

## 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について

資料4

本協議会においては、令和6年度国庫補助「地域公共交通確保維持改善事業」のうち、以下の事業を活用している。

事業名	交付対象等	令和6年度の主な実施項目
①-1 利便増進計画策定事業	利便増進計画の策定調査の実施に必要な経費	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都心内エリアにおける路線バス運行効率化に向けた可能性の検討</li> <li>・連節バスの導入に向けた基礎調査</li> <li>・市内路線における利用状況分析</li> </ul>
①-2 利便増進計画推進事業	利便増進計画に基づいて実施される利用促進及び当該計画の達成状況等の評価の実施に必要な経費	<ul style="list-style-type: none"> <li>・施策実施状況調査の実施業務（八木山ライン、仙台都心循環線）</li> <li>・仙台都心循環線ポスター、チラシ等の作成業務</li> <li>・モビリティ・マネジメント実施業務</li> </ul>
② 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金	地域内フィーダー系統と位置付けられた運行系統の経常費用と経常収益の差額	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域交通（3地区：坪沼、新川、秋保）の運行</li> <li>・仙台都心循環線の運行</li> </ul>

【各事業の手続きの流れ】 ※記載の手続きは全てR6年度事業に係るもの。

事業名	R5年度												R6年度												R7年度																									
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月																							
① 策定・推進													交付申請・決定												第3回附議								一次評価							完了実績報告 二次評価				補助金受入れ						
② フィーダー			計画認定申請			計画認定																										交付申請							(自己評価)							交付決定・額確定				
												R6年度事業 補助対象運行期間 R5年10月～R6年9月																																						

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定等に係る事業)

令和7年1月17日

協議会名： 仙台市交通政策推進協議会

評価対象事業名： 利便増進計画策定事業

①事業の結果概要	②事業実施の適切性	③計画策定等に向けた方針
<p>【事業内容】</p> <p>(1)利便増進実施計画に関する調査分析                      ①都心内エリアにおける路線バス運行効率化の検討                      ②連節バスの導入に向けた基礎調査</p> <p>(2)協議会等の開催                      協議会:1回分、公共交通ワーキング:8回分</p> <p>【結果概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・仙台市地域公共交通計画で位置づけたバス幹線区間・バス準幹線区間の利便性向上に向け、都心内エリアの運行効率化の検討及び桜ヶ丘方面における連節バスの導入に向けた基礎調査を行った。</li> <li>・都心内エリアは過年度まで各方面のバスの運行本数や利用状況、需給バランスを分析してきた。令和6年度は再編による車両の取り回しや待機場所の確保、他系統・郊外路線等への影響を検証した。</li> <li>・連節バスの導入に向けた基礎調査は道路構造等の確認や交通シミュレーションに必要な交通量調査を実施した。</li> <li>・3回開催された協議会のうち、1回分について利便増進実施計画に向けた資料作成等を行った。</li> <li>・7回開催された公共交通ワーキングのうち、4回分について利便増進実施計画に向けた資料作成等を行った。</li> </ul> <p>【今後、取り組む内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利便増進実施計画に関する調査分析</li> <li>・協議会等の開催 公共交通ワーキング4回分</li> </ul>	<p>A</p> <p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された(される見込み)。</p>	<p>今後、仙台市地域公共交通計画に位置づけた個別施策の「バス幹線区間・バス準幹線区間における利便性向上策の実施」について、事業者等との同意のもと、利用者の利便の増進に資する具体的な取組内容を定める「仙台市地域公共交通利便増進実施計画」を変更する予定である。</p>
<p>二次評価</p>	<p>利便増進実施計画の変更に向けた調査分析等が適切に実施されていることが確認できました。                      調査により取りまとめた「都心内エリアにおける路線バス運行効率化」に関する事業を利便増進実施計画に反映させるとともに、計画への反映後は、施策の着実な実施やその効果のモニタリング・検証を通じて、公共交通の一層の利便性・持続可能性向上に向けた取組が進展することを期待します。</p>	

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画推進に係る事業)

令和7年1月17日

協議会名： 仙台市交通政策推進協議会

評価対象事業名： 地域公共交通利便増進事業(利便増進計画推進事業)

①事業の結果概要	②事業実施の適切性	③事業の今後の改善点 (特記事項含む)
<p>仙台都心循環線ポスター、チラシ等の作成 「仙台都心循環線ポスターおよびチラシ」を作成。 市内全ての小学校・児童館・幼稚園・保育所等に仙台都心循環線ポスターを約400枚、チラシを約40,000枚配布。</p>	A	<p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された(される見込み)。</p> <p>仙台都心循環線の利用促進につなげるため、広報等による支援を継続して検討・実施。</p>
<p>施策実施状況調査の実施 R5.3に策定した「仙台市地域公共交通利便増進実施計画」に位置付け、実施している八木山ラインのダイヤ調整及び仙台都心循環線の状況調査並びに利用者数等の分析を行う。また、利用者を対象とした利便性向上、利用頻度に関するアンケート調査を実施し、施策実施による効果の分析を実施する。</p> <p>【今後予定している内容】 路線バス利用者へのアンケート調査の集計・分析</p>	A	<p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された(される見込み)。</p> <p>引き続き、八木山ライン・仙台都心循環線の利用状況等について把握していく。</p>
<p>モビリティマネジメント 八木山小学校の児童と保護者を対象として、10月にバス乗車体験を実施。33名の参加者に対して、バスに対する意識変容を目的とし、バスの乗り方や降り方等の体験を行った。</p> <p>【今後予定している内容】 統合バスマップ、仙台駅乗り継ぎガイド作成</p>	A	<p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された(される見込み)。</p> <p>モビリティマネジメントによる意識変容を定着させるためのフォローアップを継続して実施。</p>
二次評価	<p style="color: red;">事業が適切に実施されていることが確認できました。 実施した各種利用促進策の効果の検証や、アンケート調査等から得られたデータの分析等を通じ、補助事業終了後における利用促進策の充実・効果的な実施に繋げていただくことを期待します。</p>	

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画に基づく事業)

令和7年1月17日

協議会名: 仙台市交通政策推進協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(2事業年度前)(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
KM仙台タクシー(株)	乗合タクシー「つぼめま号」 運行区域: 坪沼地区 運行日: 月曜日～金曜日 ※土・日・祝日、お盆期間、年末年始は運休 運行時間帯: 8:15～17:10 運賃: 400円 ※高齢者等は100円	引き続き、利用者のニーズの把握や利用状況の分析に努め、新たな利用者の増加も見据えた利用促進の実施や、利便性向上に向けた取組の展開を期待するとの評価を受け、年4回開催した地域の協議会において利用実績の確認を行い、状況を踏まえた広報紙発行の検討など、利用促進に向け取り組んだ。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	① B 事業が計画に位置付けられた目標を一部達成できなかった。 ①利用者数 【目標】利用者数: 674人/年 【実績】671人(R5.10～R6.9) 【達成率】99% ②利用者満足度 【目標】90%以上 【実績】100% 【達成率】111%	・さらなる利用促進に向け広報紙等により周知を図るとともに、アンケート等により利用者のニーズを把握するよう努める。
相互タクシー(株)	乗合タクシー「ハツ森号」 運行区域: 新川地区 運行日: 月曜日～土曜日 ※日曜日、祝日、年末年始は運休 運行時間帯: 7:00～20:00 運賃: 500円・800円 ※高齢者等は100円・160円	引き続き、利用者のニーズの把握や利用状況の分析に努め、新たな利用者の増加も見据えた利用促進の実施や、利便性向上に向けた取組の展開を期待するとの評価を受け、年8回開催した地域の検討会において利用実績の確認を行い、状況を踏まえた広報紙発行の検討など、利用促進に向け取り組んだ。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	① A 事業が計画に位置付けられた目標を一部達成できなかった。 ①利用者数 【目標】利用者数: 1,970人/年 【実績】2,203人(R5.10～R6.9) 【達成率】111% ②利用者満足度 【目標】90%以上 【実績】67% 【達成率】74%	・さらなる利用促進に向け広報紙等により周知を図るとともに、アンケート等により利用者のニーズを把握するよう努める。 ・持続的な運行に向け、収支状況を踏まえ次事業年度からの運賃値上げを実施している。
宮城交通株式会社	路線定期運行「仙台都心循環線」 運行区域: 仙台市内中心市街地 運行日: 全日 始発9:00発 最終17:40発 運行本数: 18便/日、1周: 21分 運賃: 120円(大人)、60円(子ども)均一	令和6年度新規事業のため、前回(2事業年度前)事業評価なし。	A 計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した。 ①利用者数 【目標】利用者数: 31,564人/年 【実績】44,024人/年 【達成率】139%	・今年実施した施策実施状況調査において、利用者のニーズを把握し、必要に応じてさらなる改善策に取り組む。

<p>(有)秋保交通</p>	<p>乗合タクシー「ぐるりんあきう」          運行区域:秋保地区          運行日:月曜日～金曜日          ※土・日・祝日、年末年始は運休          運行時間帯:6:00～18:00          運賃:200円・400円・600円          ※高齢者等は100円、学生は半額</p>	<p>令和6年度計画新規事業のため、前回事業評価なし</p>	<p>A          事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p>	<p>事業が計画に位置付けられた目標を達成した。          ①利用者数          A 【目標】利用者数:5,156人/年          【実績】2,621人(R6.4～R6.9)          ⇒5,242人/年          ②          A 【達成率】101%          ②利用者満足度          【目標】90%以上          【実績】100%          【達成率】111%</p>	<p>・さらなる利用促進に向け、広報紙等により周知を図るとともに、アンケート等により利用者のニーズを把握するよう努める。</p>
<p>二次評価</p>		<p>地域の協議会における利用促進策の検討やポスター掲示・チラシ配布による周知広報等、利用促進に向けた取組を実施し、概ね目標達成できている点を評価します。          引き続き、周知やニーズ把握等を通じた利用促進に向けた取組の展開に期待します。          また、「ハツ森号」においては、利用者満足度が低下した要因を分析し、必要に応じ対策を検討されることを助言します。</p>			