

# せんだい都市交通プランにおける 中間フォローアップ(案)について

1. 中間フォローアップの概要
2. 前回協議会での主な意見
3. 今後の予定



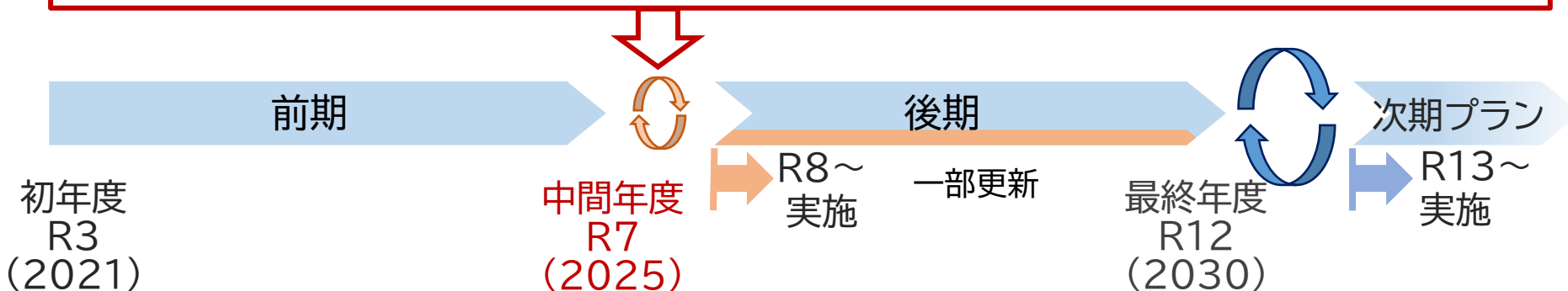
## せんだい都市交通プラン(令和3年3月策定)

- 中間年(令和7年度)における計画の進行管理として、施策の進捗状況等を関係者間で共有し、必要に応じて内容の見直しを行う
- モニタリング指標の22項目中20項目で同等または望ましい方向に推移しおおむね良好

### 中間フォローアップ

#### 【方向性】

- ◎将来目標と基本方針は継続
- ◎関連計画の策定等に伴う施策・取組の一部更新など  
例) 地域公共交通計画関連施策、バリアフリー関連施策 など



該当の章・項目	意見の要旨
<b>1-2-4 社会的な動向</b> 新型コロナウイルス感染症の影響	<ul style="list-style-type: none"> <li>• これからの5年間を見据えた際に、事実としては記載しておく必要があるが、「社会的な動向」とは区別しておくべき</li> </ul>
<b>施策8</b> キャッシュレス決済の利活用の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 定時性確保の視点も盛り込めると良い</li> </ul>
<b>施策13</b> 賑わいや回遊性の向上に資する道路空間の創出	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 定禅寺通の取り組みにおいて、バスやタクシーなど交通への影響もあると思われるが、計画などの中でどのようにフォローしていくのか</li> </ul>
<b>施策14</b> 都心部における駐車施設の適正な確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 集約駐車場のイメージが都心周縁部に集約駐車場を作るイメージを受けやすい</li> </ul>
<b>施策 20</b> 自動運転等新技術の活用	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DXやAI活用の視点も盛り込めると良い</li> </ul>
<b>施策23</b> 旅行者等が移動しやすい環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 宿泊税の視点も取り入れた観光客向けの公共交通の取り組みなども盛り込むべき</li> </ul>

2025年6月 第1回協議会

・中間報告(中間フォローアップの方向性と進め方)



2025年12月 第3回協議会

・中間フォローアップ(案)の意見聴取



本日 →

2026年3月 第4回協議会

・中間フォローアップ(案) 最終確認



2026年4月 以降

・HP公表、冊子配布