事業者温室効果ガス削減報告書概要(第一計画期間) 第2年度分

1 事業者の概要

| 事 | 業 | 者 | の | 名 | 称 | 株式会社 仙台タクシー | | | | |
|----|-------------------------------|----------|------|-----|----|-----------------------|--|--|--|--|
| 市戶 | 为代: | 表事 | 業所 | での名 | 称 | 式会社 仙台タクシー | | | | |
| 市内 | 市内代表事業所の所在地 仙台市若林区卸町東五丁目2番38号 | | | | | | | | | |
| 主 | た | Z | | 事 | 業 | 道路旅客運送業 | | | | |
| | | | | | | 条例第2条第5号イに該当する特定事業者 | | | | |
| 丰 | 業者 | <u> </u> | ∌女 \ | 业 冊 | 仲 | 条例第2条第5号ロに該当する特定事業者 | | | | |
| 尹 | | 1 0) | 政 = | ∃ 安 | 1+ | 条例第2条第5号ハに該当する特定事業者 | | | | |
| | | | | | | ○ 条例第15条第1項に該当する一般事業者 | | | | |

2 温室効果ガスの排出状況等

| | 2 温室効果ガスの排出状況等 | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|-----|---|--------|---|--------|---------------|--|------------|-------|---------------------------|-------|---------|
| 温室削 | 4 | أمك | | ガ 目 | ス | の 標 | 基準年度 | 2020 | 年度 | 基準排出量 | 1,385.0 t-CO ₂ | 基準原単位 | 0.5931 |
| | 至 | 効減 | | | | | | 2022 | 年度 | 目標排出量 | 1,310.0 t-CO ₂ | 目標原単位 | 0.5624 |
| | | VX | | | | | | 2022 | 十月 | 削減率 | 5.41 % | 削減率 | 5.17 % |
| | | | | | ス | | 第1年度 | 2021 | 年度 | 排出量 | 1,405.0 t-CO ₂ | 排出原単位 | 0.5827 |
| | | | | | | | | | | 削減率 | -1.45 % | 削減率 | 1.75 % |
| | | | | | | | 排出量等の 増減理由 | 基準年度については、新型コロナウィルスの影響により、休業措置を 行ったために、車両稼働台数が第1年度よりも稼働台数が少なかったた めに排出量が増えた結果となりました。 | | | | | |
| | | | | | | | 第2年度 | 2022 年 | 左鹿 | 排出量 | 1,269.0 t-CO ₂ | 排出原単位 | 0.5307 |
| | 室 | | 果 | ガ状 | | | | | 平 及 | 削減率 | 8.37 % | 削減率 | 10.52 % |
| 排 | | 出 | | | | 況 | 排出量等の 増減理由 | 排出量の減少については、車両稼働台数の減少により排出量が減少した。一方、原単位の削減率については、エコドライブの実践やアイドリングストップの励行、ハイブリッド車両の導入が起因している。 | | | | | |
| | | | | | | | 第3年度 | - 年 | 年亩 | 排出量 | t-CO ₂ | 排出原単位 | |
| | | | | | | | | | 平 及 | 削減率 | % | 削減率 | % |
| | | | | | | | 排出量等の 増減理由 | | | | | | |

3 温室効果ガスの排出抑制に関する取組

| <u> </u> | 基準年度 | 75 % | 目標年度 | 100 % | |
|-----------|------|------|--------------|--|---------------------------------|
| | 第1年度 | 75 % | | 未実施となっている1及び11について、次年 度には整備する体制を作る。 | |
| 基本対策の実施状況 | 第2年度 | 75 % | 実施状況の 説明等 | | 、整備体制の強化に努めると共 ッド車両の導入台数の増を検 |
| | 第3年度 | % | 実施状況の 説明等 | | |

様式第2号

| | 項目 | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|----------------|------|--|--|--|--|
| | 環境性能の良い車両の計画的導入 | | | | | | |
| | 燃費向上のための装置等の計画的導入 | | | | | | |
| | エコドライブの管理 | | | | | | |
| 選択対策の実施状況 | 維持管理に関する教育 | | | | | | |
| | 最適運行ルート選択 | | | | | | |
| | 効率的な自動車運用のためのシステム導入 | | | | | | |
| | 効率的なルート選定 | | | | | | |
| | 空調設定温度の管理 | | | | | | |
| | 項目 | 具体的な取組内容 | 実施状況 | | | | |
| | 計画期間以前の温室効果ガスの大幅な削減 | LPGハイブリッド車両の導入 | 実施済 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| そ の 他 の 対 策 の 実 施 状 況 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |