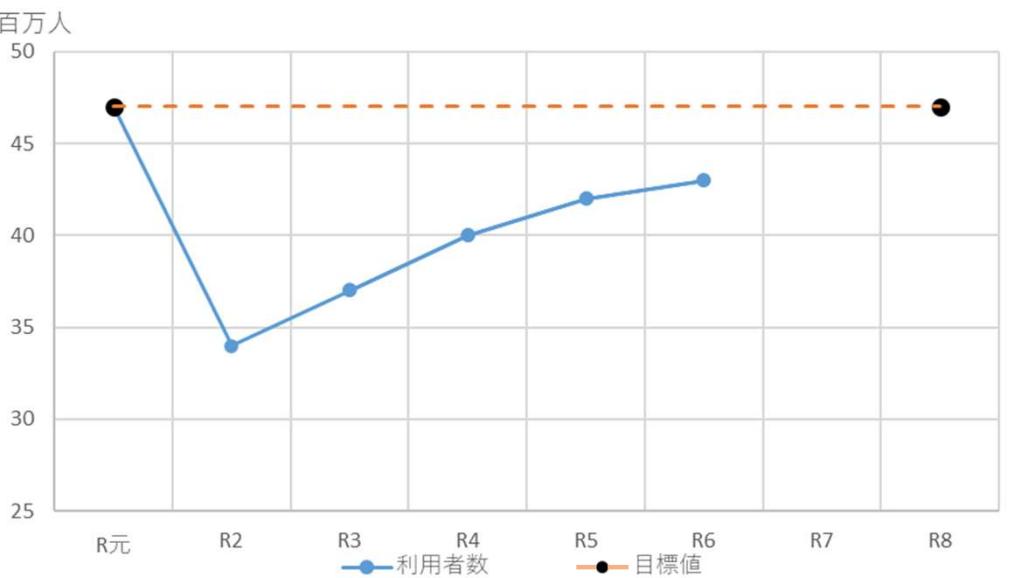


仙台市地域公共交通計画 ～評価指標の状況等について～

【基本方針 1】バス幹線区間、バス準幹線区間、フィーダー区間を運行するバスの利用者数

【代表的な取組内容】

取組内容	【八木山ラインのダイヤ調整】																																							
	<ul style="list-style-type: none"> 運行事業者：仙台市交通局、宮城交通株式会社 運行時間：土休日を含む全日 実施内容：最大待ち時間の短縮及びパターン化された利用しやすいダイヤ設定 																																							
	<p>平日</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>期間</th> <th>定期</th> <th>定期外</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>R4.6</td><td>3,370</td><td>1,060</td><td>4,430</td></tr> <tr><td>R5.6</td><td>3,523</td><td>1,191</td><td>4,714</td></tr> <tr><td>R6.6</td><td>3,653</td><td>1,299</td><td>4,952</td></tr> </tbody> </table> <p>土休日</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>期間</th> <th>定期</th> <th>定期外</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>土曜日</td><td>2,589</td><td>509</td><td>3,098</td></tr> <tr><td>R6.6</td><td>2,678</td><td>591</td><td>3,269</td></tr> <tr><td>休日</td><td>1,960</td><td>357</td><td>2,317</td></tr> <tr><td>R6.6</td><td>2,112</td><td>371</td><td>2,483</td></tr> </tbody> </table>					期間	定期	定期外	合計	R4.6	3,370	1,060	4,430	R5.6	3,523	1,191	4,714	R6.6	3,653	1,299	4,952	期間	定期	定期外	合計	土曜日	2,589	509	3,098	R6.6	2,678	591	3,269	休日	1,960	357	2,317	R6.6	2,112	371
期間	定期	定期外	合計																																					
R4.6	3,370	1,060	4,430																																					
R5.6	3,523	1,191	4,714																																					
R6.6	3,653	1,299	4,952																																					
期間	定期	定期外	合計																																					
土曜日	2,589	509	3,098																																					
R6.6	2,678	591	3,269																																					
休日	1,960	357	2,317																																					
R6.6	2,112	371	2,483																																					
<p>1日平均乗車人員</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>方針</th> <th>【目標】</th> <th>【基本方針 1】</th> <th>【基本方針 2】</th> <th>【基本方針 3】</th> <th>【基本方針 4】</th> <th>【基本方針 5】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>						方針	【目標】	【基本方針 1】	【基本方針 2】	【基本方針 3】	【基本方針 4】	【基本方針 5】	●	●	●	●																								
方針	【目標】	【基本方針 1】	【基本方針 2】	【基本方針 3】	【基本方針 4】	【基本方針 5】																																		
●	●	●	●																																					
効果を与える評価指標	<p>【目標】 ●</p> <p>【基本方針 1】 ●</p> <p>【基本方針 2】 ●</p> <p>【基本方針 3】 ●</p> <p>【基本方針 4】 ●</p> <p>【基本方針 5】 ●</p>																																							
令和7年度以降の予定	<p>▶ 八木山ラインの利用促進に向けた周知広報を実施する</p>																																							



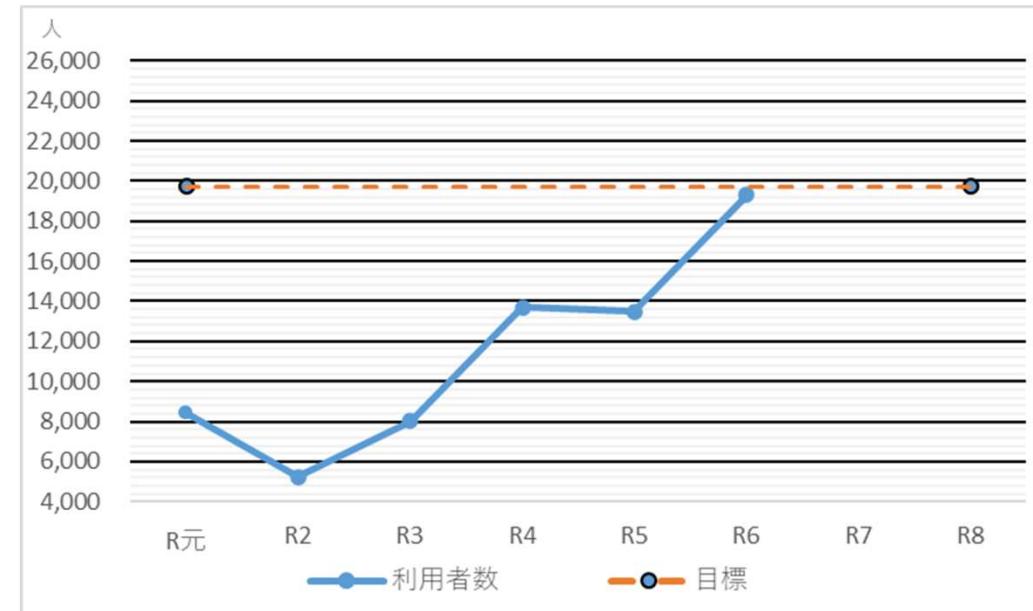
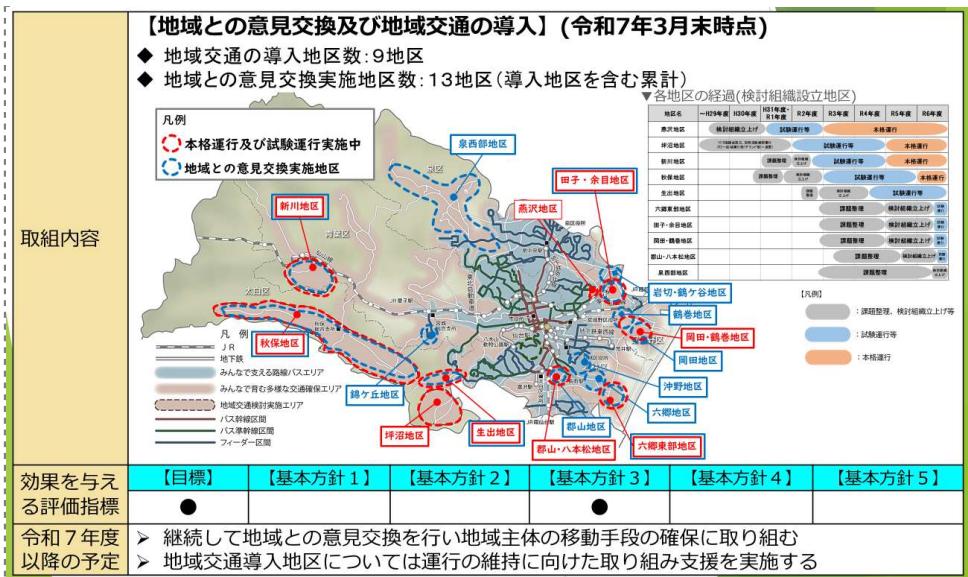
取組内容	【新たな学生フリーパス制度「せんせいバスFREE+」】																			
	<ul style="list-style-type: none"> 学生が宮城交通と仙台市交通局の路線バスを、通学に加えて買い物、アルバイト等、自由に乗り放題となる通学定期券 令和6年10月1日より利用開始 約9,400枚販売（令和7年2月末現在） 宮城学院女子大学、宮城大学、尚絅学院大学の学生が多い 																			
	【市バス地下鉄・こども割り！「ハッピー・ファミリー・ライド」】																			
	<ul style="list-style-type: none"> 実施事業者：仙台市交通局 実施期間：令和6年4月27日（土）～29日（月・祝）、5月3日（金・祝）～6日（月・祝）、9月14日（土）～12月1日（日） 実施内容：対象路線（市バス、地下鉄南北線、地下鉄東西線）を大人同伴で利用する小学生の運賃を2名分まで無料 ※楽天シャトルバス、るーぶる仙台を除く 																			
効果を与える評価指標	<table border="1"> <thead> <tr> <th>方針</th> <th>【目標】</th> <th>【基本方針 1】</th> <th>【基本方針 2】</th> <th>【基本方針 3】</th> <th>【基本方針 4】</th> <th>【基本方針 5】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td></tr> </tbody> </table>						方針	【目標】	【基本方針 1】	【基本方針 2】	【基本方針 3】	【基本方針 4】	【基本方針 5】	●	●	●				●
方針	【目標】	【基本方針 1】	【基本方針 2】	【基本方針 3】	【基本方針 4】	【基本方針 5】														
●	●	●				●														
令和7年度以降の予定	<p>▶ 「せんせいバスFREE+」は継続して取り組みを実施するとともに、令和7年度には効果分析を実施する</p> <p>▶ 「ハッピー・ファミリー・ライド」は令和7年度にも実証実験を実施する</p>																			

【考察】

新型コロナウイルス感染症の影響を受け、令和2年度に一度大きく減少したが、コロナ禍の収束にあわせて利用者数が回復。八木山ラインにおける取組や、新たな学生フリーパス制度「せんせいバスFREE+」の導入も利用者数の増加に寄与している。

【基本方針3】地域交通利用者数（試験運行等を含む）

【代表的な取組内容】



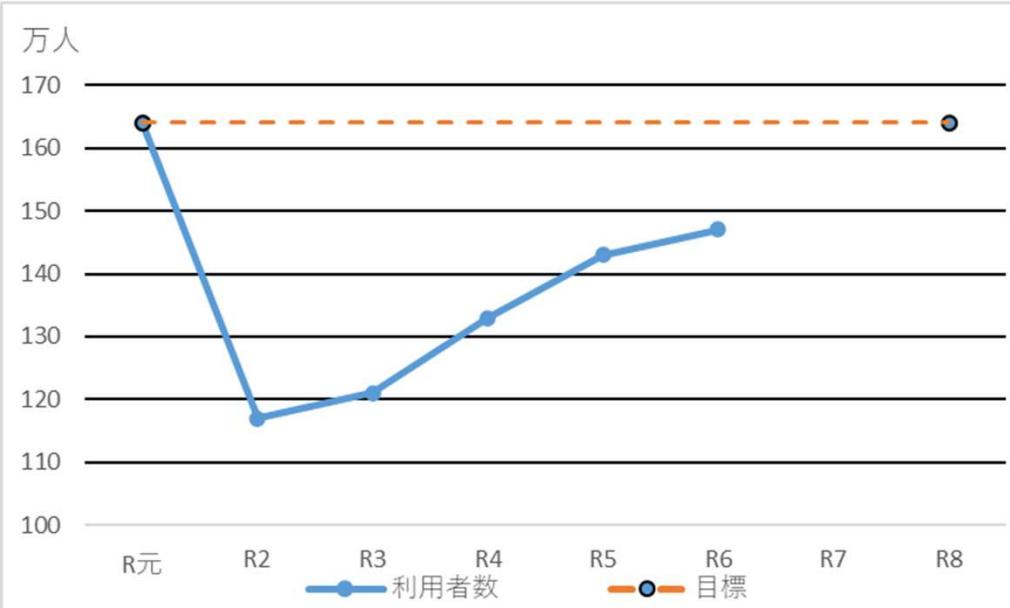
【考察】

令和6年度は9～11月にかけて新たに4地区の試験運行が開始されたことにより、全体利用者数は令和8年度目標値に近づき、地域住民の買い物や通院等のための移動の足として市民生活を支えている。

【基本方針4】都心における公共交通利用者数

【代表的な取組内容】

取組内容	<p>【既存均一運賃制度の継続】</p> <ul style="list-style-type: none"> 都心バス均一運賃制度（120円パッ区）の継続 市中心部地下鉄均一制度の継続  					
	<p>【仙台MaaSで120円パッ区一日乗車券を試験販売】</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和3年10月より、120円パッ区エリアが一日乗り放題になる乗車券を「仙台MaaS」限定で試験販売 宮城交通の都心循環バス「まちのり『チョコット』」にも乗車可能 					
効果を与える評価指標	【目標】	【基本方針1】	【基本方針2】	【基本方針3】	【基本方針4】	【基本方針5】
	●	●			●	●



取組内容	<p>【仙台都心循環線（仙台駅前～仙台駅前間）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 運行事業者：宮城交通株式会社 運行時間：始発9:00～最終17:40(18便/日) 実施内容：仙台駅を起点とした愛宕上杉通、定禅寺通、晚翠通、青葉通を周回する仙台都心循環線の運行 ●ひかりの『モーチョコット』withラプラス   					
	<p>光のページント期間中の点灯時間に合わせ、各会場を循環するバスとして通常運行とあわせ運行</p>   					
効果を与える評価指標	【目標】	【基本方針1】	【基本方針2】	【基本方針3】	【基本方針4】	【基本方針5】
	●	●	●		●	
令和7年度以降の予定	<p>利用促進に向けた周知広報や利用者の分析を実施する</p>					

【考察】

新型コロナウイルス感染症の影響を受け、令和2年度に一度大きく減少したが、コロナ禍の収束にあわせて利用者数が回復。仙台都心循環線の運行やチラシ、ポスターの配布、都心バス均一運賃制度等の公共交通を利用した都心の回遊の促進などの施策により都心における公共交通利用者数（路線バス）の増加に寄与。

【基本方針5】せんだい市バス・地下鉄ナビアクセス件数

【代表的な取組内容】

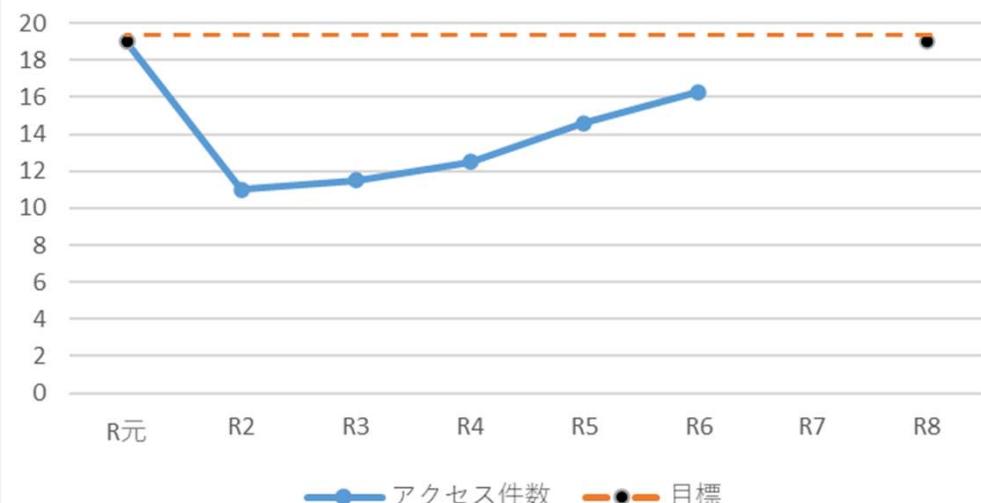
せんだい市バス・地下鉄ナビ



【転入者向けチラシの作成（転入者MM）】



百万件



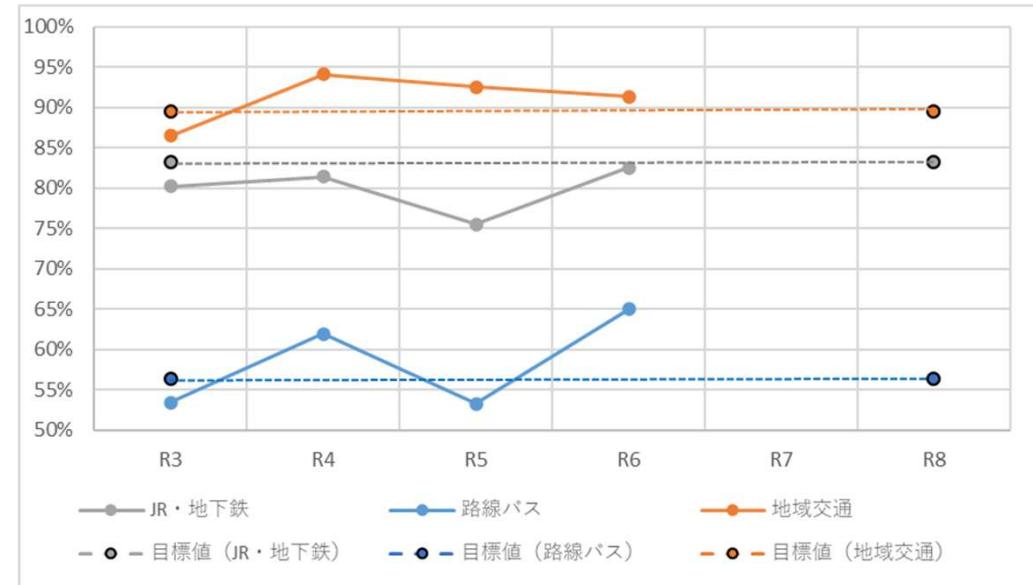
【考察】

新型コロナウイルス感染症の影響を受け、令和2年度に一度大きく減少したがコロナ禍の収束にあわせて利用者数が回復しており、それに伴い、アクセス件数も増加していると考えられる。

【目標】公共交通利用者満足度

【代表的な取組内容】

取組内容	【既存均一運賃制度の継続】 <ul style="list-style-type: none"> 都心バス均一運賃制度（120円パッ区）の継続 市中心部地下鉄均一制度の継続  <p>120円パッ区 地下鉄210円均一運賃</p> 【仙台MaaSで120円パッ区一日乗車券を試験販売】 <ul style="list-style-type: none"> 令和3年10月より、120円パッ区エリアが一日乗り放題になる乗車券を「仙台MaaS」限定で試験販売 宮城交通の都心循環バス「まちのり『チョコット』」にも乗車可能 					
	【目標】	【基本方針1】	【基本方針2】	【基本方針3】	【基本方針4】	【基本方針5】
効果を与える評価指標	●	●			●	●



取組内容	【仙台駅乗り継ぎ案内動画作成】 <p>仙台市の玄関口である、仙台駅は、JR・地下鉄・路線バスや商業施設等が複雑に繋がっており、「移動の乗り継ぎ等が分かりづらい」との声。これまで作成してきた、初めて仙台駅をご利用される方でも分かりやすい「乗り継ぎ案内動画」の中から、新幹線中央改札から仙台駅西口バス乗り場（まちのり「チョコット」、60番乗り場）へのルートや地下鉄南北線ホームへのルートの外国人来訪者向け（英語版）を作成。</p>  <p>仙台駅乗り継ぎ案内動画経路（イメージ）</p>					
	【目標】	【基本方針1】	【基本方針2】	【基本方針3】	【基本方針4】	【基本方針5】
効果を与える評価指標	●	●				
令和7年度以降の予定	<ul style="list-style-type: none"> 継続して乗継動画を作成する 					

【考察】

JR・地下鉄及び路線バスの利用者満足度は、均一運賃制度の継続や仙台駅乗り継ぎ案内動画作成等の利便性向上に資する各般の取り組みを行ったことなどにより、前年を上回る結果となった。地域交通の利用者満足度については、昨年より若干低下しているものの、高い満足度を維持している。