

方針1 質の高い公共交通を中心とした都市交通の充実		見直し候補	施策に反映する事項（案）
（1）持続可能な公共交通ネットワークの構築			
施策1	持続可能な路線バス・地域交通ネットワークの構築	○	地域公共交通計画策定・次期計画検討
施策2	バス幹線区間の設定と設定区間における利便性向上策の実施	○	地域公共交通計画策定・次期計画検討
施策3	フィーダーバス利便性向上	○	地域公共交通計画策定・次期計画検討
（2）公共交通のさらなる利用しやすいさの向上			
施策4	バス待ち環境の整備		
施策5	既存鉄道の機能強化	○	仙台駅乗り継ぎガイドによる広報
施策6	公共交通の情報提供や案内誘導の改善		
施策7	運賃施策等による公共交通利用の促進	○	せんだいバスFREE+ 開始
施策8	キャッシュレス決済の利活用の促進		
施策9	駅やバス・地下鉄車両等のバリアフリー化	○	交通局バリアフリー特定事業計画（R7後期計画策定予定）
（3）みんなで育てる地域交通			
施策10	地域交通による地域が主体となった移動手段の確保・充実	○	次期地域公共交通計画検討
施策11	地域交通と路線バス等をつなぐ交通結節点整備		
（4）モビリティ・マネジメント等の実施による公共交通の利用促進			
施策12	モビリティ・マネジメント等（せんだいスマート）の推進		
方針2 賑わい創出に向けた都心交通環境の再構築			
（1）賑わいや回遊性の向上に資する交通環境づくり			
施策13	賑わいや回遊性の向上に資する道路空間の創出		
施策14	都心部における駐車施設の適正な確保	○	駐車場法施行令等改正（国）
施策15	公共交通を利用した都心の回遊の促進		
施策16	自転車利用環境の整備	○	仙台市自転車の安全な利活用推進計画（R7改定予定）
施策17	コミュニティサイクルの利用促進	○	LUUPのシェアリングサービス開始
（2）多様な交通が安全・安心して共存するまちの交通環境づくり			
施策18	都心部における道路交通の安全性と円滑性の確保	○	駐車場附置義務条例（R7改正予定）
方針3 多様な都市活動を支える交通政策の推進			
（1）新技術等を活用した交通システムの促進			
施策19	Ma a S導入の検討		
施策20	自動運転等新技術の活用の検討		
施策21	環境負荷の低いバス車両の導入に向けた検討		
（2）活発な都市経済・広域的な交流を支える交通環境の形成			
施策22	多様な都市活動を支える主要な幹線道路の整備と機能確保		
施策23	旅行者等が移動しやすい環境の整備		
（3）安全・安心な交通環境の形成			
施策24	安全・安心なバリアフリー空間や道路空間の整備	○	バリアフリーマスタープラン（R7策定予定） ダイバーシティ推進指針策定
施策25	災害時における公共交通利用者への対策の実施		

※見直し候補以外についても表現の時点修正などを検討予定