

# 仙台市職員採用セミナー



## 【機械職】

交通局鉄道技術部車両課

男性職員

# 自己紹介

- 出身：青森県むつ市

- 入庁までの経歴：

平成28年3月 大学院卒業

平成28年4月 民間企業に就職（SE）

平成29年5月 民間企業を退職

平成29年12月 仙台市入庁  
（大学卒程度・機械）

# 仙台市の志望動機

## なぜ公務員？

- 幅広い業務に携わりたいから
- 仙台市に住みたいから

## なぜ仙台市？

大学生活を過ごした仙台市のまちづくりに携わり  
たいと思ったから（東日本大震災の体験）

3

# 仙台市での異動歴

平成29年12月～

経済局中央卸売市場管理課

令和2年4月～

交通局鉄道技術部車両課

## 交通局鉄道技術部車両課

### ◇課の業務内容

- 高速鉄道車両の計画・設計・製作
- 車両検修設備の計画・設計・工事



### ◇わたしの担当業務

- 南北線新型車両の設計  
(車体・ブレーキ・車内案内表示器)



仙台市地下鉄南北線  
新型車両デザイン決定！

デザイナーマ  
南北線車両からの進化

## 交通局鉄道技術部車両課

### ◇大変だったこと

- 鉄道車両について理解を深めること
- 専門外の知識を学ぶこと

### ◇やりがい

- 前例の少ない業務に挑戦することの達成感
- 学んだことを業務でそのまま活かせる

5

# 1日のスケジュール

8:30 出勤

8:45~ 係打合せ

9:30~ 製作図面  
確認

12:00 昼休憩

13:30~ 新型車両  
設計会議

~17:15 事務作業・  
退勤

新型車両の製作図面をチェック

- ・発注仕様を満たしているか
- ・鉄道事業法に基づいているか
- ・保守上の不都合はないか …等

車両メーカーとの打ち合わせ

午前中に確認した製作図面について打ち合わせ

- ・メーカーによる提案
- ・現状の課題についてのすり合わせ…等

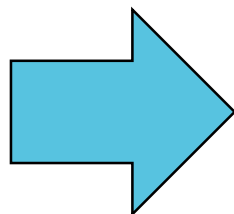
とにかく若い！

20代:3人

30代:11人

40代:2人

50代:1人(課長)



- 相談しやすい雰囲気
- みんなで協力し合って  
課題に取り組んでいる



## 物事を体系立てて伝えるトレーニング

- 業務の中で上司にレクを行う機会がありますが、ポイントを整理し理論立てて相手に伝えることを意識するとどの部署でも役に立ちます。

# 皆さんへのメッセージ

機械職の中でも，部署により携われる業務は幅広いです。  
様々な業務に触れ，色々な経験・知識を得て，また仕事に  
還元することが仙台市の発展に繋がっていきます。

**皆さんと一緒に仕事ができる日を楽しみにしています！**