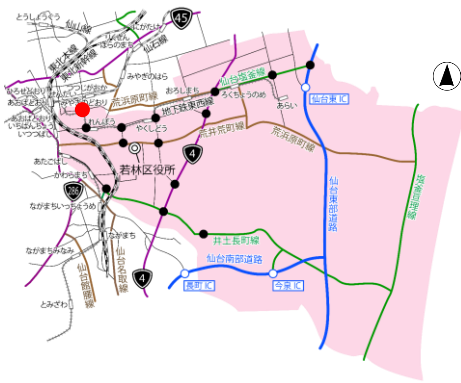


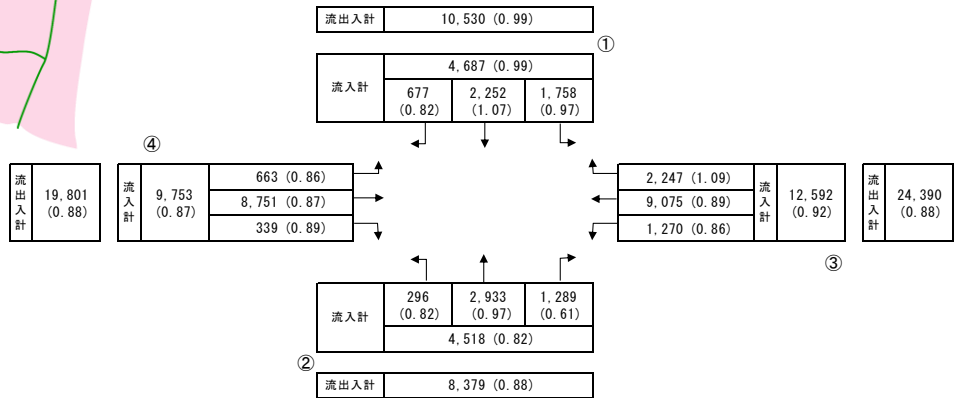
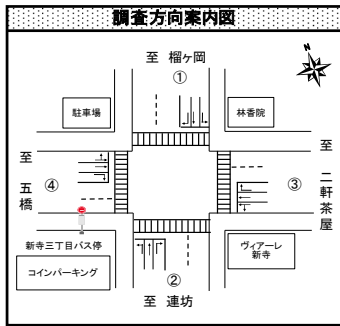
<若-1> 新寺三丁目交差点（若林区）



●調査日時

平成 29年 10月3日（火） 7:00~19:00（12 時間）

●方向別交通量（台/12 時間）

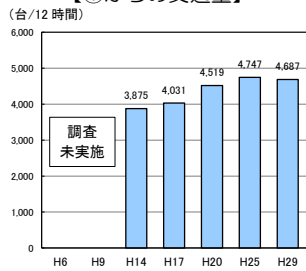


(台/12 時間)

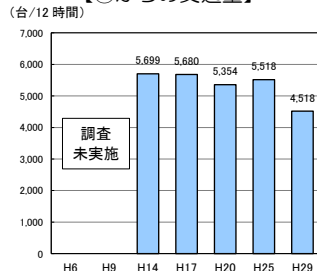
※()は H25 交通量比

●過年度交通量との比較（台/12 時間）

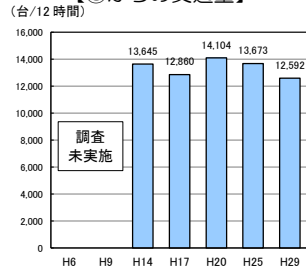
【①からの交通量】



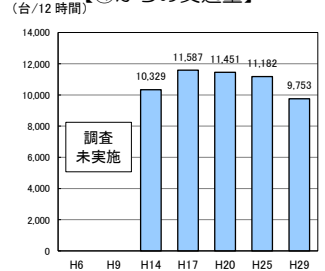
【②からの交通量】



【③からの交通量】

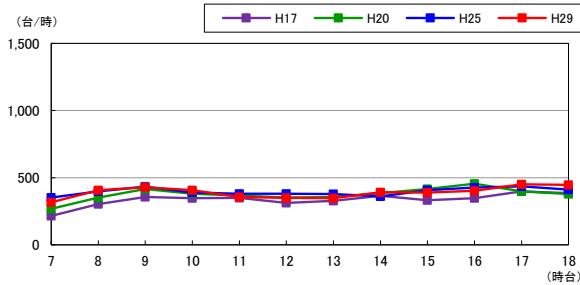


【④からの交通量】

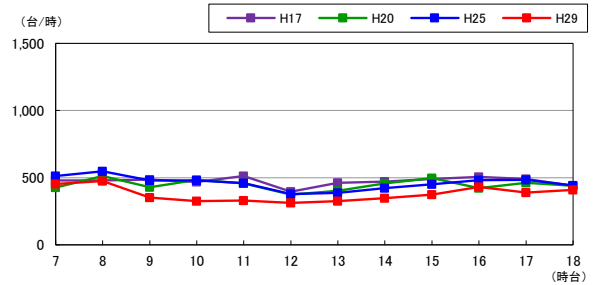


●時間帯別交通量（台/時）

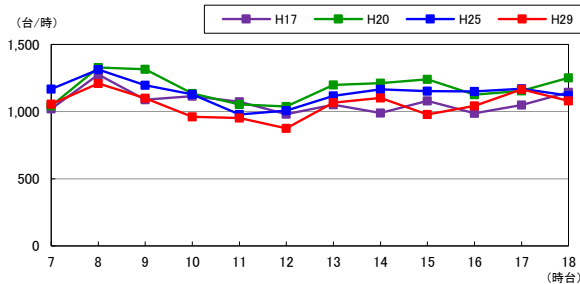
【①からの交通量】



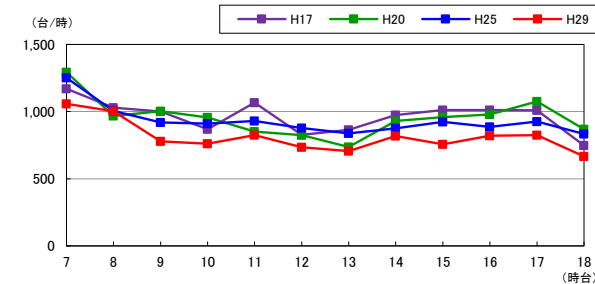
【②からの交通量】



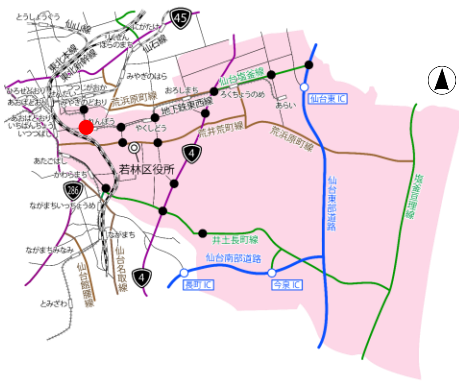
【③からの交通量】



【④からの交通量】



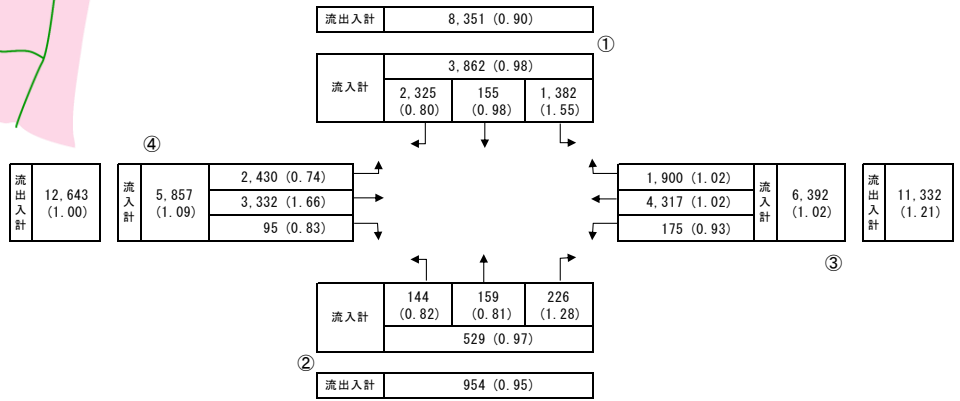
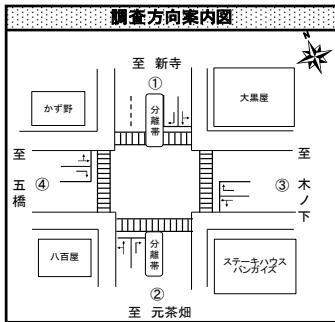
<若-2> 連坊小路交差点（若林区）



●調査日時

平成 29年 10月 3日（火） 7:00～19:00（12 時間）

●方向別交通量（台/12 時間）

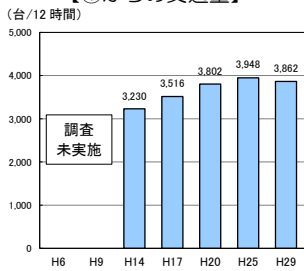


(台/12 時間)

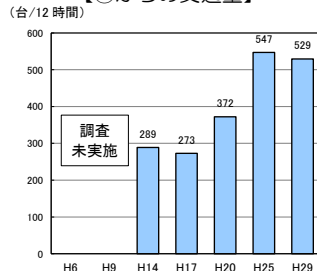
※()は H25 交通量比

●過年度交通量との比較（台/12 時間）

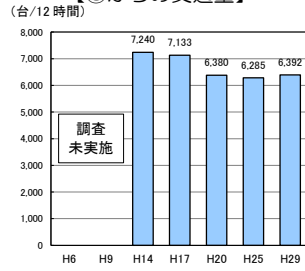
【①からの交通量】



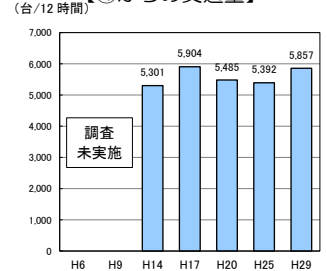
【②からの交通量】



【③からの交通量】

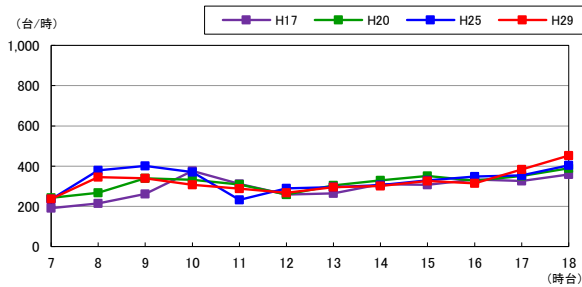


【④からの交通量】

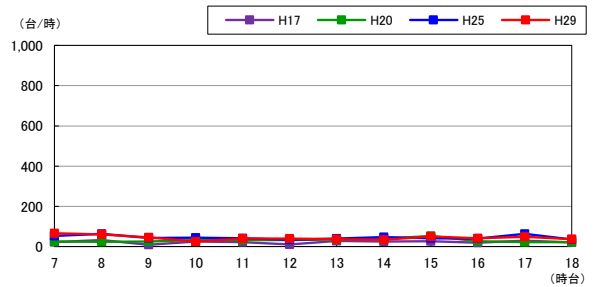


●時間帯別交通量（台/時）

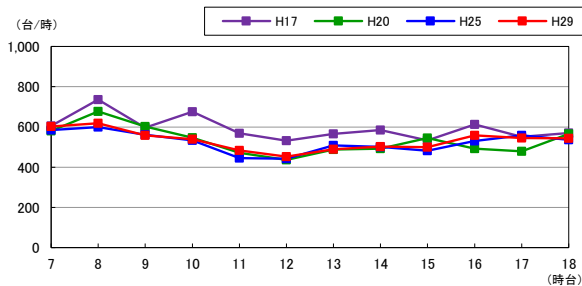
【①からの交通量】



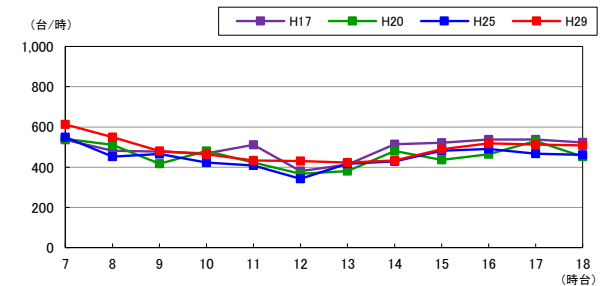
【②からの交通量】



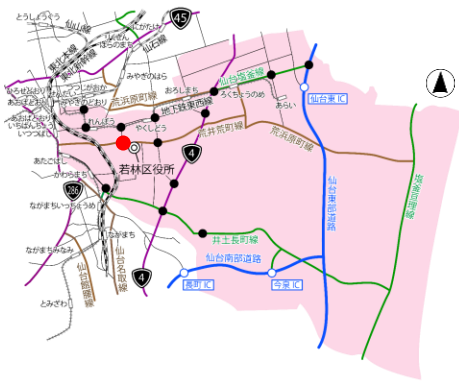
【③からの交通量】



【④からの交通量】



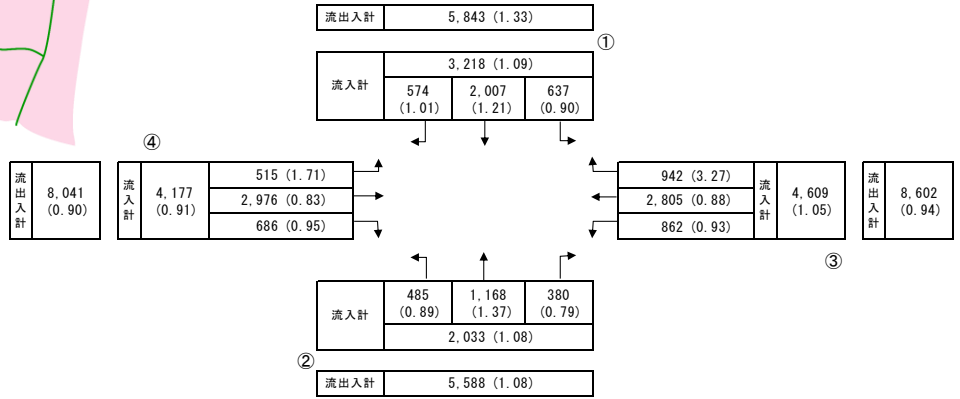
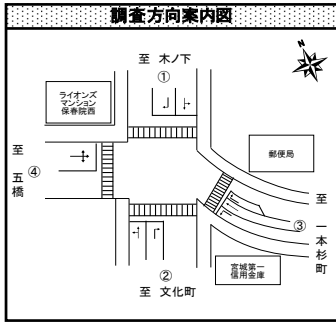
<若-3> 保春院前丁郵便局前交差点（若林区）



●調査日時

平成29年10月12日（木）7:00~19:00（12時間）

●方向別交通量（台/12時間）

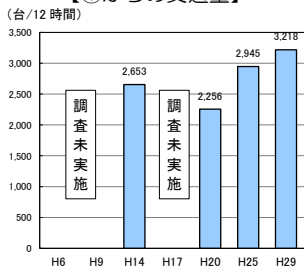


(台/12時間)

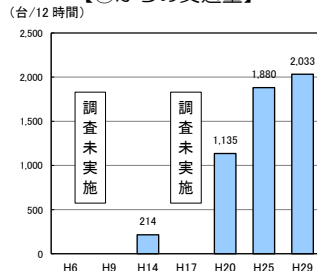
※()はH25交通量比

●過年度交通量との比較（台/12時間）

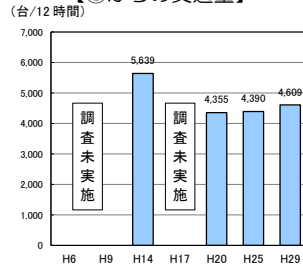
【①からの交通量】



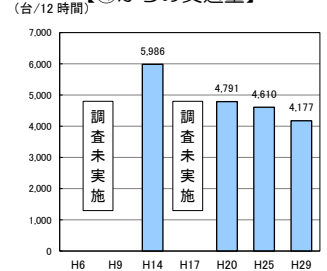
【②からの交通量】



【③からの交通量】

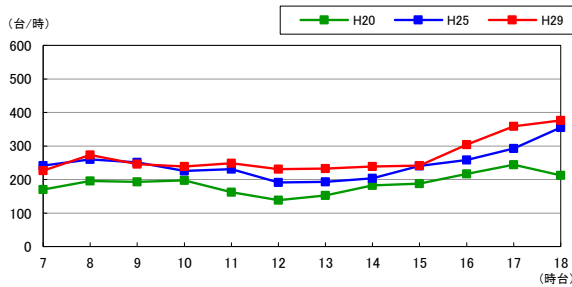


【④からの交通量】

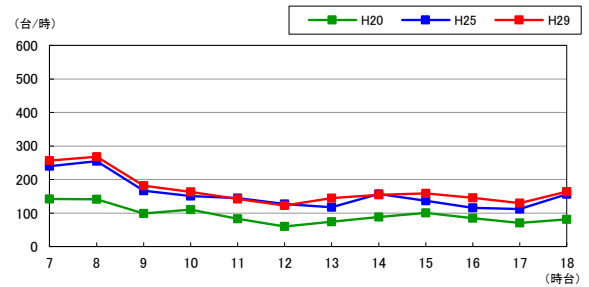


●時間帯別交通量（台/時）

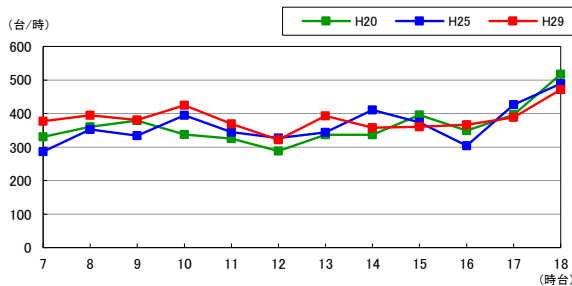
【①からの交通量】



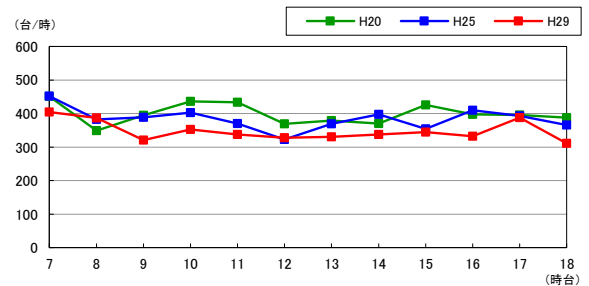
【②からの交通量】



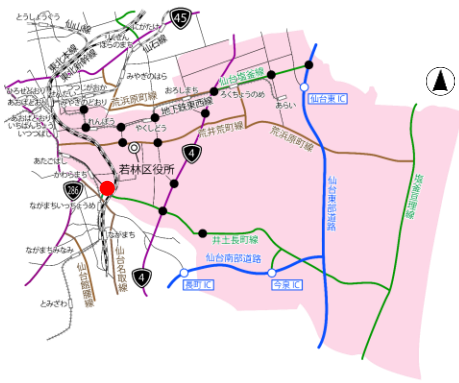
【③からの交通量】



【④からの交通量】



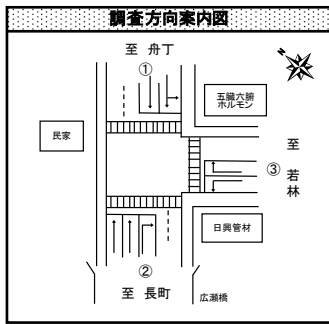
<若-4> 河原町二丁目交差点（若林区）



●調査日時

平成 29年 10月 12日（木）7:00~19:00（12 時間）

●方向別交通量（台/12 時間）



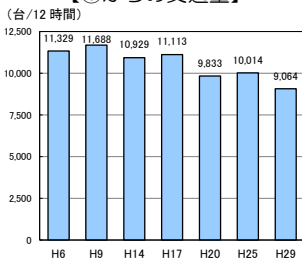
流出入計	16,455 (0.94)			①
流入計	-	7,209 (0.94)	1,855 (0.79)	
流出計	2,897 (0.93)	-	3,802 (0.99)	③
流入計	-	4,494 (1.02)	3,585 (1.00)	
流出入計	19,090 (0.98)			②
流入計	-	4,494 (1.02)	3,585 (1.00)	
流出計	6,699 (0.96)	-	12,139 (0.94)	

(台/12 時間)

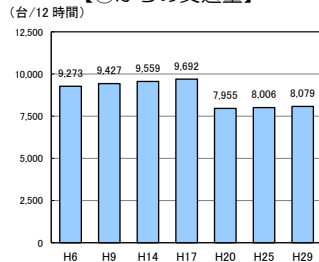
※()は H25 交通量比

●過年度交通量との比較（台/12 時間）

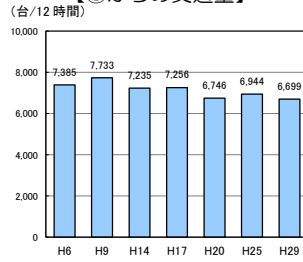
【①からの交通量】



【②からの交通量】

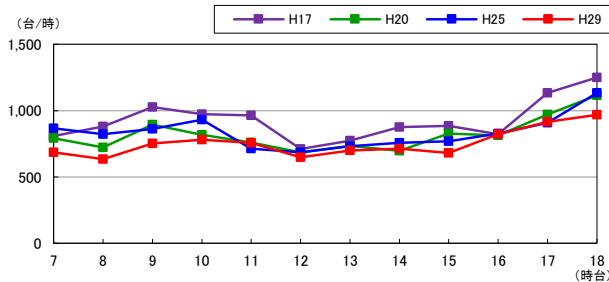


【③からの交通量】

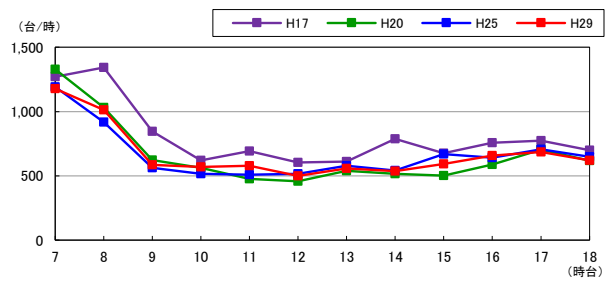


●時間帯別交通量（台/時）

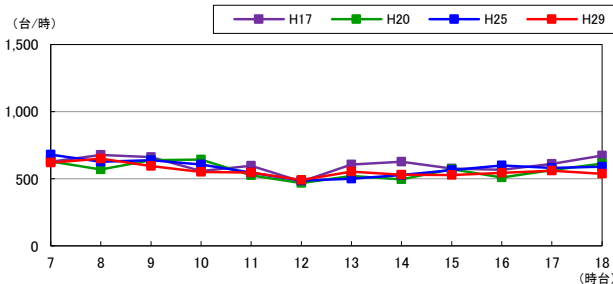
【①からの交通量】



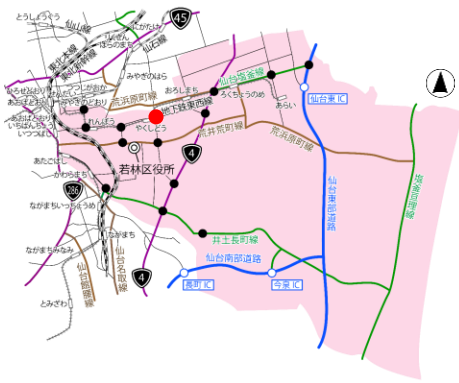
【②からの交通量】



【③からの交通量】



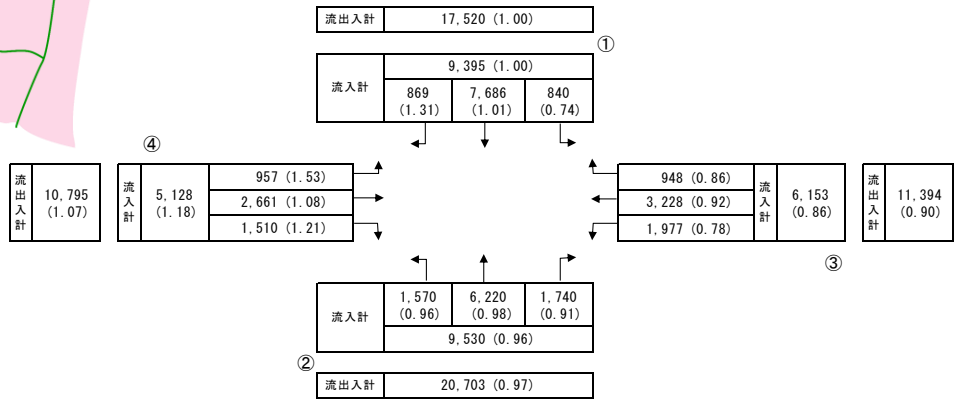
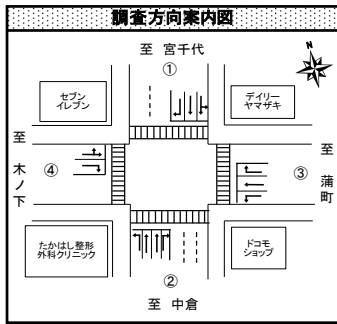
<若-5> 大和町二丁目交差点（若林区）



●調査日時

平成 29年 10月3日（火） 7:00～19:00（12時間）

●方向別交通量（台/12時間）

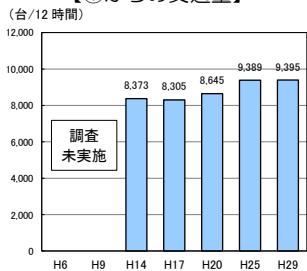


(台/12時間)

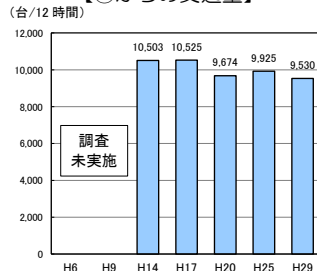
※()はH25交通量比

●過年度交通量との比較（台/12時間）

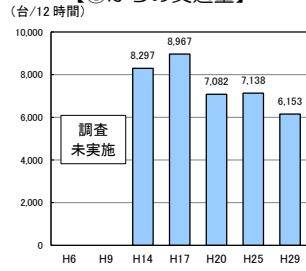
【①からの交通量】



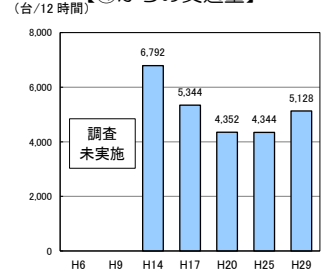
【②からの交通量】



【③からの交通量】

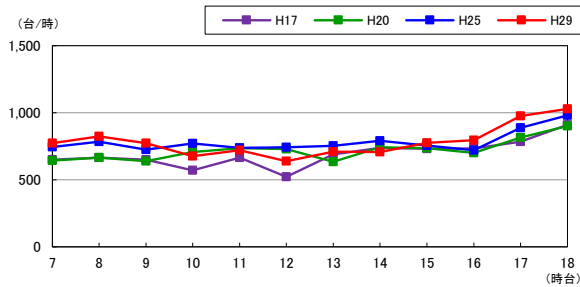


【④からの交通量】

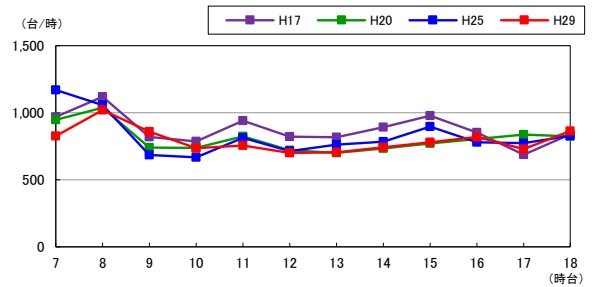


●時間帯別交通量（台/時）

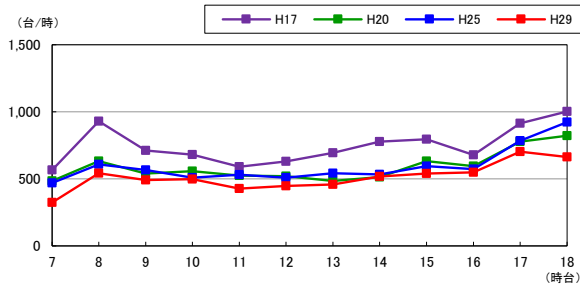
【①からの交通量】



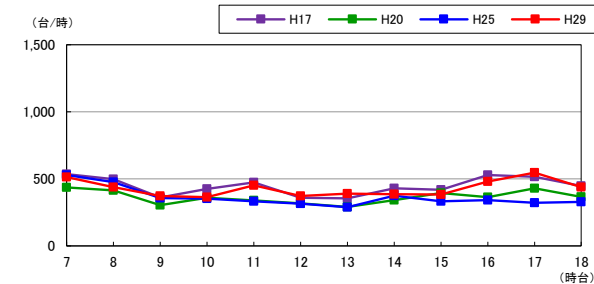
【②からの交通量】



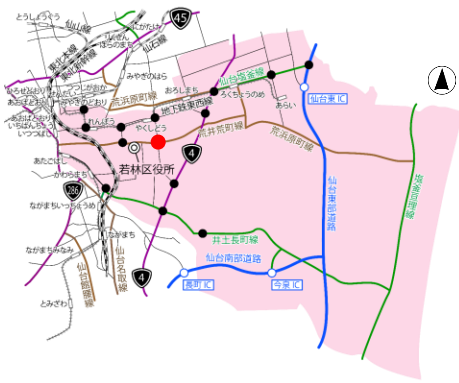
【③からの交通量】



【④からの交通量】



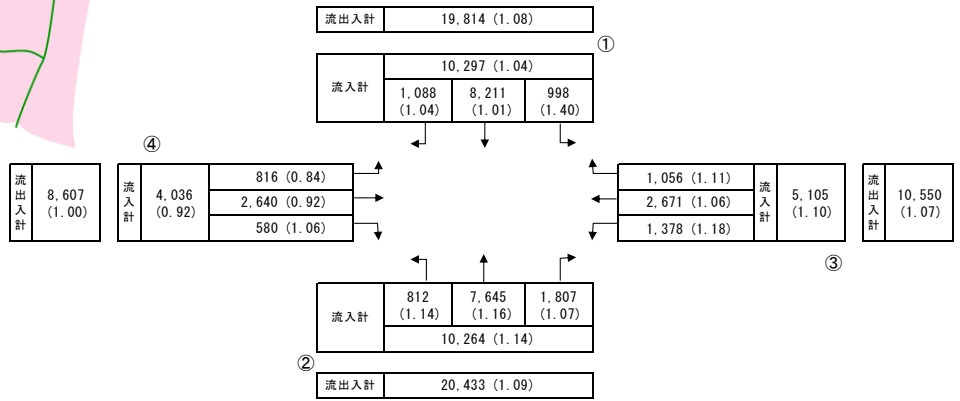
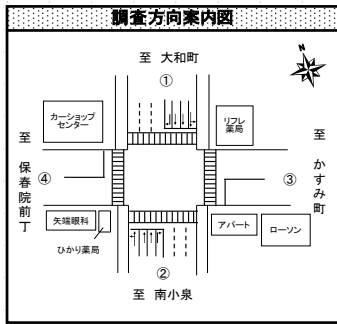
<若-6> 一本杉町交差点（若林区）



●調査日時

平成 29 年 10 月 1 2 日（木）7:00~19:00（12 時間）

●方向別交通量（台/12 時間）

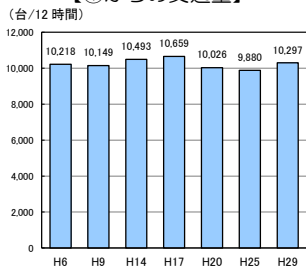


(台/12 時間)

※()は H25 交通量比

●過年度交通量との比較（台/12 時間）

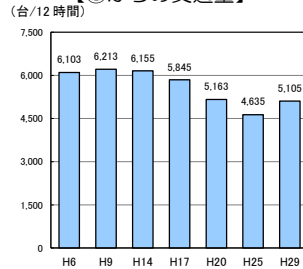
【①からの交通量】



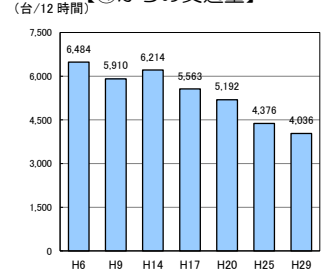
【②からの交通量】



【③からの交通量】

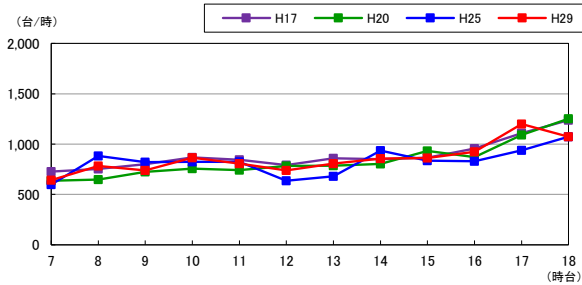


【④からの交通量】

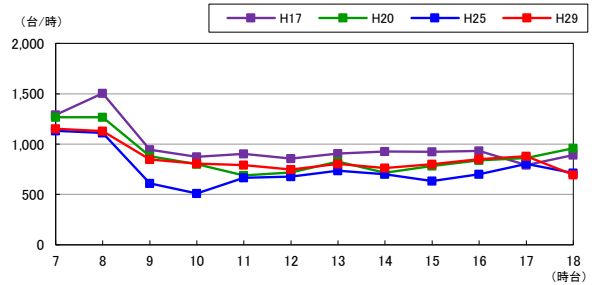


●時間帯別交通量（台/時）

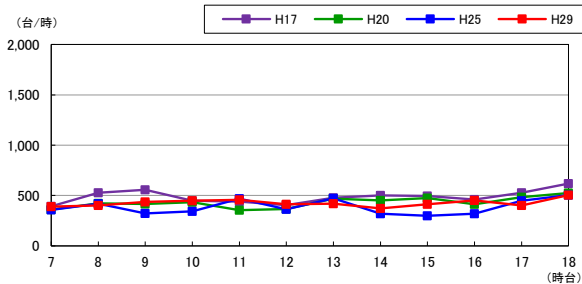
【①からの交通量】



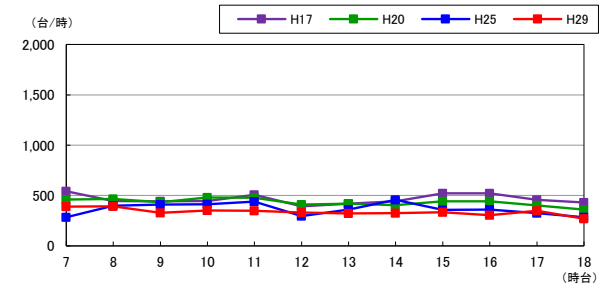
【②からの交通量】



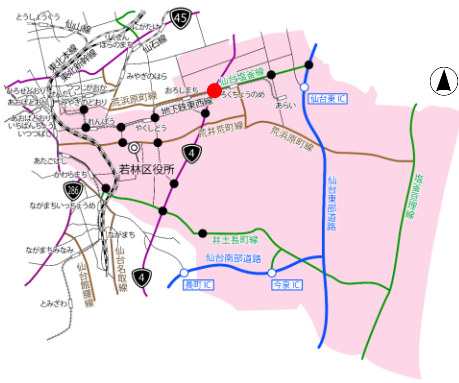
【③からの交通量】



【④からの交通量】



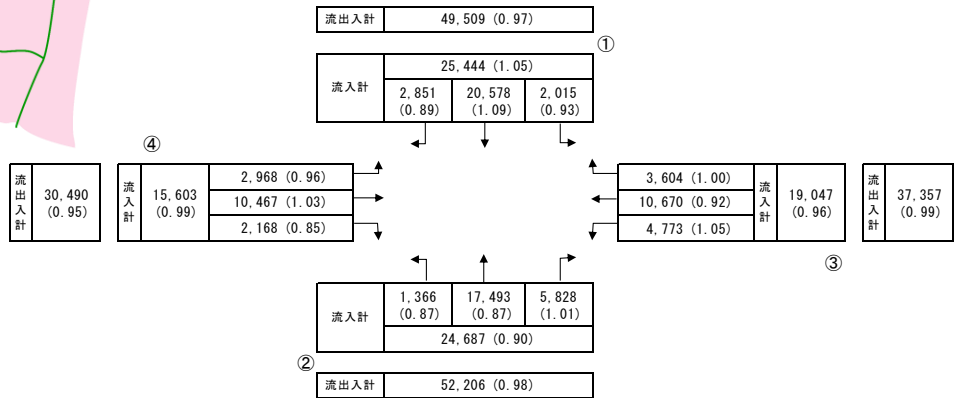
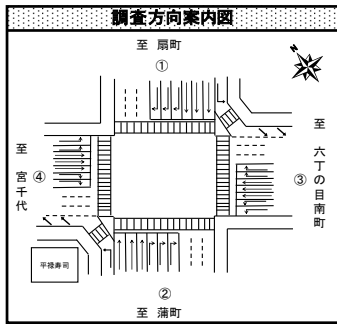
<若-7> 六丁の目交差点（若林区）



●調査日時

平成 29年 10月4日（水）7:00~19:00（12時間）

●方向別交通量（台/12時間）

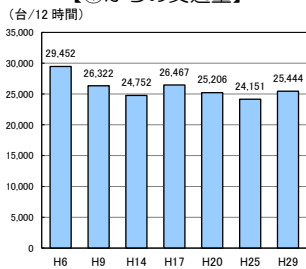


(台/12時間)

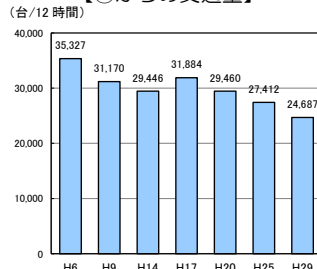
※()はH25交通量比

●過年度交通量との比較（台/12時間）

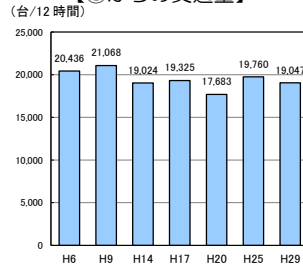
【①からの交通量】



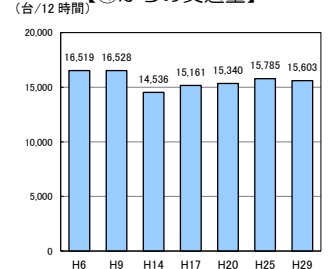
【②からの交通量】



【③からの交通量】

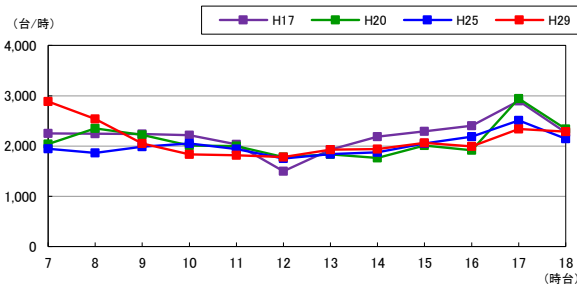


【④からの交通量】

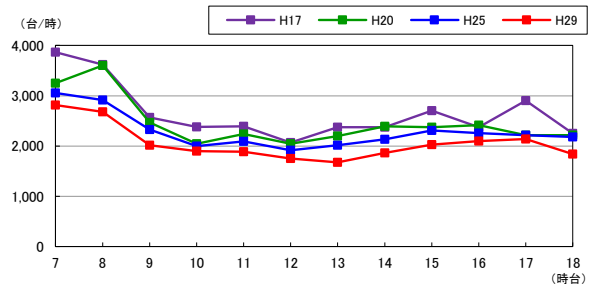


●時間帯別交通量（台/時）

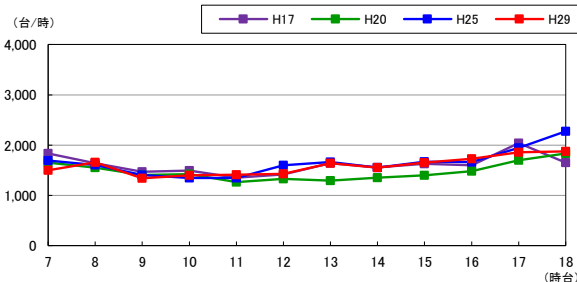
【①からの交通量】



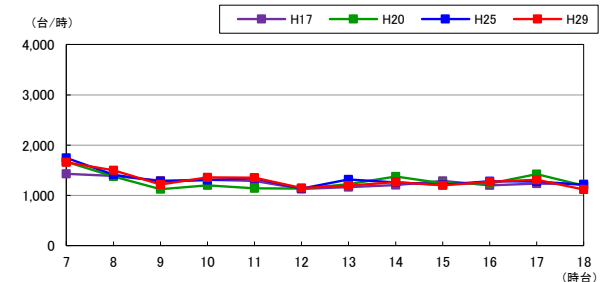
【②からの交通量】



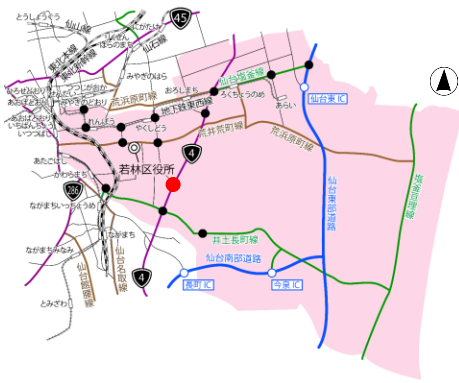
【③からの交通量】



【④からの交通量】



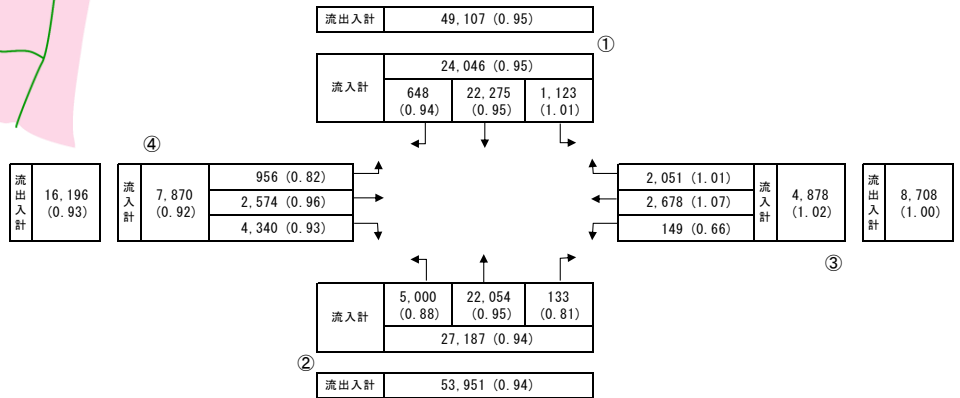
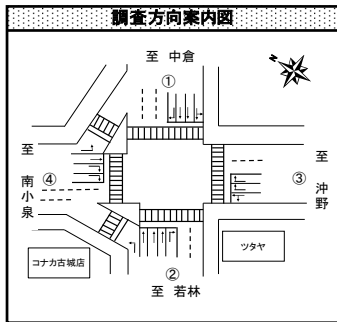
<若-8> 沖野一丁目交差点（若林区）



●調査日時

平成 29 年 10 月 1 2 日（木）7:00~19:00（12 時間）

●方向別交通量（台/12 時間）

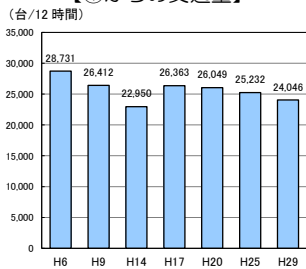


(台/12 時間)

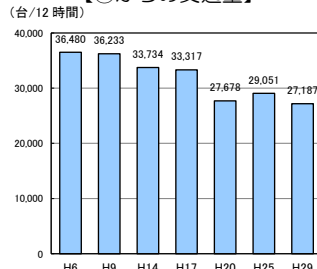
※()は H25 交通量比

●過年度交通量との比較（台/12 時間）

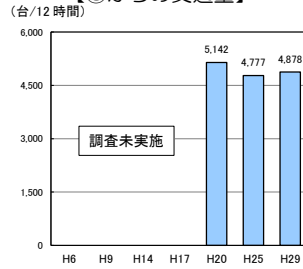
【①からの交通量】



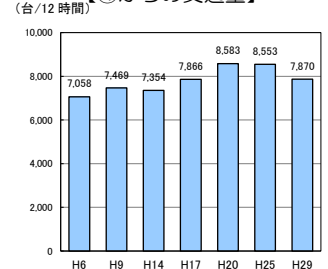
【②からの交通量】



【③からの交通量】

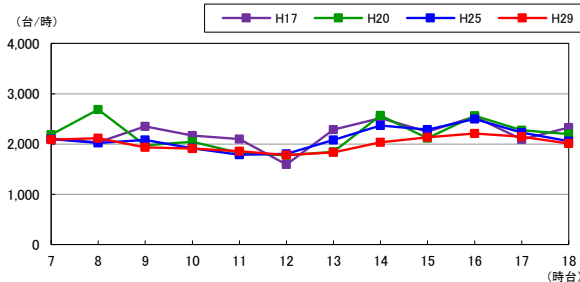


【④からの交通量】

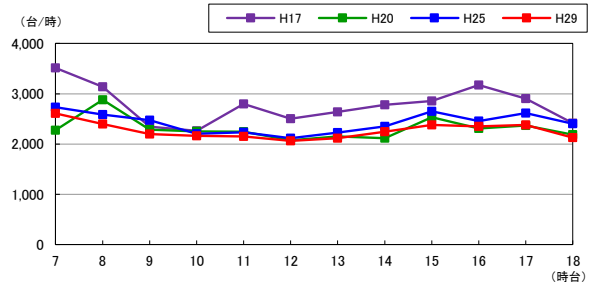


●時間帯別交通量（台/時）

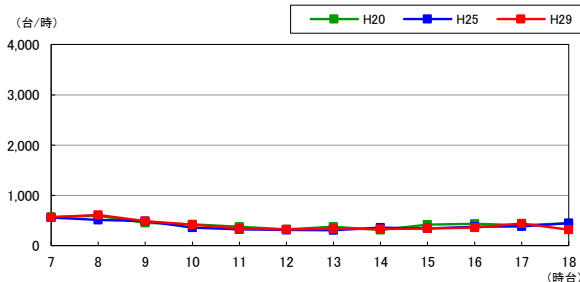
【①からの交通量】



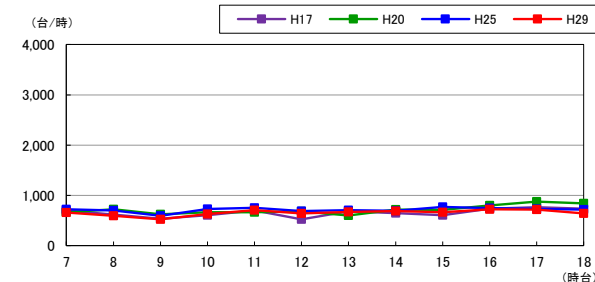
【②からの交通量】



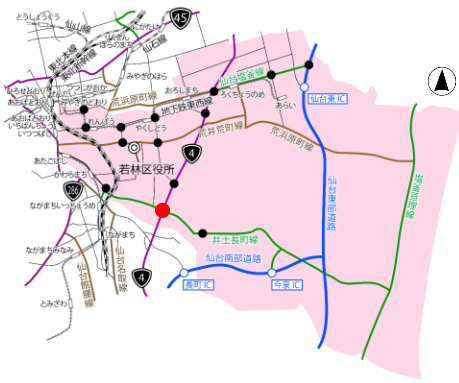
【③からの交通量】



【④からの交通量】



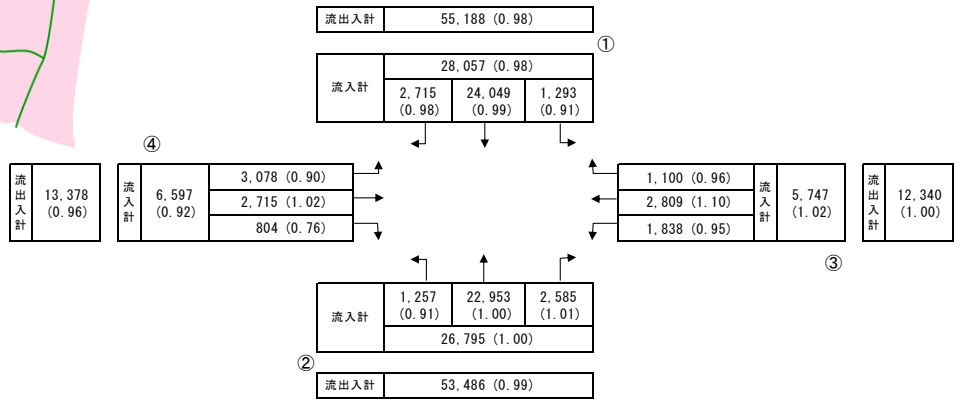
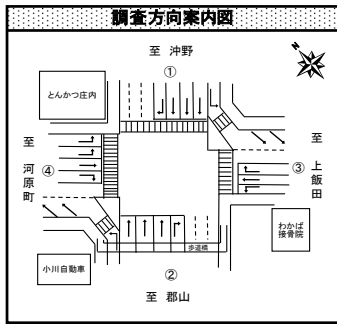
<若-9> 若林四丁目交差点（若林区）



●調査日時

平成 29 年 10 月 1 2 日（木）7:00~19:00（12 時間）

●方向別交通量（台/12 時間）

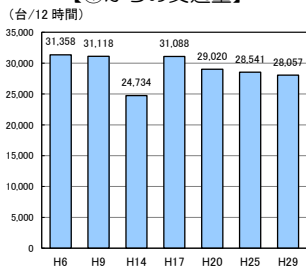


(台/12 時間)

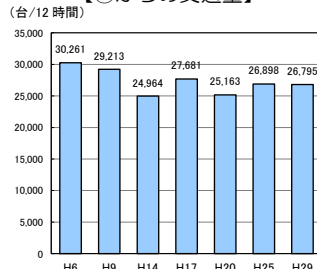
※()は H25 交通量比

●過年度交通量との比較（台/12 時間）

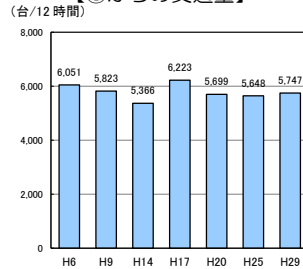
【①からの交通量】



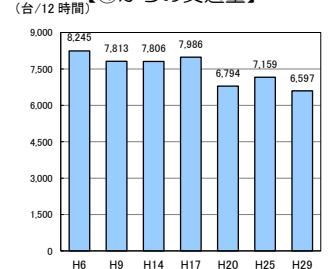
【②からの交通量】



【③からの交通量】

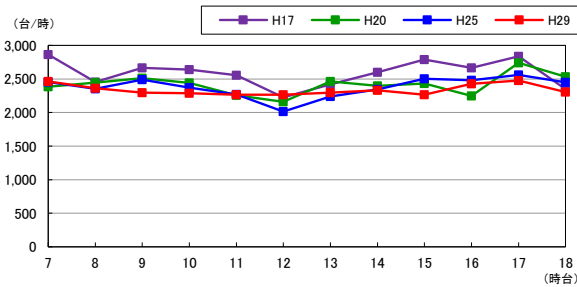


【④からの交通量】

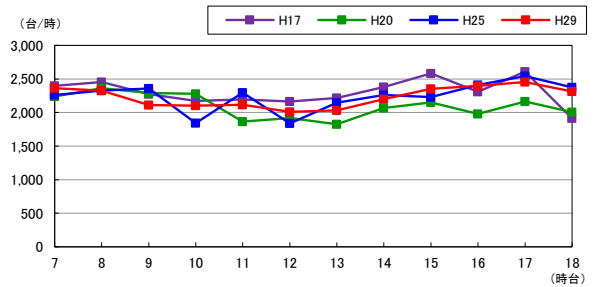


●時間帯別交通量（台/時）

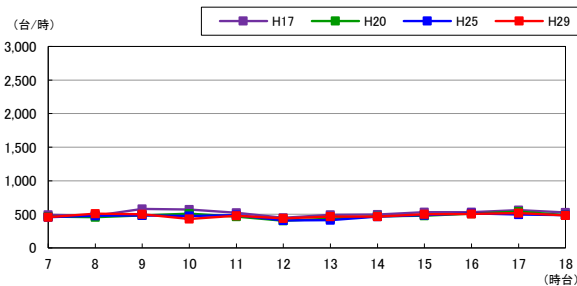
【①からの交通量】



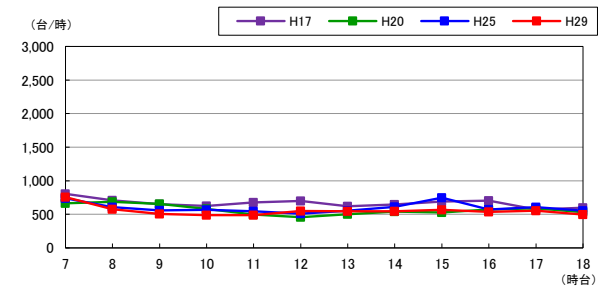
【②からの交通量】



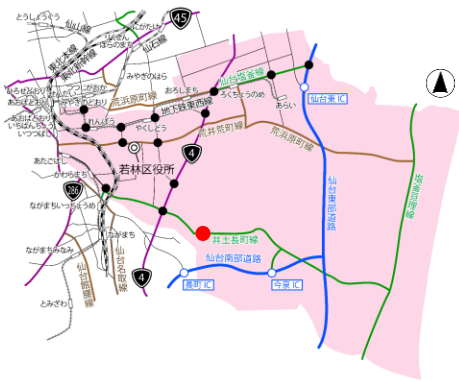
【③からの交通量】



【④からの交通量】



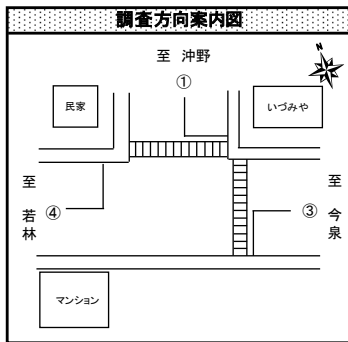
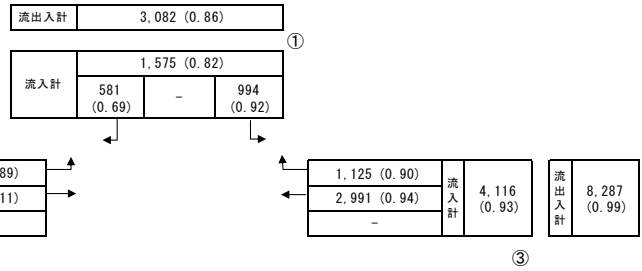
<若-10> 飯田交差点（若林区）



●調査日時

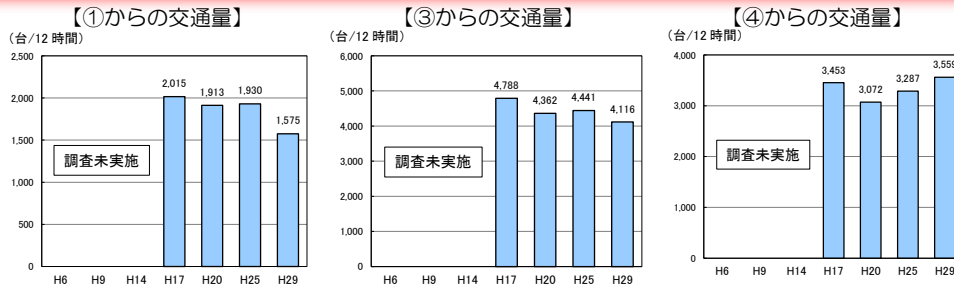
平成 29年 10月 12日（木） 7:00~19:00（12 時間）

●方向別交通量（台/12 時間）

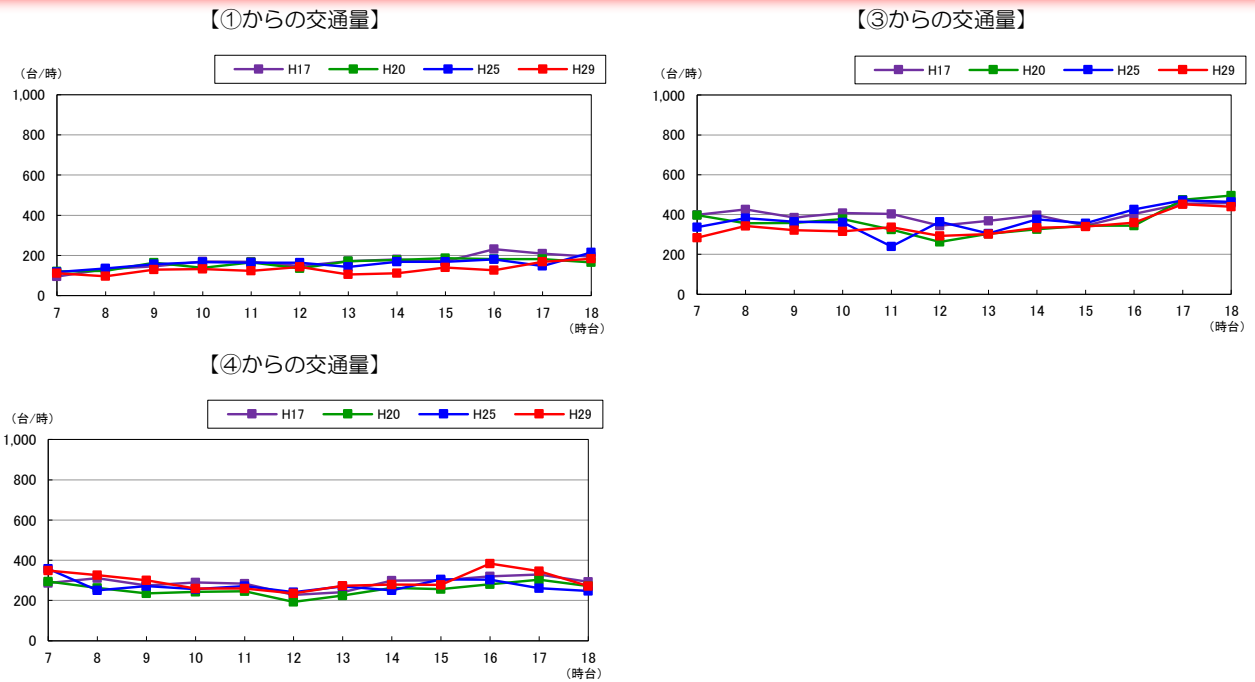


(台/12 時間)
※()は H25 交通量比

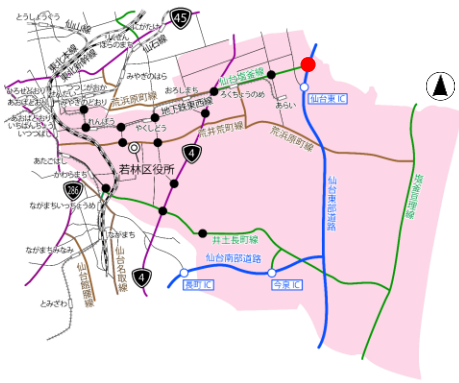
●過年度交通量との比較（台/12 時間）



●時間帯別交通量（台/時）



<若-11> 六丁の目東交差点（若林区）



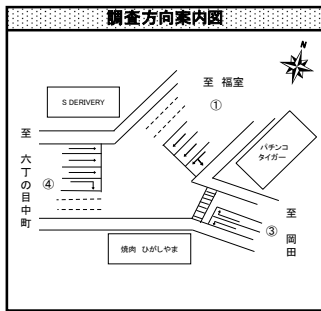
●調査日時

平成 29年 10月4日（水）7:00～19:00（12時間）

●方向別交通量（台/12時間）

流出入計	30,972 (1.19)		
流入計	15,512 (1.17)		
	14,994 (1.20)	-	518 (0.78)
	①		

流出入計	32,409 (1.18)	15,729 (1.18)	14,350 (1.22)	1,110 (1.08)	流入計	2,796 (1.03)	流出入計	4,693 (0.95)
		1,379 (0.90)		1,686 (1.00)				

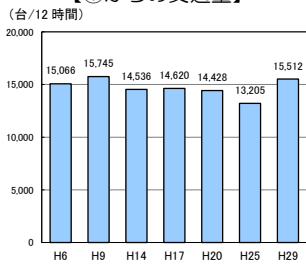


(台/12時間)

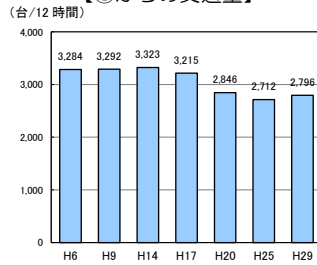
※()は H25 交通量比

●過年度交通量との比較（台/12時間）

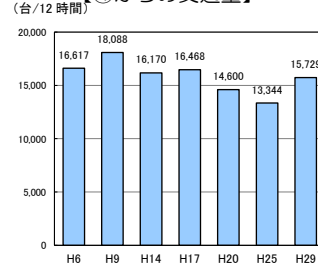
【①からの交通量】



【③からの交通量】

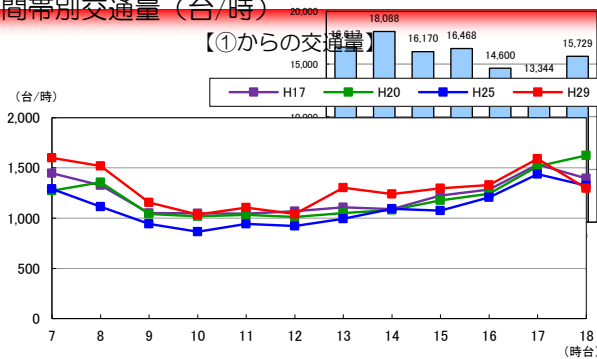


【④からの交通量】

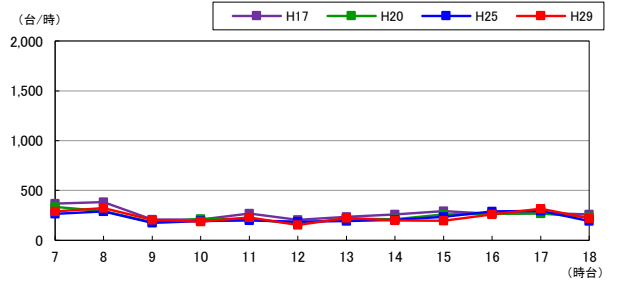


●時間帯別交通量（台/時）

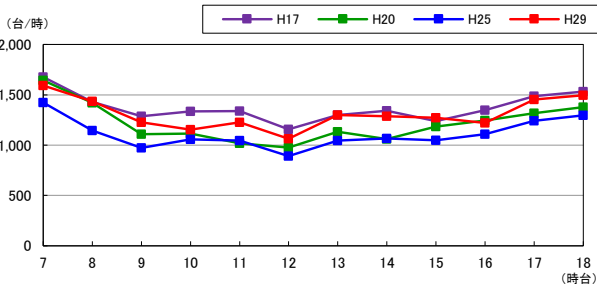
【①からの交通量】



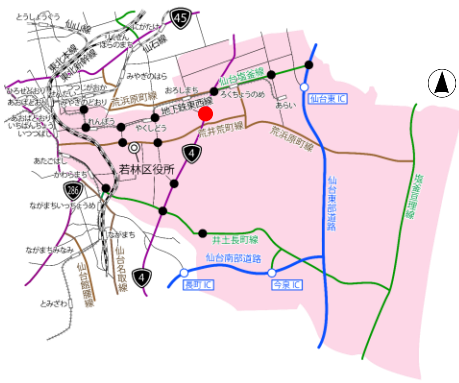
【③からの交通量】



【④からの交通量】



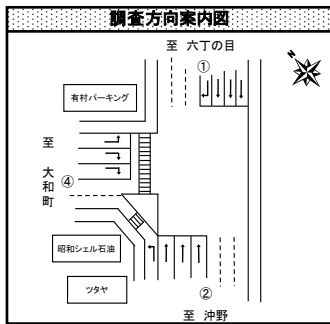
<若-12> 蒲町北交差点（若林区）



●調査日時

平成 29年 10月4日（水）7:00～19:00（12 時間）

●方向別交通量（台/12 時間）

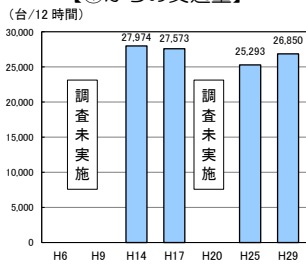


流出入計	52,321 (0.97)		
流入計	1,101 (0.86)	25,749 (1.07)	-
	9,361 (1.01)	5,128 (1.08)	1,613 (1.13)
	26,850 (1.06)		
流出入計	56,254 (0.97)		
流入計	3,132 (0.98)	23,858 (0.88)	-
	5,128 (1.08)	3,515 (1.05)	1,613 (1.13)
	26,990 (0.89)		

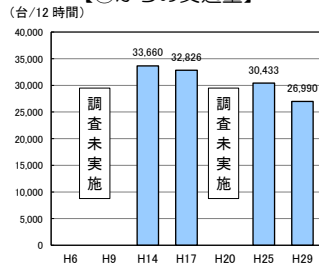
(台/12 時間)
※()は H25 交通量比

●過年度交通量との比較（台/12 時間）

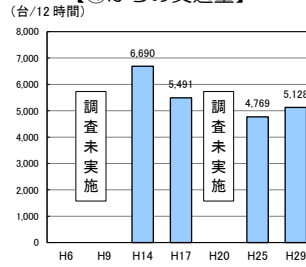
【①からの交通量】



【②からの交通量】

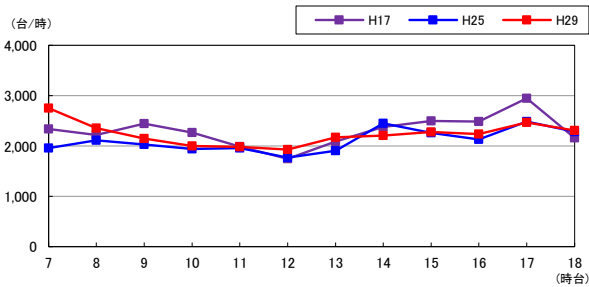


【④からの交通量】

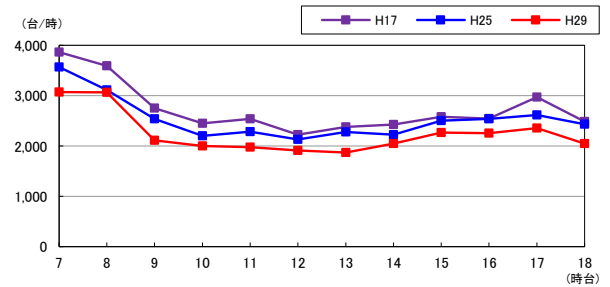


●時間帯別交通量（台/時）

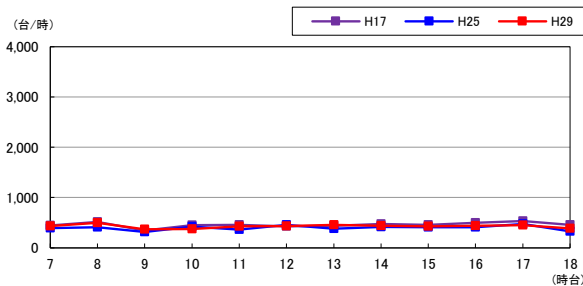
【①からの交通量】



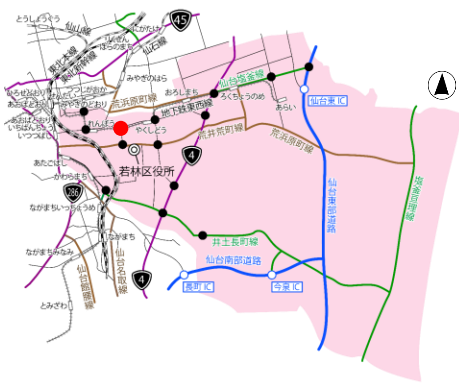
【②からの交通量】



【④からの交通量】



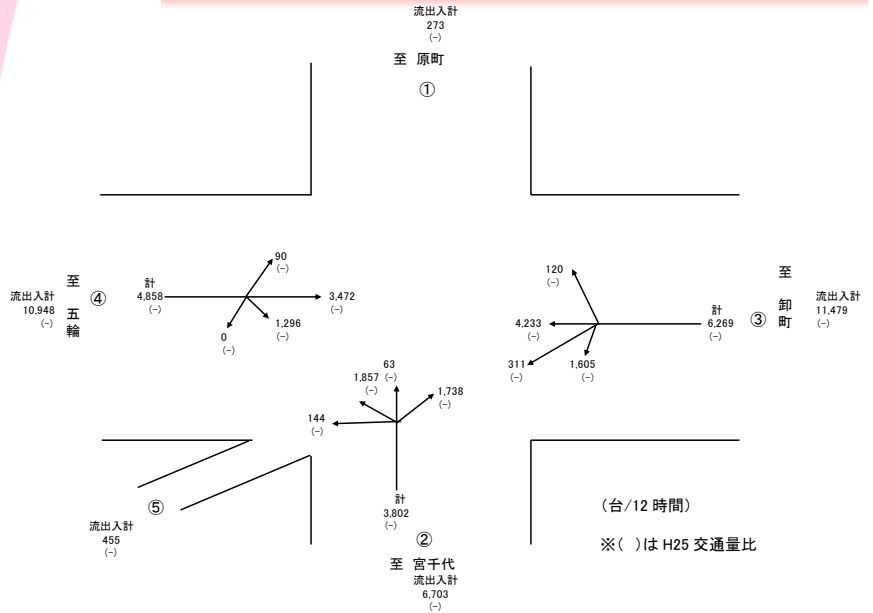
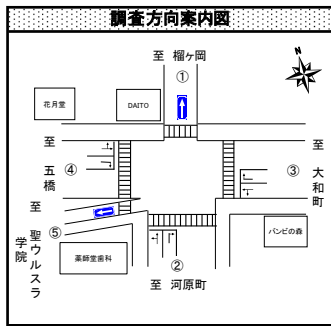
<若-13> 木ノ下四丁目交差点（若林区）



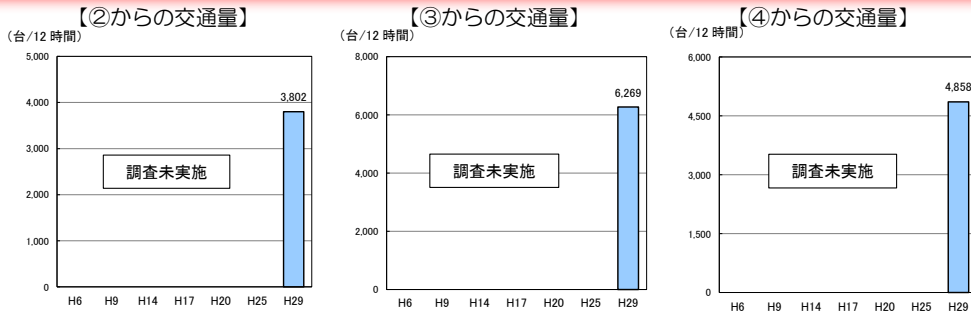
●調査日時

平成 29 年 10 月 3 日（火） 7:00~19:00（12 時間）

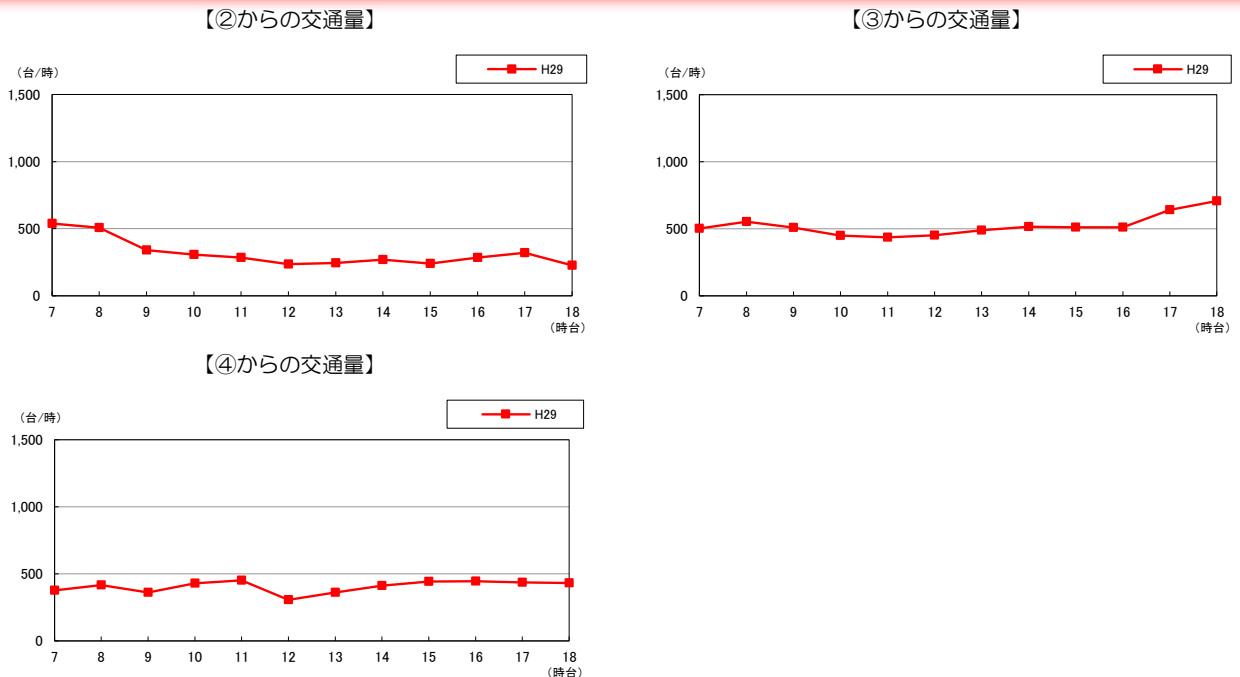
●方向別交通量（台/12 時間）



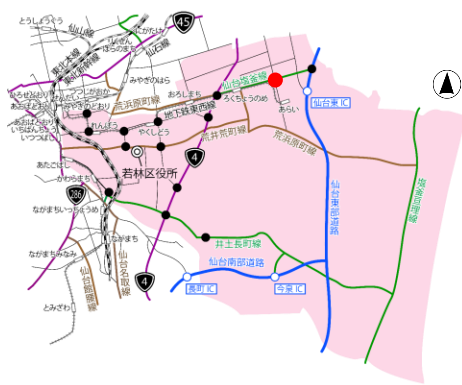
●過年度交通量との比較（台/12 時間）



●時間帯別交通量（台/時）



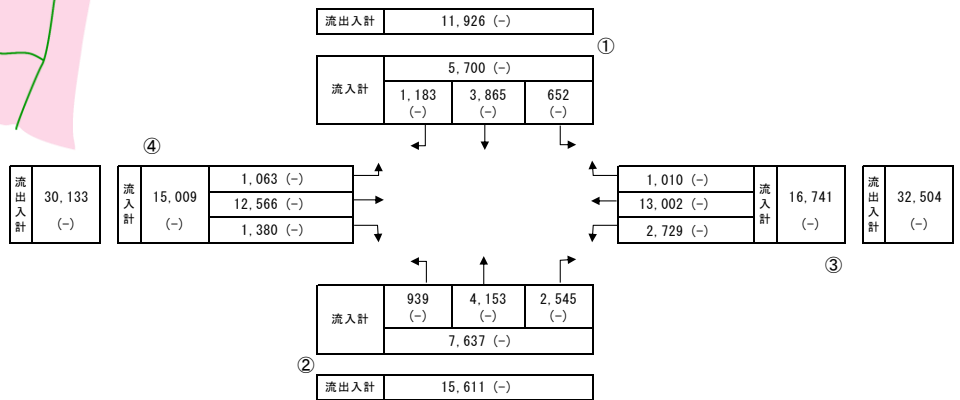
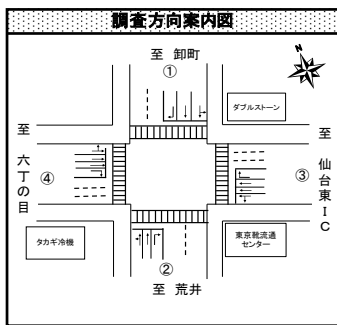
<若-14> 六丁の目南町交差点（若林区）



●調査日時

平成 29年 10月4日（水）7:00～19:00（12時間）

●方向別交通量（台/12時間）

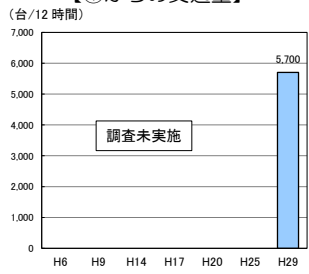


(台/12時間)

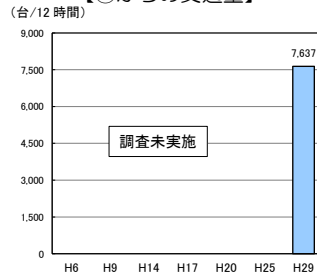
※()はH25交通量比

●過年度交通量との比較（台/12時間）

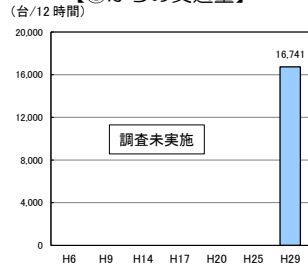
【①からの交通量】



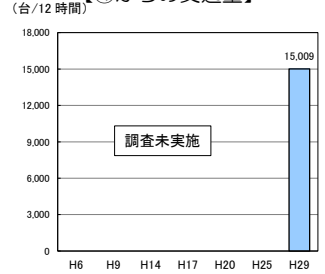
【②からの交通量】



【③からの交通量】

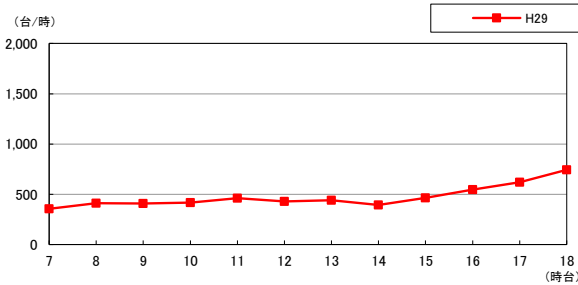


【④からの交通量】

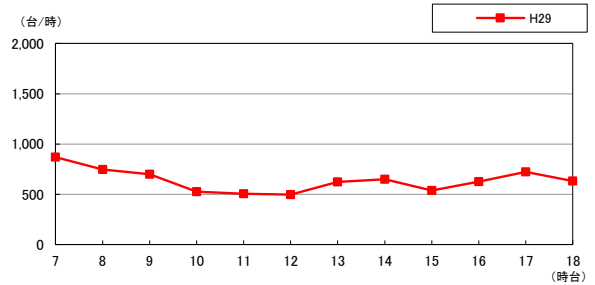


●時間帯別交通量（台/時）

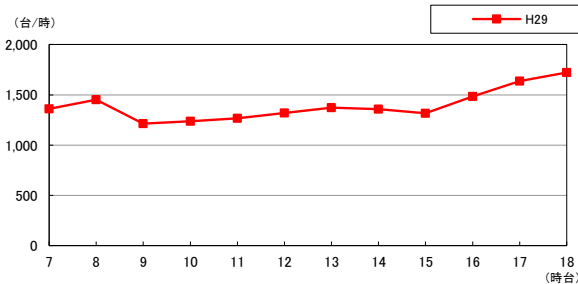
【①からの交通量】



【②からの交通量】



【③からの交通量】



【④からの交通量】

