

The

Greenest

City

SENDAI

2028

# 仙台市役所 ✦ しごとセミナー

Self-introduction

職 種

大学卒程度・土木

採用年度

令和5年度

所 属

建設局道路部道路保全課

出身

宮城県仙台市

経歴①

平成30年 大学卒業

経歴②

平成30年 民間企業(ゼネコン)に就職

経歴③

令和5年 仙台市入庁 建設局道路保全課に配属

経歴④

令和7年 課内移動(橋梁係 → 保全計画係)

## なぜ公務員を目指したのか？

- 自らが主体となり計画・実行できるまちづくりに携わりたい
- 地方公務員は転勤がなく、ライフプランを設計しやすい

## なぜ仙台市に入庁したのか？

- 政令指定都市は、大きなプロジェクトから住民の窓口対応まで、業務が幅広い
- 出身地である仙台市で働きたい

## 建設局道路保全課

様々な道路施設について、各区・総合支所と連携しながら適正な維持補修や防災対策に向けた各種調査・計画策定や工事を進めることで安全性を確保する業務

## 担当業務

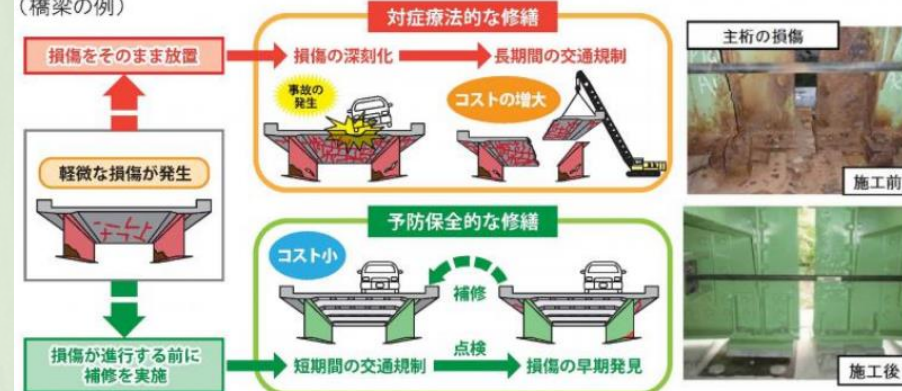
## 保全計画係

- ▶ 道路施設の長寿命化修繕計画
- ▶ 道路施設の点検業務委託 等



## 【予防保全的維持管理のイメージ】

(橋梁の例)



### 3 配属先での業務

#### 大変だったこと

- ・ 入庁してすぐに工事発注を任されたこと
- ・ 経験年数が浅い中で、計画業務を任されていること

#### 仕事のやりがい

- ・ 担当した現場を車で通るときに、「自分が担当した！」といえる
- ・ 自分が立てた計画が今後の仙台市に方針になる

国分町通  
Kokubuncho-dori Avenue

## ギャップ①

- ▶ **担当者主体** で業務方針を決定できること  
※やらされ仕事ではなく、自分の思い・考えを優先できる

## ギャップ②

- ▶ 同じ“**土木職**”でも、業務内容、繁忙期、雰囲気は部署によって違いがある

# 5 ある1日のスケジュール

※時差出勤をしているため、  
勤務時間は9:00~17:45

AM

9:00

出勤・メール確認

10:30

資料作成・積算等

9:30

問合わせ事項対応

12:00

お昼休憩

PM

13:00

課内ミーティング

15:00

資料作成・積算等

14:00

委託業者打合せ

17:45

退勤

## 6 ワーク・ライフ・バランス

### 取得した休暇制度など

- ▶ 年次有給休暇(15日)、夏季錬成休暇(5日)、時差出勤(9:00~17:45)など

### 休日の過ごし方

休暇をとりやすのでいろいろな過ごし方を堪能しています！

- ・旅行
- ・ゴルフ
- ・競馬
- ・飲み会
- ・カフェ巡り



## 職業としての魅力

- ▶ 政令指定都市として大きな仕事に携われるし、業務の幅が広いので自分にあった業務が必ずある！

## ワークライフバランスの魅力

- ▶ 転勤もないためライフプランが立てやすい
- ▶ 有給休暇を取りやすく、プライベートも充実できる

## 前職との違い

- 意思決定や業務のスピードが遅い(関係者が多いことによる)
- 業務の幅が広い(スペシャリストよりもゼネラリスト)
- 自分のペースで仕事ができる(休みやすい！)

## 前職の経験で役に立ったこと

あえていうと工事現場監督としての経験ですが、業務を進めるうえでは前職の経験の全てが役に立っていると感じます。  
(ハードよりソフトスキルが役に立つ！)



仙台市の仕事は楽しい！  
一緒に楽しみましょう！