

279

合計（断面量の過年度比較）

利用の特徴

12時間合計

H29未実施

R3.11.25

R7.10.7

歩行者(人/12h)

0

1,223

1,888

自転車(台/12h)

0

415

1,160

【歩行者】

【自転車】

朝ピーク (8時台)

夕ピーク (16時台)

122

45

92

5

31

歩行者

西側で朝ピーク時に北方面、夕ピーク時は南方面への通行が多い。東側では、朝に北方面、昼に南方面への通行が多い。

自転車

西側で朝ピーク時に北方面への通行が多く、夕ピーク時は南方面への通行が多い。

地点 番号	67	路線名	西公園通		歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴												
		地点名	広瀬通～定禅寺通		調査日	令和7年10月30日(木)	イベント	-												
標準幅員（断面図）					平面図															
(西側) (東側) (単位:m)																				
路上の状況(計測断面を含む交差点間)					沿道の施設															
電柱	電話	看板	バス停	・ J A C 立町ビル、ピースビル西公園 ・ 板橋ビル																
×	×	×	×																	
時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）																				
東側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況															
			<table><tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr><tr><td>北→南</td><td>256 人</td><td>230 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>297 人</td><td>171 台</td></tr></table> (人、台/時)		12時間合計	歩行者	自転車	北→南	256 人	230 台	南→北	297 人	171 台	【北→南】 【南→北】						
	12時間合計	歩行者	自転車																	
北→南	256 人	230 台																		
南→北	297 人	171 台																		
▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況																
		<table><tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr><tr><td>北→南</td><td>373 人</td><td>544 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>410 人</td><td>576 台</td></tr></table> (人、台/時)		12時間合計	歩行者	自転車	北→南	373 人	544 台	南→北	410 人	576 台	【北→南】 【南→北】							
12時間合計	歩行者	自転車																		
北→南	373 人	544 台																		
南→北	410 人	576 台																		
合計（断面量の過年度比較）					利用の特徴															
<table><tr><th>12時間合計</th><th>H29未実施</th><th>R3.11.25</th><th>R7.10.30</th></tr><tr><td>歩行者(人/12h)</td><td>0</td><td>1,004</td><td>1,336</td></tr><tr><td>自転車(台/12h)</td><td>0</td><td>892</td><td>1,521</td></tr></table> 【歩行者】 【自転車】					12時間合計	H29未実施	R3.11.25	R7.10.30	歩行者(人/12h)	0	1,004	1,336	自転車(台/12h)	0	892	1,521	歩行者	西側で朝夕ピーク時、南方面への通行が多い。		
12時間合計	H29未実施	R3.11.25	R7.10.30																	
歩行者(人/12h)	0	1,004	1,336																	
自転車(台/12h)	0	892	1,521																	
自転車	東西両側とも、朝ピーク時に南方面への通行が多い。																			

地点番号	68 (1/2)	路線名	西公園通	歩道状況	横断歩道橋	天候	曇り時々雨																		
		地点名	立町交差点 (立町横断歩道橋)	調査日	令和7年10月7日(火)	イベント	-																		
調査方向案内図				平面図および現地状況																					
周辺の施設																									
西公園、立町小学校																									
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																									
A断面				B断面																					
<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>327 人</td><td>15 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>574 人</td><td>17 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	東→西	327 人	15 台	西→東	574 人	17 台	<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>489 人</td><td>7 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>409 人</td><td>7 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	489 人	7 台	南→北	409 人	7 台
12時間合計	歩行者	自転車																							
東→西	327 人	15 台																							
西→東	574 人	17 台																							
12時間合計	歩行者	自転車																							
北→南	489 人	7 台																							
南→北	409 人	7 台																							
C断面				D断面																					
<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>344 人</td><td>7 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>410 人</td><td>3 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	東→西	344 人	7 台	西→東	410 人	3 台	<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>835 人</td><td>17 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>774 人</td><td>22 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	835 人	17 台	南→北	774 人	22 台
12時間合計	歩行者	自転車																							
東→西	344 人	7 台																							
西→東	410 人	3 台																							
12時間合計	歩行者	自転車																							
北→南	835 人	17 台																							
南→北	774 人	22 台																							
E断面				F断面																					
<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>245 人</td><td>0 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>260 人</td><td>0 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	245 人	0 台	南→北	260 人	0 台	<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>435 人</td><td>3 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>585 人</td><td>7 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	東→西	435 人	3 台	西→東	585 人	7 台
12時間合計	歩行者	自転車																							
北→南	245 人	0 台																							
南→北	260 人	0 台																							
12時間合計	歩行者	自転車																							
東→西	435 人	3 台																							
西→東	585 人	7 台																							

地点番号

68
(2/2)

路線名

西公園通

地点名

立町交差点
(立町横断歩道橋)

歩道状況

調査日

横断歩道橋

令和7年10月7日(火)

天候

イベント

曇時々雨

-

調査方向案内図

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）

G断面

12時間合計	歩行者	自転車
南→西	462人	0台
西→南	603人	0台

(人、台/時)

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）

H断面

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	850人	4台
南→北	817人	1台

(人、台/時)

I断面

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	225人	0台
西→東	259人	0台

(人、台/時)

J断面

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	268人	13台
西→東	808人	12台

(人、台/時)

K断面

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	416人	15台
南→北	653人	18台

(人、台/時)

合計（断面量の過年度比較）

12時間合計	H29未実施	R3.11.25	R7.10.7
歩行者(人/12h)	-	6,975	11,048
自転車(台/12h)	-	2,455	168

【歩行者】

【自転車】

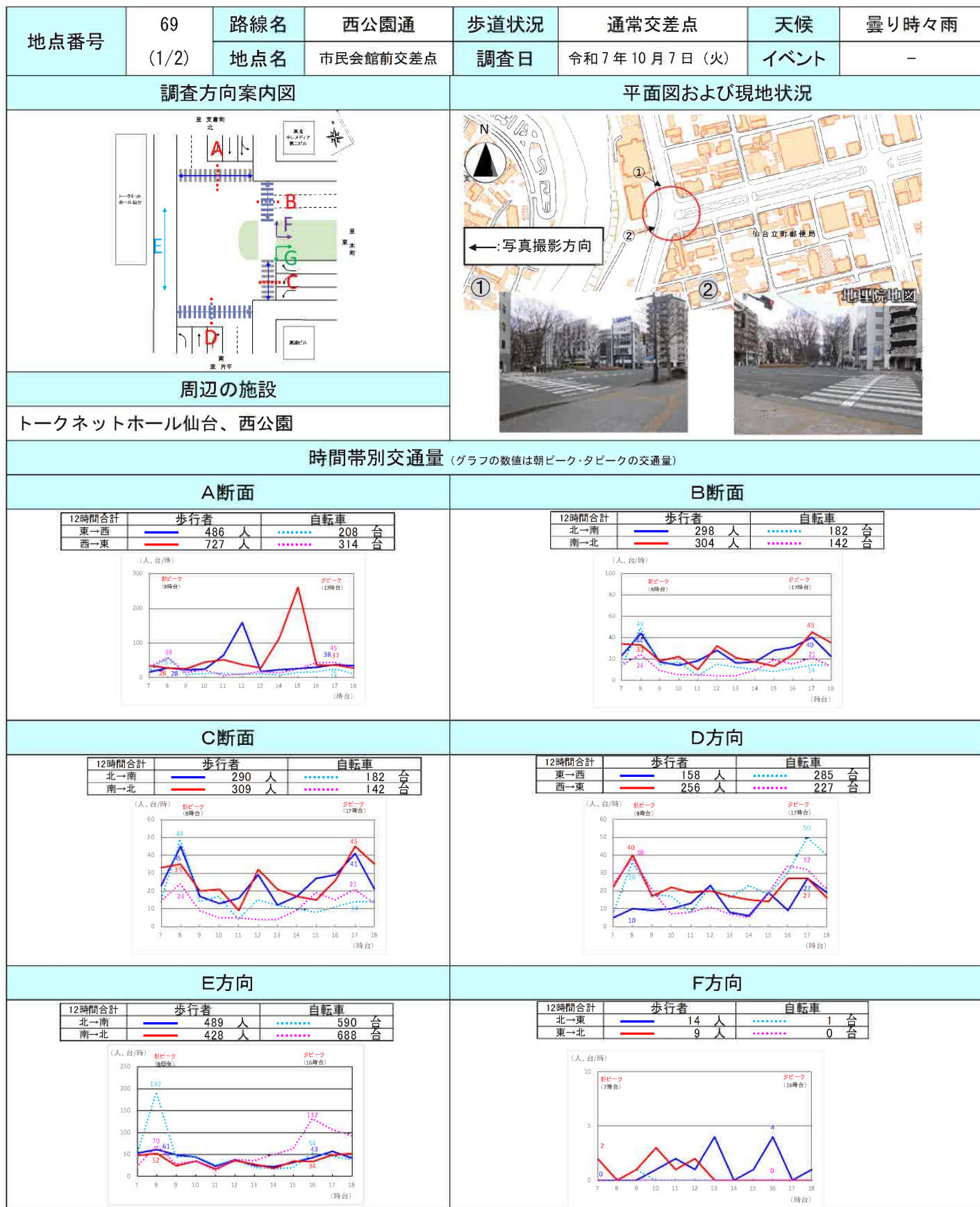
利用の特徴

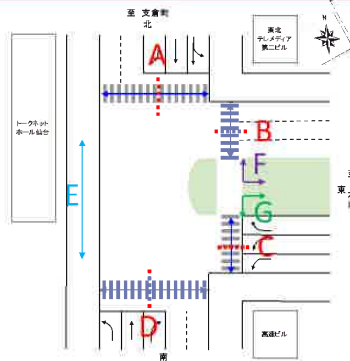
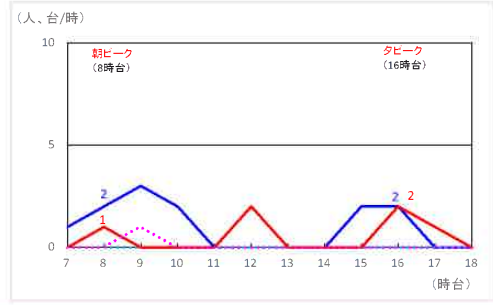
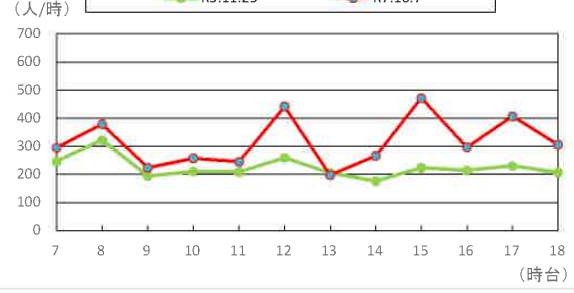
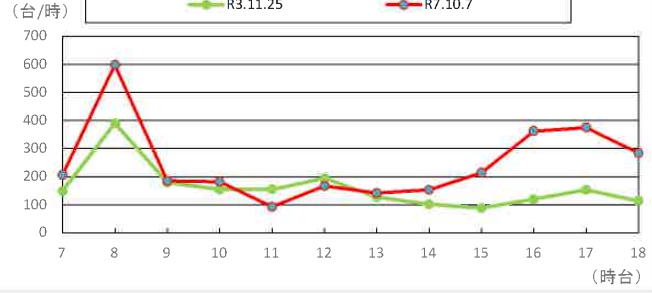
歩行者

D断面やH断面では、朝に北方面、昼に南方面に通行する人が多い。

自転車

特になし

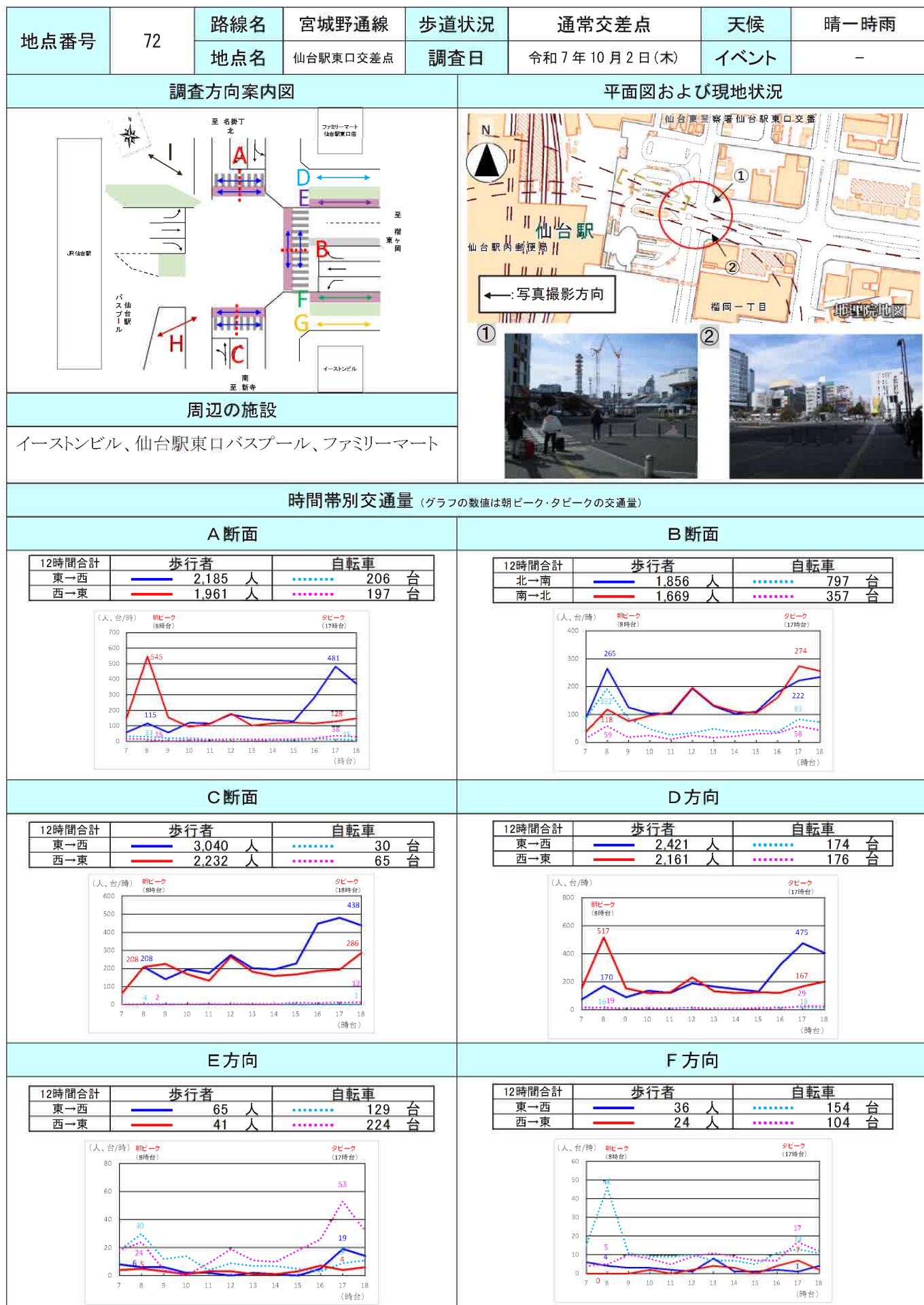


地点番号	69	路線名	西公園通	歩道状況	通常交差点	天候	曇り時々雨												
	(2/2)	地点名	市民会館前交差点	調査日	令和7年10月7日(火)	イベント	-												
調査方向案内図				平面図および現地状況															
																			
周辺の施設																			
トークネットホール仙台、西公園																			
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																			
G断面				利用者の特徴															
<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>南→東</td><td>14人</td><td>0台</td></tr><tr><td>東→南</td><td>6人</td><td>1台</td></tr></table> 				12時間合計	歩行者	自転車	南→東	14人	0台	東→南	6人	1台	・【歩行者】 A断面では、昼頃に西方面へ、夕ピーク時に東方面への通行が多い。B・C断面では、朝ピーク時に南方向への通行が多い。 ・【自転車】 E方向では、朝ピーク時に南方向へ、夕ピーク時には北方向への通行が多い。						
12時間合計	歩行者	自転車																	
南→東	14人	0台																	
東→南	6人	1台																	
合計(全方向計の過年度比較)																			
<table><tr><td>12時間合計</td><td>H29未調査</td><td>R3.11.25</td><td>R7.10.7</td></tr><tr><td>歩行者(人/12h)</td><td></td><td>2,698</td><td>3,788</td></tr><tr><td>自転車(台/12h)</td><td></td><td>1,925</td><td>2,962</td></tr></table>				12時間合計	H29未調査	R3.11.25	R7.10.7	歩行者(人/12h)		2,698	3,788	自転車(台/12h)		1,925	2,962	【歩行者】  【自転車】 			
12時間合計	H29未調査	R3.11.25	R7.10.7																
歩行者(人/12h)		2,698	3,788																
自転車(台/12h)		1,925	2,962																

地点番号	70	路線名	青葉山線	歩道状況		通常交差点		天候	曇時々雨																						
		地点名	仙台城址交差点	調査日	令和7年10月7日(火)	イベント			-																						
調査方向案内図				平面図および現地状況																											
周辺の施設																															
特になし																															
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																															
A断面					B断面																										
<table><tr><td>12時間合計</td><td colspan="2">歩行者</td><td colspan="2">自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>235 人</td><td>107 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>200 人</td><td>42 台</td></tr></table>					12時間合計	歩行者		自転車		東→西	235 人	107 台	西→東	200 人	42 台	<table><tr><td>12時間合計</td><td colspan="2">歩行者</td><td colspan="2">自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>106 人</td><td>10 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>97 人</td><td>10 台</td></tr></table>					12時間合計	歩行者		自転車		北→南	106 人	10 台	南→北	97 人	10 台
12時間合計	歩行者		自転車																												
東→西	235 人	107 台																													
西→東	200 人	42 台																													
12時間合計	歩行者		自転車																												
北→南	106 人	10 台																													
南→北	97 人	10 台																													
合計 (断面量の過年度比較)					利用者の特徴																										
<table><tr><td>12時間合計</td><td>H29未調査</td><td>R3.11.25</td><td>R7.10.7</td></tr><tr><td>歩行者(人/12h)</td><td></td><td>334</td><td>638</td></tr><tr><td>自転車(台/12h)</td><td></td><td>99</td><td>169</td></tr></table> 【歩行者】 【自転車】					12時間合計	H29未調査	R3.11.25	R7.10.7	歩行者(人/12h)		334	638	自転車(台/12h)		99	169	【歩行者・自転車】 A断面は午前中に西方面への移動が多い。														
12時間合計	H29未調査	R3.11.25	R7.10.7																												
歩行者(人/12h)		334	638																												
自転車(台/12h)		99	169																												

※調査断面が変更したため、本年度調査した2断面の値比較をしている。





地点番号	72	路線名	宮城野通線	歩道状況		通常交差点		天候	晴一時雨																									
		地点名	仙台駅東口交差点	調査日	令和7年10月2日(木)	イベント			-																									
調査方向案内図					平面図および現地状況																													
周辺の施設																																		
イーストンビル、仙台駅東口バスプール、ファミリーマート																																		
時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）																																		
G断面					H断面																													
<table><tr><td>12時間合計</td><td colspan="2">歩行者</td><td colspan="2">自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>7,075 人</td><td>80 台</td><td>2,939 人</td><td>13 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>6,442 人</td><td>87 台</td><td>2,024 人</td><td>14 台</td></tr></table>					12時間合計	歩行者		自転車		東→西	7,075 人	80 台	2,939 人	13 台	西→東	6,442 人	87 台	2,024 人	14 台	<table><tr><td>12時間合計</td><td colspan="2">歩行者</td><td colspan="2">自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>2,939 人</td><td>13 台</td><td>2,024 人</td><td>14 台</td></tr></table>					12時間合計	歩行者		自転車		東→西	2,939 人	13 台	2,024 人	14 台
12時間合計	歩行者		自転車																															
東→西	7,075 人	80 台	2,939 人	13 台																														
西→東	6,442 人	87 台	2,024 人	14 台																														
12時間合計	歩行者		自転車																															
東→西	2,939 人	13 台	2,024 人	14 台																														
I断面																																		
<table><tr><td>12時間合計</td><td colspan="2">歩行者</td><td colspan="2">自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>2,239 人</td><td>52 台</td><td>2,024 人</td><td>14 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>1,957 人</td><td>81 台</td><td></td><td></td></tr></table>					12時間合計	歩行者		自転車		東→西	2,239 人	52 台	2,024 人	14 台	西→東	1,957 人	81 台																	
12時間合計	歩行者		自転車																															
東→西	2,239 人	52 台	2,024 人	14 台																														
西→東	1,957 人	81 台																																
過年度との比較					利用者の特徴																													
<table><tr><td>12時間合計</td><td>H29未調査</td><td>R3.11.24</td><td>R7.11.2</td></tr><tr><td>歩行者(人/12h)</td><td></td><td>46,805</td><td>40,367</td></tr><tr><td>自転車(台/12h)</td><td></td><td>3,919</td><td>2,940</td></tr></table> 【歩行者】 【自転車】					12時間合計	H29未調査	R3.11.24	R7.11.2	歩行者(人/12h)		46,805	40,367	自転車(台/12h)		3,919	2,940	【歩行者】 多くの断面で、朝ピーク時は東方面へ、夕ピークは西方面への通行が多くなっている。 【自転車】 B断面では、南方面への通行が多い。																	
12時間合計	H29未調査	R3.11.24	R7.11.2																															
歩行者(人/12h)		46,805	40,367																															
自転車(台/12h)		3,919	2,940																															

地点 番号	73	路線名	東街道線		歩道状況	歩道なし	天候	曇								
		地点名	八軒小路交差点～踏切		調査日	令和7年10月9日(木)	イベント	-								
調査方向案内図					平面図											
(西側) 1.2 4.6 (東側) 路肩 車道 (単位:m)					N ①											
路上の状況(計測断面を含む交差点間)					沿道の施設											
電柱	電話	看板	バス停	・ローソン仙台河原町店												
○	×	×	×													
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																
東側	▼道路の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況											
			<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>32 人</td><td>94 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>8 人</td><td>13 台</td></tr></table>		12時間合計	歩行者	自転車	北→南	32 人	94 台	南→北	8 人	13 台	【北→南】 【南→北】		
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	32 人	94 台														
南→北	8 人	13 台														
西側	▼歩道の状況		▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況											
			<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>464 人</td><td>139 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>281 人</td><td>230 台</td></tr></table>		12時間合計	歩行者	自転車	北→南	464 人	139 台	南→北	281 人	230 台	【北→南】 【南→北】		
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	464 人	139 台														
南→北	281 人	230 台														
合計 (断面量の過年度比較)					利用の特徴											
					歩行者	・朝は南方面への移動が多く、夕方は北方面への移動が多い。 また、ほとんどが西側路肩を通行している。										
					自転車	・東側断面で、朝に南方面への通行が多い。										

地点番号	74	路線名	西公園通	歩道状況	横断歩道橋	天候	曇り時々雨																		
		地点名	立町交差点	調査日	令和7年10月7日(火)	イベント	-																		
調査方向案内図				平面図																					
周辺の施設																									
・西公園、大町交番																									
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																									
A 断面				B 断面																					
<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>585 人</td><td>277 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>788 人</td><td>471 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	東→西	585 人	277 台	西→東	788 人	471 台	<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>660 人</td><td>138 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>740 人</td><td>92 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	660 人	138 台	南→北	740 人	92 台
12時間合計	歩行者	自転車																							
東→西	585 人	277 台																							
西→東	788 人	471 台																							
12時間合計	歩行者	自転車																							
北→南	660 人	138 台																							
南→北	740 人	92 台																							
C 断面				D 断面																					
<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>東→西</td><td>583 人</td><td>130 台</td></tr><tr><td>西→東</td><td>724 人</td><td>173 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	東→西	583 人	130 台	西→東	724 人	173 台	<table><tr><td>12時間合計</td><td>歩行者</td><td>自転車</td></tr><tr><td>北→南</td><td>901 人</td><td>616 台</td></tr><tr><td>南→北</td><td>926 人</td><td>450 台</td></tr></table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	901 人	616 台	南→北	926 人	450 台
12時間合計	歩行者	自転車																							
東→西	583 人	130 台																							
西→東	724 人	173 台																							
12時間合計	歩行者	自転車																							
北→南	901 人	616 台																							
南→北	926 人	450 台																							
合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴																					
				歩行者																					
				朝は、A断面C断面では西方面、B断面D断面では北方面への移動が多い。 一方、昼頃はA断面C断面では東方面、B断面D断面では南方面の移動が多い。																					
				自転車																					
				・D断面では朝は北方面、夕ピークは南方面への利用が多い。																					