

7 車両

番号	対策の名称																																																																																																																																																														
②	エコドライブ実践																																																																																																																																																														
内容	エコドライブを効果的に推進するため、チェックシートを作成・管理し、実践状況を確認します。 自動車の使用者は、運転終了後に運転状況を記入します。運転管理者は、このシートを定期的を確認し、未実施の項目がある場合は運転者に注意喚起を行います。 ＜チェックシートの例＞ ecoドライブチェックシート <table><tr><td>管理者</td><td>総務部</td><td>氏名</td><td>鈴木 太郎</td></tr><tr><td>車両番号</td><td>宮城11 は56-78</td><td>車種</td><td>ハイエース</td></tr></table> 運転記録 <table><tr><td>年月日</td><td>2018/8/8</td><td>2018/8/12</td><td>2018/9/3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>行き先</td><td>本社</td><td>名取工場</td><td>名取工場</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>運転者</td><td>鈴木</td><td>鈴木</td><td>鈴木</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>走行距離計表示(km)</td><td>85,603</td><td>85,621</td><td>85,644</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>給油(L)</td><td>44</td><td></td><td>45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> エコドライブ評価(☑:できた、□:できなかった) <table><tr><td>① ふんわりアクセル「eスタート」</td><td>☑</td><td>☑</td><td>☑</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>② 加減速の少ない運転</td><td>☑</td><td>☑</td><td>☑</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>③ 早めのアクセルオフ</td><td>☑</td><td>☑</td><td>☑</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>④ エアコンの使用を控えめに</td><td>☑</td><td>☑</td><td>☑</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑤ アイドリングストップ</td><td>☑</td><td>☑</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑥ 暖機運転は適切に</td><td>☑</td><td>☑</td><td>☑</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑦ 道路交通情報の活用</td><td>☑</td><td>☑</td><td>☑</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑧ タイヤの空気圧等の点検・整備</td><td>☑</td><td>☑</td><td>☑</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑨ 不要な荷物は積まずに走行</td><td>☑</td><td>☑</td><td>☑</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>⑩ 駐車場所に注意</td><td>☑</td><td>☑</td><td>☑</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	管理者	総務部	氏名	鈴木 太郎	車両番号	宮城11 は56-78	車種	ハイエース	年月日	2018/8/8	2018/8/12	2018/9/3							行き先	本社	名取工場	名取工場							運転者	鈴木	鈴木	鈴木							走行距離計表示(km)	85,603	85,621	85,644							給油(L)	44		45							① ふんわりアクセル「eスタート」	☑	☑	☑							② 加減速の少ない運転	☑	☑	☑							③ 早めのアクセルオフ	☑	☑	☑							④ エアコンの使用を控えめに	☑	☑	☑							⑤ アイドリングストップ	☑	☑								⑥ 暖機運転は適切に	☑	☑	☑							⑦ 道路交通情報の活用	☑	☑	☑							⑧ タイヤの空気圧等の点検・整備	☑	☑	☑							⑨ 不要な荷物は積まずに走行	☑	☑	☑							⑩ 駐車場所に注意	☑	☑	☑						
	管理者	総務部	氏名	鈴木 太郎																																																																																																																																																											
	車両番号	宮城11 は56-78	車種	ハイエース																																																																																																																																																											
	年月日	2018/8/8	2018/8/12	2018/9/3																																																																																																																																																											
	行き先	本社	名取工場	名取工場																																																																																																																																																											
運転者	鈴木	鈴木	鈴木																																																																																																																																																												
走行距離計表示(km)	85,603	85,621	85,644																																																																																																																																																												
給油(L)	44		45																																																																																																																																																												
① ふんわりアクセル「eスタート」	☑	☑	☑																																																																																																																																																												
② 加減速の少ない運転	☑	☑	☑																																																																																																																																																												
③ 早めのアクセルオフ	☑	☑	☑																																																																																																																																																												
④ エアコンの使用を控えめに	☑	☑	☑																																																																																																																																																												
⑤ アイドリングストップ	☑	☑																																																																																																																																																													
⑥ 暖機運転は適切に	☑	☑	☑																																																																																																																																																												
⑦ 道路交通情報の活用	☑	☑	☑																																																																																																																																																												
⑧ タイヤの空気圧等の点検・整備	☑	☑	☑																																																																																																																																																												
⑨ 不要な荷物は積まずに走行	☑	☑	☑																																																																																																																																																												
⑩ 駐車場所に注意	☑	☑	☑																																																																																																																																																												
効果	＜エコドライブを1年間実践した場合のシミュレーション(下記条件に基づいた場合の試算例)＞ 貨物自動車 20 台でチェックシートに示す行動を 1 年間実践する。 - 燃料費削減効果 年間 168,000 円 - CO2 排出削減効果 年間 2,784kg-CO2 (試算条件) - エコドライブによる燃費改善を 3 % と想定する。エコドライブ実践前の燃費は 10km/L であった。 20 台の平均年間走行距離は 20,000km であった。 →20,000km/年・台×20 台÷10km/L×0.03=1,200L/年 - 燃料費削減効果：エネルギー単価をガソリン 140 円/L として 1,200×140=168,000 円/年 - CO2 排出削減効果：CO2 排出係数をガソリン 2.32kg-CO2/L として 1,200×2.32=2,784kg-CO2/年																																																																																																																																																														
ポイント	デジタルタコグラフやドライブレコーダーを装着した車両は、運転状況がリアルタイムで記録されるので、運転状況を解析し、運転者に対してさらなるエコドライブを促します。																																																																																																																																																														