

令和7年度第3回協議会時点からの変更点

| 項番 | 改定案 ページ | 変更点 | 変更理由 |
|----|------------|---|-------------------|
| 1 | 【全ページ】 | 文字のフォントをユニバーサルデザインフォントに変更 | ダイバーシティ推進指針の考えを反映 |
| 2 | 【目次】 | ページ番号の変更を反映 | 改訂に伴うページの追加 |
| 3 | P 2 | 本プランの位置づけ ・図1の構成を修正 | 記載内容の精査 |
| 4 | P 5 | まちづくり関連計画等(3)ダイバーシティ推進指針 ・指針概要の説明内容を増補 ・プランに盛り込んだ指針の考え方を追加 ・図4標題を「ダイバーシティ推進指針の取組の視点」から「ダイバーシティ推進指針の取組み」に変更 | 記載内容の精査 |
| 5 | P07 | 社会的な動向 新型コロナウイルス感染症に関する記載 ・新型コロナウイルス感染症に関する記載をコラムとして掲載することに変更 | 協議会意見 |
| 6 | P23、28 | 「自転車走行環境」を「自転車通行空間」に変更 | 記載内容の精査 |
| 7 | P31、32 | 「将来目標に向けた交通政策推進の考え方」と「ライフステージ別の生活イメージ」の掲載順を入れ替え | 協議会意見 |
| 8 | P32 | 「コミュニティサイクル」を「シェアサイクル」に変更 | 記載内容の精査 |
| 9 | P38、39 | 4-1.実施施策 ・図81、82の実実施策一覧を個別施策に併せて変更 | 記載内容の精査 |
| 10 | P41 | 施策1 持続可能な路線バス・地域交通ネットワークの構築(施策の内容①) ・内容に地域公共交通計画の見直しを行うことを追加 | 記載内容の精査 |
| 11 | P51 | 施策7 運賃施策等による公共交通利用の促進(施策の内容④) ・2行目「～地下鉄均一運賃制度の継続など」を「～地下鉄均一運賃制度の継続など、～」に修正 | 誤植 |
| 12 | P51 | 施策7 運賃施策等による公共交通利用の促進(施策の内容④) ・図98を最新のものに差替え | 時点更新 |
| 13 | P53 | 施策8 キャッシュレス決済の利活用の促進(施策の考え方) ・定時性向上の視点を追加 | 協議会意見 |
| 14 | P54 | 施策9 駅やバス・地下鉄車両等のバリアフリー化(施策の考え方) ・「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律(以下、バリアフリー法)」の「(以下、バリアフリー法)」を削除 | 記載内容の精査 |
| 15 | P57 | 施策10 地域交通による地域が主体となった移動手段の確保・充実(施策の内容③) ・「キャッシュレス決済導入等」を「キャッシュレス決済導入拡大等」に変更 | 記載内容の精査 |
| 16 | P62 | 施策13 賑わいや回遊性の向上に資する道路空間の創出(施策の内容①) ・内容に具体の整備内容の記載を追加 | 協議会意見 |
| 17 | P65 | 施策14 都心部における駐車施設の適正な確保(施策の内容①) ・図127を最新のものに差替え | 時点更新 |
| 18 | P65 | 施策14 都心部における駐車施設の適正な確保(施策の内容②) ・標題及び内容を変更 ・駐車場の集約イメージを各パターンごとに掲載 | 協議会意見 |
| 19 | P67 | 施策16 自転車利用環境の整備(施策の内容①) ・図133を令和7年度未見込みのものに差替え | 時点更新 |
| 20 | P69 | 施策18 都心部における道路交通の安全性と円滑性の確保 ・図136～138を最新年次のものに差替え | 時点更新 |
| 21 | P69 | 施策18 都心部における道路交通の安全性と円滑性の確保 ・図138「路上駐車調査状況(小型貨物)」を「路上駐車調査状況(タクシー)」に修正 | 誤植 |
| 22 | P70 | 施策18 都心部における道路交通の安全性と円滑性の確保(施策の内容③) ・第3回協議会で提示の見直し案から従前の記載に戻す | 関係機関意見 |

| 項番 | 改定案 ページ | 変更点 | 変更理由 |
|----|------------|---|-------------------------|
| 23 | P73 | 施策20 自動運転等新技術の活用(施策の考え方) ・2行目を「～自動運転の活用が期待されています。」から「～自動運転等新技術の活用が期待されています。」に変更 | 記載内容の精査 |
| 24 | P74、83 | 施策20 自動運転等新技術の活用(施策の内容、実施プログラム) ・図146を差替え ・P74施策の内容に「②キャッシュレス決済の検討【再掲】」と「③ICTや新技術の活用の検討」を追加 ・P83実施プログラムの役割分担の実施主体に交通事業者を追加 | 協議会意見等 |
| 25 | P75 | 施策21 環境負荷の低いバス車両の導入に向けた検討(施策の考え方、施策の内容①) ・図148を最新年次のものに差替え ・図150電気バス(EVバス)の事例を「まちのり『チョコット』withラプラス」に差替え | 時点更新 |
| 26 | P77 | 施策22 多様な都市活動を支える主要な幹線道路の整備と機能確保(施策の内容①) ・図153を最新年次のものに差替え | 時点更新 |
| 27 | P79 | 施策23 旅行者等が移動しやすい環境の整備(施策の内容②) ・観光エリア内における二次交通の強化・充実について検討することを追加 | 協議会意見 |
| 28 | P80 | 施策24 安全・安心なバリアフリー空間や道路空間の整備(施策の内容②) ・図155左の写真を最新年次のものに差替え | 時点更新 |
| 29 | P82 | 実施プログラム(施策9) ・実施時期の矢印を修正(全期間通して「鉄道駅におけるバリアフリー化の推進」に修正) ・役割分担の「交通事業者」を「○(関係者)」から「●(実施主体)」に変更 | ・誤記 ・交通事業者主体の取組もあるため |
| 30 | P83 | 実施プログラム(施策24) ・後半期間を「バリアフリーマスタープラン及びバリアフリー基本構想の推進」から「バリアフリーマスタープラン等の推進」に変更 | 記載内容の精査 |
| 31 | P90 | 表1 用語の説明(1/3) ・「コミュニティサイクル」を「シェアサイクル」に変更 ・「トランジット・モール」の説明を変更 | 記載内容の精査 |
| 32 | P91 | 表2 用語の説明(2/3) ・「パーク&ライド」の説明を変更 | 記載内容の精査 |
| 33 | P92 | 表3 用語の説明(3/3) ・「フリンジパーキング」を追加 | 新たな用語の追加 |