

# せんだい都市交通プランにおける 中間フォローアップ(案)について

1. せんだい都市交通プランの進行管理
2. 前期の主な取り組みと進捗状況
3. 中間フォローアップの概要
4. 中間フォローアップの更新箇所
5. 今後の予定



## せんだい都市交通プラン(令和3年3月策定)

- 本市における課題を整理し、交通政策の目標や基本方針を定めた
- 実施施策の推進体制の構築や実施プログラムの設定、適切なモニタリングによる計画・施策の改善を行い、将来目標の達成を目指す
- 令和3年度から10年間の交通政策(3つの基本方針と25の施策から構成)

※前期:R3~R7 後期:R8~R12

### > 計画管理



### 計画の進行管理

#### 【Plan】

本プランの策定

#### 【Do】

施策の実施

#### 【Check】

モニタリング指標による評価

#### 【Action】

内容の見直し

## 前期の主な取り組み

【方針1】 質の高い公共交通を中心とした都市交通の充実

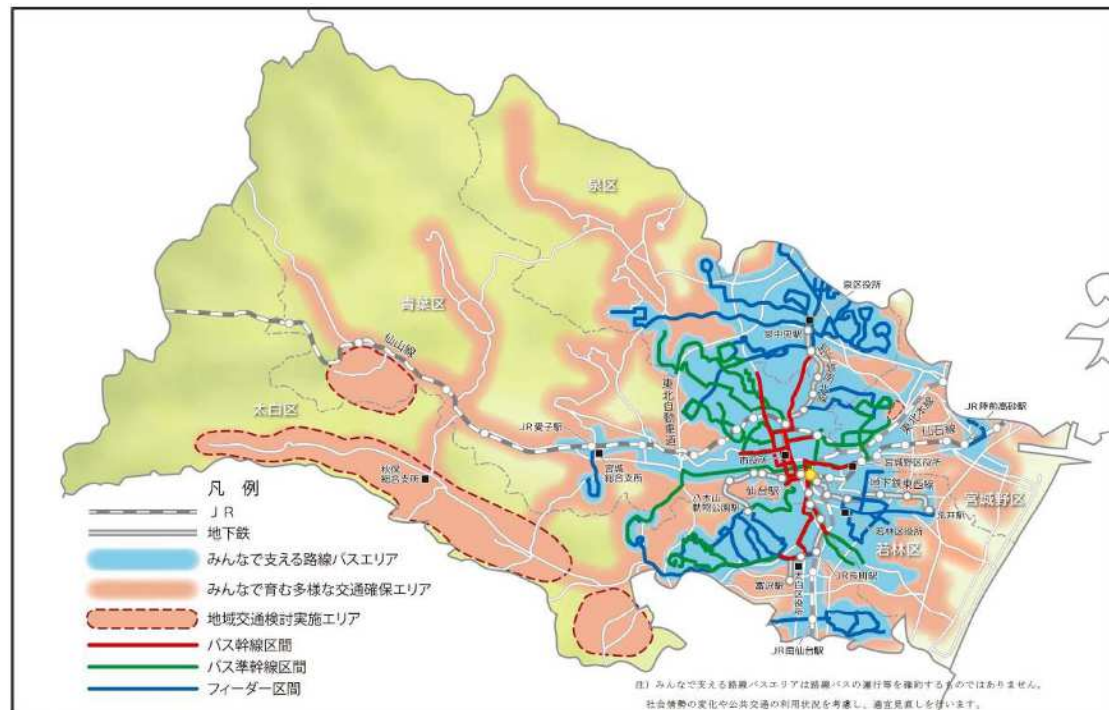
・ 施策1：持続可能な路線バス・地域交通ネットワークの構築

➤ **令和4年3月「仙台市地域公共交通計画」策定**

### 仙台市地域公共交通計画

(計画期間:令和4年度～令和8年度)

令和6年3月版  
仙台市



公共交通ネットワーク (令和4年3月)

1. 進行管理

2. 前期の主な取り組みと進捗状況

3. 中間フォローアップの概要

4. 更新箇所

5. 今後の予定

### 【方針1】 質の高い公共交通を中心とした都市交通の充実

・ 施策2：バス幹線区間の設定と設定区間における利便性向上策の実施

➢ **八木山ラインにおけるダイヤ調整**など利便性向上策を実施

・ 施策7：運賃施策等による公共交通利用の促進

➢ **通学定期券「せんだいバスFREE+」**を開始(令和6年10月)

仙台市交通局・宮城交通(株)  
令和7年10月発行

## 八木山ライン

### 統合時刻表

# 平日版

**八木山ラインとは?** 八木山ラインの取り組みについて

現在、仙台市交通局・宮城交通(株)が、運行している「**仙台駅前～豊原橋経由～八木山動物公園駅**」間を指します。仙台市交通局と宮城交通(株)とで、バスの待ち時間短縮や、見えやすい時刻表にする調整を行っています。



調整時間帯  
7時台  
と  
20時台

お問い合わせ  
仙台市 都市整備局  
公共交通推進課  
電話：022-214-8353  
[Mail] tos009520@city.sendai.jp

**YAGIYAMA LINE**

仙台市交通局・宮城交通(株)  
令和7年10月発行

## 八木山ライン

### 統合時刻表

# 日曜・祝日版

**八木山ラインとは?** 八木山ラインの取り組みについて

現在、仙台市交通局・宮城交通(株)が、運行している「**仙台駅前～豊原橋経由～八木山動物公園駅**」間を指します。仙台市交通局と宮城交通(株)とで、バスの待ち時間短縮や、見えやすい時刻表にする調整を行っています。



調整時間帯  
7時台  
と  
20時台

お問い合わせ  
仙台市 都市整備局  
公共交通推進課  
電話：022-214-8353  
[Mail] tos009520@city.sendai.jp

**YAGIYAMA LINE**

学生に十なバスライフ!

# せんだいバス

フリープラス

# FREE+

市営バスと宮城交通のバスが1枚で乗り放題!

学生限定 1ヶ月 8,000円  
小学生まで 4,000円

詳しくはこちら ▶

お問い合わせ ▶ 仙台市 都市整備局 公共交通推進課  
TEL:022-214-8353 MAIL:t0s009520@city.sendai.jp



1. 進行管理	2. 前期の主な取り組みと進捗状況	3. 中間フォローアップの概要	4. 更新箇所	5. 今後の予定
---------	-------------------	-----------------	---------	----------

【方針1】 質の高い公共交通を中心とした都市交通の充実

・ 施策10： 地域交通による地域が主体となった移動手段の確保・充実

➤ 導入地区数拡大（令和3年度：4地区 ⇒ 令和6年度：9地区）

★： 検討組織設立

地区名	～H29年度	H30年度	H31年度・R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
燕沢地区	★ 運行内容の検討	試験運行等	試験運行等	本格運行	本格運行	本格運行	本格運行	本格運行	本格運行
坪沼地区	運行内容の検討	試験運行等	試験運行等	試験運行	試験運行	試験運行	試験運行	試験運行	試験運行
新川地区		課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行等	試験運行	試験運行	試験運行	試験運行	試験運行
秋保地区		★ 課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行等	試験運行	試験運行	試験運行	試験運行	試験運行
生出地区				★ 課題整理 運行内容の検討	試験運行等	試験運行	試験運行	試験運行	試験運行
六郷東部地区				課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行	試験運行	試験運行	試験運行
田子・余目地区				課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行	試験運行	試験運行	試験運行
岡田・鶴巻地区				課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行	試験運行	試験運行	試験運行
郡山・八本松地区				課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行	試験運行	試験運行	試験運行
泉西部地区				課題整理	★ 運行内容の検討	試験運行	試験運行	試験運行	試験運行

みんなで作ろう  
地域交通スタート支援事業

みんなで作る地域交通乗り乗り事業



## 【方針2】賑わい創出に向けた都心交通環境の再構築

### ・施策13：定禅寺通活性化事業の推進

#### ➢ 定禅寺通再整備方針策定、工事着手



定禅寺通再整備 工事状況

### ・施策15：公共交通を利用した都心の回遊促進

#### ➢ まちのり『チョコット』withラプラスの運行開始 など



出典：宮城交通HP

©Pokémon. ©Nintendo / Creatures Inc. / GAME FREAK inc.  
ポケットモンスター・ポケモン・Pokémonは任天堂・クリエーション・ゲームフリークの登録商標です。

1. 進行管理	2. 前期の主な取り組みと進捗状況	3. 中間フォローアップの概要	4. 更新箇所	5. 今後の予定
---------	-------------------	-----------------	---------	----------

## モニタリング指標

- せんだい都市交通プランの「交通政策の3つの基本方針」に基づく各施策の進捗状況や効果を検証・評価するもの
- 指標は、施策の直接的な効果として把握することを基本とし、データの取得容易性も考慮して設定

### 方針1 質の高い公共交通を中心とした都市交通の充実

バス幹線軸の形成、地域交通の確保・充実 等

### 方針2 賑わい創出に向けた都心交通環境の再構築

居心地が良く歩きたくなる歩行者空間の創出、快適な移動環境の整備 等

### 方針3 多様な都市活動を支える交通政策の推進

新技術を活用した新たな施策、主要な幹線道路の整備、安心・安全な交通環境の形成 等

交通政策の3つの方針(「せんだい都市交通プラン」 P.32)

1. 進行管理	2. 前期の主な取り組みと進捗状況	3. 中間フォローアップの概要	4. 更新箇所	5. 今後の予定
---------	-------------------	-----------------	---------	----------

モニタリング指標 **全28項目**のうち、調査実施済みである**22項目**について比較

モニタリング指標一覧(「せんだい都市交通プラン」P.80)

方針	指標	望ましい方向	R3とR6比較
方針1	質の高い公共交通を中心とした都市交通の充実		
	・公共交通別（鉄道、バス、地域交通）利用者満足度	+	+
	・バス幹線区間のバス利用者数	+	+
	・フィーダーバスの利用者数	+	+
	・JR在来線・地下鉄利用者数	+	+
	・路線バスの一便当たり利用者数	+	+
	・パーク&ライド駐車場利用率	+	+
	・どこバス仙台のアクセス数	+	+
	・キャッシュレス決済乗車券利用率	+	横ばい
	・公共交通の利用比率 (公共交通利用者数/市の昼間人口)	+	調査予定
	・地域交通の導入地区数	+	+
	・地域交通利用者数	+	+

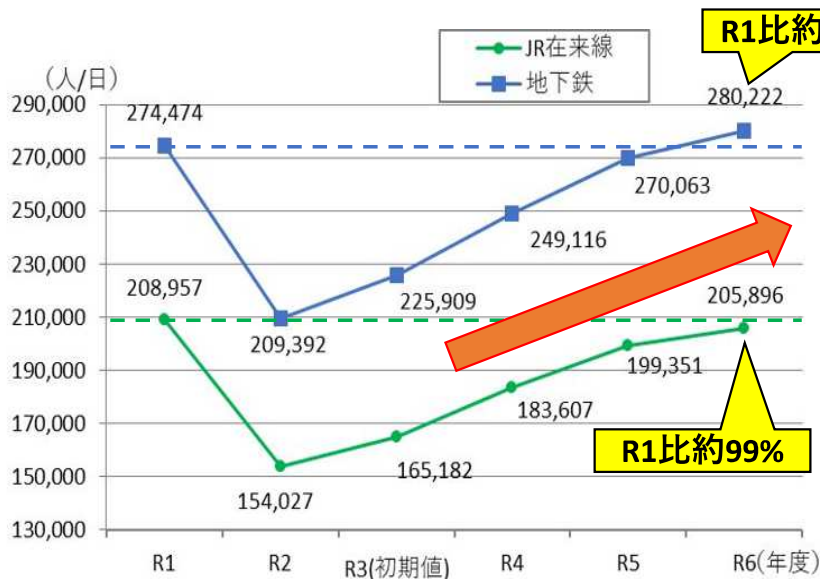
方針	指標	望ましい方向	R3とR6比較
方針2	賑わい創出に向けた都心交通環境の再構築		
	・都心内歩行者数	+	+
	・定禅寺通・青葉通・宮城野通の歩行者数	+	調査中
	・都心内の歩行者の滞在時間	+	調査予定
	・都心内の小売業年間商品販売額	+	調査予定
	・コミュニティサイクル年間利用回数	+	+
	・路上駐車状況	-	調査中
方針3	多様な都市活動を支える交通政策の推進		
	・新技術を活用した実証実験の実施件数	+	-
	・主要渋滞箇所数	-	-
	・都市計画道路の整備率	+	+
	・都心部の交通量比率 (現況都心部交通量/H6年度都心部交通量)	-	調査中
	・仙台駅新幹線利用者数	+	+
	・空港利用者数	+	+
	・高速バスの行先別便数	+	-
	・るーぶる仙台利用者数	+	+
	・市内の交通事故件数	-	-
	・歩道のバリアフリー化率	+	+
	・自転車の事故件数	-	-

## 鉄道利用者数

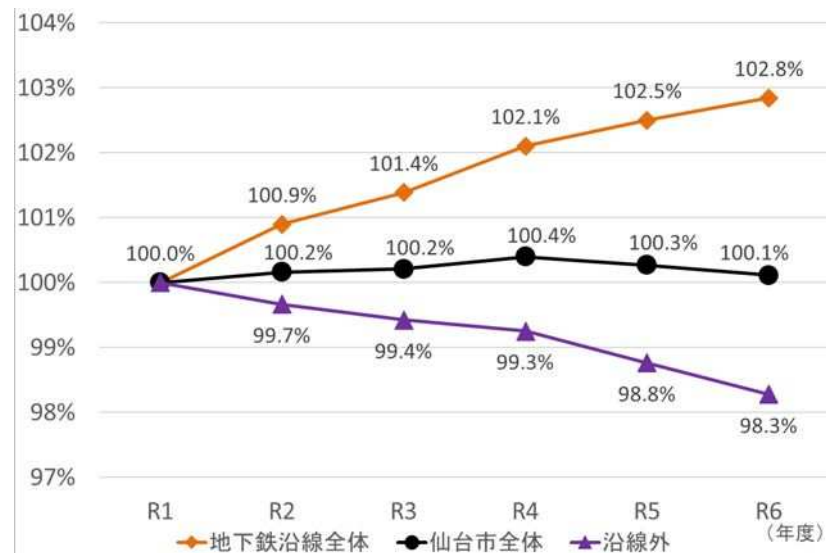
### 【現状】

鉄道（JR在来線、地下鉄）の利用者数は新型コロナの影響が大きかった令和3年度以降増加

- JR在来線：コロナ禍前（令和元年度）の水準まで回復
- 地下鉄：コロナ禍前を超え、過去最高を記録

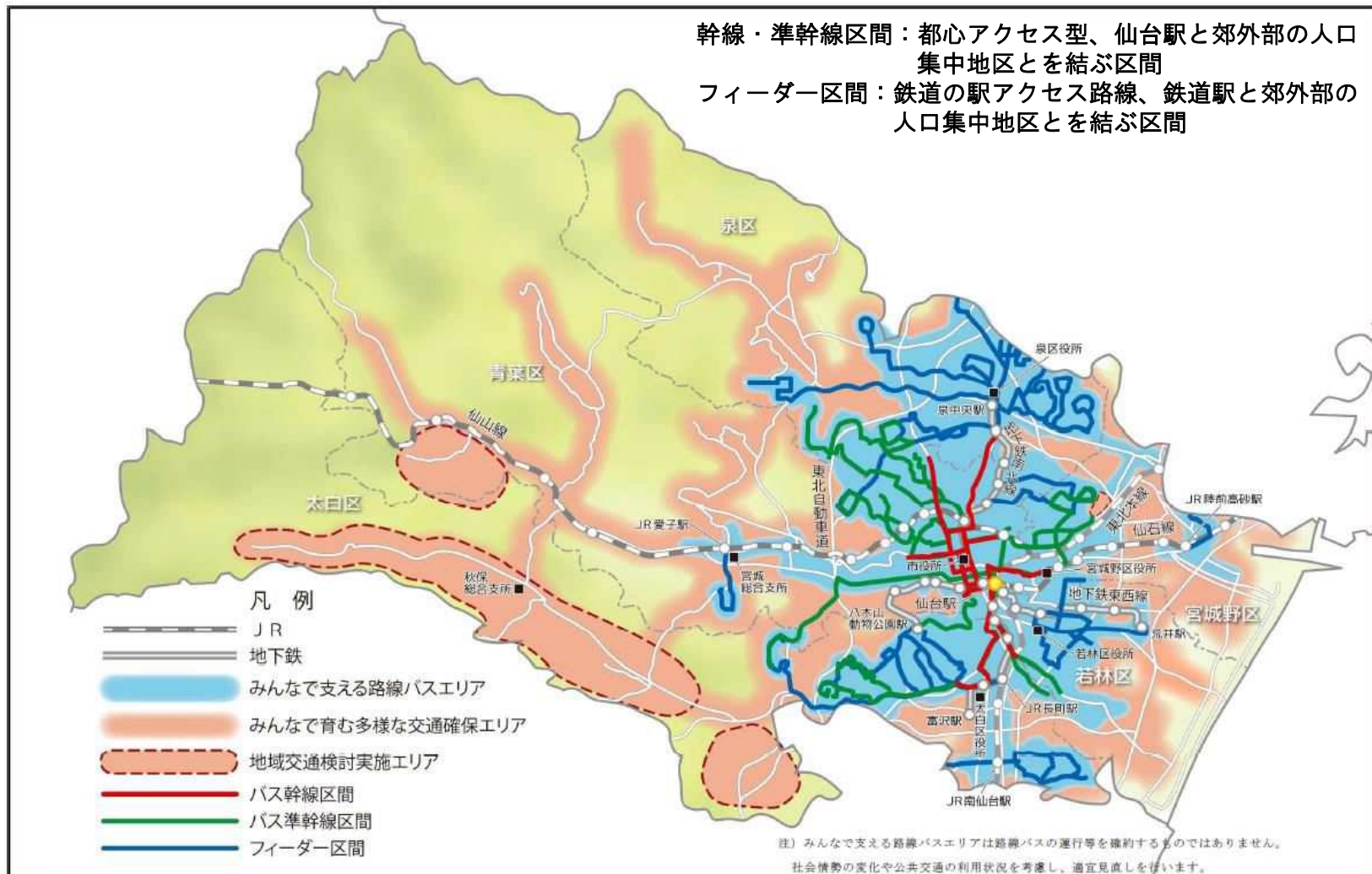


JR在来線・地下鉄の利用者数の推移



地下鉄駅1 km圏人口の伸び率

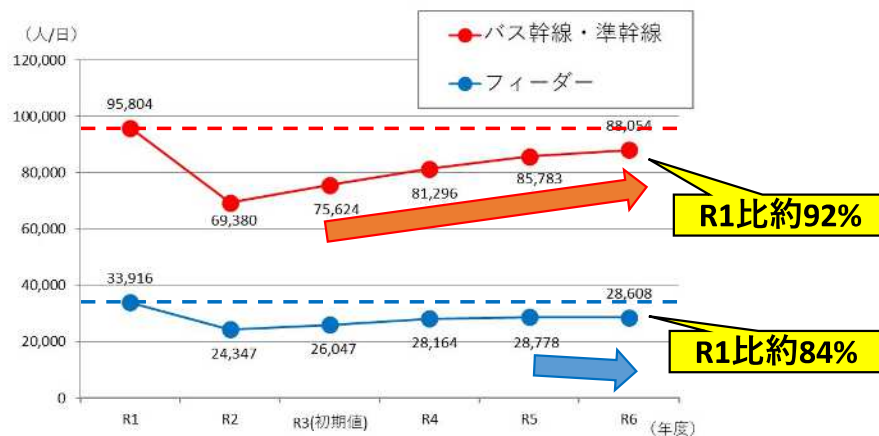
## 公共交通ネットワーク



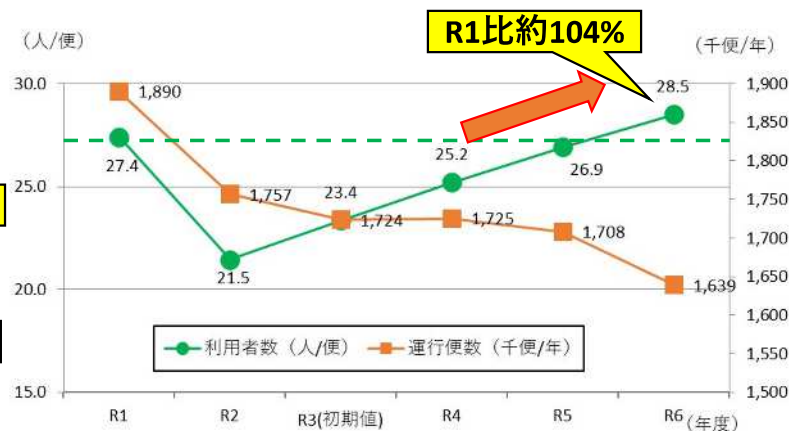
## 路線バス利用者数、路線バス1便あたりの利用者数

### 【現状】

- 幹線・準幹線区間：令和3年度から継続して回復
- フィーダー区間：令和3年度以降回復傾向だったものの、令和5年度から令和6年度にかけては微減
- 路線バス1便あたりの利用者数はコロナ禍前を超える水準まで増加



バス幹線区間・準幹線区間の利用者数の推移  
フィーダーバスの利用者数の推移

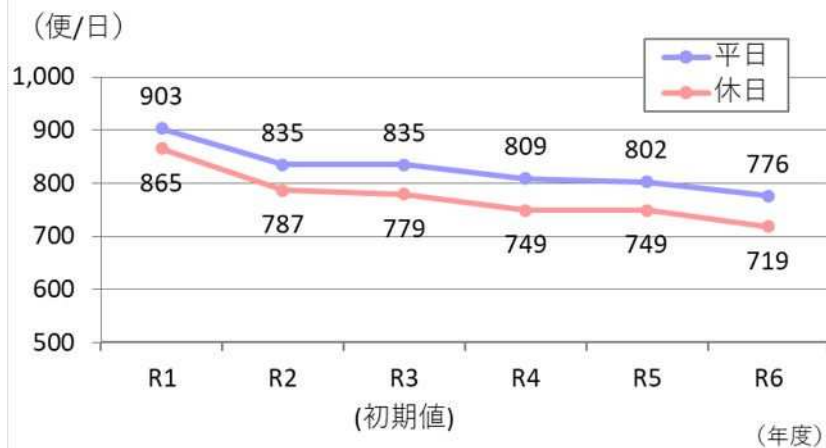


路線バス1便あたりの利用者数の推移

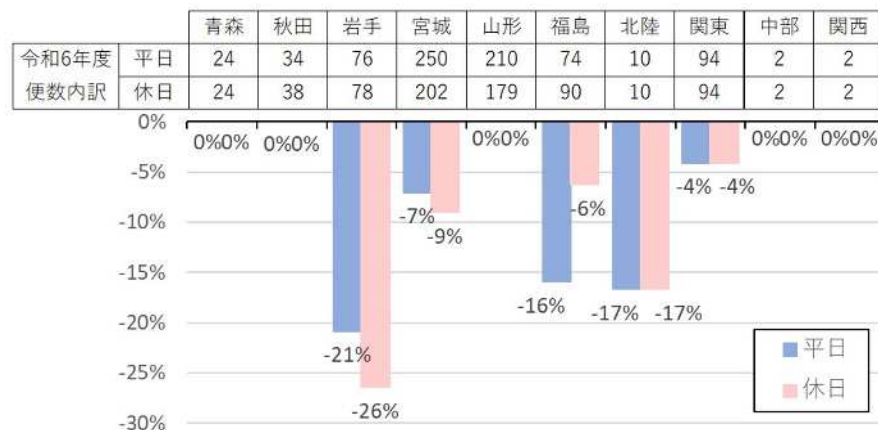
## 高速バスの行先別便数

### 【現状】

- 便数は減少傾向
- 令和3年度から令和6年度にかけて、岩手や福島方面などで減便が見られる



高速バスの行先別便数の推移

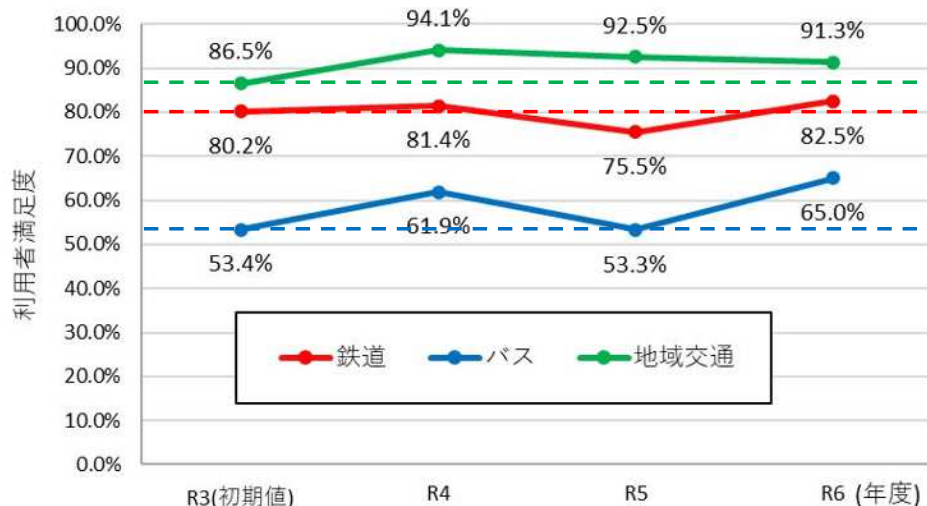


- ・ 令和6年度の便数内訳
- ・ 令和6年度の減便率(令和3年度比)

## 公共交通利用者の満足度

### 【現状】

- 鉄道、地域交通：令和3年度以降おおむね高水準を維持
- バス：年度間の差はあるものの、令和3年度から上昇傾向



公共交通別（鉄道、バス、地域交通）利用者満足度の推移

### 利用者意見（主なもの）

- 満足 鉄道：本数が多く、時間に正確
- 満足 バス：八木山ラインが出来て時刻が分かりやすくなった
- 不満 鉄道：時間帯によって運行本数が少ない
- 不満 バス：運行本数が少なく、待ち時間が長い
- 不満 バス：運行時間が正確でない
- 不満 バス：時刻表をネットで調べているが、わかりにくい

### 課題

全国的に運転士の確保が困難な状況においても、バス利用者数を増加・維持するためには、効率的なバス路線網の構築やバスの利便性向上、利用を促進するための取組みが引続き必要

1. 進行管理	2. 前期の主な取り組みと進捗状況	3. 中間フォローアップの概要	4. 更新箇所	5. 今後の予定
---------	-------------------	-----------------	---------	----------



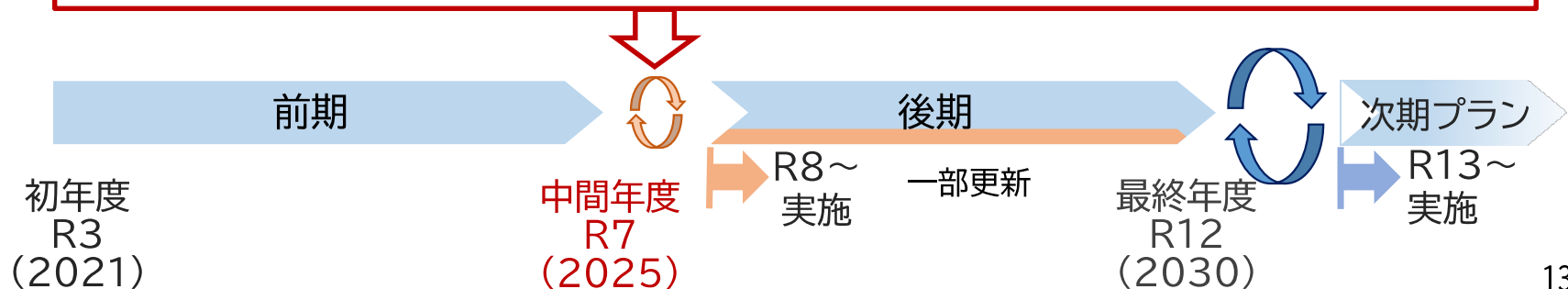
## せんだい都市交通プラン(令和3年3月策定)

- ・ 中間年(令和7年度)における計画の進行管理として、施策の進捗状況等を関係者間で共有し、必要に応じて内容の見直しを行う
- ・ モニタリング指標の22項目中20項目で同等または望ましい方向に推移しおおむね良好

### 中間フォローアップ

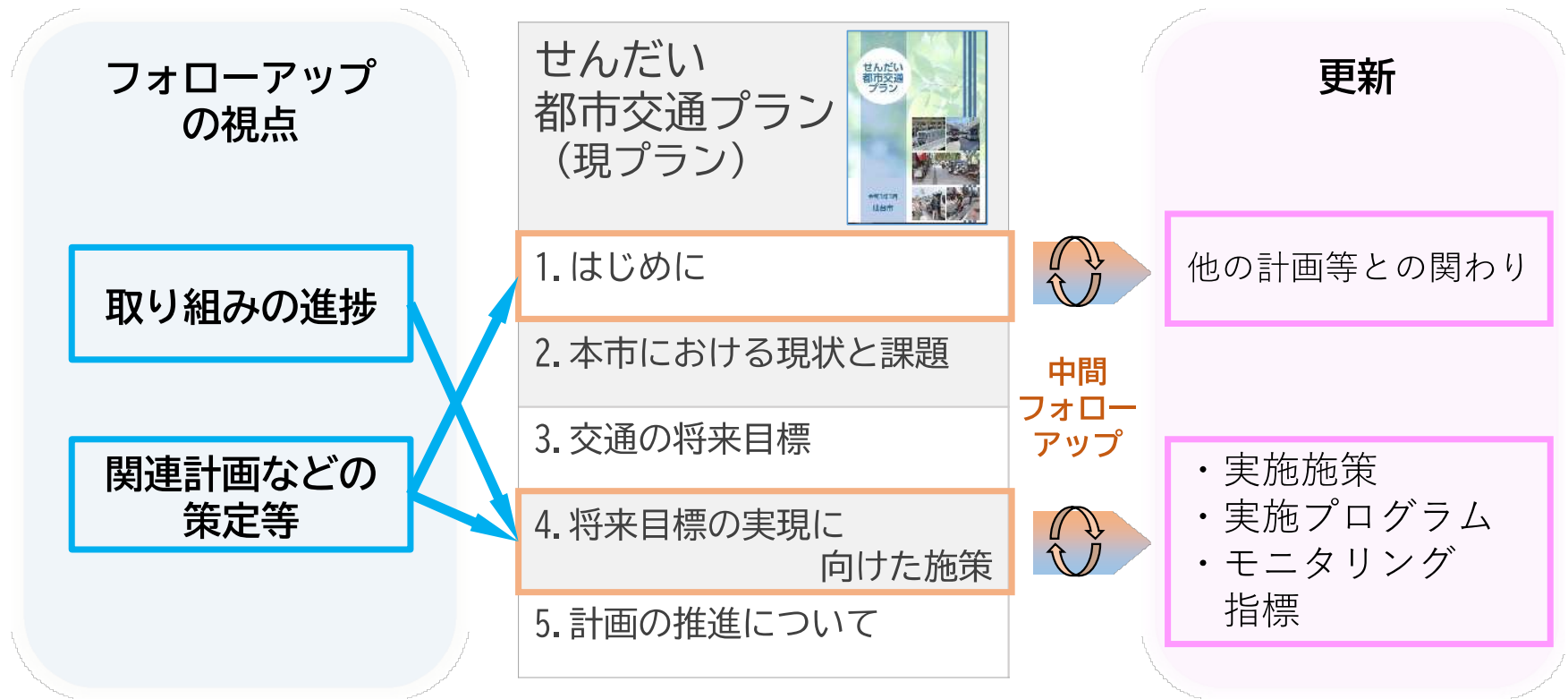
#### 【方向性】

- ◎ 将来目標と基本方針は継続
- ◎ 関連計画の策定等に伴う施策・取組の一部更新など  
例) 地域公共交通計画関連施策、バリアフリー関連施策 など



1. 進行管理	2. 前期の主な取り組みと進捗状況	3. 中間フォローアップの概要	4. 更新箇所	5. 今後の予定
---------	-------------------	-----------------	---------	----------

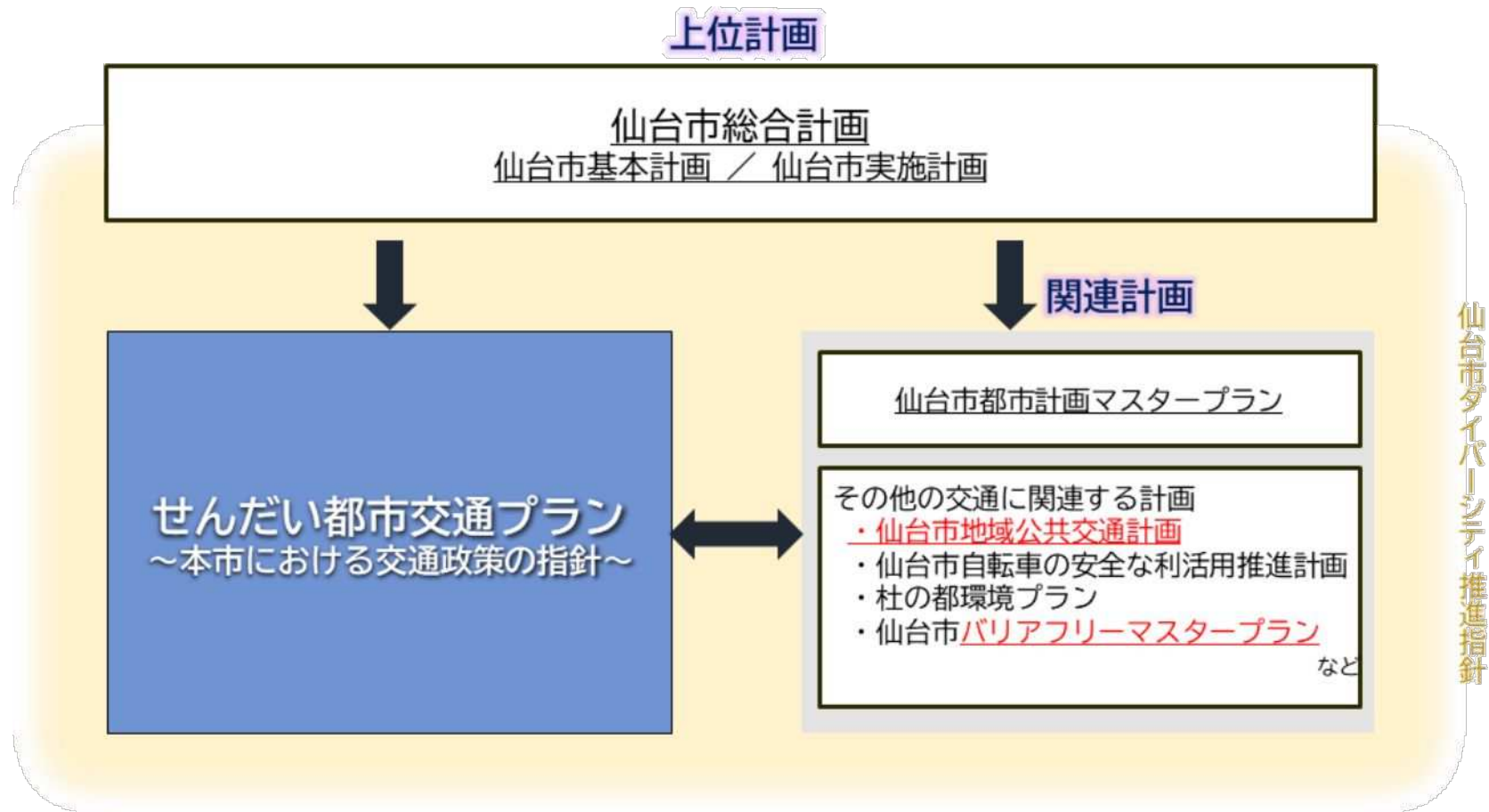
関連計画等の策定や改定、プランの各施策の取組状況等を踏まえ、  
「1. はじめに」と「4. 将来目標の実現に向けた施策」の一部を更新



1. 進行管理	2. 前期の主な取り組みと進捗状況	3. 中間フォローアップの概要	4. 更新箇所	5. 今後の予定
---------	-------------------	-----------------	---------	----------

【1. はじめに】

➤ 関連計画の策定・改定状況を踏まえ更新



1. 進行管理	2. 前期の主な取り組みと進捗状況	3. 中間フォローアップの概要	4. 更新箇所	5. 今後の予定
---------	-------------------	-----------------	---------	----------

【4. 将来目標の実現に向けた施策】

【4-1. 実施施策】

全25施策のうち、以下の2つの視点から19施策を更新

◆ [視点①：取り組みの進捗]

…関係者との連携・協働により取り組みが進捗したもの

- 施策7：運賃施策等による公共交通利用の促進
- 施策13：賑わいや回遊性の向上に資する道路空間の創出
- 施策19：MaaS導入の検討
- 施策20：自動運転等新技術の活用の検討

など

◆ [視点②：関連計画などの策定等]

…施策に関連する計画などの策定・改定を反映するもの

- 施策1：持続可能な路線バス・地域交通ネットワークの構築
- 施策14：都心部における駐車施設の適正な確保

など

1. 進行管理	2. 前期の主な取り組みと進捗状況	3. 中間フォローアップの概要	4. 更新箇所	5. 今後の予定
---------	-------------------	-----------------	---------	----------

## ◆ [視点①：取り組みの進捗]

### 施策7 運賃施策等による公共交通利用の促進

#### 進捗した事項

- ✓ 学生の移動支援や公共交通の利用促進などを目的に、交通事業者と連携し、通学定期券「せんだいバスFREE+」の利用を開始（令和6年10月）
- 「せんだいバスFREE+」を**施策に追加**



### 施策13 賑わいや回遊性の向上に資する道路空間の創出

#### 進捗した事項

- ✓ 定禅寺通に関する町内会や沿道地権者等からなる定禅寺通活性化検討会が「定禅寺通エリアまちづくりビジョン2030」を策定（令和4年3月）
- ✓ 仙台市が「定禅寺通再整備方針」を策定（令和5年3月）
- ✓ 令和7年3月から再整備工事着工
- **施策内容を更新**



## ◆ [視点①：取り組みの進捗]

## 施策19 MaaS導入の検討

## 進捗した事項

- ✓ 「仙台MaaS」の運用を開始（令和3年10月）
- ✓ 交通事業者や民間企業などが連携して各種企画券を販売



- 取り組みの進捗を踏まえ、施策を「MaaSの推進」とし、併せて施策内容を更新

1. 進行管理	2. 前期の主な取り組みと進捗状況	3. 中間フォローアップの概要	4. 更新箇所	5. 今後の予定
---------	-------------------	-----------------	---------	----------

◆ [視点①：取り組みの進捗]

施策20 自動運転等新技術の活用の検討

進捗した事項

- ✓青葉山エリアにおいて自動運転実証事業に着手（令和6年2月）
- ✓令和7年度は青葉山エリアを含む全4エリアで実証事業を実施

**自動運転バス事業**

- 人口減少と高齢化、働き方改革による労働規制により、本市においても**運転士不足等を主な要因として、路線バスの廃止や減便**が相次いでいる状況。
- **公共交通サービスの維持**とともに、**観光の二次交通課題等**の解決策として、**自動運転レベル4でのバス事業サービス導入**に向けた実証実験を行い、**技術面・経営面・社会受容性**などを検証。

**Area 03 秋保エリア**

- ・ 路面凍結時、車両に取り付ける路面センサーからのデータより路面状況を取得し、走行モードを変更
- ・ ルートの一部は高速無線通信がない環境で、安全運行するための技術を検証





**Area 04 東部北エリア**

- ・ 最適な通信選択による途切れにくい通信、無線リソースの優先割当て/専用割当ての使い分け



**Area 01 青葉山エリア / 02 錦ヶ丘**

- ・ 仙台城跡という象徴エリアで、技術・経営面に加えて、社会受容性についても検証
- ・ 最大斜度15%の急勾配、急カーブの難所ポイント



**災害発生時の停止・安全な場所への移動制御、工事区間を回避した走行**



➤ 取り組みの進捗を踏まえ、施策を「**自動運転等新技術の活用**」とし、併せて施策の考え方と施策内容を更新

1. 進行管理	2. 前期の主な取り組みと進捗状況	3. 中間フォローアップの概要	4. 更新箇所	5. 今後の予定
---------	-------------------	-----------------	---------	----------

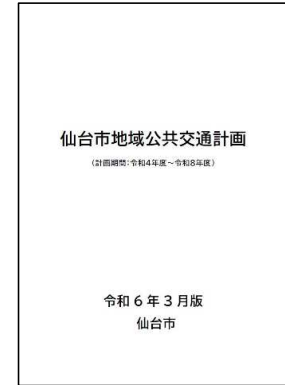
◆ [視点②：関連計画などの策定等]

施策1 持続可能な路線バス・地域交通ネットワークの構築

策定

✓ 「仙台市地域公共交通計画」策定（令和4年3月）

➤ 施策の内容を「地域公共交通計画の**推進**」に更新

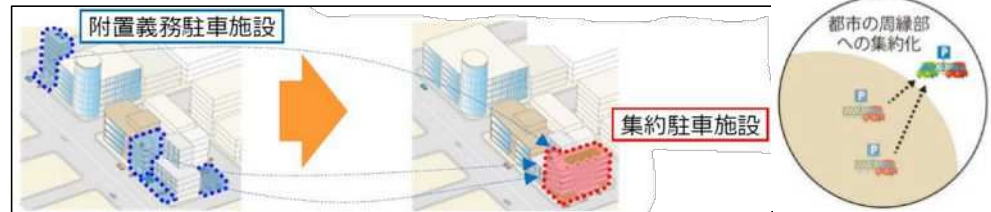


施策14 都心部における駐車施設の適正な確保

改正

✓ 国の「標準駐車場条例」が令和7年3月に改正  
集約駐車場への隔地を推進する考えが盛り込まれた

➤ 改正を踏まえた**今後の取組**  
**予定を施策内容に反映**



集約駐車場のイメージ

1. 進行管理	2. 前期の主な取り組みと進捗状況	3. 中間フォローアップの概要	4. 更新箇所	5. 今後の予定
---------	-------------------	-----------------	---------	----------

## 【4. 将来目標の実現に向けた施策】－【4－2. 実施プログラム】

➢ 実施施策の更新内容や事業の進捗を反映

▶ : 実施   
 ◻ : 検討   
 ▶▶▶ : 検討状況に応じて実施に移行する施策   
 ● : 実施主体    ○ : 関係者

方針	施策	実施時期	事業種別	施策実施の役割分担										
				市民・利用者・企業		交通事業者	行政							
				市民	企業・団体等	交通事業者	交通管理者	仙台市・関係行政機関						
<b>方針1 質の高い公共交通を中心とした都市交通の充実</b>		R3年度	R7年度	R8年度	R12年度	新規	継続	拡充						
施策3	フィーダーバスの利便性向上	ネットワーク再編の検討				○								
		乗り継ぎ時刻表の揭示・接続時刻表の配布						○						
施策5	既存鉄道の機能強化	仙台駅前広場再整備					○							
		事業完了												
		泉区役所建替えと合わせた泉中央駅周辺交通環境改善検討・整備				○					●			●
		鉄道機能強化に関する検討						○						●
<b>方針2 賑わい創出に向けた都心交通環境の再構築</b>														
施策16	自転車利用環境の整備	[仙台市自転車の安全な活用推進計画] 推進						○						●
		鉄道駅周辺での公共駐輪場確保					○							●
施策17	シェアサイクルの利用促進	シェアサイクル利用の周知					○							●
		利用しやすいポートの配置						○			●			○
<b>方針3 多様な都市活動を支える交通政策の推進</b>														
施策19	MaaSの推進	MaaS導入の検討		MaaSの推進		○					●	●		●
施策20	自動運転等新技术の活用	自動運転等新技术の活用の検討		自動運転等新技术の活用		○					●			●
施策24	安全・安心なバリアフリー空間や道路空間の整備	仙台市バリアフリー基本構想の推進		バリアフリーマスタープラン及びバリアフリー基本構想の推進			○				●	●		●
		生活道路等の安全対策					○					●		●

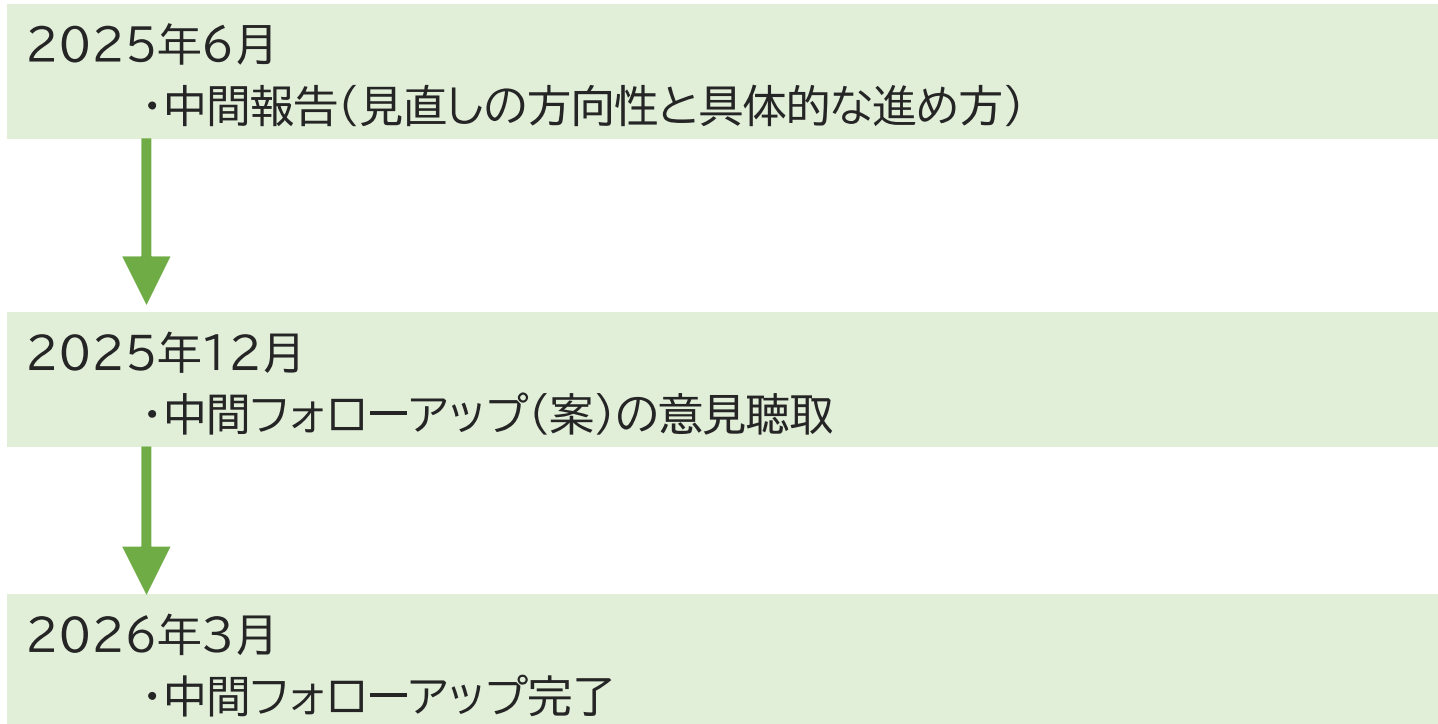
## 【4. 将来目標の実現に向けた施策】－【4－3. モニタリング指標】

➢ MaaSに関する指標を新規追加

方針	指標	指標選定理由
方針2 賑わい創出に向けた都心交通環境の再構築		
(1) 賑わいや回遊性の向上に資する交通環境づくり	・ 都心内歩行者数	・ 都心の賑わい状況として、商店街の歩行状況により確認する。
	・ 定禅寺通・青葉通・宮城野通の歩行者数	・ 都心内の徒歩による回遊状況を確認する。
	・ 都心内の歩行者の滞在時間	・ 都心内の徒歩による回遊状況を確認する。
	・ 都心内の小売業年間商品販売額	・ 都心内における生活サービスに関する事業活動の状況を確認する。
	・ シェアサイクル年間利用回数	・ 都心内の移動を担うシェアサイクルの利用状況を確認する。
	・ デジタルマップの閲覧回数	・ まちの移動を活性化するMaaSの活用状況を確認する。

指標を  
新規追加

1. 進行管理	2. 前期の主な取り組みと進捗状況	3. 中間フォローアップの概要	4. 更新箇所	5. 今後の予定
---------	-------------------	-----------------	---------	----------



※協議会の開催時期は現時点の想定