

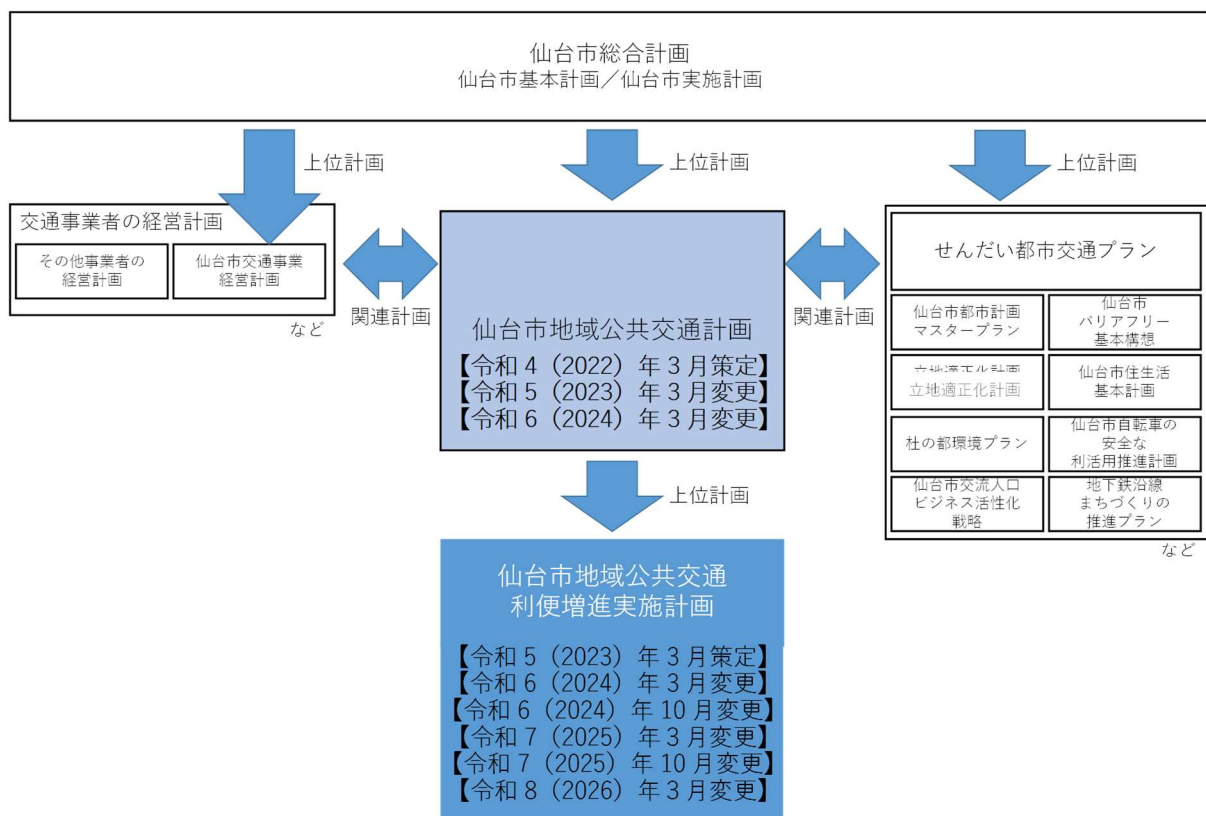
次期地域公共交通利便増進実施計画について

1 仙台市地域公共交通利便増進実施計画について

本市では、市民の皆様や交通事業者とともに持続可能な移動手段を確保していくため、路線バスや地域主体による地域交通をはじめ、地域の実情に応じた公共交通のあり方や、各種施策について仙台市交通政策推進協議会の意見等も踏まえ、令和 2（2020）年 11 月に施行された地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第 5 条に基づく法定計画として、令和 4（2022）年 3 月に、「仙台市地域公共交通計画」（以下、「地域公共交通計画」という）を策定した。

また、令和５年３月に策定した「仙台市地域公共交通利便増進実施計画」（以下、「利便増進実施計画」という）では、地域公共交通計画に位置づけられた各施策のうち、より具体的な取組内容について事業者等との同意のもと計画を策定することで、利便性向上と運行効率化を図り、持続可能な移動手段を確保することを目的としており、利用者の利便増進に資する取組を推進するために、事業実施箇所、実施主体等を実施計画として定め、施策の推進に取り組むこととしている。

今年度は、利便増進実施計画が令和８年度末をもって計画期間（４か年）が終了となるため、令和９年度からの次期計画の策定に向け、過年度より公共交通ワーキング等で議論を重ねてきた取り組みを踏まえつつ、次期計画に位置づける具体的な取り組みについて検討を行う。そのうえで、交通事業者の同意が得られた取り組み内容については計画案として整理し、協議会に諮ったうえで次期計画の策定に係る運輸局への認定申請手続きを行う。



【現計画に位置づけている個別施策】

①八木山ライン（仙台駅前～八木山動物公園駅間）における各種施策

- ・仙台市交通局と宮城交通株式会社が運行するバス路線において、両事業者のダイヤを調整することにより、最大待ち時間の短縮及び覚えやすいパターンダイヤ化を実施
- ・統合時刻表の作成、ポケット時刻表の作成・配布

【ダイヤ調整前】

時間等	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	
7 分	0	2	8				24	30	35	40	45	50	55
8 分	0	8	6	11			27	33	38	43	48	53	58
9 分	0	8	6			22	28	33	38	43	48	53	58
10 分	0	8	6	10			26	31	36	41	46	51	56
11 分	0	8	6			23	29	34	39	44	49	54	59
12 分	0	8	6	10			26	31	36	41	46	51	56
13 分	0	8	6			26	31	36	41	46	51	56	59
14 分	0	8	6			26	31	36	41	46	51	56	59
15 分	0	8	6			26	31	36	41	46	51	56	59
16 分	0	8	6			26	31	36	41	46	51	56	59
17 分	0	8	6			26	31	36	41	46	51	56	59

【ダイヤ調整後】

時間等	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	
7 分	0	2	8				24	30	35	40	45	50	55
8 分	0	8	6	11			27	33	38	43	48	53	58
9 分	0	8	6			22	28	33	38	43	48	53	58
10 分	0	8	6	10			26	31	36	41	46	51	56
11 分	0	8	6			23	29	34	39	44	49	54	59
12 分	0	8	6	10			26	31	36	41	46	51	56
13 分	0	8	6			26	31	36	41	46	51	56	59
14 分	0	8	6			26	31	36	41	46	51	56	59
15 分	0	8	6			26	31	36	41	46	51	56	59
16 分	0	8	6			26	31	36	41	46	51	56	59
17 分	0	8	6			26	31	36	41	46	51	56	59



②仙台都心循環線（まちのリチョコット）における各種施策

- ・都心内回遊の促進を目的とした仙台都心循環線（運行：宮城交通）の新設
- ・利用促進ポスター・チラシの作成・配布

せんがい としん
仙台都心
循環バス

まちのリ「チョコット」
with ラプラス

きみは「チョコット」
もち、のったかな？

バスは2輪！どっちもつてみたいね！
ラプラスとてんき、
おもしろいバスだよ！

「チョコット」の運賃
小学生のみんな 60円
幼稚園や保育園のみんな 0円

「チョコット」の
バス停は10箇所あるよ。
全部見つけられるかな？

みやぎ交通のラプラス

お問い合わせ
仙台市 都市整備局 公共交通推進課
TEL 022-214-8353

みやぎ交通
TEL 022-771-5310

仙台都心
循環バス

まちのリ「チョコット」の運行経路

時刻表 一部時刻を掲載。20分おきに運行します。

路線	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	12:30	12:50	13:10
仙台駅前5番のりば	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	12:30	12:50	13:10
仙台駅前2丁目	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	12:34	12:54	13:14
仙台駅前1丁目	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28	10:48	12:38	12:58	13:18
仙台駅前4丁目	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	12:40	13:00	13:20
仙台駅前3丁目	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	12:42	13:02	13:22
仙台駅前6丁目	9:14	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	12:44	13:04	13:24
仙台駅前7丁目	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	12:46	13:06	13:26
仙台駅前8丁目	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	12:47	13:07	13:27
仙台駅前9丁目	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	12:48	13:08	13:28
仙台駅前10丁目	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	12:51	13:11	13:31

まちのリ「チョコット」のご利用方法

- Icoca・Suica等の交通系ICカード、現金
●仙台市交通局のバス乗車券（仙台市交通局のバス乗車券）
●仙台市交通局のバス乗車券（仙台市交通局のバス乗車券）

R7.4月発行

2 今年度の検討内容

路線バス等の利便性向上や運行効率化に向けて、交通事業者等と協議・調整を行いながら、利便増進実施計画の策定に要する以下の調査・分析等を行う。

(1) 連節バス導入に伴う利便性向上に係る検討

運転士不足への対応に向けた連節バスの導入について検討を行うとともに、過年度に整理したバスレーン・PTPS の導入効果等を踏まえ、交通事業者や関係機関と協議・調整を行う。

(2) 運賃施策（運賃の統一化等）の検討

過年度に整理した本市における目指すべき運賃体系のあり方（分かりやすい運賃体系の実現と、交通事業者の持続可能性に資する運賃収入の確保）を踏まえ具体的な運賃制度案（運賃設定や必要な負担軽減策等）の検討を行う。

(3) AI オンデマンド交通の導入可能性の検討

既存の路線バスの利用状況（利用者数や利用区間）や人流データ等の分析を行い、交通事業者とともにAI オンデマンドバスの導入可能性や具体的な運行エリアの検討を行う。

(4) 地域交通の利便性向上の検討

安定した運行内容及び運営体制の構築を前提とした本格運行を予定している地域交通導入地区について、運行エリア及びダイヤ変更等による利便性向上の検討を行う。

3 策定スケジュール（予定）

年月日	協議会	内容・手続等
令和8年6月1日	第1回協議会	次期利便増進実施計画について
		調査・分析等
令和8年9月1日	第2回協議会	—
		調査・分析等
令和8年11月上旬頃	第3回協議会	調査・分析等の中間報告
		素案の作成
令和9年2月上旬頃	第4回協議会	素案の提示
		素案の修正
令和9年3月上旬頃	第5回協議会	—
令和9年3月下旬頃	第6回協議会	最終案の提示
		（仙台市地域公共交通計画 策定）
		次期利便増進実施計画認定申請（仙台市→運輸局）
令和9年4月下旬頃		利便増進実施計画 策定

※「2 今年度の検討内容」の中で検討する具体的な取り組み内容のうち、令和8年度中に交通事業者等との同意が得られた事業については次期計画案として整理する。令和9年度以降も継続して検討する取り組みについては、同意が得られた事業から順次計画に追加していく。