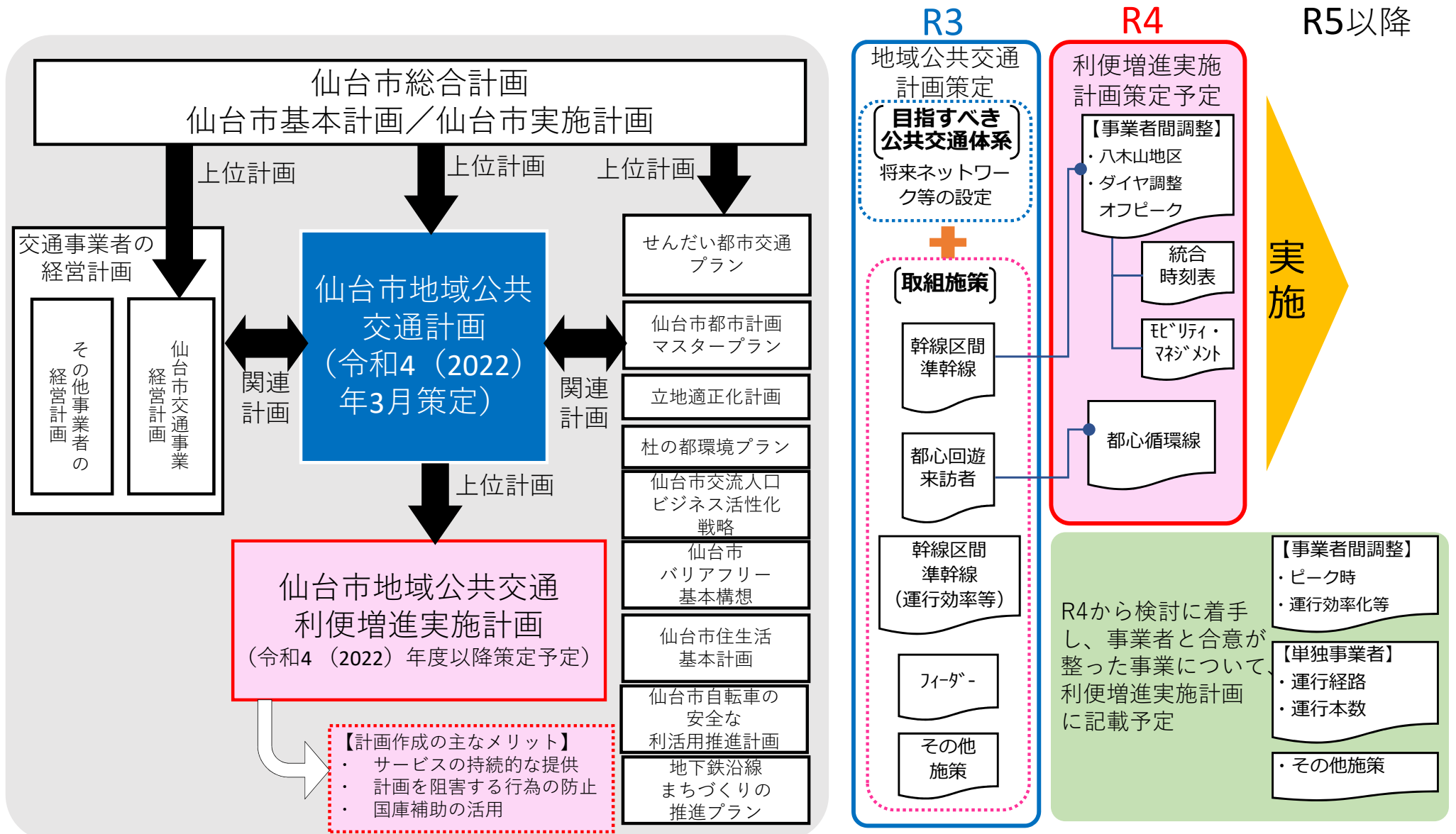


仙台市地域公共交通利便増進実施計画の概要 位置付けと進め方について（第1回協議会の振り返り）

- 仙台市地域公共交通計画に位置づけられた各施策のうち、より具体的な取組内容について事業者等との同意のもと計画を策定することで、利便性向上と運行効率化を図り、持続可能な移動手段の確保を目指す。



仙台市地域公共交通利便増進実施計画の概要

利便増進実施計画の記載項目及び実施事業について

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| (1) 実施区域 ⇒ 仙台市内の全域 | (6) 事業の効果 |
| (2) 実施予定期間 ⇒ 令和5年度～令和8年度 | (7) 地公計に定められた利便増進事業に関連する事項 |
| (3) 事業の内容及び実施主体 | (8) 関連する施策との連携が定められている事項 |
| (4) 地方公共団体による支援の内容 | (9) その他利便増進事業の運営に重大な関係を有する事項 |
| (5) 事業の実施に必要な資金の額・調達方法 | |

→実施を予定する利便増進事業一覧

個別施策	実施項目
①バス幹線・バス準幹線区間における利便性向上策の実施	✓(総称)八木山動物公園線(仙台駅～八木山動物公園駅間)における最大待ち時間の短縮
	バス路線の利用の円滑化、運行の効率化に向けたダイヤの設定
②フィーダー区間における利便性向上策の実施	バス路線の利用を円滑化するためのダイヤの設定
④地域が主体となった移動手段の確保・充実	地域の実情に合った移動手段の確保に向けた支援の実施
	地域交通を利用しやすい運賃施策等の検討
⑥公共交通を利用した都心の回遊の促進	✓仙台都心循環線の新設
⑨公共交通の情報提供や案内誘導の改善	✓統合時刻表等の検討及び作成
	バス停上屋の検討及び設置
	路線バスの共通ナンバリングの導入検討
⑩運賃施策等による公共交通利用の促進	利用を促進する運賃制度等の検討
⑬モビリティ・マネジメント等の推進	✓モビリティマネジメントの実施



（総称）八木山動物公園線（仙台駅～八木山動物公園駅間）における最大待ち時間の短縮

地域公共交通計画において、バス幹線区間、バス準幹線区間として位置付けた「仙台駅～八木山動物公園駅」を運行する2事業者8系統についてダイヤ調整を行い、最大待ち時間の短縮を行う。

路線名

（総称）八木山動物公園線

運行事業者

仙台市交通局
宮城交通株式会社

地域公共交通計画での位置付け

【公共交通ネットワーク】

- ・ バス幹線区間、バス準幹線区間

【公共交通の基本方針】

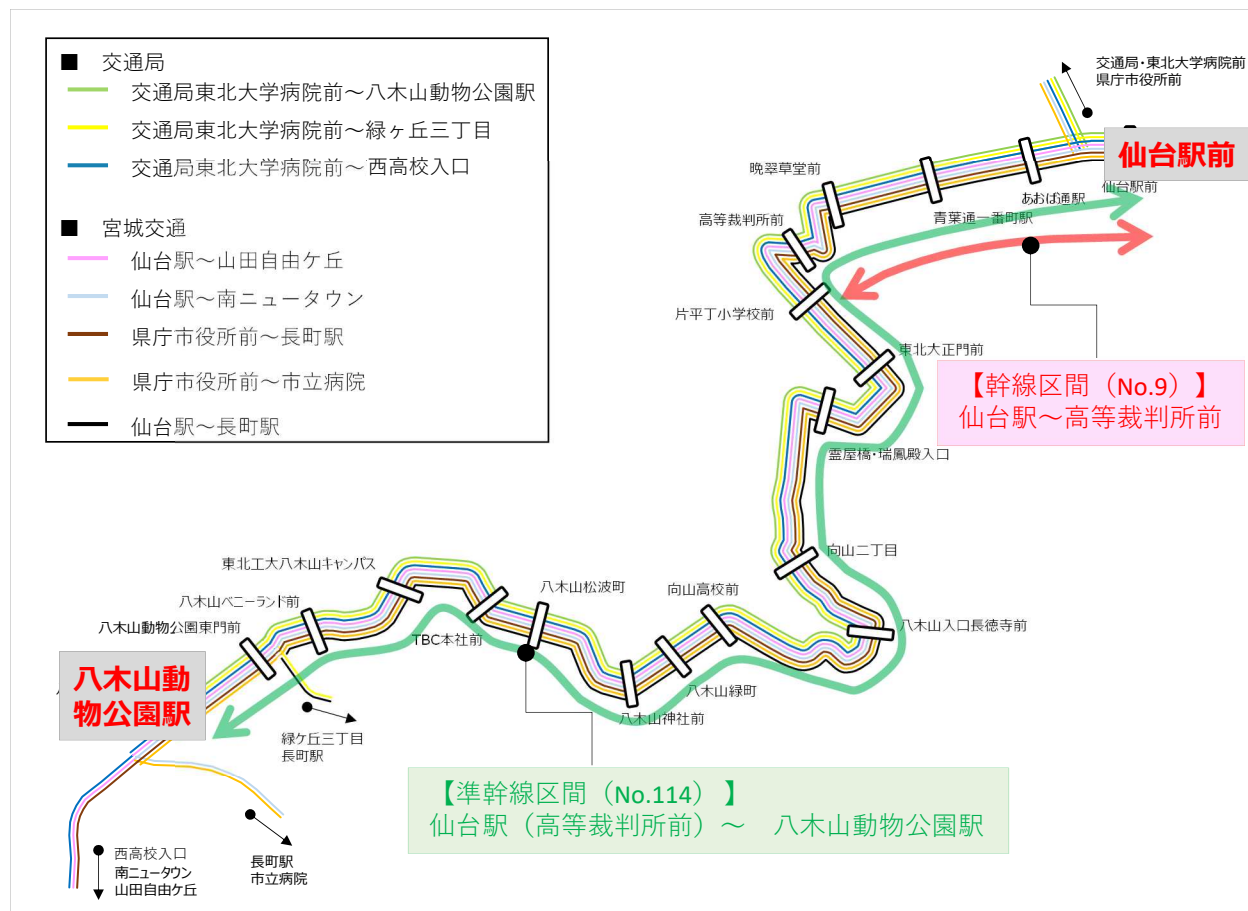
- ・ 1.公共交通軸の形成、機能強化
- ・ 2.路線バスの利便性向上

【個別施策】

- ・ バス幹線区間、バス準幹線区間における利便性向上策の実施

実施予定期間

令和5年4月1日～



現行系統図

(総称) 八木山動物公園線 (仙台駅～八木山動物公園駅間) における最大待ち時間の短縮

事業内容及び効果

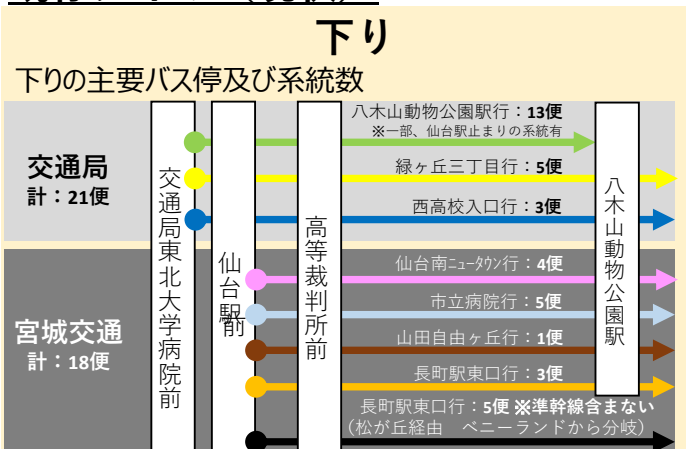
【事業内容及び検討内容】

- 平日昼間 (オフピーク時) **9時～15時台の上下の運行ダイヤ見直し** 【下り：既存8系統、上り：既存6系統】
- ダイヤ調整の基準となるバス停の設定にあたっては、各バス停の乗降者数、地下鉄からの乗り換え、各バス停のダイヤのズレを加味して検討を行い、下りの基準バス停は「仙台駅前」、上りの基準バス停は「八木山神社前」に設定。

【事業効果】

- ダイヤ調整により、コストを上げることなく、最大待ち時間を短縮することで、利用しやすいダイヤとなる。
- 最大待ち時間：7～8分短縮する案を検討中 (既存ダイヤ20分～22分 → 概ね13分～15分に短縮)

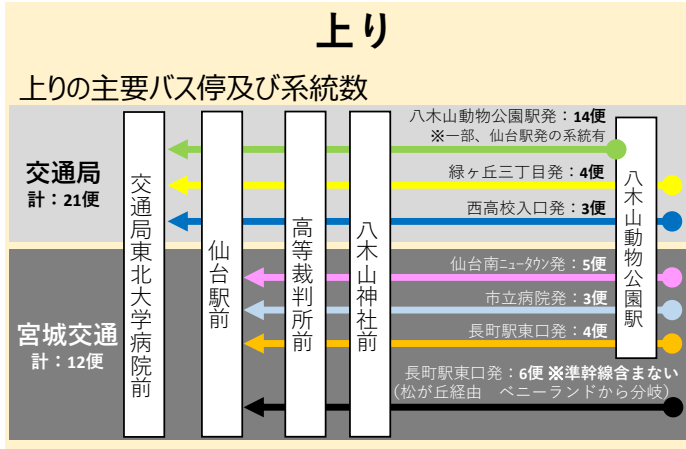
既存ダイヤ (現状)



仙台駅のダイヤ (八木山動物公園駅方面)

	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
9時台			6		22	27	←--- 18分 --->		45	50		
10時台	4		10	←--- 16分 --->		26		38		46		55
11時台	3	8		23	26	←--- 最大20分 --->		46		54		
12時台		8	←--- 18分 --->		26		32		46			
13時台	3	8	←--- 18分 --->		26		32		40		46	54
14時台		8	←--- 18分 --->		26		33		40		46	
15時台	3	8	←--- 18分 --->		26		40		45		54	

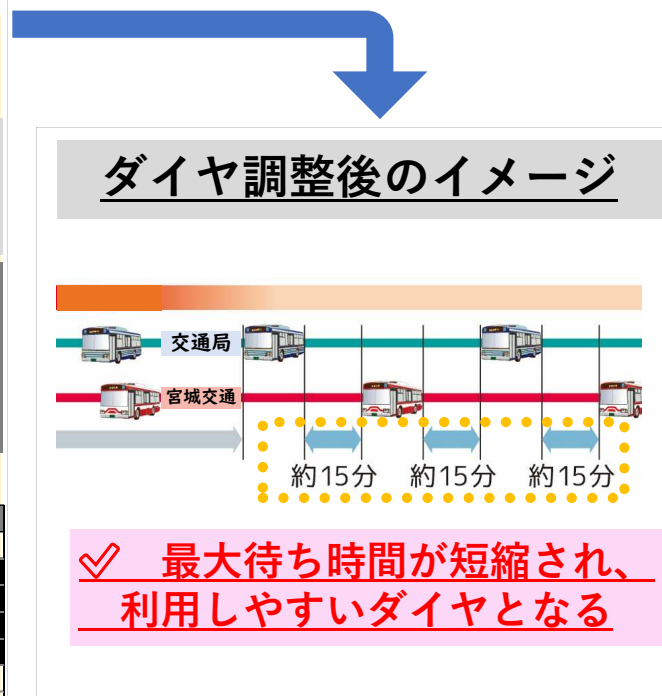
(時間帯別運行本数：4～7本/時)



八木山神社前のダイヤ (仙台駅方面)

	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
9時台			9	←--- 最大22分 --->		31		38				55
10時台		6		15	←--- 20分 --->		35	39			54	57
11時台				14		21		35	39		54	57
12時台				14		21		35	39		54	57
13時台				14		21		38	39		54	57
14時台				15		21	29		39		54	
15時台	1			14		21	28		35		46	54

(時間帯別運行本数：4～6本/時)



(総称) 八木山動物公園線 (仙台駅～八木山動物公園駅間) における最大待ち時間の短縮

連携事業の検討

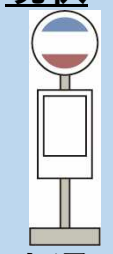
ダイヤ調整の取り組み効果を増進させるため八木山動物公園線の沿線を対象とした以下の事業の実施について公共交通WG等において検討中

● 統合時刻表の作成

利用者の更なる利便性向上に繋げるため、各交通事業者のバス停に、ダイヤ調整を実施した系統の統合バス時刻表を貼付することで、利用者のスムーズなバス乗車につなげる取り組み。

統合時刻表を各事業者のバス停に貼付

現状

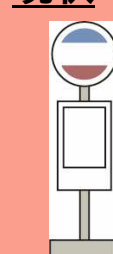


交通局

仙台市営バス時刻表

系統	行先	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
J701	山形駅前・東山形駅前・仙台駅前	19	17	15	13	11	10	09	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	
J704	交通科学北大学前	15	14	13	12	11	10	09	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	
J706	仙台駅前	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	08	08	08	08	08	08	08	08

現状



宮城交通

宮城交通バス時刻表

系統	行先	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
701	仙臺駅前	19	17	15	13	11	10	09	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	
704	交通科学北大学前	15	14	13	12	11	10	09	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	08	
706	仙台駅前	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	08	08	08	08	08	08	08	08

統合時刻表イメージ

仙台市営バスの系統番号 J701 J704 J706

S701
仙台駅

宮城交通バスの経由地 仙台駅前
青葉通経由 仙台駅

時刻表

時刻	J701	J704	J706	仙台駅前
6				
7	J701	J704	J706	仙台駅前
8	J701	J704	J706	仙台駅前
9	J701	J704	J706	仙台駅前
10	J701	J704	J706	仙台駅前
11	J701	J704	J706	仙台駅前
12	J701	J704	J706	仙台駅前
13	J701	J704	J706	仙台駅前
14	J701	J704	J706	仙台駅前
15	J701	J704	J706	仙台駅前
16	J701	J704	J706	仙台駅前
17	J701	J704	J706	仙台駅前
18	J701	J704	J706	仙台駅前
19	J701	J704	J706	仙台駅前
20	J701	J704	J706	仙台駅前
21	J701	J704	J706	仙台駅前
22	J701	J704	J706	仙台駅前

● モビリティ・マネジメントの実施

八木山動物公園沿線住民へのモビリティ・マネジメントによる意見交換会等を実施し、サービス改善とモビリティマネジメントとの相乗効果を図る。

公共交通 de スマートに行こう 公共交通あんない



スマートにやろう...



仙台市の交通情報



1人 588人

ドライバーが死亡事故を起こす確率



410台

1日10分車の使用を控えることで削減できるCO₂排出量



102台 × 220人

車その他の乗り物で移動した時の消費カロリーを比較





意見交換会のイメージ

仙台都心循環線の新設

- 仙台駅を起点に定禅寺通を結ぶ都心循環線を宮城交通が実証運行し、本格運行に向け取り組む

概要

- 市民や来訪者にとってわかりやすくスムーズな都心内移動を提供することにより、回遊を促進させ賑わいの更なる創出を目的とした都心循環線を新設する。
※現在、路線新設手続き中

地域公共交通計画での位置付け

【公共交通の基本方針】

- ・ 4.都心回遊交通の強化
- ・ 5.公共交通のシームレス化、利用促進

【個別施策】

- ・ 公共交通を利用した都心の回遊の促進
- ・ 旅行者等が移動しやすい環境の整備

運行事業者

宮城交通株式会社

仙台都心循環線



車両イメージ

仙台都心循環線の新設

事業期間

【実証運行】令和4年10月1日～令和5年3月31日

※観光庁の補助期間は令和5年2月28日まで

【本格運行】令和5年4月1日

事業内容

- 路線の新設
- 中心市街地の各エリアを結ぶことにより賑わい向上を図るとともに、インバウンドなど、来仙観光客の受け入れにも対応する。
- 始発9：00 最終17：40発（下表時刻表参照）
- 運行本数：18便／日、1周：21分
- 運賃：120円均一

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
仙台駅前（③）	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40
新設予定	9:03	9:23	9:43	10:03	10:23	10:43	12:33	12:53	13:13	13:33	13:53	14:13	16:03	16:23	16:43	17:03	17:23	17:43
本町二丁目	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	12:34	12:54	13:14	13:34	13:54	14:14	16:04	16:24	16:44	17:04	17:24	17:44
錦町公園前	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28	10:48	12:38	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	16:08	16:28	16:48	17:08	17:28	17:48
定禅寺通市役所前	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50
新設予定	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02	14:22	16:12	16:32	16:52	17:12	17:32	17:52
東北公済病院・戦災復興記念館前	9:14	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	12:44	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	16:14	16:34	16:54	17:14	17:34	17:54
晩翠草堂前	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	12:46	13:06	13:26	13:46	14:06	14:26	16:16	16:36	16:56	17:16	17:36	17:56
青葉通一番町駅	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	12:47	13:07	13:27	13:47	14:07	14:27	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57
あおば通駅	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	12:48	13:08	13:28	13:48	14:08	14:28	16:18	16:38	16:58	17:18	17:38	17:58
仙台駅前（降車場）	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	12:51	13:11	13:31	13:51	14:11	14:31	16:21	16:41	17:01	17:21	17:41	18:01

都心循環線の時刻表

仙台都心循環線の新設

事業効果

- 循環形状の路線により、わかりやすさが向上
- 主要施設へのアクセス性が向上

都心内の回遊性向上等が期待されるとともに、現状の都心内周遊パターンのうち、「仙台駅西口周辺」+「一番町周辺」+「国分町周辺」の周遊パターン構成比も高くなることが期待される。

2018年10月（平日）

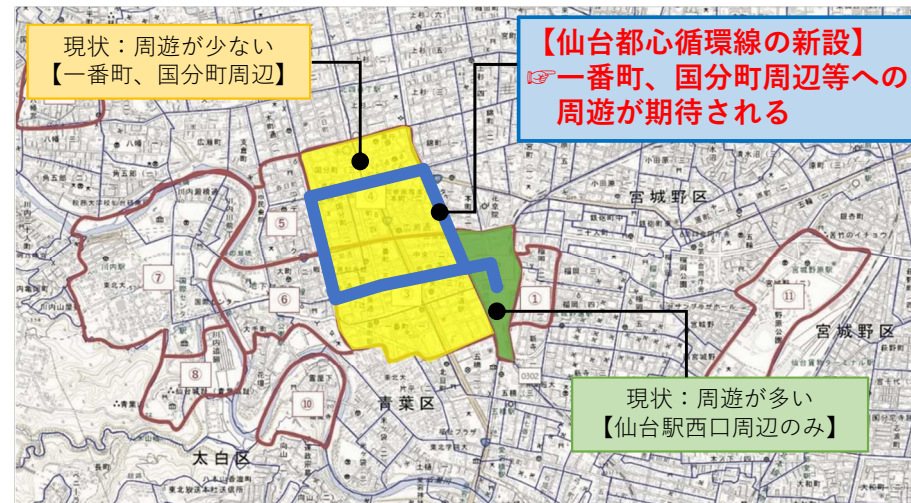
ランク	周遊パターン	日平均 来訪者数	構成比
1	「仙台駅西口周辺」のみ	10,774	31.4%
2	「仙台駅西口周辺」+「一番町周辺」	3,692	10.8%
3	「一番町周辺」のみ	3,421	10.0%
4	「国分町周辺」のみ	2,987	8.7%
5	「仙台駅西口周辺」+「国分町周辺」	2,197	6.4%
6	「仙台駅東口周辺」のみ	2,035	5.9%
7	「仙台駅西口周辺」+「一番町周辺」+「国分町周辺」	1,785	5.2%
8	「仙台駅東口周辺」+「仙台駅西口周辺」	1,516	4.4%
9	「一番町周辺」+「国分町周辺」	1,065	3.1%
10	「宮城野周辺」のみ	538	1.6%

資料:「混雑統計」©ZENRIN DataCom CO., LTD

2018年10月（日曜日）

ランク	周遊パターン	日平均 来訪者数	構成比
1	「仙台駅西口周辺」のみ	13,455	36.7%
2	「仙台駅西口周辺」+「一番町周辺」	4,082	11.1%
3	「一番町周辺」のみ	4,031	11.0%
4	「国分町周辺」のみ	3,562	9.7%
5	「仙台駅東口周辺」のみ	2,838	7.7%
6	「仙台駅西口周辺」+「一番町周辺」+「国分町周辺」	1,681	4.6%
7	「仙台駅東口周辺」+「仙台駅西口周辺」	1,498	4.1%
8	「仙台駅西口周辺」+「国分町周辺」	1,456	4.0%
9	「一番町周辺」+「国分町周辺」	880	2.4%
10	「川内周辺」のみ	624	1.7%

資料:「混雑統計」©ZENRIN DataCom CO., LTD



仙台都心周辺地域の周遊パターン分析地域区分（PT調査報告書・R2年7月）